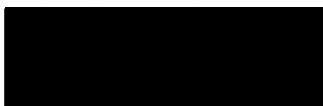




Gemeente Hoeksche waard,



Betreft WOB verzoek aan college betreffende verkeerscirculatieplan Numansdorp.

Geacht college,

Op de bewonersavond van 28 oktober jl. viel mij een aantal zaken op. Ik kan natuurlijk alleen voor mijzelf spreken maar ik neem geen bijzondere positie in, dus ik neem aan dat mijn situatie voor meerdere mensen zal gelden.

Diverse verkeersonderzoeken concluderen dat het verkeer over de centrale as wellicht in de toekomst zal toenemen maar dat dit slechts in beperkte mate veroorzaakt wordt door het verkeer van en naar de Torensteepolder.

Dit ben ik niet met de onderzoekers eens. Als ik vertrek vanuit de Torensteepolder doe ik nog geen boodschappen. Ik rij dan óf via de Torensteelaan over de kruising met de Schuringsedijk over de rondweg naar de A29 richting Rotterdam óf over de rotonde in de Wethouder van der Veldeweg en sla dan linksaf de Voorstraat in, dus niet om te winkelen, maar richting Molendijk om naar de bushalte bij de A29 te gaan.

Op de terugweg doe ik wel boodschappen. Dan rij ik komende van de A29 over de centrale as tot aan de kruising van de Wethouder van der Veldeweg en sla rechts- of linksaf richting supermarkt. Dan rij ik niet over de rondweg want dan zou ik nogal omrijden. Het gaat mij niet om de snelheid maar om de hoeveelheid kilometers die ik rij. Verdragende factoren vind ik niet relevant, racen doe ik sowieso niet. Of ik kom van de bus via de Molenweg en moet dan door de Koninginneweg en de Vlielandersstraat, rechtsaf door de centrale as naar de winkels. Dat is een omweg die niet te vermijden valt..

Dat racen wordt wel gepromoot door het college en wel het racen door de Voorstraat als ik daar nog wil winkelen. De winkels sluiten om 18.00u en de geplande poller gaat om 17.30 omhoog..... Dit is GEEN veilige of gewenste situatie. Het verkeer dat na 18.00u nog door de Voorstraat rijdt richting Torensteepolder is te verwaarlozen, dus de kosten en wellicht de onveilige plek van de poller in de bocht van de Fortlaan kunnen beter vermeden worden door het plan van de poller te laten varen.

Beter lijkt het mij om het laatste deel van de Fortlaan te voorzien van verkeerslichten met bewegingscensoren in het wegdek, zodat men elkaar niet in de bocht tegen kan komen. Dat systeem heb ik, en U waarschijnlijk ook wel, op meerdere plaatsen gezien en werkt naar alle tevredenheid. We hebben het hier immers niet over een drukke verkeersader maar over een onoverzichtelijke bocht. (waar nog, in 40 jaar, geen ongeluk gebeurd is.)

Op deze manier kan:

1. De bus in 2 richtingen passeren, net als het overige verkeer.
2. De veiligheid in de Voorstraat omhoog – minder racen aan het eind van de dag.
3. De bushalte bij de A29, weer, goed bereikbaar worden vanuit de Torensteepolder, zonder door het dorp te rijden.
4. De Schuringsedijk ontzien worden!
5. De winkelstraat (Voorstraat) weer goed bereikbaar worden voor het winkelend publiek vanuit de Torensteepolder en het Numansgors (400 woningen!)

6. De kostenpost van de poller en de kosten van het breder maken van het laatste deel van de Fortlaan voorkomen worden.

De kosten die overblijven zijn het aanleggen van verkeerslichten maar die zijn, mijns inziens, te verwaarlozen als men kijkt naar de voordelen. Bestuurders, komende uit beide richtingen, die de verkeerslichten toch als te vertragend ervaren, kunnen natuurlijk via de rondweg rijden, waardoor "de bocht" ook nog eens ontzien wordt.

Graag zou ik in het kader van de WOB van U de bestuurlijke argumenten willen ontvangen ten aanzien van de plaatsing van de "poller" in relatie tot het door mij voorgestelde alternatief van de verkeerslichten.

In afwachting van Uw antwoord,

