

1

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 15:35
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Verslag Bestuurlijk overleg over het vervolgtraject van ontsluiting Hoeksche Waard Zuidwest - 9 november 2021
Bijlagen: Verslag Bestuurlijk overleg over het vervolgtraject 9 november 2021 definitief.pdf

Goedemiddag,

In de bijlage kunt u het verslag lezen van het bestuurlijk overleg op 9 november 2021.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
projectondersteuner Ruimtelijke Ontwikkeling



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland



 www.gemeentehw.nl



Bestuurlijk overleg over het vervolgtraject Ontsluiting Hoeksche Waard Zuidwest

Datum: 9 november 2021

Aanwezig: [REDACTED] (WSHD)
[REDACTED] (WSHD)
Wethouder Harry van Waveren (gemeente Hoeksche Waard)
Wethouder Paul Boogaard (gemeente Hoeksche Waard)
[REDACTED] (APPM)
[REDACTED] (gemeente Hoeksche Waard)
[REDACTED] (gemeente Hoeksche Waard)
[REDACTED] (verslag, gemeente Hoeksche Waard)

We starten met een voorstelronde.

[REDACTED] schetst de context. APPM is ingehuurd om te ondersteunen bij de besluitvorming rond de ontsluiting van Hoeksche Waard Zuidwest. APPM heeft de bestuurlijke besluitvorming voorbereid, om binnen gemeente en WSHD eensluidende stappen te kunnen zetten. Het voorstel is om nu de hoofdstructuur vast te laten stellen.

5.2.1 [REDACTED]

5.2.1 [REDACTED]

5.2.1

geeft vervolgens een toelichting op de door APPM voorgestelde hoofdstructuur. Hierbij zijn een aantal 'uitwerkingsgebieden' gedefinieerd, waar dan in een volgende fase met kleinere groepen met betrokkenen nader overgesproken kan worden.

Besluit: er wordt een tussenstap georganiseerd om het middengebied van de hoofdstructuur nader te bespreken met de directe bewoners.

Door bewoners zijn er suggesties en ideeën aangedragen over de oplossing voor de verkeersproblematiek. Met het middengebied wordt dus eigenlijk bedoeld een grotere cirkel rondom de ovaal die nu getekend staat om de Langeweg/ Zuidoordseweg, zodat de varianten die getekend zijn door hierin meegenomen worden. Deze varianten vragen wel om meer nieuwe infrastructuur.

Bij het in overleg gaan met de betrokkenen in de aangegeven cirkels/onderzoeksgebieden moeten we duidelijk de criteria aangeven. Het is niet op voorhand te zeggen of er tot een door iedereen gedragen oplossing kan worden gekomen. Ook zijn er nog andere criteria (dan draagvlak) die door de gemeente en het waterschap worden meegenomen in de besluitvorming (zoals kosten, aantasting gebied, etc.).

5.2.1

5.2.1

Conclusie:

- Voordat we de hoofdstructuur vaststellen, zetten we een tussenstap. We willen door overleg voor het middengebied ophalen wat er speelt bij de diverse betrokkenen om zo meer inzicht te krijgen in het draagvlak voor de verschillende oplossingen.
- We vragen aan , suggesties voor welke personen voor dit tussenstap-overleg uitgenodigd zouden kunnen worden (ongeveer 10 tot 15 personen). Gemeente en waterschap kunnen dit eventueel aanvullen. Belangrijk is dat alle verschillende belangen van de beoogde routes in beeld zijn.
- We geven voor het overleg duidelijke criteria mee, zoals: uitplaatsen van is niet aan de orde, er worden geen woningen gesloopt, er vindt geen doorsnijding van percelen plaats, de Leenheerenpolder wordt ontwikkeld.
- De uitkomst van het overleg wordt meegegeven aan de besturen van WSHD en gemeente i.r.t. verdere besluitvorming.
- Iedereen wordt persoonlijk uitgenodigd door WSHD/gemeente.
- koppelt aan de heer terug dat zijn voorstel met het bestuur is besproken en dat er een tussenstap wordt ingelast.
- WSHD en gemeente zijn indien mogelijk bestuurlijk aanwezig bij het tussenstap-overleg.

- [REDACTED] en [REDACTED] passen de planning van het verdere proces hierop aan.

2

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 10:01
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

Onderwerp: Memo tbv Bestuurlijk overleg met APPM over tussenstap en vervolgproject
Ontsluiting Hoeksche Waard Zuidwest

Bijlagen: 220217 Memo Bestuurlijk overleg Zuidwestelijke ontsluiting 24 februari.pdf

Beste heren Van Waveren, Boogaard en [REDACTED],

Donderdag a.s. om 15.00u staat het volgende (digitale) bestuurlijk afstemmingsoverleg gepland over de verbetering van de ontsluiting in de Hoeksche Waard Zuidwest. Bijgevoegd ontvangt u een memo voor dit overleg. U wordt bijgepraat over de gesprekken die onlangs zijn gevoerd met de omgeving (de tussenstap) en we willen met u het vervolgproces bepalen.

Mede namens [REDACTED],

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Mobiliteit
APPM **Nederland mooier maken**
[REDACTED] | appm.nl | twitter.com/@APPMnl

Op vrijdagmiddag werk ik niet



Betreft: Bestuurlijk Overleg zuidwestelijke ontsluiting
Project: Verbetering verkeersstructuur Hoeksche Waard zuidwest

Notitie

Aan:
Wethouders van Waveren en Boogaard en [redacted]
Van: [redacted]

Overlegdatum:
donderdag 24 februari 2022
Tijd: 15-16u, via Teams

Inleiding

In de afgelopen maanden heeft APPM in opdracht van de gemeente het proces begeleid om te komen tot een gedragen voorstel voor verbetering van de verkeersontsluiting in de zuidwestelijke Hoeksche Waard. Na de tweede participatieavond hebben diverse bewoners van de [redacted] een alternatief voorstel (zie afbeelding 1) aan fractievoorzitters van de gemeente gestuurd.



Afbeelding 1: Alternatief voorstel bewoners van de [redacted]

Tijdens het vorige bestuurlijk overleg op 9 november jl. is afgesproken een tussenstap te organiseren om het middengebied van de hoofdstructuur nader te bespreken met de directe bewoners. Dit om beter inzicht te krijgen in het draagvlak en de argumentatie bij de verschillende

mogelijkheden, voordat er een besluit genomen wordt over de route van de hoofdstructuur. Op 24 januari jl. hebben daarvoor drie gesprekken plaatsgevonden.

In deze notitie worden de resultaten van de tussenstap toegelicht en een voorstel gedaan voor het vervolgproces, inclusief bestuurlijke besluitvorming.

Terugblik tussenstap 24 januari

Op 24 januari jl. zijn drie gesprekken gevoerd met de volgende drie groepen:

- Grondeigenaren
- Bewoners Gebroekdijk
- Bewoners en bedrijven Zuudoordseweg en Oudendijk

Tijdens deze aanvullende gesprekken werd duidelijk dat de direct betrokkenen zeer betrokken zijn en graag meedenken over mogelijke oplossingsrichtingen. Voor, tijdens en na de gesprekken zijn nog enkele nieuwe varianten op het alternatieve voorstel gepresenteerd (zie afbeelding 2 en 3 hieronder). Daarbij zoeken de direct betrokkenen naar een oplossingsrichting die zo min mogelijk hinder veroorzaakt in de directe omgeving. Dit resulteert in een alternatief voorstel dat via de Dwarsweg over geheel nieuwe oost-westelijke infrastructuur wordt aangehaakt op de Kruisweg.



Afbeelding 2 en 3: Varianten op alternatief voorstel in afbeelding 1

Ambtelijk overleg

Op 7 februari jl. heeft een ambtelijk overleg plaatsgevonden tussen de gemeente, het waterschap en APPM. Tijdens dit overleg zijn de resultaten van de tussenstap en de (on)mogelijkheden van de diverse ingebrachte varianten besproken (zie afbeelding 4).



Afbeelding 4: Verschillende varianten middengebied

De belangrijkste bevindingen zijn:

- Bij de bewoners is er geen consensus over de 'beste' variant;
- De ingebrachte varianten lopen grotendeels over nieuw aan te leggen infrastructuur. Dit zorgt voor extra doorsnijding van percelen en naar verwachting extra kosten;
- Variant via Dwarsweg (h/e) lijkt niet realistisch (probleemoplossend vermogen beperkt, conflicteert met huidig fietspad, cultuurhistorische waarden en doorsnijding landschap);
- Variant via Gebrokendijk (g/f of g/e) lijkt niet realistisch (inpasbaarheid, weerstand omgeving, aanwezigheid 2 rijksmonumenten en doorsnijding landschap);
- Variant via Langeweg (b) lijkt niet realistisch (oplossend vermogen/directheid, weerstand omgeving).

Een variant via de Zuidoorsdeweg lijkt vooralsnog het meest aan eerdere uitgangspunten te voldoen. Deze variant heeft een hoog probleemoplossend vermogen en geen/minder nieuwe doorsnijding van het landschap. Vanuit de bewoners van [REDACTED] is weerstand te verwachten (bewoners hebben zowel in media als tijdens de participatieavond al van zich laten horen). Ze zijn bang voor extra aantasting van hun leefomgeving (trillingen/geluid/verkeersveiligheid) bij gebruik van de huidige infrastructuur.

Om een alternatief voor deze basisvariant te bieden is gekeken welke aanvullende maatregelen genomen kunnen worden om de negatieve effecten op de leefomgeving te verkleinen (zoals de aanleg van een parallelweg).

Daarnaast is een mogelijk alternatief gevonden via de Bosweg met een nieuwe verbinding naar de Lange Eendrachtsweg. Dit alternatief volgt grotendeels de huidige percelen, heeft een hoog probleemoplossend vermogen en gaat grotendeels buiten de bebouwing om (alleen twee percelen aan de Bosweg).

Voorstel voor vervolg



Afbeelding 5: Nader te onderzoeken varianten

Voorgesteld wordt om drie varianten in de omgeving van de Zuidoordseweg-Oudendijk nader te onderzoeken (conform werkwijze Korteweg) op inpasbaarheid (schetsontwerp) en globale kosten (zie ook afbeelding 5):

1. Basis: Via huidige Lange Eendrachtsweg - Oudendijk
2. Basis+: Parallele verbinding Oudendijk en Zuidoordseweg nabij woningen
3. Alternatief: via Bosweg en nieuwe verbinding naar Zuidoordseweg

Nader onderzoek op inpasbaarheid (schetsontwerp) en globale kosten:

4. Verbinding Vaartweg - Steegjesdijk variant A en B (gemeente al in gesprek met grondeigenaren)
5. Verbinding Hogeweg – Lange Eendrachtsweg (gemeente al gesproken met omgeving, nog niet met grondeigenaren)
6. Ontsluiting Leenheerenpolder (voorgestelde route op afbeelding 5)

Uitwerking maatregelenpakket en globale kostenraming zoekgebieden verkeersbelemmerende maatregelen:

7. Zwartsluisje
8. Goudswaard / Molendijk

Op deze manier ontstaat een compleet beeld van de haalbaarheid en kosten voor de totale ontsluiting van het westelijk deel van de Hoeksche Waard. Dit beeld wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de besturen (de gemeenteraad en de Verenigde Vergadering).

Voorstel voor proces en globale planning

- Maart 2022: Afronden advies APPM
- April 2022: Colleges kennis nemen van advies en instemmen met aanpak en uitwerking + raad/VV informeren over advies en proces via informatiebrief
- Mei/juni 2022: Uitwerking varianten (schetsontwerpen en globale kostenraming)
- Mei/juni 2022: Uitwerking verkeersbelemmerende maatregelen
- Juni/juli 2022: Gerichtte communicatie en participatie met omgeving
- Voor/na de zomer: Besluitvorming raad en Verenigde Vergadering (d.m.v. keuzenota) over verbeteren westelijke verkeersstructuur:

3

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 maart 2022 15:18
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Verslag bestuurlijk overleg over het vervolgtraject 24 februari 2022
Bijlagen: Verslag Bestuurlijk overleg over het vervolgtraject 24 februari 2022 def.pdf

Goedemiddag,

In de bijlage lezen jullie het verslag van het bestuurlijk overleg van 24 februari 2022.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
projectondersteuner Ruimtelijke Ontwikkeling



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

 [REDACTED]
 www.gemeentehw.nl



Bestuurlijk overleg over het vervolgtraject Ontsluiting Hoeksche Waard Zuidwest

Datum: 24 februari 2022

Aanwezig: ██████████ (WSHD)
██████████ (WSHD)
Wethouder Harry van Waveren (gemeente Hoeksche Waard)
Wethouder Paul Boogaard (gemeente Hoeksche Waard)
██████████ (APPM)
██████████ (APPM)
██████████ (gemeente Hoeksche Waard)
██████████ (verslag, gemeente Hoeksche Waard)

Verhinderd: ██████████ (gemeente Hoeksche Waard)
██████████ (APPM)

██████████ heet de aanwezigen welkom.

██████████ is verhinderd; ██████████ neemt de rol van ██████████ over.

Ten behoeve van dit overleg is er door ██████████ een memo opgesteld. Deze memo is echter nog niet het eindrapport. De memo is opgesteld n.a.v. de tussenstap die we hebben gedaan en de gesprekken die we daarover op 24 januari jl. hebben gevoerd.

In het bestuurlijk overleg van 9 november 2021 is er gesproken over de varianten die door de bewoners van het middengebied als alternatief voorstel zijn ingebracht. Hierover zijn op 24 januari 3 gesprekken gevoerd met de grondeigenaren, de bewoners van de Oudendijk/Zuidoordseweg en de Gebroekdijk. Iedereen is erg betrokken bij de problematiek. Tijdens de gesprekken en ook na de gesprekken zijn er nog een aantal nieuwe varianten aangeboden. De bewoners, die in de nabijheid van de varianten wonen, hebben zorgen om hun leefomgeving.

In een ambtelijk overleg tussen APPM, WSHD en gemeente hebben we alle varianten tegen het licht gehouden. Hieruit is afbeelding 4 uit de memo voortgekomen. We hebben gekeken welke varianten er nu haalbaar zijn. De bewoners zelf kunnen geen consensus vinden. Er wordt vooral vanuit de eigen omgeving gekeken.

Echter we zijn toch op zoek gegaan naar andere mogelijkheden voor het middengebied.

We zijn tot een drietal varianten gekomen die we nog verder moeten uitwerken:

- Basisvariant; via huidige Lange Eendrachtsweg - Oudendijk
- Basis + variant; parallelle verbinding onderaan de Oudendijk en langs de Zuudoordseweg nabij woningen
- Alternatief over de Bosweg; 5.2 1

Verder moeten we nog nader onderzoek doen naar de inpasbaarheid en globale kosten voor:

- Verbinding Vaartweg – Steegjesdijk variant A en B. We voeren al gesprekken met de grondeigenaren.
- Verbinding Hogeweg – Lange Eendrachtsweg. Gemeente heeft gesproken met de omgeving; nog niet met de grondeigenaren.
- Ontsluiting Leenheerenpolder zoals die op de kaart wordt aangegeven. (afbeelding 5)

Ook moeten we het maatregelenpakket en de globale kostenraming m.b.t. de verkeersbelemmerende maatregelen voor Zwartsluisje en Goudswaard/Molendijk nog verder uitwerken.

We komen dan tot het volgende proces voorstel en globale planning:

- Maart 2022: Afronden advies APPM
- April 2022: Colleges kennis nemen van advies en instemmen met aanpak en uitwerking + raad/VV informeren over advies en proces via informatiebrief
- Mei/juni 2022: Uitwerking varianten (schetsontwerpen en globale kostenraming)
- Mei/juni 2022: Uitwerking verkeersbelemmerende maatregelen
- Juni/juli 2022: Gerichte communicatie en participatie met omgeving
- Voor/na de zomer: Besluitvorming raad en Verenigde Vergadering (d.m.v. keuzenota) over verbeteren westelijke verkeersstructuur

Bestuurders geven aan dat besluitvorming nu niet nodig is en dat we beter eerst de omgeving weer kunnen informeren. stemt het proces voor de duidelijkheid nog af met wethouder Van Waveren.

geeft nog een toelichting op de gesprekken die zij heeft gevoerd met grondeigenaar , bewoners nabij de Hogeweg en grondeigenaren nabij de Vaartweg.

[Redacted text block]

We vragen de bestuurders om te reageren op de presentatie van [REDACTED].

Basis variant +; hoe gaat dat er precies uitzien?

De rode lijn is de basis. Op de Oudendijk en aan de zuidkant van de Zuidoordseweg staan woningen. Zij hebben bij deze variant de meeste overlast. We kunnen dit oplossen door op een klein stukje Oudendijk (ten noorden onderlangs) en bij een stukje Zuidoordseweg (oostkant) een parallelle weg aan te leggen. Het verkeer rijdt dan niet direct langs de huizen.

De huidige Zuidoordseweg kan dan dienen voor de ontsluiting van de woningen.

Door de aangebrachte slinger in de weg wordt ook de snelheid eruit gehaald.

Door de parallel structuur, in beperkte mate, wordt het voor het fietsverkeer ook aantrekkelijker.

5.2.1 [REDACTED]

5.2.1 [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

5.2.1 [REDACTED]
[REDACTED]

5.2.1 [REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

5.2.1 [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

5.2.1 [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

In het rapport van APPM ook aangeven wat de juridische status van een stiltegebied is. PZH heeft aangegeven wat gebiedseigen geluiden zijn. Nieuw asfalt in een stiltegebied moet je heel goed kunnen onderbouwen voordat het aangelegd mag worden.

5.2.1

APPM werkt de drie varianten, waar we mee verder gaan, nog iets verder uit, zodanig dat we hiermee verder kunnen in het participatieoverleg met de omwonenden.

Voorstel:

- APPM maakt eindrapport met extra stap m.b.t. verdere uitwerking van 3 varianten;
- Eindrapport APPM gaat vervolgens naar de 2 colleges;
- Participatie met inwoners; wat vinden zij van de oplossing/en?
- Met de informatie uit de participatie gaan we terug en kijken we of er voldoende budget is;
- Vervolgens kijken of WSHD en gemeente tot een oplossing kunnen komen.

██████████ verkent de Bosweg variant en hoe de eigenaren van de te doorsnijden percelen hier tegenover staan. Ook pakt ██████████ de aansluiting Lange Eendrachtsweg richting Hogeweg verder op.

Wethouder Van Waveren vraagt hoe de fietsroutes ter hoogte van Zuid-Beijerland lopen. En hoe loopt de fietsroute bij de Noord-Achterweg? Is hier al een beeld van?

██████████ geeft aan dat dit aan de orde komt in het geplande overleg wat aansluit op het bestuurlijk overleg van vandaag.

Hierna wordt het overleg afgerond.

4

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 4 juli 2022 13:26
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Stukken bestuurlijk overleg 6 juli
Bijlagen: 2022-06 Reacties omwonenden en grondeigenaren rapport APPM.docx;
P2112R02D1 Toelichting schetsontwerpen Varianten HWZW.pdf; HW ZW planning
besluitvorming en communicatie.xlsx

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste [REDACTED] en [REDACTED],

Aanstaande woensdag hebben wij een kort bestuurlijk overleg over de ontsluiting van Hoeksche Waard zuidwest. [REDACTED] en ik willen graag het volgende met jullie bespreken:

- Terugkoppeling reacties omgeving op rapport APPM (ter informatie, zie bijlage)
- Ontwerpen verkeersstructuur (zie bijlage)
- Planning communicatie, participatie en besluitvorming (zie bijlage)

Graag tot aanstaande woensdag via Teams.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland



 www.gemeentehw.nl



Reacties omwonenden en grondeigenaren rapport APPM

Individuele gesprekken Grondeigenaren

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]



[Redacted text]

- [Redacted list item]

[Redacted text]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text]

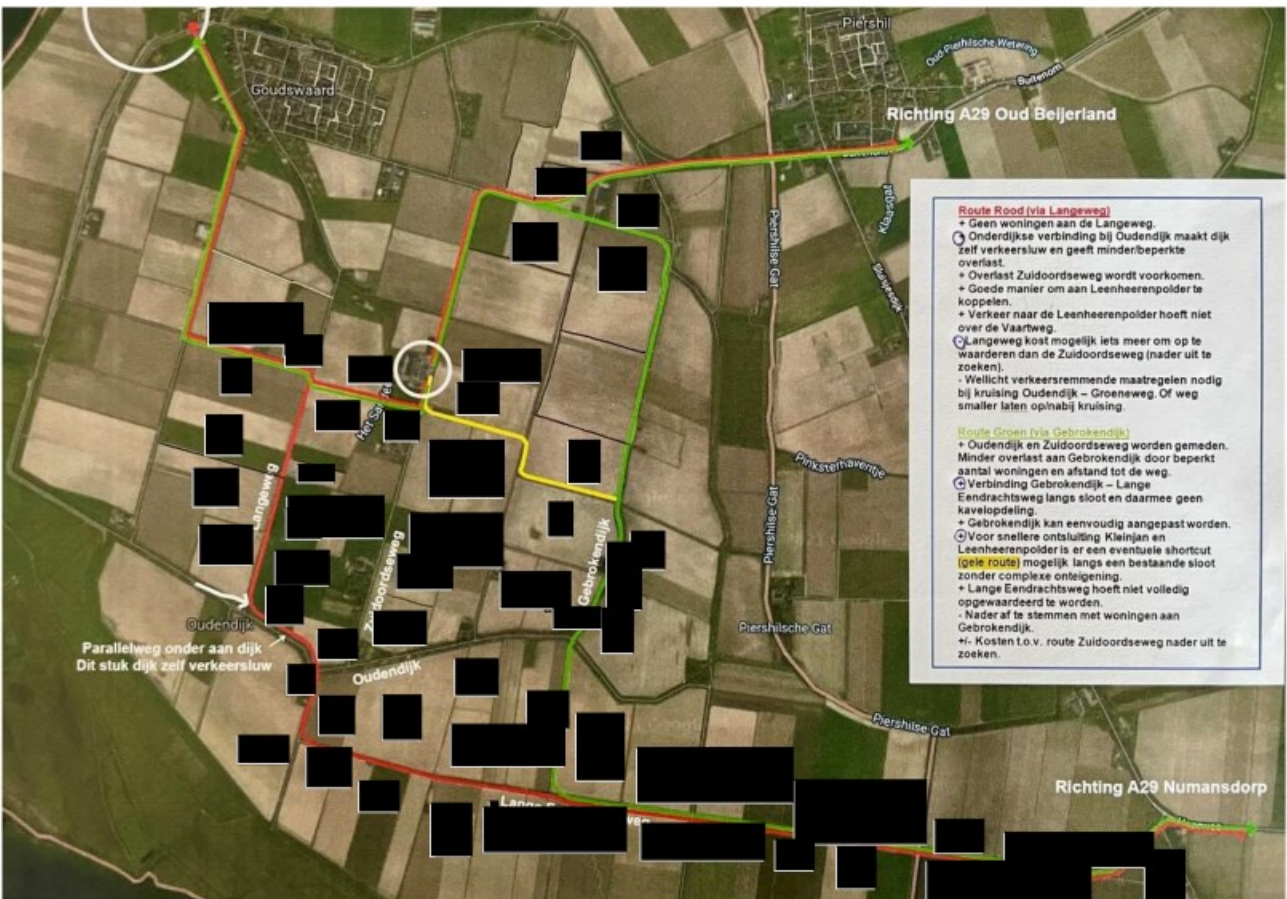
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text]

Kaartje grondeigenaren:



Individuele gesprekken direct omwonenden

[Redacted text]



- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]

■ [Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

■ [Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

■ [Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]



[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Overige reacties via telefoon en mail

- [Redacted list item]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]



[Redacted content]

Algemene acties gemeente/waterschap:

- o Mensen op de hoogte houden via nieuwsbrief van besluitvorming: wanneer in raad en V.V. en wanneer zijn de momenten om in te spreken
- o Aangeven wanneer we in gesprek gaan met betrokkenen

Nieuwsbrief:

Heel veel reacties ontvangen, via gesprekken, mails en telefoontjes. Deze nemen wij allemaal mee in het proces richting gemeenteraad en V.V.

Planning communicatie en besluitvorming ontsluiting HW ZW

Actie	Datum	Toelichting
Bestuurlijk overleg: terugkoppeling reacties, ontwerpen en akkoord op vervolg met omgeving	6 juli 2022	
Bijeenkomst direct betrokken inwoners en grondeigenaren (doel: informeren en meningen ophalen)	23 augustus 2022	in 1 inloopavond met verschillende borden
Informatiebrief raad en V.V. (over ontwerpen, participatie, reactieformulier en planning + data besluitvorming)	16 augustus in colleges, daarna verzenden	Checken in bestuurlijk overleg of zij dit nodig vinden en zo ja, wat informeren we dan precies
Nieuwsbrief HW ZW (o.a. over ontwerpen en reactieformulier op de site)	29 augustus 2022	
Ontwerpen en reactieformulier publiceren op site	29 augustus 2022	
Einde reactietermijn	12 september 2022	
Verwerken reacties	tussen 12 en 23 september	
Opstellen college-, raad- en V.V.-voorstellen	tussen 12 september en 13 oktober	inclusief afstemming andere disciplines, zoals Financiën
portefeuillehoudersoverleg wethouder	17 oktober 2022	
portefeuillehoudersoverleg heemraad	17 oktober 2022	
Bestuurlijk overleg	Na 17 oktober 2022	ALVAST PLANNEN
Nieuwsbrief HW ZW (o.a. reminder dat we richting colleges, raad en V.V. gaan en alvast mogelijkheden inspraak benoemen)	1 november 2022	
College B&W	8 november 2022	
College D&H	15 november 2022	November kan niet voor WSHD, vanwege begroting. Moet naar december
Nieuwsbrief HW ZW (o.a. besluit colleges en nogmaals mogelijkheden voor inspraak bij raad en V.V. benoemen)	17 november 2022	
Gemeenteraad beeldvormend	29 november 2022	
Gemeenteraad oordeelsvormend	6 december 2022	
V.V. oordeelsvormend	30 november 2022	
Gemeenteraad besluitvormend	20 december 2022	
V.V. besluitvormend	7 december 2022	
Nieuwsbrief HW ZW (o.a. besluit raad en V.V. en vervolgproces)	na besluit V.V.	

Vakanties:

