

Een werkgroep van de dorpsvereniging, Piershil en inwoners Zuid Beijerland en Goudswaard

Gemeente Hoeksche Waard
Team verkeer
Postbus 2003
3260 EA Oud Beijerland

Piershil, 28 maart 2022

Beste ambtenaren van het team verkeer gemeente Hoeksche Waard,

Wij hebben op 23 maart 2022 een gesprek gehad met [REDACTED] van [REDACTED] en de ambtenaren [REDACTED] en [REDACTED] over de aanleg van een middenspanning kabel door Stedin en glasvezel door E-fiber. Het gesprek ging met name over de Sluisjesdijk en het Zwartsluisje in Piershil en Zuid Beijerland.

Naar aanleiding van dit gesprek willen wij onze zorgen kenbaar maken over de gevolgen van de werkzaamheden voor de veelal oudere dijkwoningen in de gemeente Hoeksche Waard.

Aan de bebouwde dijken liggen vele oudere woningen die vaak niet onderheid zijn. Deze woningen hebben de afgelopen jaren steeds meer schades opgelopen, mede door de trillingen die veroorzaakt worden door het zware verkeer. Deze woningen hebben extra bescherming nodig om verdere schades te minimaliseren om te voorkomen dat zij over enkele jaren onbewoonbaar zijn.

De projectleiders hebben uitgelegd dat het noodzakelijk is om in het asfalt te zagen voor de aanleg van glasvezel en het vervangen van een middenspanning kabel. Open gezaagd asfalt zal eerst bestraat worden door klinkers waarna na enige maanden definitief opnieuw geasfalteerd kan worden. Het kan wel 6 maanden duren voor er opnieuw geasfalteerd kan worden.

Wij begrijpen dat deze interventies noodzakelijk zijn maar wij voorzien hierdoor (grote) schades aan de dijkwoningen als met name het zware verkeer in deze periode gebruik blijft maken van de dijken.

In uw eigen richtlijn uit het handboek kabels en leiding van oktober 2020 stelt u op pagina 24, *Schade aan naastliggende leidingen en aan goederen of gewassen en hinder voor eigenaren en/of gebruikers van de betrokken percelen moet zo veel mogelijk worden voorkomen.*

[\(Handboek-Kabels-en-Leidingen-HW.pdf \(gemeentehw.nl\)\)](#)

Hiermee onderschrijft u de noodzaak om schades zoveel als mogelijk te voorkomen. Wij weten dat dit mogelijk is en komen met het volgende voorstel.

Wij vragen u om in de periode dat het wegdek bestaat uit vlakken met klinkers het zware verkeer zoveel als mogelijk van de dijken te weren. Indien er een strook asfalt intact blijft is eenrichtingsverkeer voor het zware verkeer een optie. Daarnaast is het noodzakelijk dat op plaatsen waar een snede dwars op de dijk is gemaakt of verkeer over vlakken met klinkers moet rijden, ook een snelheidsbeperking wordt ingesteld.

Wij begrijpen dat het voor bedrijven die veel zwaar verkeer generen vervelend is om te moeten omrijden maar dit is wel een mogelijkheid. De oude woningen tijdelijk verplaatsen kan echter niet.

Dijkenoverleg HW Zuid West

Per adres: [REDACTED] [REDACTED]



DIJKENOVERLEG

Een werkgroep van de dorpsvereniging, Piershil en inwoners Zuid Beijerland en Goudswaard

Voor het doorgaande traject over de Sluisjesdijk en het Zwartsluisje stellen wij voor om het vrachtverkeer om te leiden via het Buitenom, N217. Zie bijlage.

Wij willen ons voorstel graag verder komen toelichten. Ook zouden wij graag verder geïnformeerd willen worden over de plannen van de nieuwe weginrichting voor de Sluisjesdijk binnen de komgrens.

In afwachting van uw antwoord met vriendelijke groet,

████████████████████

████████████████████

- cc. Wethouder verkeer gemeente Hoeksche Waard, de heer H. van Waveren
Raadsleden gemeente Hoeksche Waard
De heer ██████████ ██████████ verkeer Waterschap Hollandse Delta
De heren ██████████, ambtenaren gemeente Hoeksche Waard

Bijlage Omleidingsroute zwaar verkeer



Een werkgroep van de dorpsvereniging, Piershil en inwoners Zuid Beijerland en Goudswaard

Bijlage omlidingsroute zwaar verkeer van en naar Goudswaard, Piershil en Nieuw Beijerland



Blauw = huidig route over de Sluisjesdijk en het Zwartsluisje

Zwart = omlidingsroute richting zuiden. Bij nummer 11 kan met ook verder rijden via de N217 om richting Rotterdam te gaan.