

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 23 september 2016 10:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Offerteaanvraag gehucht Zinkweg

Categorieën: Categorie Blauw

Goedemorgen [REDACTED],

Ik was benieuwd of onze aanbieding duidelijk is m.b.t. de inmeetwerkzaamheden Zinkweg.

Mochten hierover nog vragen zijn dan ben ik immer bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

KEN infra

[REDACTED]
Projectmanager
T+31 (0)186 642444
F+31 (0)186 642443
M+ [REDACTED]



KEN engineering B.V.
Alexander Bellstraat 14
Postbus 1609
3260 BC OUD-BEIJERLAND
www.ken.nl

K.v.K. KEN engineering B.V., Rotterdam, nr. 23080935

 Please consider the environment before printing this e-mail

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 16 september 2016 15:17
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Offerteaanvraag gehucht Zinkweg

Geachte heer [REDACTED],

Naar aanleiding van je uitvraag hierbij onze prijsopgave voor een complete inmeting voor het gedeelte van de Eerste Kruisweg, Zinkwegsedijk en Nieuwe Zinkweg tussen de komgrenzen incl. 50 meter daarbuiten in de Kern Zinkweg.

De werkzaamheden zullen bestaan uit:

- Aanmaken project en overdracht/voorbereiding landmeter;
- Inlezen van project coördinaten;

- Uitvoeren van een topo meting (middels TPS). Aan alle te meten punten wordt een hoogte gekoppeld t.o.v. NAP;
 - Kanten asfaltwegen;
 - Verharding inritten;
 - Taludlijnen (boveninsteek) watergangen;
 - Weg-as(sen);
 - Bomen en beplanting, hekwerken “harde grenzen”;
 - Puthoogtes;
 - Bestaande verharding en aansluitende verharding zoals inritten e.d. binnen de project grens;
- Uitlezen meetdata en verwerken in Autocad tekening .dwg formaat;
- Opstellen vergelijk van meting met kadastrale grenzen per perceel gepresenteerd* . dwg formaat;
- Controleren meetdata en opleveren tekening (pdf en .dwg);

*indien bevindingen per perceel gepresenteerd moeten worden op een A4'tje dan dient er rekening gehouden te worden met een meerprijs van per perceel € 5.1 2f

Kosten en verrekenprijzen (Excl. BTW):	Uren	Tot. Prijs
Landmeter à € 5.1 2f incl. toestel en reiskosten	5.1 2f	€
Landmeetkundig medewerker à € 5.1 2f		€
Projectleider € 5.1 2f		€
Totaal		€

Optioneel vervaardigen dwarsprofielen:

- Uitvoeren meting dwarsprofielen (13st per 100 m.)
- Uitlezen meetdata
- Generen profielen in AutoCAD dwg. Formaat
- Controleren meetdata en opleveren tekening (pdf en .dwg);

Kosten en verrekenprijzen (Excl. BTW):	Uren	Tot. Prijs
Landmeter à € 5.1 2f incl. toestel en reiskosten	5.1 2f	€
Landmeetkundig medewerker à € 5.1 2f		€
Projectleider € 5.1 2f		€
Totaal		€

Randvoorwaarden en veronderstellingen:

- De meetwerkzaamheden kunnen achtereenvolgens zonder oponthoud uitgevoerd worden;
- Alleen die delen kunnen worden gemeten welke goed toegankelijk c.q. bereikbaar zijn;
- Parkeerterrein Zinkwegse boys valt buiten deze scope;
- Het terrein heeft een grootte van ca. 1,40 ha
- Als werkgrens wordt de omheining aan de buitenzijde van de projectlocatie aangehouden;
- Meetwerkzaamheden van watergangen wordt zoveel mogelijk vanaf de kant gedaan, waadpakken en/of vaartuigen worden geacht niet nodig te zijn;
- Ten behoeve van het uitvoeren van meetwerkzaamheden op particuliere terreinen wordt ons door eigenaars/bewoners toestemming verleend de betreffende terreinen te betreden.
- Toestemming hiervoor is vooraf geregeld door uw organisatie;
- Tijdens de uitvoeringsperiode hebben wij onbelemmerde toegang tot het terrein (bijv. door het beschikbaar stellen van een sleutel aan onze landmeetkundigen). Eventuele wachturen als gevolg van ontoegankelijkheid van het terrein, worden als meerwerk aangerekend;
- De grondslagpunten, benodigd voor TPS meting, worden niet gewaterpast. De hoogte maten worden middels GPS ingewonnen,

Indien ervoor gekozen wordt de grondslaghoogtes middels waterpassing vast te stellen dient met rekening te houden met een meerprijs van

€5.12f e.e.a. is afhankelijk van de gewenste nauwkeurigheid van de Z-coördinaat;

- De meetwerkzaamheden worden ingewonnen met GPS en TPS smartpole. De GPS maakt mede gebruik van het Russische GLONASS netwerk;
- De verwerking van de gegevens geschiedt in 3D, Microstation dgn-formaat incl. opmaak;
- Indien de tekening ingepast dient te worden op een digitale ondergrond (van de omgeving), wordt ons deze ondergrond in RD-coördinaten vóór aanvang van de meetwerkzaamheden door uw organisatie toegezonden in dxf-, dwg- of dgn-formaat, teneinde als onderlegger/leidraad te dienen tijdens de meetwerkzaamheden;
- Werkzaamheden welke niet expliciet genoemd worden in onze prijsaanbieding, worden geacht geen onderdeel te zijn van de opdracht;
- Meerwerk wordt verrekend volgens de vigerende tarieven van KEN infra, en zal te allen tijde vooraf met u worden besproken;

Vertrouwende u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan. En zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

KEN infra

[Redacted]

Projectmanager

T+31 (0)186 642444

F+31 (0)186 642443

M+ [Redacted]



KEN engineering B.V.
Alexander Bellstraat 14
Postbus 1609
3260 BC OUD-BEIJERLAND
www.ken.nl

K.v.K. KEN engineering B.V., Rotterdam, nr. 23080935

Please consider the environment before printing this e-mail

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 15 september 2016 11:28

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Offerteaanvraag gehucht Zinkweg

Hoi [Redacted]

Hierbij de ondergrond met daarop de projectgrenzen.

Graag een complete inmeting van het gebied binnen de komborden en de eerste 50 meter buiten de bebouwde kom. Daarnaast graag per perceel een vergelijking tussen de ingemeten situatie en kadastrale gegevens.

Wanneer lukt het om een offerte bij mij te hebben?

Met vriendelijke groet,

██████████
senior projectleider/directievoerder

e: ██████████
t: 088 647 16 18



Gemeente Oud-Beijerland
W. van Vlietstraat 6
3262 GM Oud-Beijerland
Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

e: info@oud-beijerland.nl
i: www.oud-beijerland.nl
t: 14 0186
f: 088 647 16 74



Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 27 februari 2018 18:17
Aan: Info (gemeente) Oud-Beijerland; [REDACTED]
Onderwerp: Herinrichting buurtschap Zinkweg/wensen omtrent parkeerterrein
Bijlagen: Verzoek uitbreiding parkeren + OV vvZWB.pdf; ZWB parkeerterrein 2018.pdf

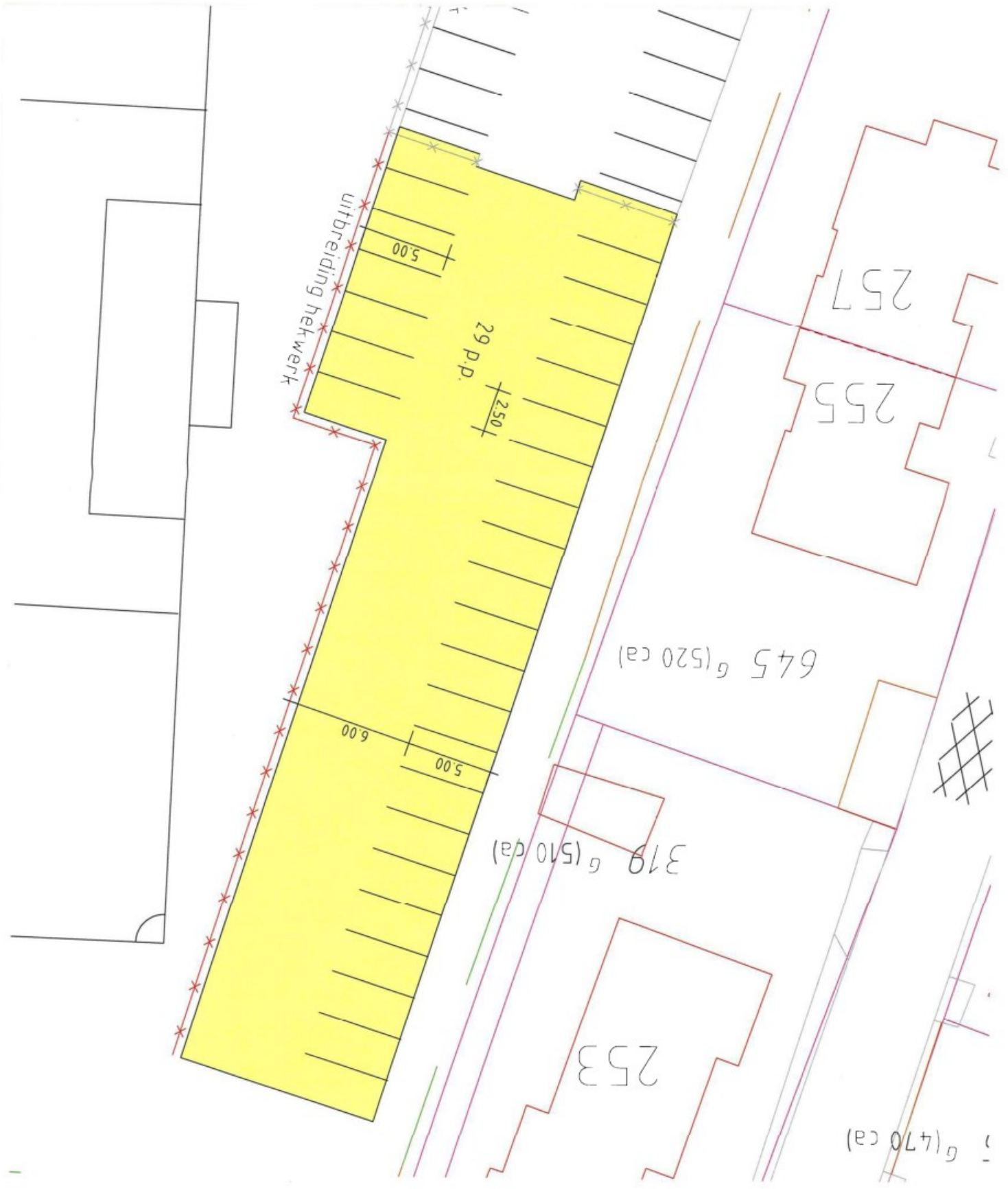
Categorieën: Categorie Blauw

Beste [REDACTED]

In navolging van ons gesprek in de zomer van 2017, stuur ik hierbij graag de wensen van vv ZWB toe.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Voorzitter vv ZWB





v.v. Zinkwegse Boys
Zinkweg 259
3262 BH Oud-Beijerland
KvK 40323237

Gemeente Oud-Beijerland
Afdeling Ontwikkeling
t.a.v. [redacted]



Oud-Beijerland, 27 februari 2018

Beste mijnheer [redacted]



In november 2016 is er vanuit de gemeente een uitvraag geweest over de voorgenomen herinrichting van de wegen binnen het Buurtschap Zinkweg. In deze brief breng ik de wensen vanuit vv Zinkwegse Boys nog eens onder jullie aandacht. Wij hebben in augustus 2017 ook een afspraak hieromtrent gehad op de club.

Parkeren

Zoals jou wellicht bekend is ervaren wij bij thuiswedstrijden van ons eerste elftal en/of bij toernooien al snel parkeeroverlast op de Zinkweg. Landbouwverkeer en grote voertuigen kunnen er dan niet langs en het verkeer loopt in beide richtingen vast. Om die reden verzoeken wij de gemeente de gemeentelijke parkeerplaats uit te breiden. Zie voor een situatietekening de bijlage bij deze brief.

Verlichting

Vv Zinkwegse Boys zet graag in een duurzame uitstraling. Wij weten dat jullie bij de herinrichting ook de openbare verlichting vervangen. Ons voorstel is om de verlichting op ons parkeerterrein hierbij te betrekken. Het bestaande gedeelte heeft masten van 6 meter. Wij stellen voor het terrein te voorzien van LED-verlichting met mastjes van 4 meter lengte. Dit draagt bij aan een aantrekkelijke beeldkwaliteit en bovendien minder lichtinval bij de direct omwonenden.

Wij zien jullie plannen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Voorzitter vv ZWB

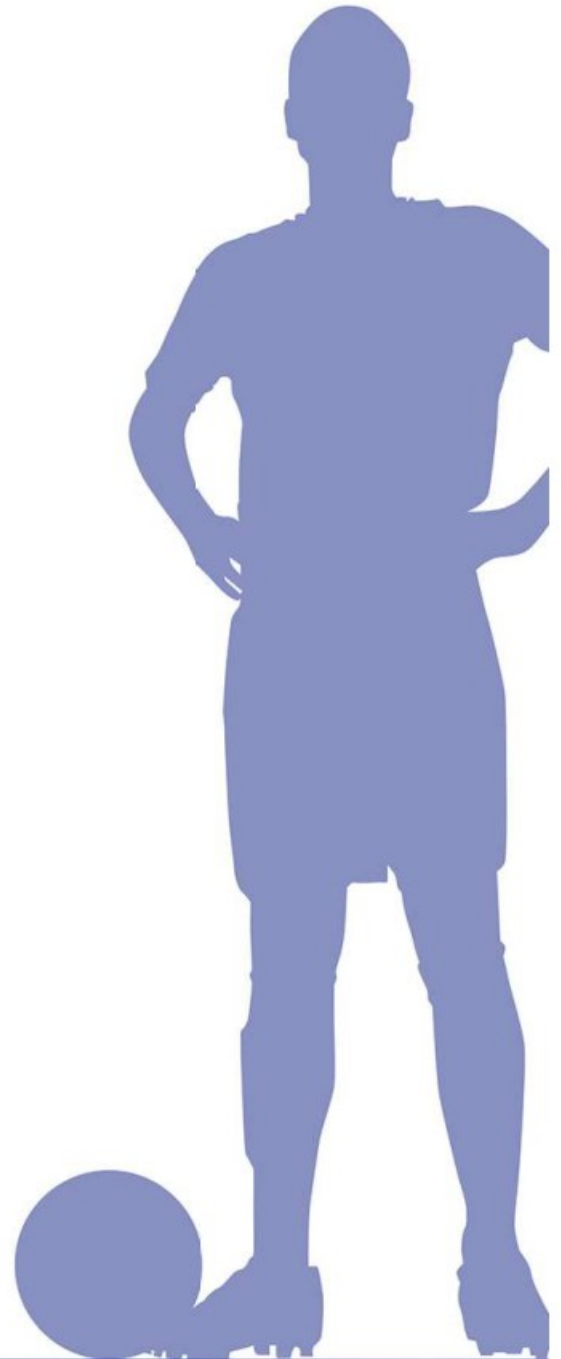
Bezoekadres: Zinkweg 259 • 3262 BH Oud-Beijerland
Postadres: Postbus 1046 • 3260 AA Oud-Beijerland
Telefoon: 0186-615734
Website: www.zinkwegseboys.nl





IBAN: [REDACTED]

Kamer van Koophandel: 40323237



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 17 april 2019 07:02
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Update uitbreiding parkeerplaats en verbreding dijk

Categorieën: Categorie Blauw

Hoi [REDACTED],
Duidelijk allemaal en dank voor je update. Is voor Zinkwegse Boys geen probleem om hierin mee te faciliteren.
Groet,
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 15 apr. 2019 om 09:04 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Beste [REDACTED],
Het project heeft helaas een forse vertraging opgelopen omdat Evides en Stedin bij nader inzien toch fors hun kabels en leidingen willen vernieuwen. Omdat deze onder de nieuwe verharding komen te liggen moesten we hierop wachten. De plannen van de nutsbedrijven zijn nu zover dat we weer verder kunnen en ik verwacht komende maand een uitnodiging te kunnen versturen voor een voorlichtingsbijeenkomst.
Om de overlast tijdens de werkzaamheden van de nutsbedrijven enigszins te beperken overweeg ik om de uitbreiding van de toegangsweg en parkeerplaats bij de Zinkwegse Boys naar voren te trekken. Op deze manier worden de parkeerplaatsen langs de dijk die niet bruikbaar zijn vanwege de werkzaamheden van de nutsbedrijven deels gecompenseerd. Hoe zouden jullie als vereniging hier tegenover staan?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland
088 647 16 18
www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 15 april 2019 8:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Update uitbreiding parkeerplaats en verbreding dijk
Hoi [REDACTED]
Kun jij [REDACTED] e.e.a. laten weten?

Met vriendelijke groet,

█

Senior Adviseur Participatie & Leefbaarheid

Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

0886471644

www.gemeentehw.nl

Van: █

Verzonden: zaterdag 13 april 2019 20:16

Aan: █

Onderwerp: Update uitbreiding parkeerplaats en verbreding dijk

Hoi █,

Het is alweer twee jaar terug dat ik met █ heb gehad over uitbreiding parkeerplaats en verbreding dijk (asfaltering vertoont nu scheuren). Het project werd uitgesteld tot mei 2018. Ik heb daarna -naar mijn weten- geen update gehad.

Hoe staat het met dit afalteringsproject Zinkweg?

Groet,

█

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 17 juli 2019 16:41
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Update uitbreiding parkeerplaats en verbreding dijk

Categorieën: Categorie Rood

Hoi [REDACTED]
Ik gaf eerder aan in april dat we hier voor open staan.
Kun je weer een update geven.
Groet,
[REDACTED]
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 15 apr. 2019 om 09:04 heeft [REDACTED] het
volgende geschreven:

Beste [REDACTED],
Het project heeft helaas een forse vertraging opgelopen omdat Evides en Stedin bij nader inzien toch fors hun kabels en leidingen willen vernieuwen. Omdat deze onder de nieuwe verharding komen te liggen moesten we hierop wachten. De plannen van de nutsbedrijven zijn nu zover dat we weer verder kunnen en ik verwacht komende maand een uitnodiging te kunnen versturen voor een voorlichtingsbijeenkomst.
Om de overlast tijdens de werkzaamheden van de nutsbedrijven enigszins te beperken overweeg ik om de uitbreiding van de toegangsweg en parkeerplaats bij de Zinkwegse Boys naar voren te trekken. Op deze manier worden de parkeerplaatsen langs de dijk die niet bruikbaar zijn vanwege de werkzaamheden van de nutsbedrijven deels gecompenseerd. Hoe zouden jullie als vereniging hier tegenover staan?
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider civieltechniek

<image001.png>

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png>
088 647 16 18
<image003.png>
www.gemeentehw.nl

<image008.png> <image010.png> <image012.png>

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 15 april 2019 8:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Update uitbreiding parkeerplaats en verbreding dijk
Hoi [REDACTED]
Kun jij [REDACTED] e.e.a. laten weten?
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior Adviseur Participatie & Leefbaarheid

<image001.png>

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png>
0886471644
<image003.png>
www.gemeentehw.nl

<image004.png> <image005.png> <image006.png>

Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 13 april 2019 20:16

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Update uitbreiding parkeerplaats en verbreding dijk

Hoi [REDACTED],

Het is alweer twee jaar terug dat ik met [REDACTED] heb gehad over uitbreiding parkeerplaats en verbreding dijk (asfaltering vertoont nu scheuren). Het project werd uitgesteld tot mei 2018. Ik heb daarna -naar mijn weten- geen update gehad.

Hoe staat het met dit afalteringsproject Zinkweg?

Groet,

[REDACTED]



Aan de bewoners van Buurtschap
Zinkweg

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen

Kijk op www.gemeentehw.nl

☎ 14 0186 | 088 - 647 36 47

✉ info@gemeentehw.nl

🌐 www.gemeentehw.nl



Onderwerp

Nieuwsbrief
asfalteren Zinkweg

Datum

17 februari 2020

Contactpersoon

██████████

Bijlage

Ons kenmerk

Z/20/052245

Beste meneer/mevrouw,

Wij sturen u deze nieuwsbrief over de asfalteringsplannen voor de Zinkweg en 1e Kruisweg.

Parkeren

- De parkeerplaatsen die wij aanleggen zijn straks niet de enige plekken waar u mag parkeren. Net als nu, mag u straks langs de weg parkeren. Dit is voor een deel op de fietssuggestiestrook. Deze plaatsen hebben wij niet getekend, omdat de benodigde grond niet helemaal van de gemeente is. Hier parkeert u op gemeente- en privégrond.
- Op uw verzoek hebben wij de locatie van diverse parkeerplaatsen aangepast.
- Wij werken de inrichting van de parkeerplaats bij de Zinkwegse Boys verder uit incl. de eventuele verlichting, hekken en dergelijke.

Snelheid

- De nieuwe inrichting van de weg moet leiden tot een verlaging van de snelheid.
- Het landbouw- en vrachtverkeer mag de wegen binnen het buurtschap blijven gebruiken en we moeten bij de inrichting van de weg hier rekening mee houden. De snelheid remmende maatregelen mogen we daarom niet heel smal of krap maken.
- De gemeente geeft de meldingen over snelheid door aan de politie, die vervolgens moet handhaven.
- Het openbaar ministerie is verantwoordelijk voor het plaatsen van flitspalen. Zij hebben de afgelopen jaren veel palen weggehaald en wij schatten in dat zij op de Zinkweg geen flitspaal plaatsen. Het OM plaatst geen flitskasten in 30km-gebied.



Kabels en leidingen

- De nutsbedrijven (Evides en Stedin) vervangen, waar nodig, de elektra kabels en water- en gasleidingen.
- De partijen die gaan over CAI, COAX, DATA en glasvezel gaven aan geen werkzaamheden gepland te hebben. Zij leggen dan ook geen glasvezel aan.

Werkzaamheden op particulier terrein

- De gemeente voert geen werkzaamheden op particulier terrein uit, behalve als het gaat om het op hoogte aansluiten van de bestaande- op de nieuwe verharding.
- Neemt u voor het asfalteren van particuliere op/inritten, parkeerplaatsen en dergelijke contact op met de aannemer van het werk. Deze is nu nog niet bekend.

De Zinkwegse Boys

- Wij overleggen met het bestuur van de Zinkwegse Boys om de huidige overlast van o.a. verlichting en parkeren te voorkomen.

De planning van de werkzaamheden

- Wij verwachten in maart u de aangepaste tekening te presenteren.
- De werkzaamheden beginnen, naar verwachting, in september/oktober 2020.

De uitvoering van de werkzaamheden

- De aannemer zorgt tijdens de werkzaamheden dat bedrijven, zoveel mogelijk, bereikbaar blijven. Over de manier waarop overlegt de aannemer met de betrokken bedrijven.
- Wij nemen in de opdracht naar de aannemer bepalingen op om trilling overlast te beperken

Op de hoogte blijven?

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden? Mail dan uw naam, adres en telefoonnummer naar [REDACTED]

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons elke werkdag bereiken tussen 8.30 en 17.00 uur via telefoonnummer 14 0186 of 088 - 647 36 47. Wij helpen u graag!

[REDACTED]
Projecten civiel

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 21:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Asfaltering huidig grasveld naar parkeerplaats voor Zinkwegse Boys

Goedenavond,

Graag willen wij wat meer informatie over het punt geluidsoverlast en de heg [REDACTED]

Mvg [REDACTED]
----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:
Asfaltering huidig grasveld naar parkeerplaats voor Zinkwegse Boys

Datum:
Sat, 19 Oct 2019 23:42:33 +0200

Van:

Aan:

Geachte mevrouw [REDACTED]

Afgelopen dinsdagavond, 15 oktober, hebben wij de plannen vernomen voor asfaltering van het bovengenoemde.

De parkeerplaats uitbreiding bij de Zinkwegse Boys [REDACTED]

De plannen voor de parkeerplaats betreffen niet alleen het asfalteren maar ook het plaatsen van een hekwerk en het plaatsen van verlichting.

Door het parkeren [REDACTED] overlast: parkeerdrukke, geluidsoverlast, afval van bezoekers en overlast van de parkeerplaatsverlichting.

* parkeerdrukke/geluidsoverlast/afval: [REDACTED]

[REDACTED] Helaas ligt er na afloop het nodige afval in het gras.

Zodra er geasfalteerd is zal er ook doordeweeks, met name in de avonden, geparkeerd worden [REDACTED] Na afloop van de trainingen gaat dit nu al gepaard met behoorlijk stemvolume, het blijven nakletsen/hangen/muziekje luisteren bij de auto's en [REDACTED] het nog even uit-/overladen van diverse spullen waarna er nogal eens heel flink weggereden wordt.

Dit veroorzaakt voor ons behoorlijk meer overlast [REDACTED]

[REDACTED] De trainingen vinden veelal [REDACTED] plaats waardoor ook zeker gebruik gemaakt zal gaan worden van dit nieuwe deel parkeerplaats. Deze [REDACTED] trainingen zijn om 22.00 uur afgelopen waarna een ieder naar de parkeerplaats toekomt en er behoorlijk geluidsoverlast wordt ervaren.

Oplossing: in het huidige hekwerk is een opening naar het grasveld waar nu al een ketting tussen gespannen kan worden. Dit blijven hanteren als de huidige parkeerplaats niet vol is, scheelt overlast doordeweeks [REDACTED] woning.

Voor het afval verzoeken wij veel afvalvoorzieningen op de nieuw te vormen parkeerplaats te plaatsen.

* geluidsoverlast: in de huidige staat is er een heel hoog hekwerk tot het einde van de parkeerplaats met een doorgang naar het gras [REDACTED]

Na asfaltering zal er ook een hekwerk [REDACTED] geplaatst worden als scheiding tussen parkeerplaats en voetbalveld. Het huidige hekwerk veroorzaakt veel geluid, alleen al door de wind. Dit hekwerk betreft een dubbel staafmat met palen waartussen [REDACTED] geen geluidsdemping is aangebracht. Ook heeft het hekwerk een zodanige hoogte dat er flinke uitzichtbelemmering optreedt als dit doorgetrokken wordt. [REDACTED]

[REDACTED]. Dit is een zeer

storend uitzicht wat en ook weer extra geluidshinder meebrengt als het geplaatst wordt in de huidige vorm.

Oplossing: het huidige hekwerk betreft staal op staal waardoor alleen de wind al rammelend hek veroorzaakt. Dit hekwerk vervangen (en ook plaatsen op het nieuwe parkeergedeelte) door bijvoorbeeld staaldraad of een heg zorgt voor een minimum aan geluid. Daarbij de hoogte aanpassen naar 2 a 2,5 meter neemt ook de uitzichtbelemmering weg. Hierdoor is er toch een hek om ballen te vangen maar geen storend uitzicht meer.

* parkeerplaatsverlichting: [REDACTED]

De huidige parkeerplaatsverlichting staat de gehele nacht aan en verlicht behoorlijk fel. Parkeerplaatsverlichting in de huidige vorm [REDACTED] is zeer onwenselijk [REDACTED]

Oplossing: parkeerplaatsverlichting [REDACTED] en zwakke/zachte verlichting. Deze verlichting laten branden op basis van sensoren waardoor alleen verlicht wordt indien nodig.

[REDACTED] Het voetbalseizoen begint in september en eindigt einde van het voorjaar.

[REDACTED]

Geluid van een open oppervlakte klinkt ver. Dat geldt ook voor geluid van de voetbalvereniging wat tussen woningen op gevels weerkaatst, ja daardoor zelfs wel lijkt te versterken.

Alles bij elkaar is de overlast in de afgelopen jaren flink toegenomen, mede door de flinke groei van de voetbalvereniging. Ook de huidige infrastructuur lijkt niet berekend op de grote aan- en afvoer van auto's die allemaal over de Zinkweg moeten en de 'voetbalstoep' gebruiken. Of het veilig is, is de vraag. Is dit deel Zinkweg goed te bereiken voor de hulpdiensten? Met de huidige infrastructuur is dat lang niet altijd het geval!

Door overlast en de toename van deze overlast is er een waarde daling en mindere verkoopbaarheid van ons huis.

Ter compensatie stellen wij voor de niet werkende geluidsdemping [REDACTED] voor een symbolisch/klein bedrag over te nemen. Hierdoor is er een nette aansluiting van de parkeerplaats aan [REDACTED] geen onderhoudskosten meer voor de gemeente [REDACTED] en zijn wij in de gelegenheid zelf geluidswerende tuinafscheiding te plaatsen die wél werkt.

Wij hopen hiermee een positieve bijdrage te leveren aan de invulling van de nieuw te vormen parkeerplaats en hopen op een positieve reactie van uw kant in tegemoetkoming aan ons.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED] Oud-Beijerland

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 16 december 2021 19:52
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys
Bijlagen: Handtekeningen direct omwonenden.pdf

Geachte meneer [REDACTED]
Ik kreeg onderstaande mail doorgestuurd van mijn buurman [REDACTED]

De aanleg en uitbreiding van de parkeerplaats is op initiatief van de Zinkwegse Boys.
Ik heb inmiddels met een handtekeningen document in de directe buurt aangetoond dat dit niet gewenst is. (in bijlage).
We maken dus ook via deze weg formeel bezwaar als buurt tegen de aanleg hiervan !

We zijn, zoals bekend bij [REDACTED], in conflict met vv.Zinkwegse Boys over de overlast die ze veroorzaken in het buurtschap.
We zitten in een fase waarbij we vragen aan de Gemeente Paal en Perk willen stellen aan de bewegingsruimte van de club. (alvorens juridische stappen te ondernemen).
Uitbreiding in wat voor vorm dan ook is onmogelijk !

We wonen in een buurtschap met 350 inwoners in een buitengebied.
Waarbij de club met 450+ leden meer verkeersbewegingen en onveiligheid met zich mee brengt dan de buurt an sich.
De jeugdleden worden af en aan gebracht door ouders. Carpoolen is niet aan de orde.
Meer parkeerplaatsen zal het aanmoedigen om met de auto te komen en ontmoedigen om met de fiets te komen.
Daarnaast is de kantine met drankvergunning in combinatie met auto verkeer, zeker niet optimaal.
Er ontstaan steeds meer gevaarlijke situaties door agressie bij weggebruikers, die over de smalle dijk heen en weer rijden.

In bijlage de brief die aangeeft dat we geen uitbreiding parkeerplaats willen als direct omwonenden.

Mocht u nog meer informatie willen hebben dan sta ik uw graag te woord.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Op 16 dec. 2021, om 19:27 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:

RE: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:

Thu, 16 Dec 2021 06:24:51 +0000

Van:

[REDACTED]

Aan:

[REDACTED]

CC:

[REDACTED]

Goedemorgen mijnheer [REDACTED],

Allereerst excuus dat het zo lang geduurd heeft voordat uw vragen beantwoord zijn.

Hierbij de antwoorden op uw vragen:

De collega's van openbare verlichting raden een systeem met sensoren af omdat deze ook reageren op dieren en dergelijke waardoor de verlichting regelmatig aan en uit zal gaan wat een onrustig beeld geeft. Een oplossing die zij voorstellen is dat de verlichting door de vereniging aan en uit gezet kan worden en dan alleen brand als daar behoefte aan is.

Het hek dat tussen het veld en de parkeerplaats geplaatst wordt moet helaas hoger worden dan de door u voorgestelde 2 meter. Dit is een eis van de verzekering. De exacte hoogte van het hek moet nog worden vastgesteld.

De groenstrook tussen [REDACTED] de parkeerplaats is niet te koop blijft eigendom van de gemeente.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

projectleider civieltechniek

<image001.png>

Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png>

0886471618

<image003.png>

www.gemeentehw.nl

<image004.png> <image006.png> <image008.png>

Van:

[REDACTED]

Verzonden: dinsdag 14 december 2021 20:18

Aan:

[REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedenavond,

Helaas hebben wij tot op heden nog niets vernomen van het onderstaande.

Graag zien wij jullie inhoudelijke reactie met belangstelling tegemoet.

Vriendelijke groet,

[Redacted]

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:

RE: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:

Tue, 5 Oct 2021 11:20:43 +0000

Van:

[Redacted]

Aan:

[Redacted]

Goedemiddag [Redacted],

De vragen van uw mail van 22 september heb ik bij verschillende collega's uitgezet. Hierop heb ik nog niet alle reacties ontvangen wat ook verklaart waarom ik nog niet gereageerd had. Zodra ik alle antwoorden heb ontvangt u deze van mij.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

0886471618

www.gemeentehw.nl

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 22:19

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedenavond,

Eerder hebben wij u, dhr. [REDACTED], in 2019 gemaild over o.a. onderstaande punten. Op onderstaande mail hebben wij nog geen reactie ontvangen. Bij wie of welke leidinggevende moeten wij zijn voor een gesprek?

Graag zien wij uw reactie tegemoet.

Vriendelijke groet,
[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:

Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:

Wed, 22 Sep 2021 21:46:32 +0200

Van:

Aan:

Goedenavond,

Wij hebben vernomen dat de parkeerplaats van de Zinkwegse Boys uitgebreid gaat worden.

De parkeerplaats uitbreiding bij de Zinkwegse Boys [REDACTED] Hier is nu een aantal meter heg waarna het grasveld begint.

De plannen voor de parkeerplaats betreffen niet alleen het asfalteren maar ook het plaatsen van een hekwerk en het plaatsen van verlichting.

[REDACTED] Graag willen wij daarover met u in gesprek.

Wij zien graag verlichting met een sensor geplaatst zodat wij 's avonds/'s nachts geen last hebben van de verlichting in huis.

De huidige parkeerplaatsverlichting staat de gehele nacht aan en verlicht behoorlijk fel. Parkeerplaatsverlichting in de huidige vorm [REDACTED] is zeer onwenselijk daar er slaapvertrekken zijn aan de achterzijde/voetbalveldzijde van de woning.

Dat er een hekwerk geplaatst gaat worden begrijpen we. Echter is het voor ons uitzicht zeer storend als er een hoog hekwerk geplaatst wordt. Wij willen daarom vragen of de hoogte van het hek een maximale hoogte van 2 meter kan zijn.

Graag willen wij met de gemeente denken over de heg [REDACTED] en de nieuw te realiseren parkeerplaats. Wij willen graag de grondstrook, waar de huidige heg op staat, kopen. Hierdoor is er een nette aansluiting van de parkeerplaats

[REDACTED] en geen onderhoudskosten meer voor de gemeente aan de heg.

Graag zien wij uit naar een positief bericht van uw kant.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 16 december 2021 19:52
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys
Bijlagen: Handtekeningen direct omwonenden.pdf

Geachte meneer [REDACTED],
Ik kreeg onderstaande mail doorgestuurd van mijn buurman [REDACTED],

De aanleg en uitbreiding van de parkeerplaats is op initiatief van de Zinkwegse Boys.
Ik heb inmiddels met een handtekeningen document in de directe buurt aangetoond dat dit niet gewenst is. (in bijlage).
We maken dus ook via deze weg formeel bezwaar als buurt tegen de aanleg hiervan !

We zijn, zoals bekend bij [REDACTED], in conflict met vv.Zinkwegse Boys over de overlast die ze veroorzaken in het buurtschap.
We zitten in een fase waarbij we vragen aan de Gemeente Paal en Perk willen stellen aan de bewegingsruimte van de club. (alvorens juridische stappen te ondernemen).
Uitbreiding in wat voor vorm dan ook is onmogelijk !

We wonen in een buurtschap met 350 inwoners in een buitengebied.
Waarbij de club met 450+ leden meer verkeersbewegingen en onveiligheid met zich mee brengt dan de buurt an sich.
De jeugdleden worden af en aan gebracht door ouders. Carpoolen is niet aan de orde.
Meer parkeerplaatsen zal het aanmoedigen om met de auto te komen en ontmoedigen om met de fiets te komen.
Daarnaast is de kantine met drankvergunning in combinatie met auto verkeer, zeker niet optimaal.
Er ontstaan steeds meer gevaarlijke situaties door agressie bij weggebruikers, die over de smalle dijk heen en weer rijden.

In bijlage de brief die aangeeft dat we geen uitbreiding parkeerplaats willen als direct omwonenden.

Mocht u nog meer informatie willen hebben dan sta ik uw graag te woord.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Op 16 dec. 2021, om 19:27 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:

RE: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:

Thu, 16 Dec 2021 06:24:51 +0000

Van:

[REDACTED]

Aan:

[REDACTED]

CC:

[REDACTED]

Goedemorgen mijnheer [REDACTED],

Allereerst excuus dat het zo lang geduurd heeft voordat uw vragen beantwoord zijn.

Hierbij de antwoorden op uw vragen:

De collega's van openbare verlichting raden een systeem met sensoren af omdat deze ook reageren op dieren en dergelijke waardoor de verlichting regelmatig aan en uit zal gaan wat een onrustig beeld geeft. Een oplossing die zij voorstellen is dat de verlichting door de vereniging aan en uit gezet kan worden en dan alleen brand als daar behoefte aan is.

Het hek dat tussen het veld en de parkeerplaats geplaatst wordt moet helaas hoger worden dan de door u voorgestelde 2 meter. Dit is een eis van de verzekering. De exacte hoogte van het hek moet nog worden vastgesteld.

De groenstrook [REDACTED] en de parkeerplaats is niet te koop blijft eigendom van de gemeente.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

projectleider civieltechniek

<image001.png>

Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png>

0886471618

<image003.png>

www.gemeentehw.nl

<image004.png> <image006.png> <image008.png>

Van:

[REDACTED]

Verzonden: dinsdag 14 december 2021 20:18

Aan:

[REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedenavond,

Helaas hebben wij tot op heden nog niets vernomen van het onderstaande.

Graag zien wij jullie inhoudelijke reactie met belangstelling tegemoet.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:

RE: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:

Tue, 5 Oct 2021 11:20:43 +0000

Van:

[REDACTED]

Aan:

[REDACTED]

Goedemiddag [REDACTED],

De vragen van uw mail van 22 september heb ik bij verschillende collega's uitgezet. Hierop heb ik nog niet alle reacties ontvangen wat ook verklaart waarom ik nog niet gereageerd had. Zodra ik alle antwoorden heb ontvangt u deze van mij.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

0886471618

www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 22:19

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedenavond,

Eerder hebben wij u, dhr. [REDACTED] in 2019 gemaild over o.a. onderstaande punten. Op onderstaande mail hebben wij nog geen reactie ontvangen. Bij wie of welke leidinggevende moeten wij zijn voor een gesprek?

Graag zien wij uw reactie tegemoet.

Vriendelijke groet,
[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:

Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:

Wed, 22 Sep 2021 21:46:32 +0200

Van:

Aan:
[REDACTED]

Goedenavond,

Wij hebben vernomen dat de parkeerplaats van de Zinkwegse Boys uitgebreid gaat worden.

[REDACTED] Hier is nu een aantal meter heg waarna het grasveld begint.

De plannen voor de parkeerplaats betreffen niet alleen het asfalteren maar ook het plaatsen van een hekwerk en het plaatsen van verlichting.

[REDACTED]. Graag willen wij daarover met u in gesprek.

Wij zien graag verlichting met een sensor geplaatst zodat wij 's avonds/'s nachts geen last hebben van de verlichting in huis.

De huidige parkeerplaatsverlichting staat de gehele nacht aan en verlicht behoorlijk fel. Parkeerplaatsverlichting in de huidige vorm [REDACTED] is zeer onwenselijk daar er slaapvertrekken zijn aan de achterzijde/voetbalveldzijde van de woning.

Dat er een hekwerk geplaatst gaat worden begrijpen we. Echter is het voor ons uitzicht zeer storend als er een hoog hekwerk geplaatst wordt. Wij willen daarom vragen of de hoogte van het hek een maximale hoogte van 2 meter kan zijn.

Graag willen wij met de gemeente denken over de heg [REDACTED] en de nieuw te realiseren parkeerplaats. Wij willen graag de grondstrook, waar de huidige heg op staat, kopen. Hierdoor is er een nette aansluiting van de parkeerplaats

[REDACTED] en geen onderhoudskosten meer voor de gemeente aan de heg.

Graag zien wij uit naar een positief bericht van uw kant.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 1 januari 2022 22:59
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedenavond,

Allereerst willen wij nog eens aangeven, dat er toegezegd is door u tijdens de meeting asfaltering Zinkweg, dat er eerst overleg zal plaats vinden tussen de direct aanwonenden aler dat definitieve plannen voor de uitbreiding van de parkeerplaats vastgesteld zullen worden. Graag worden we hiervoor uitgenodigd.

De optie om de verlichting te koppelen aan de sluitingstijd van ZWB is een optie mits de sluitingstijd uiterlijk 21.30 uur is. Dit uiteraard ook in overleg met onze burens.

Overigens wordt in grote steden volop gebruik gemaakt van verlichting met sensoren, die zodanig afgesteld is dat de lampen alleen gedoseerd aan-/uit gaan. De lampen staan ook zo ingesteld dat ze alleen aangaan bij grotere bewegende objecten zoals personen en overig verkeer. Dit geeft dus zeker geen onrustig beeld.

Het hek. Het is bijzonder dat er in de afgelopen 7,5 jaar auto's zonder hek kunnen parkeren en er nu ineens een hek vereist wordt van meer dan 2 meter hoog.

Wij hebben nu een vrij uitzicht dat straks belemmerd wordt door een hek. Nu hebben wij een mooi groen uitzicht maar straks een geasfalteerde parkeerplaats.

Dit belemmerd ons woongenot zeer. Ook zal bij verkoop van ons huis zonder vrij uitzicht, de waarde aanzienlijk verminderen en de verkoop bemoeilijken.

Indien u als gemeente van plan blijft deze plannen door te voeren, zien wij ons genoodzaakt verdergaande stappen te ondernemen.

In afwachting van een uitnodiging voor omwonenden verblijven wij

Met vriendelijke groet,

Op 16-12-2021 om 07:24 schreef [REDACTED]:

Goedemorgen mijnheer [REDACTED]
Allereerst excuus dat het zo lang geduurd heeft voordat uw vragen beantwoord zijn.

Hierbij de antwoorden op uw vragen:

De collega's van openbare verlichting raden een systeem met sensoren af omdat deze ook reageren op dieren en dergelijke waardoor de verlichting regelmatig aan en uit zal gaan wat een onrustig beeld geeft. Een oplossing die zij voorstellen is dat de verlichting door de vereniging aan en uit gezet kan worden en dan alleen brand als daar behoefte aan is.

Het hek dat tussen het veld en de parkeerplaats geplaatst wordt moet helaas hoger worden dan de door u voorgestelde 2 meter. Dit is een eis van de verzekering. De exacte hoogte van het hek moet nog worden vastgesteld.

De groenstrook [REDACTED] en de parkeerplaats is niet te koop blijft eigendom van de gemeente.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

0886471618

www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 20:18
Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedenavond,
Helaas hebben wij tot op heden nog niets vernomen van het onderstaande.
Graag zien wij jullie inhoudelijke reactie met belangstelling tegemoet.
Vriendelijke groet,

[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:
RE: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys
Datum:
Tue, 5 Oct 2021 11:20:43 +0000
Van:

[REDACTED]

Aan:
[REDACTED]

Goedemiddag [REDACTED],
De vragen van uw mail van 22 september heb ik bij verschillende collega's uitgezet. Hierop heb ik nog niet alle reacties ontvangen wat ook verklaart waarom ik nog niet gereageerd had. Zodra ik alle antwoorden heb ontvangt u deze van mij.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

0886471618

www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 22:19

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedenavond,

Eerder hebben wij u,dhr. [REDACTED], in 2019 gemaïld over o.a. onderstaande punten.

Op onderstaande mail hebben wij nog geen reactie ontvangen. Bij wie of welke leidinggevende moeten wij zijn voor een gesprek?

Graag zien wij uw reactie tegemoet.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:

Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:

Wed, 22 Sep 2021 21:46:32 +0200

Van:

[REDACTED]

Aan:

[REDACTED]

Goedenavond,

Wij hebben vernomen dat de parkeerplaats van de Zinkwegse Boys uitgebreid gaat worden.

De parkeerplaats uitbreiding bij de Zinkwegse Boys [REDACTED]. Hier is nu een aantal meter heg waarna het grasveld begint.

De plannen voor de parkeerplaats betreffen niet alleen het asfalteren maar ook het plaatsen van een hekwerk en het plaatsen van verlichting.

[REDACTED]
[REDACTED] Graag willen wij daarover met u in gesprek.

Wij zien graag verlichting met een sensor geplaatst zodat wij 's avonds/'s nachts geen last hebben van de verlichting in huis.

De huidige parkeerplaatsverlichting staat de gehele nacht aan en verlicht behoorlijk fel.

Parkeerplaatsverlichting in de huidige vorm [REDACTED] is zeer onwenselijk daar er slaapvertrekken zijn aan de achterzijde/voetbalveldzijde van de woning.

Dat er een hekwerk geplaatst gaat worden begrijpen we. Echter is het voor ons uitzicht zeer storend als er een hoog hekwerk geplaatst wordt. Wij willen daarom vragen of de hoogte van het hek een maximale hoogte van 2 meter kan zijn.

Graag willen wij met de gemeente denken over de heg [REDACTED]

[REDACTED] en de nieuw te realiseren parkeerplaats. Wij willen graag de grondstrook, waar de huidige heg op staat, kopen. Hierdoor is er een nette aansluiting van de parkeerplaats [REDACTED] en geen onderhoudskosten meer voor de gemeente aan de heg.

Graag zien wij uit naar een positief bericht van uw kant.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 januari 2022 17:19
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: 2016153A Zinkweg Hoekse Waard - Voortgangsoverleg 14 januari

Hallo [REDACTED]

Ik heb van het overleg van vrijdag een korte samenvatting gemaakt, zie hierbeneden;

@ [REDACTED] in SharePoint kun je het hier terugvinden; 2016153 Zinkweg Hoeksche Waard
Notitieblok (sharepoint.com)

Datum : Tijd : 14 januari 09.00 uur

Plaats : Teams

Aanwezig : [REDACTED]

Afwezig : nvt

1. Opening

Er is een reeks van overleggen gepland om de 3 drie weken. Doel is om de voortgang te bewaken en af te stemmen welke acties er lopen.

Het project heeft een tijdje stil gelegen ivm financiële dekking binnen de gemeente. Dit probleem is nu opgelost en het doel is nu om zsm tot een aanbesteding te komen. Na de bouwvak 2022 is de wens van de gemeente om te starten met de uitvoering.

De projectplanning is als volgt besproken;

Engineeringstekeningen ;

dec. – apr.

Bestek maken:

apr. - mei

Aanbestedingsprocedure;

juni - juli

Vorbereiding aannemer;

juli – aug.

Uitvoeren BRM;

Sept.

2. Actiepunten

* Binnenkort heeft [REDACTED] een overleg met het waterschap. Besproken wordt de wijze van afvoeren van het HWA. Algemeen uitgangspunt is dat het de voorkeur heeft om het water richting de westkant af te voeren. De oostkant geeft capaciteitsproblemen. De uitkomst van de gesprekken en de details van het waterschap worden teruggekoppeld. GHW

* [REDACTED]

[REDACTED] De uitbreiding van de parkeerplaats blijft gewoon in de scope van de opdracht, de uitvoering wordt GBS zodat het een overloop wordt tov de huidige parkeerplaats. Er wordt geen extra inmeting gedaan voor de uitbreiding van de parkeerplaats. AT Mogelijk dat de parkeerplaats nog met een hekwerk wordt afgesloten.
GHW

* Het DO wordt verder uitgewerkt. AT

5. Volgende vergadering

* 4 februari, reeds ingepland

Notulist [REDACTED]

Datum 17/1

Hartelijke groet,

[REDACTED]

|
Projectmanager

|
[REDACTED]

V2021.01

Akertech Adviseurs BV
Bruistensingel 120
5232 AC
's-Hertogenbosch

013 - 522 99 00

Businesspark IJsseloord 2,
Delta 1E
6825 ML
Arnhem

0316 - 28 00 34

www.akertech.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 28 januari 2022 13:59
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Inrichting uitbreiding parkeerplaats

Hoi [REDACTED],

Bedankt voor je mail. [REDACTED] die accommodatie in zijn portefeuille heeft, zal contact met je opnemen hierover.

Alvast een fijn weekend.

groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 24 januari 2022 16:04
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Inrichting uitbreiding parkeerplaats

Goedemiddag [REDACTED],

Het is even geleden dat we contact hebben gehad over de werkzaamheden aan de Zinkweg en de uitbreiding van de parkeergelegenheid bij jullie vereniging. Ik ben bezig met het maken van de plannen voor deze werkzaamheden en wil graag met jullie afstemmen wat de huidige ideeën zijn bij de vereniging.

Het oorspronkelijk plan ging uit van het verbreden van de in-uitrit en het vergroten van de parkeerplaats met asfalt.

Ik heb begrepen dat de omwonenden graag een hek willen om te voorkomen dat er 's nachts geparkeerd kan worden. Van mijn collega [REDACTED] begreep ik dat jullie daar geen bezwaar tegen hebben.

Ik heb ook van omwonenden het bericht gekregen dat zij bezwaar maken tegen een ballenvanger bij de uitbreiding. Ik verwacht dat de verzekeraar van de vereniging daar andere ideeën over heeft en een ballenvanger verplicht zal stellen als hier een formele parkeerplaats wordt gerealiseerd. Kunnen jullie aangeven of dit zo is en welke eisen gesteld worden?

Ik wil graag jullie mening over het inrichten van de parkeerplaats in grasbetonstenen in plaats van asfalt. Dit geeft een meer vriendelijke uitstraling en laat water door wat beter is voor de ondergrond.

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

0886471618

www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 7 februari 2022 16:31
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys
Bijlagen: Handtekeningen direct omwonenden.pdf

Beste [REDACTED],
Onderstaande mailwisseling is van begin januari over de plannen om de parkeerplaats bij de v.v. Zinkwegse Boys uit te breiden.
De uitnodiging voor deelname aan een vergadering over de uitbreiding parkeerplaats van vandaag is dus zeer misplaatst.
Ik begreep van [REDACTED] dat het dossier plaatsen hekwerk en parkeerplaats nu onder jouw portefeuille vallen?

Ik heb daarover namens de directe bewoners aangegeven dit niet te zien zitten, omdat er al veel overlast is op dit moment. En dat is dan nog zonder uitbreiding van de vereniging in welk opzicht dan ook. Er vinden momenteel tussen de 2000-3000 verkeersbewegingen per week (!) plaats in een buurtschap ,dat met 1,5 rijbaan qua infrastructuur ,(ook na herinrichting), hier helemaal niet op ingericht is. De dijk wordt niet breder na herinrichting wellicht ter overvloede om te melden...

Uitbreiding van parkeergelegenheid is in geen enkel opzicht positief voor de buurt, want er kunnen dan nog meer mensen met de auto komen.
Een ontmoedigingsbeleid om minder met de auto te komen en je aan de 30km/h snelheid limiet te houden zou veel meer op z'n plaats zijn !
(Als je 2 x komt en geen parkeerplek kan vinden, dan ga je de derde keer wellicht op de fiets...)
Maar los van verkeersbewegingen vinden er op de parkeerplaats diverse activiteiten plaats na sluiting club waar de buurt overlast van ervaart. Dat is dan weer gerelateerd aan je andere dossier ; afsluitbaar hek.

[REDACTED]

[REDACTED]

Ik wil bij deze nogmaals heel stellig aangeven dat we als buurt : GEEN uitbreiding van parkeerplaats willen. (de bijlage met handtekeningen nogmaals in bijlage).

@ [REDACTED] zou je [REDACTED] bij willen praten omtrent de hele geschiedenis. Ik vind het zonde van de energie om dat wederom met alle details te formuleren.

Met vriendelijke groet
[REDACTED]

Op 7 jan. 2022, om 09:32 heeft [REDACTED]
het volgende geschreven:

Goedemorgen mijnheer [REDACTED],

Een van de klachten die wij als gemeente Oud-Beijerland veelvuldig kregen van de bewoners van het buurtschap ging over het parkeren van bezoekers van de Zinkwegse Boys langs de dijk. Als oplossing is toen door de gemeente voorgesteld de parkeerplaats te vergroten en beter toegankelijk te maken. Dat laatste omdat werd aangegeven dat parkeerders het lastig vonden om naar beneden te rijden en daarom liever op de dijk bleven staan. Dat is bij de eerste presentatie van de plannen aan de bewoners toegelicht en overwegend positief ontvangen.

Zoals aangegeven in mijn eerdere bericht ben ik overleg met de heer [REDACTED] over de genoemde punten. Tot dit tijd kan ik geen toezeggingen doen over de parkeerplaats.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
projectleider civieltechniek

<image001.png>
Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png>
0886471618

<image003.png>

www.gemeentehw.nl

<image004.png> <image005.png> <image006.png>

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 7 januari 2022 09:06

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedemorgen meneer [REDACTED],
Bedankt voor uw reactie.

Om misverstanden te voorkomen. Dat kan zijn dat de Zinkwegse Boys dit hebben aangegeven als goede oplossing vanuit hun visie. Echter heeft de Gemeente nooit navraag gedaan bij bewoners. Hierdoor ontstaan juist de overlast situaties waar we nu hard mee bezig zijn om op te lossen.(ism [REDACTED])

Zoals het handtekeningen document aangeeft is er vanuit de buurt (direct omwonenden) geen enkele behoefte. Ook de verbreding van de op/afrit naar de Zinkwegse Boys is louter vanuit de Zinkwegse Boys bedacht. De snelheid is een stuk lager als mensen even op elkaar moeten wachten. Dus ook daar kan voor wat betreft de buurt een streep doorheen.

Meneer [REDACTED] kent de dynamiek tussen club en buurt en veel waarheden worden in het voordeel van de vereniging gedraaid.

En dus in het nadeel van de buurt. Dit begint bij hoor en wederhoor. Dat laatste (horen buurtbewoners) werd finaal over het hoofd gezien.

In dit nieuwe jaar gaan we met die trend breken. We maken ons als buurt sterk om als collectief met de Zinkwegse Boys in harmonie te gaan leven. We zijn daar nog ver van verwijderd, maar met hulp van Gemeente moet dat goed gaan komen. (alvorens juridische stappen te ondernemen).

U mag van me aannemen dat dat geen loos dreigement is. De maat is meer dan vol.

Om aan te geven dat ik niet vanuit 1 huishouden spreek heb ik de overige buurtbewoners op kopie gezet.

We ontvangen graag bevestiging van het verwijderen van uitbreiding parkeerplaats en verbreding oprit uit uw plannen.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

P.S. Overigens is het goed om te weten dat de aanvraag voor het plaatsen van een afsluitbaar hek loopt en die boven aan de bestaande oprit geplaatst dient te worden. Zou jammer zijn als we moeten wachten hiermee totdat dijk wordt aangepast. We willen het hek namelijk liever gisteren als morgen.

Op 7 jan. 2022, om 08:03 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Goedemorgen mijnheer [REDACTED],

Om misverstanden te voorkomen, de uitbreiding van de parkeerplaats is op verzoek van de bewoners van het buurtschap Zinkweg in de plannen opgenomen om de parkeerdruk op de dijk te verminderen. Dit staat al een aantal jaren in de plannen en hier is, tot nu, geen bezwaar tegen geweest.

Ik ben met mijn collega de heer [REDACTED] in overleg over hoe we met dit specifieke punt verder gaan. Zodra daar meer over bekend is wordt u hierover geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

projectleider civieltechniek

<image001.png>

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png>

0886471618

<image003.png>

www.gemeentehw.nl

<image004.png> <image005.png> <image006.png>

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 16 december 2021 19:52

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Geachte meneer [REDACTED],

Ik kreeg onderstaande mail doorgestuurd van mijn buurman [REDACTED]

De aanleg en uitbreiding van de parkeerplaats is op initiatief van de Zinkwegse Boys.

Ik heb inmiddels met een handtekening document in de directe buurt aangetoond dat dit niet gewenst is. (in bijlage).

We maken dus ook via deze weg formeel bezwaar als buurt tegen de aanleg hiervan !

We zijn, zoals bekend bij [REDACTED], in conflict met vv.Zinkwegse Boys over de overlast die ze veroorzaken in het buurtschap.

We zitten in een fase waarbij we vragen aan de Gemeente Paal en Perk willen stellen aan de bewegingsruimte van de club. (alvorens juridische stappen te ondernemen).

Uitbreiding in wat voor vorm dan ook is onmogelijk !

We wonen in een buurtschap met 350 inwoners in een buitengebied.

Waarbij de club met 450+ leden meer verkeersbewegingen en onveiligheid met zich mee brengt dan de buurt an sich.

De jeugdleden worden af en aan gebracht door ouders. Carpoolen is niet aan de orde.

Meer parkeerplaatsen zal het aanmoedigen om met de auto te komen en ontmoedigen om met de fiets te komen.

Daarnaast is de kantine met drankvergunning in combinatie met auto verkeer, zeker niet optimaal.

Er ontstaan steeds meer gevaarlijke situaties door agressie bij weggebruikers, die over de smalle dijk heen en weer rijden.

In bijlage de brief die aangeeft dat we geen uitbreiding parkeerplaats willen als direct omwonenden.

Mocht u nog meer informatie willen hebben dan sta ik uw graag te woord.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Op 16 dec. 2021, om 19:27 heeft [REDACTED]
[REDACTED] het volgende geschreven:

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:

RE: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:

Thu, 16 Dec 2021 06:24:51 +0000

Van:

[REDACTED]

Aan:

[REDACTED]

CC:

[REDACTED]

Goedemorgen mijnheer [REDACTED],

Allereerst excuus dat het zo lang geduurd heeft voordat uw vragen beantwoord zijn.

Hierbij de antwoorden op uw vragen:

De collega's van openbare verlichting raden een systeem met sensoren af omdat deze ook reageren op dieren en dergelijke waardoor de verlichting regelmatig aan en uit zal gaan wat een onrustig beeld geeft. Een oplossing die zij voorstellen is dat de verlichting door de vereniging aan en uit gezet kan worden en dan alleen brand als daar behoefte aan is.

Het hek dat tussen het veld en de parkeerplaats geplaatst wordt moet helaas hoger worden dan de door u voorgestelde 2 meter. Dit is een eis van de verzekering. De exacte hoogte van het hek moet nog worden vastgesteld.

De groenstrook [REDACTED] en de parkeerplaats is niet te koop blijft eigendom van de gemeente.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

projectleider civieltechniek

<image001.png>
Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png>
0886471618
<image003.png>
www.gemeentehw.nl
<image004.png> <image006.png> <image008.png>

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 14 december 2021 20:18

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats
Zinkwegse Boys

Goedenavond,

Helaas hebben wij tot op heden nog niets vernomen van
het onderstaande.

Graag zien wij jullie inhoudelijke reactie met
belangstelling tegemoet.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:
RE: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys
Datum:
Tue, 5 Oct 2021 11:20:43 +0000
Van:

[REDACTED]

Aan:
[REDACTED]

Goedemiddag [REDACTED],

De vragen van uw mail van 22 september heb ik
bij verschillende collega's uitgezet. Hierop heb ik
nog niet alle reacties ontvangen wat ook verklaart
waarom ik nog niet gereageerd had. Zodra ik alle

antwoorden heb ontvangt u deze van mij.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

0886471618

www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 22:19
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedenavond,

Eerder hebben wij u, dhr. [REDACTED], in 2019 gemaild over o.a. onderstaande punten.
Op onderstaande mail hebben wij nog geen reactie ontvangen. Bij wie of welke leidinggevende moeten wij zijn voor een gesprek?

Graag zien wij uw reactie tegemoet.

Vriendelijke groet,

----- Doorgestuurd bericht -----
Onderwerp:
Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys
Datum:
Wed, 22 Sep 2021 21:46:32 +0200
Van:

[REDACTED]
Aan:

Goedenavond,

Wij hebben vernomen dat de parkeerplaats van de Zinkwegse Boys uitgebreid gaat worden.

De parkeerplaats uitbreiding bij de Zinkwegse Boys [REDACTED]
[REDACTED] Hier is nu een aantal meter heg waarna het grasveld begint.

De plannen voor de parkeerplaats betreffen niet alleen het asfalteren maar ook het plaatsen van een hekwerk en het plaatsen van verlichting.

[REDACTED]
[REDACTED]
Graag willen wij daarover met u in gesprek.

Wij zien graag verlichting met een sensor geplaatst zodat wij 's avonds/'s nachts geen last hebben van de verlichting in huis.

De huidige parkeerplaatsverlichting staat de gehele nacht aan en verlicht behoorlijk fel.

Parkeerplaatsverlichting in de huidige vorm [REDACTED]
[REDACTED] is zeer onwenselijk daar er slaapvertrekken zijn aan de achterzijde/voetbalveldzijde van de woning.

Dat er een hekwerk geplaatst gaat worden begrijpen we. Echter is het voor ons uitzicht zeer storend als er een hoog hekwerk geplaatst wordt. Wij willen daarom vragen of de hoogte van het hek een maximale hoogte van 2 meter kan zijn.

Graag willen wij met de gemeente denken over de heg [REDACTED] en de nieuw te realiseren parkeerplaats. Wij willen graag de grondstrook, waar de huidige heg op staat, kopen. Hierdoor is er een nette aansluiting van de parkeerplaats [REDACTED] en geen onderhoudskosten meer voor de gemeente aan de heg.

Graag zien wij uit naar een positief bericht van uw kant.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 09:22
Aan: Zinkweg
Onderwerp: Re: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedemorgen,
Ik belde u even, dat praat wat makkelijker??
Mijn nummer is [REDACTED]

Als u tijd heeft hoor ik u graag.
Met vriendelijke groet
[REDACTED]

Op 8 feb. 2022 om 08:05 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Goedemorgen mijnheer [REDACTED],
Met verbazing lees ik uw mail. De bijeenkomst waarvoor u uitgenodigd bent over de inrichting van de parkeerplaats is op nadrukkelijk verzoek van de bewoners van de Zinkweg. Tijdens de bijeenkomst van 6 oktober 2021 is door de bewoners gevraagd om te kunnen overleggen over de details van de inrichting. Ik heb op dat moment toegezegd om met de direct betrokken bewoners hierover in gesprek te gaan. Ik heb recent van een van de bewoners hier nog een mail over ontvangen dus de wens voor een overleg is er nog steeds. Waarom het misplaatst is om een gemaakte afspraak na te komen is mij niet duidelijk.

Vanaf het begin van het project is er vanuit de bewoners de wens uitgesproken om iets te doen aan de parkeeroverlast die ervaren wordt op de Zinkweg. Er is toen het voorstel gedaan om de parkeerplaats van de voetbalvereniging te optimaliseren zodat de bezoekers daar parkeren in plaats van op de dijk. Dit voorstel is door de bewoners positief ontvangen, een betere bereikbaarheid voorkomt dat bezoekers niet de moeite nemen om te kijken of er nog een plek is maar meteen op de dijk parkeren en meer plaatsen zorgt voor minders auto's op de dijk. Tijdens de bijeenkomst van 6 oktober is dit nog een keer toegelicht en waren er alleen vragen over details van de inrichting. Daarvoor is de bijeenkomst gepland waar u nu een uitnodiging voor heeft ontvangen.

Met de vereniging heb ik afgesproken dat de uitbreiding wordt afgesloten en alleen in gebruik wordt genomen als men ziet dat de hele parkeerplaats vol is en er parkeeroverlast op de dijk dreigt te ontstaan. De inschatting van de vereniging is dat dit vooral op zaterdag zal zijn. De vereniging geeft aan dat de uitbreiding niet 's avonds gebruikt zal worden en dat verlichting dus niet nodig is.

Ik heb met [REDACTED] overleg gehad over het plaatsen van een afsluiting van de parkeerplaats zodat er 's avonds en 's nachts geen auto's op kunnen rijden. Dat wordt meegenomen in het project.

De overige zaken die spelen in het buurtschap worden niet door mij behandeld en daarvoor verwijs ik u naar [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

0886471618

www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 7 februari 2022 16:31
Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Beste [REDACTED],
Onderstaande mailwisseling is van begin januari over de plannen om de parkeerplaats bij de v.v. Zinkwegse Boys uit te breiden.

De uitnodiging voor deelname aan een vergadering over de uitbreiding parkeerplaats van vandaag is dus zeer misplaatst.

Ik begreep van [REDACTED] dat het dossier plaatsen hekwerk en parkeerplaats nu onder jouw portefeuille vallen?

Ik heb daarover namens de directe bewoners aangegeven dit niet te zien zitten, omdat er al veel overlast is op dit moment. En dat is dan nog zonder uitbreiding van de vereniging in welk opzicht dan ook.

Er vinden momenteel tussen de 2000-3000 verkeersbewegingen per week (!) plaats in een buurtschap ,dat met 1,5 rijbaan qua infrastructuur ,(ook na herinrichting), hier helemaal niet op ingericht is.

De dijk wordt niet breder na herinrichting wellicht ter overvloede om te melden...

Uitbreiding van parkeergelegenheid is in geen enkel opzicht positief voor de buurt, want er kunnen dan nog meer mensen met de auto komen.

Een ontmoedigingsbeleid om minder met de auto te komen en je aan de 30km/h snelheid limiet te houden zou veel meer op z'n plaats zijn !

(Als je 2 x komt en geen parkeerplek kan vinden, dan ga je de derde keer wellicht op de fiets...)

Maar los van verkeersbewegingen vinden er op de parkeerplaats diverse activiteiten plaats na sluiting club waar de buurt overlast van ervaart. Dat is dan weer gerelateerd aan je andere dossier ; afsluitbaar hek.

[REDACTED]

Ik wil bij deze nogmaals heel stellig aangeven dat we als buurt : GEEN uitbreiding van

parkeerplaats willen. (de bijlage met handtekeningen nogmaals in bijlage).
@ [redacted] zou je [redacted] bij willen praten omtrent de hele geschiedenis. Ik vind het zonde van de energie om dat wederom met alle details te formuleren.
Met vriendelijke groet
[redacted]

Op 7 jan. 2022, om 09:32 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Goedemorgen mijnheer [redacted],
Een van de klachten die wij als gemeente Oud-Beijerland veelvuldig kregen van de bewoners van het buurtschap ging over het parkeren van bezoekers van de Zinkwegse Boys langs de dijk. Als oplossing is toen door de gemeente voorgesteld de parkeerplaats te vergroten en beter toegankelijk te maken. Dat laatste omdat werd aangegeven dat parkeerders het lastig vonden om naar beneden te rijden en daarom liever op de dijk bleven staan. Dat is bij de eerste presentatie van de plannen aan de bewoners toegelicht en overwegend positief ontvangen. Zoals aangegeven in mijn eerdere bericht ben ik overleg met de heer [redacted] over de genoemde punten. Tot dit tijd kan ik geen toezeggingen doen over de parkeerplaats.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider civieltechniek

<image001.png>
Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png>
0886471618
<image003.png>
www.gemeentehw.nl
<image004.png> <image005.png> <image006.png>

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 januari 2022 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: Re: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys
Goedemorgen meneer [redacted],
Bedankt voor uw reactie.
Om misverstanden te voorkomen. Dat kan zijn dat de Zinkwegse Boys dit hebben aangegeven als goede oplossing vanuit hun visie.
Echter heeft de Gemeente nooit navraag gedaan bij bewoners.
Hierdoor ontstaan juist de overlast situaties waar we nu hard mee bezig zijn om op te lossen.(ism [redacted])

Zoals het handtekening document aangeeft is er vanuit de buurt (direct omwonenden) geen enkele behoefte. Ook de verbreding van de op/afrit naar de Zinkwegse Boys is louter vanuit de Zinkwegse Boys bedacht. De snelheid is een stuk lager als mensen even op elkaar moeten wachten. Dus ook daar kan voor wat betreft de buurt een streep doorheen.

Meneer [REDACTED] kent de dynamiek tussen club en buurt en veel waarheden worden in het voordeel van de vereniging gedraaid. En dus in het nadeel van de buurt. Dit begint bij hoor en wederhoor. Dat laatste (horen buurtbewoners) werd finaal over het hoofd gezien. In dit nieuwe jaar gaan we met die trend breken. We maken ons als buurt sterk om als collectief met de Zinkwegse Boys in harmonie te gaan leven. We zijn daar nog ver van verwijderd, maar met hulp van Gemeente moet dat goed gaan komen. (alvorens juridische stappen te ondernemen).

U mag van me aannemen dat dat geen loos dreigement is. De maat is meer dan vol.

Om aan te geven dat ik niet vanuit 1 huishouden spreek heb ik de overige buurtbewoners op kopie gezet.

We ontvangen graag bevestiging van het verwijderen van uitbreiding parkeerplaats en verbreding oprit uit uw plannen.

Met vriendelijke groet

P.S. Overigens is het goed om te weten dat de aanvraag voor het plaatsen van een afsluitbaar hek loopt en die boven aan de bestaande oprit geplaatst dient te worden. Zou jammer zijn als we moeten wachten hiermee totdat dijk wordt aangepast. We willen het hek namelijk liever gisteren als morgen.

Op 7 jan. 2022, om 08:03 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Goedemorgen mijnheer [REDACTED],
Om misverstanden te voorkomen, de uitbreiding van de parkeerplaats is op verzoek van de bewoners van het buurtschap Zinkweg in de plannen opgenomen om de parkeerdruk op de dijk te verminderen. Dit staat al een aantal jaren in de plannen en hier is, tot nu, geen bezwaar tegen geweest.

Ik ben met mijn collega de heer [REDACTED] in overleg over hoe we met dit specifieke punt verder gaan. Zodra daar meer over bekend is wordt u hierover geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
projectleider civieltechniek

<image001.png>

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png>

0886471618

<image003.png>

www.gemeentehw.nl

<image004.png> <image005.png> <image006.png>

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 16 december 2021 19:52

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Geachte meneer [REDACTED],

Ik kreeg onderstaande mail doorgestuurd van mijn buurman [REDACTED]

De aanleg en uitbreiding van de parkeerplaats is op initiatief van de Zinkwegse Boys.

Ik heb inmiddels met een handtekening document in de directe buurt aangetoond dat dit niet gewenst is. (in bijlage).

We maken dus ook via deze weg formeel bezwaar als buurt tegen de aanleg hiervan !

We zijn, zoals bekend bij [REDACTED], in conflict met vv.Zinkwegse Boys over de overlast die ze veroorzaken in het buurtschap.

We zitten in een fase waarbij we vragen aan de Gemeente Paal en Perk willen stellen aan de bewegingsruimte van de club. (alvorens juridische stappen te ondernemen).

Uitbreiding in wat voor vorm dan ook is onmogelijk !

We wonen in een buurtschap met 350 inwoners in een buitengebied.

Waarbij de club met 450+ leden meer verkeersbewegingen en onveiligheid met zich mee brengt dan de buurt an sich.

De jeugdleden worden af en aan gebracht door ouders. Carpoolen is niet aan de orde.

Meer parkeerplaatsen zal het aanmoedigen om met de auto te komen en ontmoedigen om met de fiets te komen.

Daarnaast is de kantine met drankvergunning in combinatie met auto verkeer, zeker niet optimaal.

Er ontstaan steeds meer gevaarlijke situaties door agressie bij weggebruikers, die over de smalle dijk heen en weer rijden.

In bijlage de brief die aangeeft dat we geen uitbreiding parkeerplaats willen als direct omwonenden.

Mocht u nog meer informatie willen hebben dan sta ik uw graag te woord.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Op 16 dec. 2021, om 19:27 heeft [REDACTED]
[REDACTED] het volgende
geschreven:

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:

RE: Fwd: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:

Thu, 16 Dec 2021 06:24:51 +0000

Van:

[REDACTED]

Aan:

[REDACTED]

CC:

[REDACTED]

Goedemorgen mijnheer [REDACTED]
[REDACTED]

Allereerst excuus dat het zo lang
geduurd heeft voordat uw vragen
beantwoord zijn.

Hierbij de antwoorden op uw
vragen:

De collega's van openbare
verlichting raden een systeem met
sensoren af omdat deze ook
reageren op dieren en dergelijke
waardoor de verlichting regelmatig
aan en uit zal gaan wat een
onrustig beeld geeft. Een oplossing
die zij voorstellen is dat de
verlichting door de vereniging aan
en uit gezet kan worden en dan
alleen brand als daar behoefte aan
is.

Het hek dat tussen het veld en de
parkeerplaats geplaatst wordt moet
helaas hoger worden dan de door u
voorgestelde 2 meter. Dit is een eis
van de verzekering. De exacte
hoogte van het hek moet nog
worden vastgesteld.

De groenstrook [REDACTED] en
de parkeerplaats is niet te koop
blijft eigendom van de gemeente.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

projectleider civieltechniek

<image001.png>

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png>

0886471618

<image003.png>

www.gemeentehw.nl

<image004.png> <image006.png> <image008.png>

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 14 december 2021

20:18

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Fwd: Uitbreiding
parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedenavond,

Helaas hebben wij tot op heden nog
niets vernomen van het onderstaande.

Graag zien wij jullie inhoudelijke reactie
met belangstelling tegemoet.

Vriendelijke groet,
[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:

RE: Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:

Tue, 5 Oct 2021 11:20:43 +0000

Van:

Aan:

Goedemiddag [REDACTED],

De vragen van uw mail van 22
september heb ik bij verschillende
collega's uitgezet. Hierop heb ik
nog niet alle reacties ontvangen
wat ook verklaart waarom ik nog
niet gereageerd had. Zodra ik alle
antwoorden heb ontvangt u deze

van mij.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

0886471618

www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021
22:19

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Uitbreiding
parkeerplaats Zinkwegse Boys
Goedenavond,

Eerder hebben wij u,dhr. [REDACTED], in
2019 gemaïld over o.a. onderstaande
punten.

Op onderstaande mail hebben wij nog
geen reactie ontvangen. Bij wie of welke
leidinggevende moeten wij zijn voor een
gesprek?

Graag zien wij uw reactie tegemoet.
Vriendelijke groet,

[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:
Uitbreiding parkeerplaats Zinkwegse Boys

Datum:
Wed, 22 Sep 2021 21:46:32 +0200

Van: [REDACTED]

Aan: [REDACTED]

Goedenavond,

Wij hebben vernomen dat de parkeerplaats van de Zinkwegse Boys uitgebreid gaat worden.

De parkeerplaats uitbreiding bij de Zinkwegse Boys komt [REDACTED]
Hier is nu een aantal meter heg waarna het grasveld begint.

De plannen voor de parkeerplaats betreffen niet alleen het asfalteren maar ook het plaatsen van een hekwerk en

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] Graag willen wij daarover met u in gesprek.

Wij zien graag verlichting met een sensor geplaatst zodat wij 's avonds/'s nachts geen last hebben van de verlichting in huis.

De huidige parkeerplaatsverlichting staat de gehele nacht aan en verlicht behoorlijk fel. Parkeerplaatsverlichting in de huidige vorm [REDACTED] is zeer onwenselijk daar er slaapvertrekken zijn aan de achterzijde/voetbalveldzijde van de woning.

Dat er een hekwerk geplaatst gaat worden begrijpen we. Echter is het voor ons uitzicht zeer storend als er een hoog hekwerk geplaatst wordt. Wij willen daarom vragen of de hoogte van het hek een maximale hoogte van 2 meter kan zijn.

Graag willen wij met de gemeente denken over de heg die [REDACTED] en de nieuw te realiseren parkeerplaats. Wij willen graag de grondstrook, waar de huidige heg op staat, kopen. Hierdoor is er een nette aansluiting van de parkeerplaats [REDACTED] en geen onderhoudskosten meer voor de gemeente aan de heg.

Graag zien wij uit naar een positief bericht van uw kant.

Met vriendelijke groet,



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 15 februari 2022 13:13
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: 2016153A Project Zinkweg Gemeente Hoeksewaard - Verslag voortgangsoverleg 4 februari

Hallo [REDACTED],

Hierna volgt het verslag van het tweede voortgangsoverleg dit jaar voor het project De Zinkweg. Graag aandacht voor de actiepunten.

Gr [REDACTED]

Datum : Tijd : 04 februari 09.00 - 10.00 uur
Plaats : Teams
Aanwezig : [REDACTED]
Afwezig : nvt

1. Opening

[REDACTED] heeft afgelopen weken gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van ZW-boys, WSHD, de beheerders en enkele bewoners. De uitkomsten worden gedeeld met AT

2. Planning

Na de bouwvak 2022 is de wens van de gemeente om te starten met de uitvoering.
De projectplanning is ongewijzigd tov het vorige overleg;
Engineeringstekeningen ;
dec. – apr.
Bestek maken:
apr. - mei

Aanbestedingsprocedure;
juni - juli
Vorbereiding aannemer;
juli – aug.

Uitvoeren BRM;
Sept.

3. Actiepunten vorig overleg

*

Binnenkort heeft [REDACTED] een overleg met het waterschap. Besproken wordt de wijze van afvoeren van het HWA. Algemeen uitgangspunt is dat het de voorkeur heeft om het water richting de westkant af te voeren. De oostkant geeft capaciteitsproblemen. De uitkomst van de gesprekken en de details van het waterschap worden teruggekoppeld. GHW
De afvoerrichting van het water is op het

DO aangepast.

Afgehandeld.

*

De
uitbreiding van de parkeerplaats blijft gewoon in de scope van de opdracht, de uitvoering wordt GBS zodat het een overloop wordt tov de huidige parkeerplaats. Er wordt geen extra inmeting gedaan voor de uitbreiding van de parkeerplaats. Mogelijk dat de parkeerplaats nog met een hekwerk wordt afgesloten. GHW

De uitbreiding van de parkeerplaats blijft in het DO opgenomen. Er wordt een slagboom toegevoegd bij de ingang. Afgehandeld.

*

Het DO wordt verder uitgewerkt. AT

Het DO wordt in week 6 aangeleverd. Afgehandeld

4. Actiepunten dit overleg

* heeft een gesprek gevoerd met vertegenwoordigers van de ZW-boys. De rijloper van de uitbreiding parkeerplaats dient te worden verhard. Ter plaatse van de aanliggende parkeerplaatsen mag een "groene verharding/versterkt gras" worden toegepast. AT/GHW.

* De uitbreiding van de parkeerplaats bij ZW-boys dient afsluitbaar te zijn, het wordt als overloop gebruikt. Voor de slagboom ter plaatse van de ingang zal een leverancier bij aanleveren zodat hij de mogelijkheden kan onderzoeken hoe dit gebruiksvriendelijk is in te regelen. AT/GHW.

* Tijdens het gesprek met het WSHD/bewoners is bij aangegeven dat de duiker/wategang bij 1e KW no2 dient te worden verruimd. De 2 parkeerplaatsen dienen te worden verwijderd ivm de draaicirkels van vrachtwagens. AT.

* In overleg met de beheerders is besloten om de lijngoot in de 1e KW dient te verwijderen uit het ontwerp. De waterafvoer zoveel mogelijk rechtstreeks naar de watergangen en waar het niet anders kan dan kolken toepassen. AT.

* De duiker in de 1e KW vanaf halverwege de weg verlengen. Als in het werk blijkt dat het niet aan te sluiten is dan dit laatste stuk ook vernieuwen. AT.

* De situatie bij de komgrens is besproken. Het beheergebied van het waterschap overlap de gebruiksgrens van de gemeente. Besloten is om de huidige situatie te handhaven. AT.

* heeft foto's gemaakt van de situatie waterafvoer op particulier terrein. De bijzonderheden worden op het DO overgenomen. AT.

* Zodra het DO heeft ontvangen worden de tekeningen met het Waterschap besproken. GHW.

* Het contract tussen AT en GHW wordt geactualiseerd. AT.

5. Volgende vergadering

* 25 februari, reeds ingepland (stuurt een nieuwe link)

Notulist EWi

Datum 15/2

Hartelijke groet,

Projectmanager

|
06 - 82 00 29 26

V2021.01

Akertech Adviseurs BV
Bruistensingel 120
5232 AC
's-Hertogenbosch

013 - 522 99 00

Businesspark IJsseloord 2,
Delta 1E
6825 ML
Arnhem

0316 - 28 00 34

www.akertech.nl

Van: Harry van Waveren
Verzonden: zondag 20 februari 2022 22:23
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Uitbreiding en afsluiting parkeerplaats Zinkwegse Boys

Beste mensen,

Desgewenst wil ik hier ook wel een bestuurlijke knoop over doorhakken.
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Harry van Waveren

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 17 februari 2022 20:48
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
CC: [REDACTED] Harry van Waveren
[REDACTED] >
Onderwerp: Uitbreiding en afsluiting parkeerplaats Zinkwegse Boys

Goedenavond [REDACTED]

Zojuist een online vergadering gehad met de direct omwonenden van de Zinkwegse Boys over de voorgenomen uitbreiding en afsluiting van de parkeerplaats.


De direct omwonenden zijn unaniem tegen een verbreding van de afrit naar en uitbreiding van de parkeerplaats en hebben dit middels een eerder schrijven met handtekeningen aangegeven. Zij hebben dit toegelicht en geven aan dat zij bang zijn dat een uitbreiding van de parkeerplaats zal leiden tot nog meer autobewegingen. Het parkeren op de dijk wordt er volgens hun niet door opgelost (want er wordt nu ook al op die plek geparkeerd) en als de parkeerplaats groter is wordt er harder gereden. [REDACTED] geeft aan te vrezen voor overlast en onveilige situaties.

De afsluiting van de parkeerplaats moet wat hen betreft verder gaan dan alleen het weren van voertuigen zoals ik van jou begrepen had. De omwonenden willen dat de afsluiting zodanig is dat ook personen niet meer het terrein op kunnen. De afsluiting willen zij niet alleen 's nachts na sluiting van de kantine maar al vanaf 22:00 en ook op zondag, en dan de hele dag! Zij geven aan dat er op zondag wel eens hele voetbalteams van andere verenigingen (?) komen spelen terwijl de vereniging dan dicht is. Op andere zondagen zijn het enkele voetballers maar zij ervaren hier overlast van.

De afsluiting zou met de wegwerkzaamheden meegenomen worden. Dit is pas in de tweede helft van het jaar gepland omdat de aanleg van glasvezel op zich laat wachten, conform de eerdere planning zou de aanleg van glasvezel; al in december klaar zijn en ze moeten nu nog steeds beginnen! De bewoners vragen of de afsluiting eerder gerealiseerd kan worden omdat het anders zo lang duurt. Ik heb toegezegd te bekijken of dat kan maar daarvoor heb ik natuurlijk wel een uitspraak nodig over de aanpassingen van de afrit en wat de functie van de afsluiting is, moet deze naast voertuigen ook personen weren?

Bovenstaande zaken reiken verder dan de inrichting van de weg waar ik mee bezig ben op de Zinkweg en ik verzoek jou dan ook om dit weer op te pakken.

Met vriendelijke groet,


projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

0886471618

www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 28 februari 2022 10:58
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Project Zinkweg - Gemeente Hoekse Waard - Notulen VGO 3 van 25 februari

Hallo [REDACTED],

Bijgaand de notulen van het overleg van afgelopen vrijdag over de voortgang van het ontwerpproces van dit project.

Conform jouw mail zal T4 in dienen. Voor de herstartkosten neem ik nog even contact met jou op.

Mvrgr [REDACTED]

Datum : Tijd : 25 februari 09.00 - 10.00 uur
Plaats : Teams
Aanwezig : [REDACTED]
Afwezig : nvt
Project : Zinkweg – Gemeente Hoekse Waard

1. Opening

[REDACTED] De acties rondom de club blijven even op tekening staan maar liggen wel stil.

2. Planning

Na de bouwvak 2022 is de wens van de gemeente om te starten met de uitvoering.
De projectplanning is ongewijzigd tov het vorige overleg;
Engineeringstekeningen ;
dec. –
apr.
Bestek maken:
apr. - mei

Aanbestedingsprocedure;
juni - juli
Vorbereiding aannemer;
juli – aug.

Uitvoeren BRM;
Sept.

3. Actiepunten vorig overleg

*

[REDACTED] heeft een gesprek gevoerd met vertegenwoordigers van de ZW-boys. De rijloper van de uitbreiding parkeerplaats dient te worden verhard. Ter plaatse van de aanliggende

parkeerplaatsen mag een "groene verharding/versterkt gras" worden toegepast. AT/GHW.

Acties rondom ZW boys

staan nu

op hold. Afgehandeld.

*

De uitbreiding van de parkeerplaats bij ZW-boys dient afsluitbaar te zijn, het wordt als overloop gebruikt. Voor de slagboom ter plaatse van de ingang zal [REDACTED] een leverancier bij [REDACTED] aanleveren zodat hij de mogelijkheden kan onderzoeken hoe dit gebruiksvriendelijk is in te regelen. AT/GHW.

Acties rondom ZW boys

staan nu

op hold. Afgehandeld.

*

Tijdens het gesprek met het WSHD/bewoners is bij [REDACTED] aangegeven dat de duiker/wategang bij 1e KW no2 dient te worden verruimd. De 2 parkeerplaatsen dienen te worden verwijderd ivm de draaicirkels van vrachtwagens. AT.

Is verwerkt op

tekening. Afgehandeld.

*

In overleg met de beheerders is besloten om de lijngoot in de 1e KW dient te verwijderen uit het ontwerp. De waterafvoer zoveel mogelijk rechtstreeks naar de watergangen en waar het niet anders kan dan kolken toepassen. AT.

Is verwerkt op

tekening. Afgehandeld.

*

De duiker in de 1e KW vanaf halverwege de weg verlengen. Als in het werk blijkt dat het niet aan te sluiten is dan dit laatste stuk ook vernieuwen. AT.

Is verwerkt op

tekening. Afgehandeld.

*

De situatie bij de komgrens is besproken. Het beheergebied van het waterschap overlap de gebruiksgrens van de gemeente.

Besloten is om de huidige situatie te handhaven. AT.

Is verwerkt op

tekening. Afgehandeld.

*

[REDACTED] heeft foto's gemaakt van de situatie waterafvoer op particulier terrein. De bijzonderheden worden op het DO overgenomen. AT.

Is verwerkt op tekening. Wel ivm de haag, de leiding 2m1

opschuiven. AT Aanhouden.

*

Zodra [REDACTED] het DO heeft ontvangen worden de tekeningen met het Waterschap besproken. GHW.

Tekeningen zijn gedeeld met het waterschap.

Nog geen reactie ontvangen. Aanhouden.

*

Het contract tussen AT en GHW wordt geactualiseerd. AT.

Voorstel is gedeeld met [REDACTED] met het verzoek om termijn 4 in te mogen dienen. Aanhouden.

4. Actiepunten dit overleg

* [REDACTED] wil een iets meer gedetailleerde tekening van de duiker in de 1e kruisweg zodat hij dit met de beheerders kan bespreken. AT.

* Er is een intern overleg bij de gemeente gepland op 9 maart om het DO op rioleringsaspecten te bespreken. De resultaten van dit overleg wordt afgewacht voordat we verder gaan met het ontwerpproces. GHW.

* [REDACTED] heeft de opmerking van de afdeling verhardingen ontvangen en gedeeld met At op 24 feb via de mail. De mail is besproken en de opmerkingen worden verwerkt als ook de opmerkingen op riolering zijn ontvangen. AT. Hierbeneden zijn de opmerkingen uit de mail weergegeven.

* Er worden nog nadere detailafspraken gemaakt met de perceeleigenaren over de afvoerleidingen op eigen terrein. Mogelijk komen hier nog extra ontwerpacties uit. GHW.

5. Volgende vergadering

* 15 maart, [REDACTED] stuurt een uitnodiging. [REDACTED] heeft dan verlof. [REDACTED] neemt de notulen over.

Notulist [REDACTED]

Datum 28/2

Opmerkingen vanuit afdeling verkeer, mail 24/2. De antwoorden zijn gegeven door [REDACTED] aan zijn collega's.

1. Hoe is het geregeld met Landje pik?: Niets mee gedaan, de nieuwe inrichting past. (besproken 25/2, geen actie AT)

2. Hou je rekening met het vervangen van een stukje persleiding of mantelbuis aanleggen waar een nieuwe buis door kan? e.e.a in overleg en op aanwijzing van [REDACTED] nog vanuit OBL. : Plan ligt uiteraard ook bij [REDACTED] en zijn collega's ter beoordeling. Locatie en diameter persleiding/mantelbuis geeft [REDACTED] nog door. (besproken 25/2, tekening volgt)

3. Afrit bij 241 bij de bochten op het kruisvlak naar de 1e kruisweg – zinkweg schampblokken plaatsen aan alle zijden om te voorkomen dat de bocht kapot gereden wordt: Neem ik mee

4. Afrit bij 241 bij de bochten op het kruisvlak naar de 1e kruisweg – zinkweg op het grijze vlak voorzieningen plaatsen dat ze niet gaan parkeren. Neem ik mee.

5. Moet er nog een detectielus bij voor het uitrijden? Nu staat er maar 1 getekend bij de oprit voetbalvereniging.: Er loopt nog een discussie met de omwonenden over de sportvereniging. Tot die tijd laat ik de inrit en slagboom even rusten. (besproken 25/2, geen actie AT)

6. Zijn er niet meer P-Vakken te realiseren, om parkeren op de rijbaan te voorkomen?: Helaas niet, er is onvoldoende grond in eigendom van de gemeente. (besproken 25/2, geen actie AT)

7. Heb je rekening gehouden met de OV Openbare verlichting?: OV plan wordt straks opgesteld aan de hand van het goedgekeurde DO. (besproken 25/2, geen actie AT)

8. Zijn de versmallingen breed genoeg bij de P-Vakken? Ja. (besproken 25/2, geen actie

AT)

9. Kan bij de bij nr 222 de oprit uitgedraaid worden. Tegenover zijn P-vakken. Dit op meer plaatsen even nakijken. Laat ik nakijken. (besproken 25/2, check door GP, AT)

10. Betrek de andere beheerders er ook nog even er bij voor een check. TEAMS ROOD, groen en blauw. Plan ligt nu bij [REDACTED] en bij het Waterschap. Groen wordt niet aangelegd. Bebording en OV volgt na akkoord DO

* Volgens mij erftoegangsweg, inrichting 30km. Hier zouden dan geen rode fietssuggestiestroken incl. belijning op hoeven. Team Verkeer geeft aan enkel zwart asfalt over de hele breedte bij 30km en bij 50km kunnen rode fietssuggestiestroken. Dit doen we straks in de Dorpsstraat (30km) ook en brengen dan een brede middenstrook aan van 60cm coating om de weg visueel te versmallen. Even navragen bij team Verkeer of dit de bedoeling is?? PS: voorgeschreven mengsel Rood, klopt met ons Handboek maar is vrij donker ipv hard/helder rood. Zie Sportlaan Maasdam en Blaaksedijk. Qua uitvoering deklaag is het ontwerp erg lastig. Smalle rode strook en smalle zwarte strook tegen de goot aan, warm-warm uitvoeren. Soms zo smal dat het niet machinaal aangebracht kan worden. Fietspadmachine is minimaal 1,20m. Alles kan uitgevoerd worden maar kostenverhogend en qua beheer straks ook duur en gevoelig met alle lassen. Ook best druk met allemaal smalle strookjes.

* We gaan het rood op jullie verzoek uitvoeren al coating ipv asfalt. Type coating heb ik van [REDACTED] ontvangen. (besproken 25/2, aanpassen AT)

* Er komt een lijngoot in het midden. Ik zie dat er soms geen riool mee gelegd wordt over 150m l. Betekent dat de lijngoot ook als riool fungeert en best wat moet kunnen bergen. Goot type is nog niet bekend. Hoekverdraaiingen zullen waarschijnlijk in verstek gezaagd moeten worden. Houdt rekening met voldoende zandvangens in de goot en mogelijkheid om door te spuiten.

* Klopt en met doorspuiten/schoonmaken wordt rekening gehouden. (besproken 25/2, geen actie AT)

* Tegenover hsn.215 (en dwaprof A-A) zijn de parkeervakken 1,68m. en strak tegen erfrens. Minimaal is eigenlijk 1,88m gewenst dacht ik volgens ASVV. Begrijp dat het niet altijd kan en staat men straks met 1 wiel net op de weg.

* Laat ik nakijken. (besproken 25/2, geen actie AT)

* Ik zie niet veel grasbetontegel stroken getekend enkel bij een paar kruisingsvlakken volgens mij. Als de grastegels de functie hebben waar mensen lopen, graag de vlakke grasbetontegels kiezen ipv de geribbelde zoals standaard voor bermversteving gebruikt wordt. Voor waterdoorlatendheid, de grastegels op dik zandbed aanbrengen. Liefst met opsluiting of steunrug beton voor het wegdrücken.

* Wordt waar nodig toegevoegd. (besproken 25/2, verwerken AT, overal vlakke tegels gebruiken ivm lawaaioverlast.)

* Doorsnede B-B op blad 6 klopt volgens mij niet, situatie bij hsn 239 is anders. 11% afschot in de rabat volgens dwapro B-B is echt wel heel veel. Kan je daar niet met dubbele band getrapt werken, scheelt 10cm? 11% is niet beloopbaar.

* Laat ik nakijken. (besproken 25/2, geen actie AT eventueel met wegafschot nog iets corrigeren.)

- * Dikke blauw lijn in de Nieuwe Zinkweg is mij onduidelijk, lijkt geen riool oid.
- * Wordt aangepast. (besproken 25/2, er liggen lijnen over elkaar, in de legenda is e.e.a. aangegeven, geen actie AT)
- * Over het algemeen sluiten de nieuwe hoogtes redelijk aan op de bestaande hoogtes. Hoogte nieuwe situatie op de 1e kruisweg zakt lokaal behoorlijk tov bestaande situatie, komt dus meer fundering etc. vrij. Mogelijk kan je daar toch iets omhoog??
- * Laat ik nakijken. (besproken 25/2, geen actie AT eventueel met wegafschot nog iets corrigeren.)
- * Dit (verlaging mv) geldt ook voor ZInkweg hsn.238-226 maar daar zijn de dorpelhoogtes vrij laag tov mv. Snap dan de verlaging wel, komt alleen veel 'troep' vrij ben ik bang. Gootlengte is hier erg lang, 238m1 zit wel een breekpunt en minimaal schot in van ca.20cm. Uitstroombak U01 krijgt veel te verwerken, uitspoeling talud!
- * Laat ik nakijken. (besproken 25/2, check AT)
- * Houdt rekening met een stelpost voor aanwerken particulieren, bss, grind etc.
- * Goede tip, bedankt!

Hartelijke groet,

[Redacted signature]

Projectmanager

[Redacted signature]

V2021.01

Akertech Adviseurs BV
Bruistensingel 120
5232 AC
's-Hertogenbosch

013 - 522 99 00

Businesspark IJsseloord 2,
Delta 1E
6825 ML
Arnhem

0316 - 28 00 34

www.akertech.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 28 februari 2022 17:05
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
[REDACTED] Gemeente Hoekse Waard - Notulen VGO 3 van 25 februari
Bijlagen: 2016153-001_v1.0_Rioleringswerkzaamheden 1e Kruisweg [REDACTED]

Goedemiddag [REDACTED],

Bijgevoegd de tekening rioleringswerkzaamheden 1e Kruisweg ter hoogte van [REDACTED], zoals besproken in afgelopen overleg.

Als er nog vragen of opmerkingen zijn hoor ik het graag.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

013 - 522 99 00
|
www.akertech.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 28 februari 2022 13:26
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Project Zinkweg - Gemeente Hoekse Waard - Notulen VGO 3 van 25 februari

Goedemiddag [REDACTED],

Bedankt voor het verslag.

Ik heb zojuist de wethouder gesproken en hij geeft aan dat de uitbreiding van de parkeerplaats en de oprit naar de Zinkwegse Boys gerealiseerd kunnen worden.

De parkeerplaats moet in tegenstelling tot wat nu op tekening straat worden uitgevoerd in waterdoorlatende bestrating (gladde grasbeton blokken) met een rijloper van klinkers. Tussen de parkeerplaats en het voetbalveld moet een ballenvanger komen, hoogte 3 meter.

Of en zo ja hoe en waar de parkeerplaats afgesloten wordt is nog niet duidelijk. Zodra hier meer over bekend is laat ik dat meteen weten.

Het Waterschap heeft gereageerd op de plannen. Er zijn een paar kleine puntje die ik morgen met [REDACTED] bespreek.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
projectleider civieltechniek

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

0886471618

www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 28 februari 2022 10:58
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Project Zinkweg - Gemeente Hoekse Waard - Notulen VGO 3 van 25 februari

Hallo [REDACTED],

Bijgaand de notulen van het overleg van afgelopen vrijdag over de voortgang van het ontwerpproces van dit project.

Conform jouw mail zal T4 in dienen. Voor de herstartkosten neem ik nog even contact met jou op.

Mvrgr [REDACTED]

Datum : Tijd : 25 februari 09.00 - 10.00 uur
Plaats : Teams
Aanwezig : [REDACTED]
Afwezig : nvt
Project : Zinkweg – Gemeente Hoekse Waard

1. Opening

[REDACTED] Zij willen dat de voetbalclub een andere locatie krijgt. De acties rondom de club blijven even op tekening staan maar liggen wel stil.

2. Planning

Na de bouwvak 2022 is de wens van de gemeente om te starten met de uitvoering.
De projectplanning is ongewijzigd tov het vorige overleg;
Engineeringstekeningen ;
dec. –
apr.
Bestek maken:
apr. - mei

Aanbestedingsprocedure;
juni - juli
Voorbereiding aannemer;
juli – aug.

Uitvoeren BRM;
Sept.

3. Actiepunten vorig overleg

*

█ heeft een gesprek gevoerd met vertegenwoordigers van de ZW-boys. De rijloper van de uitbreiding parkeerplaats dient te worden verhard. Ter plaatse van de aanliggende parkeerplaatsen mag een "groene verharding/versterkt gras" worden toegepast. AT/GHW.

Acties rondom ZW boys

staan nu

op hold. Afgehandeld.

*

De uitbreiding van de parkeerplaats bij ZW-boys dient afsluitbaar te zijn, het wordt als overloop gebruikt. Voor de slagboom ter plaatse van de ingang zal █ een leverancier bij █ aanleveren zodat hij de mogelijkheden kan onderzoeken hoe dit gebruiksvriendelijk is in te regelen. AT/GHW.

Acties rondom ZW boys

staan nu

op hold. Afgehandeld.

*

Tijdens het gesprek met het WSHD/bewoners is bij █ aangegeven dat de duiker/wategang bij 1e KW no2 dient te worden verruimd. De 2 parkeerplaatsen dienen te worden verwijderd ivm de draaicirkels van vrachtwagens. AT.

Is verwerkt op

tekening. Afgehandeld.

*

In overleg met de beheerders is besloten om de lijngoot in de 1e KW dient te verwijderen uit het ontwerp. De waterafvoer zoveel mogelijk rechtstreeks naar de watergangen en waar het niet anders kan dan kolken toepassen. AT.

Is verwerkt op

tekening. Afgehandeld.

*

De duiker in de 1e KW vanaf halverwege de weg verlengen. Als in het werk blijkt dat het niet aan te sluiten is dan dit laatste stuk ook vernieuwen. AT.

Is verwerkt op

tekening. Afgehandeld.

*

De situatie bij de komgrens is besproken. Het beheergebied van het waterschap overlap de gebruiksgrens van de gemeente. Besloten is om de huidige situatie te handhaven. AT.

Is verwerkt op

tekening. Afgehandeld.

*

█ heeft foto's gemaakt van de situatie waterafvoer op particulier terrein. De bijzonderheden worden op het DO overgenomen. AT.

Is verwerkt op tekening. Wel ivm de haag, de leiding 2m1

opschuiven.AT Aanhouden.

*

Zodra █ het DO heeft ontvangen worden

de tekeningen met het Waterschap besproken. GHW.

Tekeningen zijn gedeeld met het waterschap.

Nog geen reactie ontvangen. Aanhouden.

*

Het contract tussen AT en GHW wordt geactualiseerd. AT.

Voorstel is gedeeld met [REDACTED] met het verzoek om termijn 4 in te mogen dienen. Aanhouden.

4. Actiepunten dit overleg

* [REDACTED] wil een iets meer gedetailleerde tekening van de duiker in de 1e kruisweg zodat hij dit met de beheerders kan bespreken. AT.

* Er is een intern overleg bij de gemeente gepland op 9 maart om het DO op rioleringsaspecten te bespreken. De resultaten van dit overleg wordt afgewacht voordat we verder gaan met het ontwerpproces. GHW.

* [REDACTED] heeft de opmerking van de afdeling verhardingen ontvangen en gedeeld met At op 24 feb via de mail. De mail is besproken en de opmerkingen worden verwerkt als ook de opmerkingen op riolering zijn ontvangen. AT. Hierbeneden zijn de opmerkingen uit de mail weergegeven.

* Er worden nog nadere detailafspraken gemaakt met de percee-eigenaren over de afvoerleidingen op eigen terrein. Mogelijk komen hier nog extra ontwerpacties uit. GHW.

5. Volgende vergadering

* 15 maart, [REDACTED] stuurt een uitnodiging. [REDACTED] heeft dan verlof. [REDACTED] neemt de notulen over.

Notulist [REDACTED]

Datum 28/2

Opmerkingen vanuit afdeling verkeer, mail 24/2. De antwoorden zijn gegeven door [REDACTED] aan zijn collega's.

1. Hoe is het geregeld met Landje pik?: Niets mee gedaan, de nieuwe inrichting past. (besproken 25/2, geen actie AT)

2. Hou je rekening met het vervangen van een stukje persleiding of mantelbuis aanleggen waar een nieuwe buis door kan? e.e.a in overleg en op aanwijzing van [REDACTED] nog vanuit OBL. : Plan ligt uiteraard ook bij [REDACTED] en zijn collega's ter beoordeling. Locatie en diameter persleiding/mantelbuis geeft [REDACTED] nog door. (besproken 25/2, tekening volgt)

3. Afrit bij 241 bij de bochten op het kruisvlak naar de 1e kruisweg – zinkweg schampblokken plaatsen aan alle zijden om te voorkomen dat de bocht kapot gereden wordt: Neem ik mee

4. Afrit bij 241 bij de bochten op het kruisvlak naar de 1e kruisweg – zinkweg op het grijze vlak voorzieningen plaatsen dat ze niet gaan parkeren. Neem ik mee.

5. Moet er nog een detectielus bij voor het uitrijden? Nu staat er maar 1 getekend bij de oprit voetbalvereniging.: Er loopt nog een discussie met de omwonenden over de sportvereniging. Tot die tijd laat ik de inrit en slagboom even rusten. (besproken 25/2, geen actie AT)

6. Zijn er niet meer P-Vakken te realiseren, om parkeren op de rijbaan te voorkomen?:

Helaas niet, er is onvoldoende grond in eigendom van de gemeente. (besproken 25/2, geen actie AT)

7. Heb je rekening gehouden met de OV Openbare verlichting?: OV plan wordt straks opgesteld aan de hand van het goedgekeurde DO. (besproken 25/2, geen actie AT)

8. Zijn de versmallingen breed genoeg bij de P-Vakken? Ja. (besproken 25/2, geen actie AT)

9. Kan bij de bij nr 222 de oprit uitgedraaid worden. Tegenover zijn P-vakken. Dit op meer plaatsen even nakijken. Laat ik nakijken. (besproken 25/2, check door GP, AT)

10. Betrek de andere beheerders er ook nog even er bij voor een check. TEAMS ROOD, groen en blauw. Plan ligt nu bij [REDACTED] en bij het Waterschap. Groen wordt niet aangelegd. Bebording en OV volgt na akkoord DO

* Volgens mij erftoegangsweg, inrichting 30km. Hier zouden dan geen rode fietssuggestiestroken incl. belijning op hoeven. Team Verkeer geeft aan enkel zwart asfalt over de hele breedte bij 30km en bij 50km kunnen rode fietssuggestiestroken. Dit doen we straks in de Dorpsstraat (30km) ook en brengen dan een brede middenstrook aan van 60cm coating om de weg visueel te versmallen. Even navragen bij team Verkeer of dit de bedoeling is?? PS: voorgeschreven mengsel Rood, klopt met ons Handboek maar is vrij donker ipv hard/helder rood. Zie Sportlaan Maasdam en Blaaksedijk. Qua uitvoering deklaag is het ontwerp erg lastig. Smalle rode strook en smalle zwarte strook tegen de goot aan, warm-warm uitvoeren. Soms zo smal dat het niet machinaal aangebracht kan worden. Fietspadmachine is minimaal 1,20m. Alles kan uitgevoerd worden maar kostenverhogend en qua beheer straks ook duur en gevoelig met alle lassen. Ook best druk met allemaal smalle strookjes.

* We gaan het rood op jullie verzoek uitvoeren al coating ipv asfalt. Type coating heb ik van [REDACTED] ontvangen. (besproken 25/2, aanpassen AT)

* Er komt een lijngoot in het midden. Ik zie dat er soms geen riool mee gelegd wordt over 150m1. Betekent dat de lijngoot ook als riool fungeert en best wat moet kunnen bergen. Goot type is nog niet bekend. Hoekverdraaiingen zullen waarschijnlijk in verstek gezaagd moeten worden. Houdt rekening met voldoende zandvangers in de goot en mogelijkheid om door te spuiten.

* Klopt en met doorspuiten/schoonmaken wordt rekening gehouden.(besproken 25/2, geen actie AT)

* Tegenover hsn.215 (en dwaprof A-A) zijn de parkeervakken 1,68m. en strak tegen erfgrens. Minimaal is eigenlijk 1,88m gewenst dacht ik volgens ASVV. Begrijp dat het niet altijd kan en staat men straks met 1 wiel net op de weg.

* Laat ik nakijken. (besproken 25/2, geen actie AT)


* Ik zie niet veel grasbetontegel stroken getekend enkel bij een paar kruisingsvlakken volgens mij. Als de grastegels de functie hebben waar mensen lopen, graag de vlakke grasbetontegels kiezen ipv de geribbelde zoals standaard voor bermversteving gebruikt wordt. Voor waterdoorlatendheid, de grastegels op dik zandbed aanbrengen. Liefst met opsluiting of steunrug beton voor het wegdrukken.


* Wordt waar nodig toegevoegd. (besproken 25/2, verwerken AT, overal

vlakke tegels gebruiken ivm lawaai-overlast.)

- * Doorsnede B-B op blad 6 klopt volgens mij niet, situatie bij hsn 239 is anders. 11% afschot in de rabat volgens dwapro B-B is echt wel heel veel. Kan je daar niet met dubbele band getrapt werken, scheelt 10cm? 11% is niet beloopbaar.
- * Laat ik nakijken. (besproken 25/2, geen actie AT eventueel met wegafschot nog iets corrigeren.)
- * Dikke blauw lijn in de Nieuwe Zinkweg is mij onduidelijk, lijkt geen riool oid.
- * Wordt aangepast. (besproken 25/2, er liggen lijnen over elkaar, in de legenda is e.e.a. aangegeven, geen actie AT)
- * Over het algemeen sluiten de nieuwe hoogtes redelijk aan op de bestaande hoogtes. Hoogte nieuwe situatie op de 1e kruisweg zakt lokaal behoorlijk tov bestaande situatie, komt dus meer fundering etc. vrij. Mogelijk kan je daar toch iets omhoog??
- * Laat ik nakijken. (besproken 25/2, geen actie AT eventueel met wegafschot nog iets corrigeren.)
- * Dit (verlaging mv) geldt ook voor Zinkweg hsn.238-226 maar daar zijn de dorpelhoogtes vrij laag tov mv. Snap dan de verlaging wel, komt alleen veel 'troep' vrij ben ik bang. Gootlengte is hier erg lang, 238m1 zit wel een breekpunt en minimaal schot in van ca.20cm. Uitstroombak U01 krijgt veel te verwerken, uitspoeling talud!
- * Laat ik nakijken. (besproken 25/2, check AT)
- * Houdt rekening met een stelpost voor aanwerken particulieren, bss, grind etc.
- * Goede tip, bedankt!

Hartelijke groet,


Projectmanager


V2021.01

Akertech Adviseurs BV
Bruistensingel 120
5232 AC
's-Hertogenbosch

013 - 522 99 00

Businesspark IJsseloord 2,
Delta 1E
6825 ML
Arnhem

0316 - 28 00 34

www.akertech.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 12 april 2022 12:17

Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

Onderwerp: Verslag overleg inrichting parkeerplaats jl. + hekwerk.
Bijlagen: Handtekeningen direct omwonenden.pdf; HTC offerte 22111067 Zinkwegse Boys, Oud Beijerland.pdf; Xense Service.pdf; PRODUCTSHEET_XENTRY_STS_nl.pdf

Beste [REDACTED],

Deze mail is al verzonden maar ik heb geen collectief antwoord gekregen. We horen graag namens de buurt wat de vorderingen zijn.

Er gaan geruchten dat asfaltering en verbreding oprit ondanks onderstaande argumenten gewoon plaats gaan vinden?

Ik hoor graag wat hier de status van is !

Ook de update van het te plaatsen hek !

MAIL VAN 3 maart 2021.

Naar aanleiding van de digitale bijeenkomst van afgelopen donderdag avond met de buurt het volgende;

We hebben gesproken over de wensen van de directe buurtbewoners die allen uitgesproken hebben geen uitbreiding van de parkeerplaats te willen.

U heeft antwoord gekregen waarom er wel verkeer/ parkeer overlast al jaren is gemeld en dat nu een uitbreiding van een parkeerplaats geen oplossing is.

Ook is de verbreding van de toegangs oprit/ afrit besproken en door de directe bewoners in detail besproken waarom dit geen goed idee is.

De verkeersveiligheid moet door ontmoedigen van verkeersintensiteit (carpoolen, fietsen) leiden tot minder verkeersoverlast !

We hebben dus concreet geen behoefte aan uitbreiding van de parkeerplaats/ verbreding van de oprit. (Voor het parkeren van auto's die nu op het gras parkeren heeft dit overigens qua capaciteit geen enkel effect.).

U gaf aan de herziene plannen met ons als buurt te delen waarin ook de parkeerplaats uitbreiding dan niet meer te zien is, voordat het definitieve plan uitgevoerd gaat worden. Ik zie de bevestiging hiervan nogmaals graag per ommegaande verschijnen.

Daarnaast hebben we gesproken over het plaatsen van een hek ter voorkoming van de overlast. Het doel van dit hek in de beleving van de buurt is dat er geen personen en of autos het terrein op kunnen als de vereniging geen wedstrijden of trainingen houdt.

Het plaatsen van een slagboom is daarin niet afdoende. Immers kunnen dan alle personen ongemoeid het veld op, omdat alle overige verenigingen (!) gesloten zijn. Dit is een bron van overlast.

Ik denk dat er een misverstand is ontstaan, want na navraag bij [REDACTED] blijkt de interpretatie van een hek ook iets te zijn.

In bijlage onder de prijzen en specificaties van een hek in de beleving van buurt.

Dat kan elektronisch bediend zijn met een code om de toeleveranciers van ZWB alsmede de RAD voor ophalen van glasbak te kunnen faciliteren.

Het is geen argument om hiervoor alleen een slagboom te gebruiken. De AED kan verplaats worden naar het pand van dhr [REDACTED]

Qua aanbesteding moest dit in het grote renovatie plan meelopen waardoor een plaatsing van hek (in welke vorm dan ook) pas einde van dit jaar gerealiseerd zou kunnen worden

We vinden dit als buurt echt een zwak bod. In onze beleving hebben we de oplossing al. (bijlage) en kunnen we die bij wijze van spreke zelf plaatsen en rekening sturen aan gemeente HW> (dat kan dan uit budget parkeerplaats betaald worden).

Bovendien is het een fractie op het 2.1 M euro kostende renovatie plan.

Het pijnpunt zit met name in de zomermaanden als het nieuw aangelegde kunstgrasveld zeker publiek gaat trekken op alle dagen van de week.

Dus we zien graag voor 1 juni een hek verschijnen.. of nog sneller.

In bijlage nogmaals de bijlage met handtekeningen van de buurtbewoners.

Mochten er nog vragen of opmerkingen zijn dan hoor ik die graag,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

In navolging van uw telefonische aanvraag, ontvangt u hierbij onze offerte.

We hebben hiervoor een richtprijs uitgerekend.

Deze Speedgate wordt normaal gesproken geproduceerd op basis van een invultekening, mocht u hier klant specifiek tekenwerk wensen moet u de post Projectleiding uit de Optie meenemen.

In de bijlage vindt u de productinformatie en een fotovoorbeld van dit model.

Mocht u nog vragen hebben belt u dan gerust.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

HTC parking & security bv
Tweede Bloksweg 72
2742 KL Waddinxveen

+31 88-0277026
www.htc-ps.com

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de (rechts)persoon aan welke het is gericht. Het kan vertrouwelijke of alleen voor deze persoon bestemde informatie bevatten, die niet mag worden geopenbaard. Als dit bericht niet voor u bestemd is, mag u de ontvangen informatie niet lezen, gebruiken, verspreiden of kopiëren. Als u dit bericht abusievelijk hebt ontvangen, gelieve u het te deleten en contact op te nemen met de afzender.

Wij maken u erop attent dat wij uw persoonsgegevens, die u aan ons heeft verstrekt en eventueel nog zult verstrekken, zullen verwerken op de manier zoals wij deze in onze privacyverklaring hebben omschreven. Wij verwijzen u graag naar onze privacyverklaring voor meer informatie over de verwerking van uw persoonsgegevens en rechten.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 9 mei 2022 12:45
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Verslag overleg inrichting parkeerplaats jl. + hekwerk.

Beste [REDACTED]

Onderstaande mail van 21 februari heb je wel naar mij antwoord gestuurd dat je het door zou geven aan collega's/

Dat is natuurlijk heel fijn.. maar wat is de status van de werkzaamheden.

We krijgen volgende week de burgemeester op bezoek en horen graag wat de status is om dat mee te nemen in dit gesprek.

[REDACTED] heeft zelfde vraag gesteld telefonisch. Maar geen bericht gekregen.

We zien graag bevestiging verschijnen dat de parkeerplaats en verbreding van oprit/afrit uit de dijkrenovatie plannen zijn gehaald.

En wanneer het hek (waarmee toegang voor iedereen is afgesloten) geplaatst gaat worden.

Dank voor de informatie
Met vriendelijke groet

Op 21 feb. 2022, om 16:37 heeft [REDACTED]
het volgende geschreven:

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van de digitale bijeenkomst van afgelopen donderdag avond met de buurt het volgende;

We hebben gesproken over de wensen van de directe buurtbewoners die allen uitgesproken hebben geen uitbreiding van de parkeerplaats te willen.
U heeft antwoord gekregen waarom er wel verkeer/ parkeer overlast al jaren is gemeld en dat nu een uitbreiding van een parkeerplaats geen oplossing is.
Ook is de verbreding van de toegangs oprit/ afrit besproken en door de directe bewoners in detail besproken waarom dit geen goed idee is.
De verkeersveiligheid moet door ontmoedigen van verkeersintensiteit (carpoolen, fietsen) leiden tot minder verkeersoverlast !

We hebben dus concreet geen behoefte aan uitbreiding van de parkeerplaats/ verbreding van de oprit.
(Voor het parkeren van auto's die nu op het gras parkeren heeft dit overigens qua capaciteit geen enkel effect.).

U gaf aan de herziene plannen met ons als buurt te delen waarin ook de parkeerplaats uitbreiding dan niet meer te zien is, voordat het definitieve plan uitgevoerd gaat worden.
Ik zie de bevestiging hiervan graag per ommegaande verschijnen.

Daarnaast hebben we gesproken over het plaatsen van een hek ter voorkoming van de overlast. Het doel van dit hek in de beleving van de buurt is dat er geen personen en of autos het terrein op kunnen als de vereniging geen wedstrijden of trainingen houdt. Het plaatsen van een slagboom is daarin niet afdoende. Immers kunnen dan alle personen ongemoeid het veld op, omdat alle overige verenigingen (!) gesloten zijn. Dit is een bron van overlast.

Ik denk dat er een misverstand is ontstaan, want na navraag bij [REDACTED] blijkt de interpretatie van een hek ook iets te zijn.

In bijlage onder de prijzen en specificaties van een hek in de beleving van buurt. Dat kan elektronisch bediend zijn met een code om de toeleveranciers van ZWB alsmede de RAD voor ophalen van glasbak te kunnen faciliteren. Het is geen argument om hiervoor alleen een slagboom te gebruiken. De AED kan verplaats worden naar het pand van dhr Kramer.

Qua aanbesteding moest dit in het grote renovatie plan meelopen waardoor een plaatsing van hek (in welke vorm dan ook) pas einde van dit jaar gerealiseerd zou kunnen worden

We vinden dit als buurt echt een zwak bod. In onze beleving hebben we de oplossing al. (bijlage) en kunnen we die bij wijze van spreke zelf plaatsen en rekening sturen aan gemeente HW>

(dat kan dan uit budget parkeerplaats betaald worden).

Bovendien is het een fractie op het 2.1 M euro kostende renovatie plan.

Het pijnpunt zit met name in de zomermaanden als het nieuw aangelegde kunstgrasveld zeker publiek gaat trekken op alle dagen van de week.

Dus we zien graag voor 1 juni een hek verschijnen.. of nog sneller.

In bijlage nogmaals de bijlage met handtekeningen van de buurtbewoners.

Mochten er nog vragen of opmerkingen zijn dan hoor ik die graag,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

<Handtekeningen direct omwonenden.pdf>

In navolging van uw telefonische aanvraag, ontvangt u hierbij onze offerte.

We hebben hiervoor een richtprijs uitgerekend.

Deze Speedgate wordt normaal gesproken geproduceerd op basis van een invultekening, mocht u hier klant specifiek tekenwerk wensen moet u de post Projectleiding uit de Optie meenemen.

In de bijlage vindt u de productinformatie en een fotovoorbeeld van dit model.

Mocht u nog vragen hebben belt u dan gerust.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

HTC parking & security bv
Tweede Bloksweg 72
2742 KL Waddinxveen

+31 88-0277026
www.htc-ps.com

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de (rechts)persoon aan welke het is gericht. Het kan vertrouwelijke of alleen voor deze persoon bestemde informatie bevatten, die niet mag worden geopenbaard. Als dit bericht niet voor u bestemd is, mag u de ontvangen informatie niet lezen, gebruiken, verspreiden of kopiëren. Als u dit bericht abusievelijk hebt ontvangen, gelieve u het te deleten en contact op te nemen met de afzender.

Wij maken u erop attent dat wij uw persoonsgegevens, die u aan ons heeft verstrekt en eventueel nog zult verstrekken, zullen verwerken op de manier zoals wij deze in onze privacyverklaring hebben omschreven. Wij verwijzen u graag naar onze privacyverklaring voor meer informatie over de verwerking van uw persoonsgegevens en rechten.

<HTC offerte 22111067 Zinkwegse Boys, Oud Beijerland.pdf>
<Xense Service.pdf>
<PRODUCTSHEET_XENTRY_STS_nl.pdf>
<sts Thermisch.jpeg>

Parkeren

- De parkeerplaatsen die wij aanleggen zijn straks niet de enige plekken waar men mag parkeren. Net als nu, kan men straks langs de weg parkeren. Dit is voor een deel op de fietsuggestiestrook.
- Op verzoek van de bewoners hebben wij de locatie van diverse parkeerplaatsen aangepast.
- Wij werken de inrichting van de parkeerplaats bij de Zinkwegse Boys verder uit inclusief de eventuele verlichting, hekken en dergelijke.

Snelheid

- De nieuwe inrichting van de weg moet leiden tot een verlaagde van de snelheid.

Mail en meld u aan voor de digitale nieuwsbrief!

Parkeren & snelheid ▾

Werzaamheden op particulier terrein ▾

Zinkwegse Boys ▲

Wij overleggen met het bestuur van de Zinkwegse Boys om de huidige overlast van onder andere de verlichting en het parkeren zoveel mogelijk te voorkomen.

Afwatering hemelwater ▾