

Onderwerp Verkeersmaatregelen Stougjesdijk
 Afdeling Ontwikkeling
 Product 211102000 Beleid verkeer
 Zaaknummer Z-18.27352
 Stuknummer Algemeen besluit nr. 8988
 Publicatie Openbaar
 Behandeld door [REDACTED]
 Datum 20 augustus 2018
 Portefeuillehouder H. van Waveren
 Overleg met Pho? ja
 Datum besluit

Gevolgen	Financieel	Personeel	Communicatie	Inkoop	Juridisch	OR	Anders
Initialen adviseur							

- V.t.b. De raad voorstellen te besluiten:
1. In te stemmen met de afsluiting van de Stougjesdijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer (ter hoogte van de Papeweg);
 2. In te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk);
 3. Voor beide maatregelen aanvullende kredieten beschikbaar te stellen voor een totaalbedrag van €178.650,- waarvan € 1.650,- voor Stougjesdijk en € 177.000 voor kruispunt Greup;
 4. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (15 jaar) van € 110,- voor Stougjesdijk en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 211101000 Beheer Verkeersvoorzieningen;
 5. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 210101002 Asphalt.

Aanvullende toelichting voor het college

Zie voor een toelichting het bijgaande raadsvoorstel.

- Bijlagen
1. Overzichtstekening maatregelen Stougjesdijk
 2. Inrichtingstekening maatregel A (kruispunt Greup)
 3. Inrichtingstekening maatregel B (beweegbare poller)
 4. Inrichtingstekening maatregel C (aansluiting fietspad)
 5. Kostenramingen maatregelen A, B en C (vertrouwelijk)
 6. Publicatie Besluit Verkeersmaatregelen Stougjesdijk

Aan de raad

Agendapunt: [Agendanummer]
Oud-Beijerland, [Datum besluitenlijst]

Ons kenmerk: Z-18.27352
Algemeen besluit nr. 8988

Verkeersmaatregelen Stougjesdijk

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. In te stemmen met de afsluiting van de Stougjesdijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer (ter hoogte van de Papeweg);
2. In te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk);
3. Voor beide maatregelen aanvullende kredieten beschikbaar te stellen voor een totaalbedrag van €178.650,- waarvan € 1.650,- voor Stougjesdijk en € 177.000 voor kruispunt Greup
4. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (15 jaar) van € 110,- voor Stougjesdijk en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 211101000 Beheer Verkeersvoorzieningen.
5. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 210101002 Asphalt.

Overwegingen:

1 Toelichting:

a. voorgeschiedenis

De Stougjesdijk is een voormalige provinciale weg N217. Met de opening van de omgelegde provinciale weg N217 is de Stougjesdijk in 2010 ontlast van het hoge verkeersaanbod. Het college nam in datzelfde jaar een besluit om de Stougjesdijk af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer met behulp van een bussluis. Dit besluit is op 8 maart 2011 weer ingetrokken, omdat het beheer en eigendom van de weg nog in handen was van de provincie Zuid-Holland. Op 1 oktober 2011 is de weg officieel overgedragen aan de gemeente Oud-Beijerland. Vervolgens is op 4 april 2012 besloten om maatregelen uit te voeren waarmee het verkeersaanbod verder kon worden teruggedrongen. Bewoners van de Stougjesdijk hebben echter aangegeven dat zij nog steeds overlast ervaren van doorgaand (sluip)verkeer.

b. waarom wordt het voorstel voorgelegd/brondocument

Tijdens het ontwerpproces voor verkeersmaatregelen is geconcludeerd dat de opgaven voor het kruispunt niet met de beschikbare middelen gerealiseerd kunnen worden. Uw raad wordt gevraagd om een aanvullend krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de maatregelen.

c. relatie met eerdere besluitvorming

Begroting 2018 (besluit nr. 8224, vastgesteld d.d. 7 november 2017) en Verkeersagenda 2017-2019 (besluit nr. 7718, vastgesteld d.d. 6 juni 2017).

d. relatie met andere beleidsvelden

Ruimtelijke Ontwikkeling.

e. raad is bevoegd op basis van wet, kaderstellende rol, etc.

Op basis van de Gemeentewet berust het budgetrecht bij de raad. De raad is bevoegd om een besluit te nemen.

2 Probleemstelling:

Het aantal klachten door bewoners van de Stougjesdijk over sluipverkeer is toegenomen. De klachten hebben betrekking op de verkeersonveiligheid (snelheid) en hoeveelheid passerende voertuigen. Dit is voor het gemeentebestuur aanleiding geweest om op de begroting 2018 middelen op te laten nemen voor maatregelen op de Stougjesdijk. Deze middelen blijken op basis van kostenramingen niet toereikend te zijn.

De aanpak van het kruispunt Greup is opgenomen in de Verkeersagenda 2017-2019. Het doel is om een verkeersveilige oversteek te realiseren voor de fietsers (recreatief en schoolgaande jeugd) en de snelheid van het passerende gemotoriseerde verkeer structureel te verlagen. Ook de middelen voor het kruispunt blijken op basis van kostenramingen niet toereikend te zijn. Het is niet mogelijk gebleken om de extra kosten te dekken binnen de Verkeersagenda. De beoogde doelstellingen kunnen, vooral gelet op de omvang van het kruispunt, met de begrote middelen niet worden bereikt.

3 Wat willen we bereiken:

De verkeersmaatregelen op de Stougjesdijk en het kruispunt Greup resulteren in:

- » Het weren van doorgaand (sluip)verkeer over de Stougjesdijk;
- » Het verbeteren van de oversteekbaarheid van het kruispunt Greup voor fietsers;
- » Het verbeteren van de verkeersveiligheid (verlagen snelheid verkeer);
- » Het verbeteren van de kwaliteit van de entree bebouwde kom Oud-Beijerland.

4 Hoe gaan we dit bereiken:

a. voorstel

Met de bewoners van de Stougjesdijk, Papeweg en aanwonenden / belanghebbenden kruispunt Greup is een samenspraaktraject doorlopen.

Maatregelen Stougjesdijk

Op 26 maart 2018 is een bewonersavond georganiseerd om te bepalen welke maatregelen gewenst zijn. Op deze avond is unaniem de voorkeur uitgesproken voor een 'knip': een fysieke afsluiting van de weg. Nadat de voorlopige ontwerpen met de klankbordgroep zijn gedeeld, is aan alle bewoners gevraagd of er draagvlak is voor deze maatregel en aan welke locatie de voorkeur wordt gegeven. Een ruime meerderheid geeft aan een knip te wensen, waarbij de locatie ter hoogte van de kruising met de Papeweg de voorkeur heeft. Op die locatie wordt een fysieke afsluiting gerealiseerd in de vorm van een verzinkbare poller. Uitsluitend ontheffinghouders (landbouwverkeer, openbaar vervoer, hulpdiensten en afvaldienst) kunnen het obstakel passeren.

Maatregelen kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk)

Het kruispunt Greup heeft een belangrijke verkeersfunctie binnen Oud-Beijerland, zowel voor auto's, openbaar vervoer, landbouwverkeer en (brom-)fietsers. Bovendien is het de entree van de bebouwde kom voor verkeer vanaf de N217 - A29. Het belang van een fysiek herkenbare en aantrekkelijke uitstraling van de locatie weegt hierin mee.

Het kruispunt is meegenomen in het onderzoek 'Onderzoek fietsroutes Oud-Beijerland' van Sweco, vastgesteld door het college d.d. 22 mei 2018. In het rapport is aangegeven

dat er na de overdracht van de Stougjesdijk-noord naar de bebouwde kom lange tijd geen fysieke snelheid beperkende maatregelen zijn getroffen. Het kruispunt heeft een dimensionering die hoge snelheden toestaat. Uit metingen blijkt dit ook het geval. Dit heeft een nadelige invloed op de oversteekbaarheid voor fietsers (schoolgaande jeugd) en de verkeersveiligheid.

De nieuwe inrichting van het kruispunt Greup voorziet in het verscherpen van de bocht in westelijke richting, het opheffen van de linksaf strook richting Stougjesdijk, het aanleggen van het kruispunt op een plateau en het realiseren van een centraal gelegen gecombineerde fietsoversteek in twee richtingen.

b. proces/planning

Participatie

Er is overleg gevoerd met onder meer bewoners, belanghebbenden, de landbouwsector, afvalophaaldienst, veiligheidsregio en busmaatschappij.

Via een plenaire bewonersavond zijn wensen opgehaald en aandachtspunten gedeeld. Het voorlopig ontwerp is besproken met een klankbordgroep. Vervolgens zijn de bewoners / belanghebbenden door middel van een bewonersbrief geïnformeerd over de definitieve ontwerpen. Op die wijze kreeg iedere bewoner / belanghebbende de mogelijkheid om te reageren op het ontwerp. Gedurende het hele proces zijn alle presentaties, verslagen en reacties gepubliceerd op de speciale projectwebsite. Op die wijze kon iedereen aan informatie over het project komen en betrokken zijn bij het proces.

Communicatie

Communicatie heeft plaatsgevonden via bewonersbrieven, een projectwebsite en per mail. Over de voortgang van het project werden betrokkenen opnieuw via deze communicatiekanalen geïnformeerd.

Arhi-procedure

De gevraagde extra middelen worden via de Arhi-procedure ter goedkeuring voorgelegd aan de 4 andere Hoeksche Waardse gemeenten en aan de Provincie.

Planning

» Afsluiten samenspraakprocedure	3 ^e en 4 ^e kwartaal 2018
» Voorbereiding / uitvraag	4 ^e kwartaal 2018 en 1 ^e kwartaal 2019
» Uitvoering knip Stougjesdijk	maart / april 2019
» Uitvoering kruispunt Greup	medio mei 2019 (meivakantie)

5 Financiële gevolgen/respectievelijk risico's:

Financiële gevolgen

In de begroting is binnen het budget Oplossen verkeersknelpunten (krediet 2111010105) € 80.000,- opgenomen voor de maatregelen op de Stougjesdijk. Voor het kruispunt Greup is in het budget Fietsverbinding Stougjesdijk - Beneden Oostdijk (krediet 2101010132) € 30.000,- opgenomen. De geraamde kosten voor het totale project vallen € 178.650,- hoger uit; op basis van ramingen is het merendeel benodigd voor het kruispunt. De geraamde kosten, dekking en afschrijvingslast zijn hieronder weergegeven.

Alle genoemde bedragen zijn exclusief BTW.

Geraamde kosten en dekking

Geraamde kosten Stougjesdijk	€ 81.650,-
Dekking kosten Stougjesdijk (2111010105)	€ 80.000,-
Aanvullende dekking	€ 1.650,-

Een overzicht van de geraamde kosten voor de Stougjesdijk zijn weergegeven in bijlage 5, locatie B en C (vertrouwelijk).

Geraamde kosten kruispunt Greup
 Dekking kosten kruispunt (2101010132)
 Aanvullende dekking



Totale aanvullende dekking



Een overzicht van de geraamde kosten voor het kruispunt is weergegeven in bijlage 5, locatie A (vertrouwelijk).

Voor het aanvullende krediet van € 178.650,- is nog geen dekking aanwezig. Voorgesteld wordt om dit krediet aanvullend ter beschikking te stellen. De geraamde kosten zijn inclusief een schatting van 15% voor kosten voor interne uren. De BBV schrijft voor om intern uren toe te rekenen aan kredieten.

Afschrijvingslast

Afschrijvingslast Stougjesdijk

Voorgesteld wordt om de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (15 jaar) van € 110,- voor Stougjesdijk te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 211101000 Beheer Verkeersvoorzieningen.

Afschrijvingslast kruispunt Greup

Voorgesteld wordt om de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 210101002 Asfalt.

Risico's

Voor de maatregelen op de Stougjesdijk en het kruispunt Greup is gelijktijdig een uitgebreid samenspraakproces doorlopen. Zonder extra krediet kunnen de maatregelen niet gerealiseerd worden en loopt het project vertraging op. De bewoners van de Stougjesdijk rekenen erop dat de voorbereiding en uitvoering van de maatregelen nog dit jaar worden opgestart.

Indien de 4 andere gemeenten in de Hoeksche Waard geen goedkeuring verlenen in het kader van de Arhi-procedure, kunnen de maatregelen niet worden uitgevoerd.

6 Bijlagen/ter inzage gelegde documenten:

1. Overzichtstekening maatregelen Stougjesdijk
2. Inrichtingstekening maatregel A (kruispunt Greup)
3. Inrichtingstekening maatregel B (beweegbare poller)
4. Inrichtingstekening maatregel C (aansluiting fietspad)
5. Kostenramingen maatregelen A, B en C (vertrouwelijk)
6. Publicatie Besluit Verkeersmaatregelen Stougjesdijk

Burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland,

De secretaris,

De burgemeester,



Raadsvoorstel



De raad van de gemeente Oud-Beijerland;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. [Datum besluitenlijst].

Gelet op

BESLUIT:

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van [Datum vergadering]

De griffier,

De voorzitter,

In afschrift aan:

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Stougjesdijk
Afdeling	Ontwikkeling
Product	211102000 Beleid verkeer
Zaaknummer	Z-18.27352
Stuknummer	Algemeen besluit nr. 8988
Behandeld door	█
Publicatie	Openbaar
Datum besluit	30 augustus 2018

Besluit

De raad voorstellen te besluiten:

1. In te stemmen met de afsluiting van de Stougjesdijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer (ter hoogte van de Papeweg);
2. In te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk);
3. Voor beide maatregelen aanvullende kredieten beschikbaar te stellen voor een totaalbedrag van €178.650,- waarvan € 1.650,- voor Stougjesdijk en € 177.000 voor kruispunt Greup;
4. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (15 jaar) van € 110,- voor Stougjesdijk en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 211101000 Beheer Verkeersvoorzieningen;
5. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 210101002 Asphalt.

Aan de raad

Agendapunt: 13
 Oud-Beijerland, 30 augustus 2018

Ons kenmerk: Z-18.27352
 Algemeen besluit nr. 8988

Verkeersmaatregelen Stougjesdijk

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. In te stemmen met de afsluiting van de Stougjesdijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer (ter hoogte van de Papeweg);
2. In te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk);
3. Voor beide maatregelen aanvullende kredieten beschikbaar te stellen voor een totaalbedrag van €178.650,- waarvan € 1.650,- voor Stougjesdijk en € 177.000 voor kruispunt Greup;
4. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (15 jaar) van € 110,- voor Stougjesdijk en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 211101000 Beheer Verkeersvoorzieningen;
5. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 210101002 Asfalt.

Overwegingen:

1 Toelichting:

a. voorgeschiedenis

De Stougjesdijk is een voormalige provinciale weg N217. Met de opening van de omgelegde provinciale weg N217 is de Stougjesdijk in 2010 ontlast van het hoge verkeersaanbod. Het college nam in datzelfde jaar een besluit om de Stougjesdijk af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer met behulp van een bussluis. Dit besluit is op 8 maart 2011 weer ingetrokken, omdat het beheer en eigendom van de weg nog in handen was van de provincie Zuid-Holland. Op 1 oktober 2011 is de weg officieel overgedragen aan de gemeente Oud-Beijerland. Vervolgens is op 4 april 2012 besloten om maatregelen uit te voeren waarmee het verkeersaanbod verder kon worden teruggedrongen. Bewoners van de Stougjesdijk hebben echter aangegeven dat zij nog steeds overlast ervaren van doorgaand (sluip)verkeer.

b. waarom wordt het voorstel voorgelegd/brondocument

Tijdens het ontwerpproces voor verkeersmaatregelen is geconcludeerd dat de opgaven voor het kruispunt niet met de beschikbare middelen gerealiseerd kunnen worden. Uw raad wordt gevraagd om een aanvullend krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de maatregelen.

c. relatie met eerdere besluitvorming

Begroting 2018 (besluit nr. 8224, vastgesteld d.d. 7 november 2017) en Verkeersagenda 2017-2019 (besluit nr. 7718, vastgesteld d.d. 6 juni 2017).

d. relatie met andere beleidsvelden

Ruimtelijke Ontwikkeling.

e. raad is bevoegd op basis van wet, kaderstellende rol, etc.

Op basis van de Gemeentewet berust het budgetrecht bij de raad. De raad is bevoegd om een besluit te nemen.

2 Probleemstelling:

Het aantal klachten door bewoners van de Stougjesdijk over sluipverkeer is toegenomen. De klachten hebben betrekking op de verkeersonveiligheid (snelheid) en hoeveelheid passerende voertuigen. Dit is voor het gemeentebestuur aanleiding geweest om op de begroting 2018 middelen op te laten nemen voor maatregelen op de Stougjesdijk. Deze middelen blijken op basis van kostenramingen niet toereikend te zijn.

De aanpak van het kruispunt Greup is opgenomen in de Verkeersagenda 2017-2019. Het doel is om een verkeersveilige oversteek te realiseren voor de fietsers (recreatief en schoolgaande jeugd) en de snelheid van het passerende gemotoriseerde verkeer structureel te verlagen. Ook de middelen voor het kruispunt blijken op basis van kostenramingen niet toereikend te zijn. Het is niet mogelijk gebleken om de extra kosten te dekken binnen de Verkeersagenda. De beoogde doelstellingen kunnen, vooral gelet op de omvang van het kruispunt, met de begrote middelen niet worden bereikt.

3 Wat willen we bereiken:

De verkeersmaatregelen op de Stougjesdijk en het kruispunt Greup resulteren in:

- Het weren van doorgaand (sluip)verkeer over de Stougjesdijk;
- Het verbeteren van de oversteekbaarheid van het kruispunt Greup voor fietsers;
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid (verlagen snelheid verkeer);
- Het verbeteren van de kwaliteit van de entree bebouwde kom Oud-Beijerland.

4 Hoe gaan we dit bereiken:

a. voorstel

Met de bewoners van de Stougjesdijk, Papeweg en aanwonenden / belanghebbenden kruispunt Greup is een samenspraaktraject doorlopen.

Maatregelen Stougjesdijk

Op 26 maart 2018 is een bewonersavond georganiseerd om te bepalen welke maatregelen gewenst zijn. Op deze avond is unaniem de voorkeur uitgesproken voor een 'knip': een fysieke afsluiting van de weg. Nadat de voorlopige ontwerpen met de klankbordgroep zijn gedeeld, is aan alle bewoners gevraagd of er draagvlak is voor deze maatregel en aan welke locatie de voorkeur wordt gegeven. Een ruime meerderheid geeft aan een knip te wensen, waarbij de locatie ter hoogte van de kruising met de Papeweg de voorkeur heeft. Op die locatie wordt een fysieke afsluiting gerealiseerd in de vorm van een verzinkbare poller. Uitsluitend ontheffinghouders (landbouwverkeer, openbaar vervoer, hulpdiensten en afvaldienst) kunnen het obstakel passeren.

Maatregelen kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk)

Het kruispunt Greup heeft een belangrijke verkeersfunctie binnen Oud-Beijerland, zowel voor auto's, openbaar vervoer, landbouwverkeer en (brom-)fietsers. Bovendien is het de entree van de bebouwde kom voor verkeer vanaf de N217 - A29. Het belang van een fysiek herkenbare en aantrekkelijke uitstraling van de locatie weegt hierin mee. Het kruispunt is meegenomen in het onderzoek 'Onderzoek fietsroutes Oud-Beijerland' van Sweco, vastgesteld door het college d.d. 22 mei 2018. In het rapport is aangegeven

dat er na de overdracht van de Stougjesdijk-noord naar de bebouwde kom lange tijd geen fysieke snelheid beperkende maatregelen zijn getroffen. Het kruispunt heeft een dimensionering die hoge snelheden toestaat. Uit metingen blijkt dit ook het geval. Dit heeft een nadelige invloed op de oversteekbaarheid voor fietsers (schoolgaande jeugd) en de verkeersveiligheid.

De nieuwe inrichting van het kruispunt Greup voorziet in het verscherpen van de bocht in westelijke richting, het opheffen van de linksaf strook richting Stougjesdijk, het aanleggen van het kruispunt op een plateau en het realiseren van een centraal gelegen gecombineerde fietsoversteek in twee richtingen.

b. proces/planning

Participatie

Er is overleg gevoerd met onder meer bewoners, belanghebbenden, de landbouwsector, afvalophaaldienst, veiligheidsregio en busmaatschappij.

Via een plenaire bewonersavond zijn wensen opgehaald en aandachtspunten gedeeld. Het voorlopig ontwerp is besproken met een klankbordgroep. Vervolgens zijn de bewoners / belanghebbenden door middel van een bewonersbrief geïnformeerd over de definitieve ontwerpen. Op die wijze kreeg iedere bewoner / belanghebbende de mogelijkheid om te reageren op het ontwerp. Gedurende het hele proces zijn alle presentaties, verslagen en reacties gepubliceerd op de speciale projectwebsite. Op die wijze kon iedereen aan informatie over het project komen en betrokken zijn bij het proces.

Communicatie

Communicatie heeft plaatsgevonden via bewonersbrieven, een projectwebsite en per mail. Over de voortgang van het project werden betrokkenen opnieuw via deze communicatiekanalen geïnformeerd.

Arhi-procedure

De gevraagde extra middelen worden via de Arhi-procedure ter goedkeuring voorgelegd aan de 4 andere Hoeksche Waardse gemeenten en aan de Provincie.

Planning

Afsluiten samenspraakprocedure	3 ^e en 4 ^e kwartaal 2018
Vorbereiding / uitvraag	4 ^e kwartaal 2018 en 1 ^e kwartaal 2019
Uitvoering knip Stougjesdijk	maart / april 2019
Uitvoering kruispunt Greup	medio mei 2019 (meivakantie)

5 Financiële gevolgen/respectievelijk risico's:

Financiële gevolgen

In de begroting is binnen het budget Oplossen verkeersknelpunten (krediet 2111010105) € 80.000,- opgenomen voor de maatregelen op de Stougjesdijk. Voor het kruispunt Greup is in het budget Fietsverbinding Stougjesdijk - Beneden Oostdijk (krediet 2101010132) € 30.000,- opgenomen. De geraamde kosten voor het totale project vallen € 178.650,- hoger uit; op basis van ramingen is het merendeel benodigd voor het kruispunt. De geraamde kosten, dekking en afschrijvingslast zijn hieronder weergegeven.

Alle genoemde bedragen zijn exclusief BTW.

Geraamde kosten en dekking

Geraamde kosten Stougjesdijk	€ 81.650,-
Dekking kosten Stougjesdijk (2111010105)	€ 80.000,-
Aanvullende dekking	€ 1.650,-

Een overzicht van de geraamde kosten voor de Stougjesdijk zijn weergegeven in bijlage 5, locatie B en C (vertrouwelijk).

Geraamde kosten kruispunt Greup
Dekking kosten kruispunt (2101010132)
Aanvullende dekking



Totale aanvullende dekking

Een overzicht van de geraamde kosten voor het kruispunt is weergegeven in bijlage 5, locatie A (vertrouwelijk).

Voor het aanvullende krediet van € 178.650,- is nog geen dekking aanwezig. Voorgesteld wordt om dit krediet aanvullend ter beschikking te stellen. De geraamde kosten zijn inclusief een schatting van 15% voor kosten voor interne uren. De BBV schrijft voor om intern uren toe te rekenen aan kredieten.

Afschrijvingslast

Afschrijvingslast Stougjesdijk

Voorgesteld wordt om de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (15 jaar) van € 110,- voor Stougjesdijk te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 211101000 Beheer Verkeersvoorzieningen.

Afschrijvingslast kruispunt Greup

Voorgesteld wordt om de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 210101002 Asfalt.

Risico's

Voor de maatregelen op de Stougjesdijk en het kruispunt Greup is gelijktijdig een uitgebreid samenspraakproces doorlopen. Zonder extra krediet kunnen de maatregelen niet gerealiseerd worden en loopt het project vertraging op. De bewoners van de Stougjesdijk rekenen erop dat de voorbereiding en uitvoering van de maatregelen nog dit jaar worden opgestart.

Indien de 4 andere gemeenten in de Hoeksche Waard geen goedkeuring verlenen in het kader van de Arhi-procedure, kunnen de maatregelen niet worden uitgevoerd.

6 Bijlagen/ter inzage gelegde documenten:

1. Overzichtstekening maatregelen Stougjesdijk
2. Inrichtingstekening maatregel A (kruispunt Greup)
3. Inrichtingstekening maatregel B (beweegbare poller)
4. Inrichtingstekening maatregel C (aansluiting fietspad)
5. Kostenramingen maatregelen A, B en C (vertrouwelijk)

Burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland



De burgemeester,



**OUD
 BEIJER
 LAND**

Raadsbesluit

SEWY 719D

De raad van de gemeente Oud-Beijerland;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 30 augustus 2018;

Gelet op

BESLUIT:

1. [vervallen]
2. In te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk);
3. Voor beide maatregelen aanvullende kredieten beschikbaar te stellen voor een totaalbedrag van [vervallen] € 177.000 voor kruispunt Greup;
4. [vervallen]
5. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats 210101002 Asphalt.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 11 september 2018,

De griffier,

De voorzitter,



In afschrift aan:

Datum : 12 november 2018
Betreft : Aangepaste raadsmededeling Realiseren dynamische wegafsluiting
Stougjesdijk
Zaaknummer : Z-18.27352

Aangepaste raadsmededeling

Na overleg met portefeuillehouder en griffie op 9 november 2018

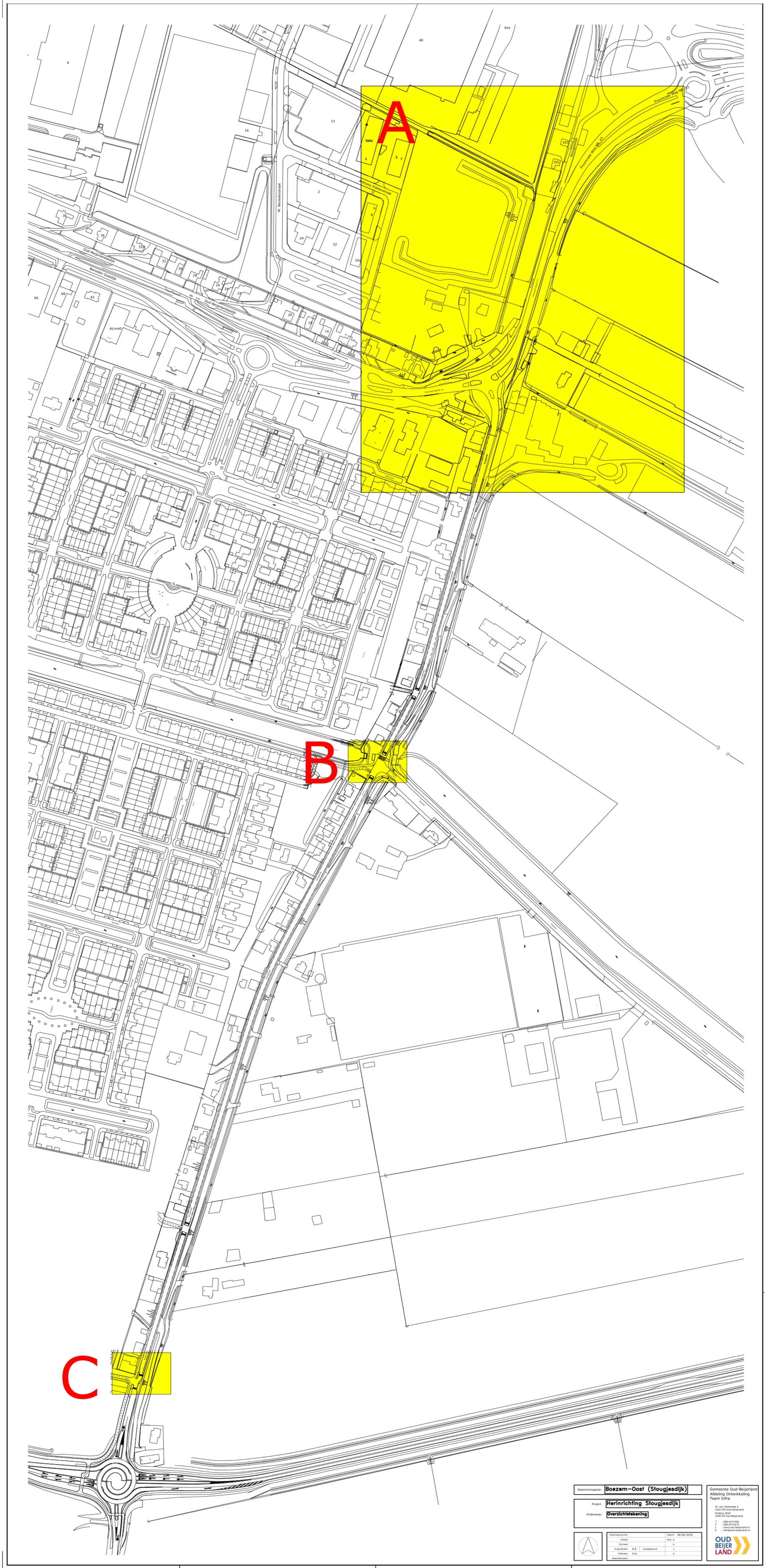
Uw raad heeft op 11 september 2018 besloten om een extra krediet te verstrekken voor de verkeersmaatregelen op het kruispunt Greup. Na bezwaren van de landbouwsector heeft de portefeuillehouder toegezegd om de voor- en nadelen van het systeem voor een fysieke wegafsluiting op de Stougjesdijk nader te onderzoeken. Hierover is daarom geen besluit genomen.

Tijdens overleg met de landbouwsector is het voorstel gedaan om de beweegbare poller te bedienen door middel van hoogtedetectie. Bij hoogtedetectie wordt toegang verschaft aan voertuigen die hoger zijn dan een vooraf te bepalen hoogte. Het systeem werkt met een onzichtbare laser en kan eenvoudig gekoppeld worden aan de beweegbare poller. De exacte hoogte wordt bepaald in overleg met de landbouwsector.

Het grootste voordeel van de aanvullende maatregel is dat er zowel wordt vastgehouden aan de wens van de ruime meerderheid van de bewoners om een afsluiting te creëren, als aan de wens van de landbouwsector om eenvoudig toegang te behouden tot de Stougjesdijk.

Het college heeft besloten om een extra krediet beschikbaar te stellen van € 11.850,- om de aanvullende maatregel te realiseren. Met dit besluit kan het uitgebreide samenspraakproces met alle belanghebbenden worden afgerond en start de voorbereiding van de uitvoering. De uitvoering wordt afgestemd met de werkzaamheden aan het kruispunt Greup. Na realisatie wordt aan de hand van verkeerstellingen geëvalueerd of de maatregel effect heeft.

De uitvoering van het besluit zal pas plaatsvinden nadat de raad de gelegenheid heeft gehad om zich hierover uit te spreken.



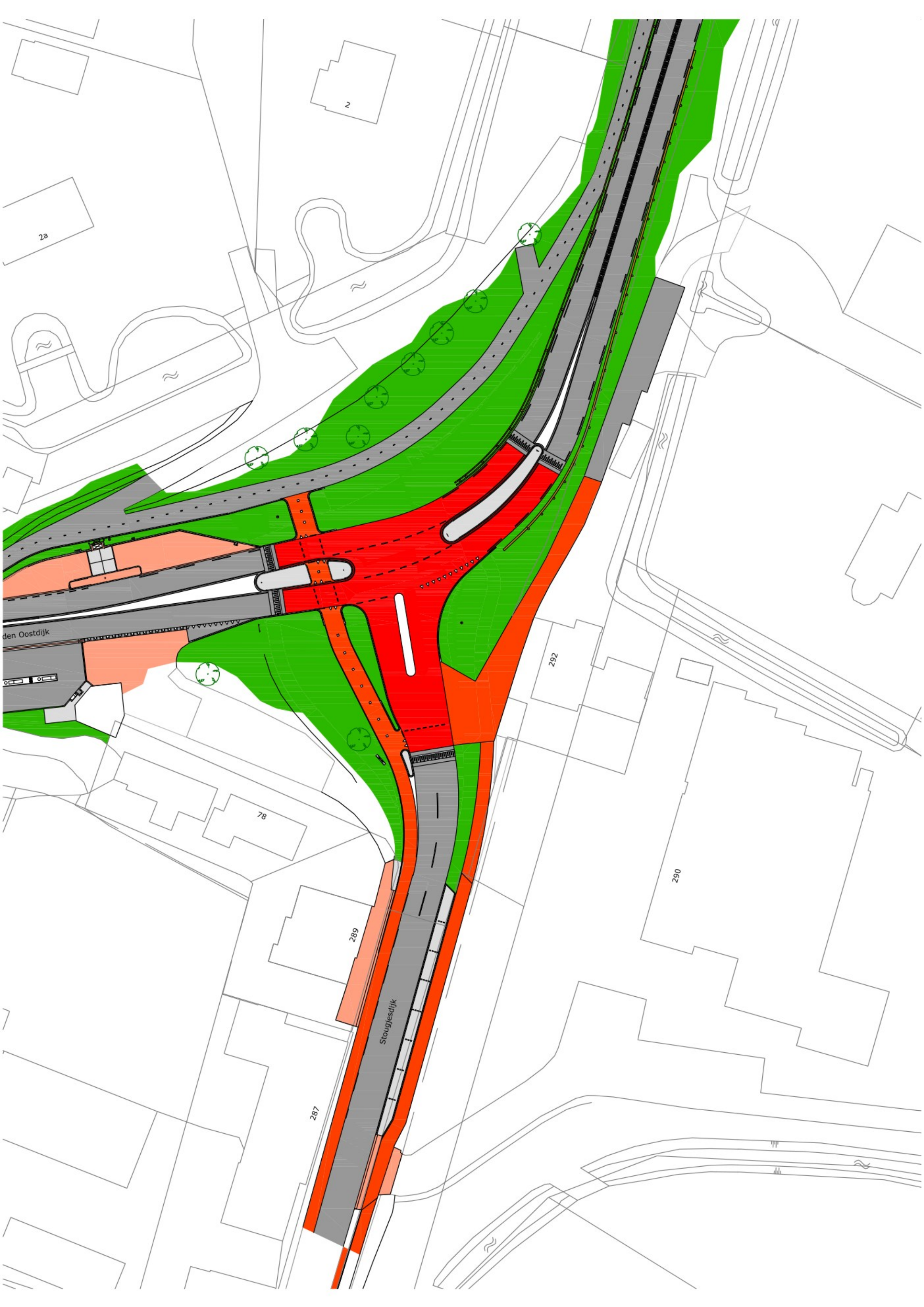
Bestemmingsplan	Boezem-Oost (Stougesdijk)										
Project	Herinrichting Stougesdijk										
Onderwerp	Overzichtstekening										
<table border="1"> <tr> <td>Plan</td> <td>06-00-2018</td> </tr> <tr> <td>Staat</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Project</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Projectleider</td> <td>A.E. Gedeputeerde</td> </tr> <tr> <td>Beleidsmede</td> <td>A.B. </td> </tr> </table>		Plan	06-00-2018	Staat		Project		Projectleider	A.E. Gedeputeerde	Beleidsmede	A.B.
Plan	06-00-2018										
Staat											
Project											
Projectleider	A.E. Gedeputeerde										
Beleidsmede	A.B.										

Gemeente Oud-Beijerland
 Algemeen Ontwikkelings
 Team Infra

W. van Tol
 2020 Oud-Beijerland
 2020 Oud-Beijerland
 2020 Oud-Beijerland

0484 471400
 1800 471414
 www.oud-beijerland.nl

**oud
 BEIJER
 LAND**



2

2a

den Oostdijk

78

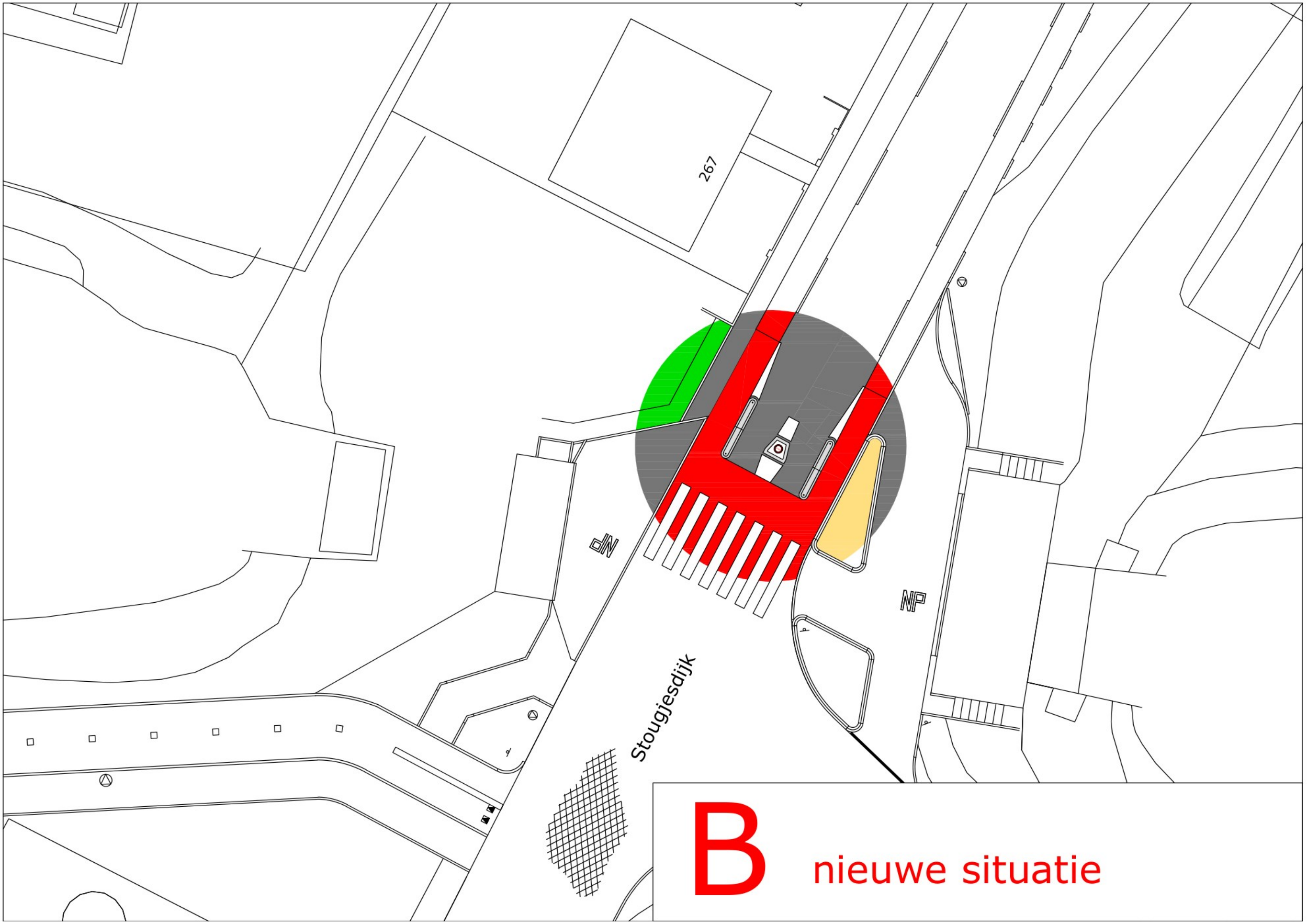
287

289

Stougjesdijk

292

290



B

nieuwe situatie

217

C

nieuwe situatie

