



Gemeente Oud-Beijerland
 W. van Vlietstraat 6
 3262 GM Oud-Beijerland
 Postbus 2003
 3260 EA Oud-Beijerland
 t: 14 0186 / 088 – 647 19 00
 e: info@oud-beijerland.nl
 w: www.oud-beijerland.nl

Aan de bewoners van de Stougjesdijk [REDACTED]

IBAN [REDACTED]
 BTW [REDACTED]
 KVK 24483633



UW BRIEF VAN, KENMERK

ONS KENMERK
 Z-18.27352\ALG UIT\38638

BIJLAGE(N)
 0

ONDERWERP
 Verkeersmaatregelen
 Stougjesdijk

CONTACTPERSOON
 [REDACTED]

OUD-BEIJERLAND
 09 MAART 2018

Beste meneer/mevrouw,

Sinds de provinciale weg N217 is omgeleid wordt er door de bewoners van de Stougjesdijk aandacht gevraagd voor het verkeer. Bewoners ervaren overlast van sluipverkeer en snelheidsgedrag (landbouwverkeer). Wethouder Van Waveren wil met u in gesprek over maatregelen die de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op de Stougjesdijk verbeteren. In deze brief nodigen wij u daarvoor uit.

Bewonersavond Stougjesdijk

- Wanneer: maandag 26 maart 2018
- Tijd: 20.00 – 21.30 uur (inloop vanaf 19.30 uur)
- Locatie: CSG Willem van Oranje, Polderlaan 2

Verkeersfunctie Stougjesdijk

De Stougjesdijk is een woonstraat voor bestemmingsverkeer (erftoegangsweg). De weg is niet ingericht op deze verkeersfunctie. Wij willen hiervoor aanpassingen doorvoeren. Hierbij betrekken we ook het kruispunt Stougjesdijk – Beneden Oostdijk.

Het nadenken over de juiste verkeersmaatregelen op de Stougjesdijk is een uitdaging waar wij de bewoners graag bij betrekken. Vanzelfsprekend wordt hierbij aandacht besteed aan uw woongenot. De inrichting van de weg vraagt ook ruimte voor de fietsers (schoolgaande jeugd), landbouwverkeer en zo mogelijk het openbaar vervoer.

Denkt u met ons mee?

Op maandag 26 maart wordt u ontvangen door wethouder Van Waveren. Hij geeft een toelichting op een aantal ontwikkelingen. Daarnaast gaan wij met u persoonlijk in gesprek over welke verkeersmaatregelen u belangrijk vindt. Wij nodigen u van harte uit uw wensen voor de inrichting van de Stougjesdijk aan ons kenbaar te maken. Ook kunt u zich op deze avond aanmelden voor een klankbordgroep.

Wij stellen uw komst zeer op prijs.

Vragen

Heeft u hierover nog vragen? Neem dan contact op met [REDACTED] Hij is bereikbaar op telefoonnummer [REDACTED] en per mail via [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland

[REDACTED]
teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



«AAN__»
«STRAAT» «HUISNR»«HUISLTR»
«POST» «CODE» «WOONPLAATS»

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen
Kijk op www.gemeentehw.nl

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36 47
✉ info@gemeentehw.nl
🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Bewonersbrief vertraging
Stougjesdijk

Datum

19 december 2022

Contactpersoon

██████████

Bijlage

Ons kenmerk

Z/20/071594

Beste meneer/mevrouw,

Op 06 juli 2022 ontving u van ons een brief over de verkeersafsluiting van de Stougjesdijk. In deze brief informeerde ik u over de opgelopen vertraging en de aangepaste planning. In deze brief informeren wij u over huidige de stand van zaken.

Het plan is voorgelegd aan de lokale driehoek

In september 2022 is het plan voor de geslotenverklaring en handhaving met een kentekencamera, voorgelegd aan de lokale driehoek. De lokale driehoek bestaat uit: 1. De Burgemeester, 2. Districtschef van politie en 3. Officier van justitie (OM) Waarbij het openbaar ministerie verantwoordelijk is voor de handhaving van de wet en het vervolgen van wetsovertreders en de burgemeester voor de openbare orde en veiligheid. Beiden hebben ze de politie nodig. Bovendien hebben ze alle drie elkaar nodig, omdat ze verschillende bevoegdheden hebben.

In oktober 2022 zijn wij door de afdeling Openbare Orde en Veiligheid over de uitkomst op de hoogte gesteld en aansluitend zou het college worden geïnformeerd. Bij het lezen van de informatiebrief die naar het college zou gaan is er geconstateerd dat de lokale driehoek een besluit heeft genomen waarbij bepaalde zaken verkeerd zijn geïnterpreteerd.

Na diverse overleggen over de ontstane situatie met onze afdeling Openbare Orde en Veiligheid, de Wethouder en Burgemeester hebben we besloten om de ingediende documenten opnieuw voor te leggen aan de lokale driehoek. Daarbij geven we een aanvullende toelichting wat betreft de noodzaak om een dergelijke geslotenverklaring met een kentekencamera te handhaven.

De toezegging is gedaan dat dit onderwerp op korte termijn behandeld wordt

We passen de documenten aan en er worden afspraken ingepland om deze definitief te maken. Zodra deze akkoord zijn worden ze weer opnieuw ingediend bij de lokale driehoek. We verwachten u in februari 2023 over de uitkomst en de verdere planning te kunnen informeren.



We wegen alles zorgvuldig af om tot een positief resultaat te komen

Bij dit soort processen moet de wet- en regelgeving worden getoetst en dit moet zorgvuldig gebeuren. Vanuit onze kant wegen we alles zorgvuldig af bij het opstellen van de documenten en doen we er alles aan om tot een positief resultaat te komen. Wij betreuren het dat we weer vertraging oplopen. Hiervoor vragen nog even uw begrip.

Heeft u nog vragen over de afsluiting?

Ik verzoek uw vragen/opmerkingen per e-mail te stellen. Het e-mailadres hiervoor is: openbareruimte@gemeentehw.nl

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons elke werkdag bereiken tussen 8.30 en 17.00 uur via telefoonnummer 14 0186 of 088 - 647 36 47. Wij helpen u graag!

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,


Specialist cultuur- en civieltechniek

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



UW BRIEF VAN/KENMERK

ONS KENMERK
Z-18.27352\ALG UIT\38638

BIJLAGE(N)
1

ONDERWERP
Verkeersmaatregelen
Stougjesdijk

CONTACTPERSOON
[REDACTED]

oud-beijerland
11 juni 2018

Beste meneer/mevrouw,

In maart informeerden wij u over de plannen voor verkeersmaatregelen op de Stougjesdijk en het kruispunt Stougjesdijk – Beneden Oostdijk. Inmiddels hebben wij de voorlopige ontwerpen besproken met de klankbordgroep en vragen wij uw mening over de gekozen oplossingen.

Voorlopige ontwerpen

De voorlopige ontwerpen zijn te vinden op de projectwebsite www.oud-beijerland.nl/stougjesdijk. Daar vindt u ook het verslag van de bijeenkomst met de klankbordgroep en de reacties die tijdens de bijeenkomst zijn gemaakt. Heeft u een vraag of opmerking over een van de ontwerpen en vindt u het antwoord niet op de website? Dan kunt u alsnog reageren via de contactgegevens onderaan deze brief.

Draagvlak voor 'knip'

Tijdens de eerste bewonersavond is door de aanwezige bewoners een voorkeur uitgesproken voor een 'knip'. Tijdens de bijeenkomst van de klankbordgroep zijn twee locaties besproken: ter hoogte van de Papeweg en ter hoogte van de Agrimarkt. In de klankbordgroep is geen duidelijke voorkeur uitgesproken voor een van de locaties.

Wij vinden het belangrijk dat de gekozen oplossing op draagvlak kan rekenen bij alle bewoners. Daarom vragen wij u om bijgevoegd formulier in te vullen en terug te sturen. Wij willen benadrukken dat uw gegevens uitsluitend worden gebruikt om het draagvlak te peilen, anoniem worden behandeld en dus niet verder worden verspreid. Uw naam- en adresgegevens dienen slechts ter verificatie.

Er is draagvlak indien de helft van de bewoners reageert (respons minimaal 50%) en daarvan minimaal de helft voorstander is van de maatregel. Kortom, een meerderheid dient zich uitgesproken te hebben voor de knip en één van de locaties.

U kunt reageren tot uiterlijk donderdag 21 juni.

Wij stellen uw reactie zeer op prijs.

Vragen

Heeft u hierover nog vragen? Neem dan contact op met [REDACTED] Hij is bereikbaar op telefoonnummer 088 – 647 15 62 en per mail via [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland

[REDACTED]
teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.

Bijlage 1

Antwoordformulier draagvlakpeiling knip Stougjesdijk

Naam: _____

Adres: _____

1. Ik ben

- voor** een knip in de Stougjesdijk.
 tegen een knip in de Stougjesdijk, omdat

2. Indien voor een knip, de volgende locatie heeft mijn voorkeur:

- Papeweg
 Agrimarkt
 Geen mening

Datum:

Handtekening:

Reageren

U kunt dit formulier op twee manieren indienen:

- Via de bijgevoegde antwoordenvolop
- Via de mail, gericht aan [REDACTED] Voeg in dat geval een foto of scan toe van het ingevulde en ondertekende formulier.

Wij benadrukken dat uw gegevens uitsluitend worden gebruikt om het draagvlak te peilen, anoniem worden behandeld en dus niet verder worden verspreid. Uw naam- en adresgegevens dienen slechts ter verificatie.

U kunt reageren tot uiterlijk donderdag 21 juni



UW BRIEF VAN/KENMERK

ONS KENMERK
Z-18.27352\ALG UIT\39819BIJLAGE(N)
0ONDERWERP
Verkeersmaatregelen
StougjesdijkCONTACTPERSOON
[REDACTED]OUD-BEIJERLAND
28 juni 2018

Beste meneer/mevrouw,

Begin juni hebben wij de voorgestelde verkeersmaatregelen voor de Stougjesdijk besproken met de klankbordgroep. Naar aanleiding daarvan hebben wij gepeild of er onder de bewoners van de Stougjesdijk en Papeweg draagvlak is voor een knip. In deze brief delen wij de resultaten en informeren wij u over het vervolg van het proces.

Resultaten draagvlakpeiling

Ruim 77% van de bewoners heeft gereageerd op onze brief. De resultaten van de draagvlakpeiling zijn weergegeven in de tabel.

Voor of tegen knip		Voorkeur locatie		
<i>Voor</i>	<i>Tegen</i>	<i>Papeweg</i>	<i>Agrimarkt</i>	<i>Geen mening</i>
65,9 %	34,1 %	70,4 %	25,9 %	3,7 %

Wij zijn tevreden met de hoge respons en de reacties die wij hebben ontvangen van zowel voor- als tegenstanders van een knip. Sommige bewoners maken zich zorgen over onder meer de bereikbaarheid bij calamiteiten door hulpdiensten en huisarts, de draaicirkels van grote voertuigen, de veiligheid van fietsers en keermogelijkheden. Ook enkele tegenstanders van een knip hebben hun voorkeur uitgesproken voor een locatie. Wij waarderen deze constructieve inbreng.

Wij betrekken alle reacties bij het opstellen van de definitieve ontwerpen. Alle reacties en veel gestelde vragen publiceren we op de website www.oud-beijerland.nl/stougjesdijk.

Uitgebreide bewonersbrief in plaats van inloopbijeenkomst

Wij hebben eerder in het proces aangegeven voor de zomervakantie een inloopbijeenkomst te houden. Naar aanleiding van het verloop van het proces en de reacties en inbreng van u als bewoners, denken wij dat een inloopbijeenkomst voor de vakantie geen toegevoegde waarde heeft.

Eenzijds voeren wij nog overleg met een aantal organisaties, zoals de busmaatschappij, afvalophaaldienst, hulpdiensten en de vertegenwoordigers van de landbouwsector. Anderzijds is er door de hoge respons en de vele inhoudelijke reacties voldoende input om een definitief ontwerp op te stellen. Via de website kunt u alle stukken downloaden en inzien.

Verder hebben we wat meer tijd nodig om de besluitvorming in goede banen te leiden. Daarom stellen wij voor om voor de vakantieperiode geen inloopbijeenkomst te organiseren.

In plaats van een inloopbijeenkomst informeren wij u binnenkort via een bewonersbrief over de definitieve ontwerpen. Die ontwerpen worden ook gepubliceerd op de website. Op die manier kan iedereen tijdens de zomermaanden op een zelfgekozen moment de definitieve ontwerpen bestuderen. Mocht uiteindelijk blijken dat er toch behoefte is aan een inloopbijeenkomst, dan zoeken we naar een passend moment. Voor vragen kunt u altijd contact met ons opnemen.

Vragen

Heeft u hierover nog vragen? Neem dan contact op met [REDACTED]. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 088 – 647 15 62 en per mail via [REDACTED].

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland

[REDACTED]
teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.

De heer [REDACTED]
Papeweg 7
3261 KR OUD-BEIJERLAND

IBAN [REDACTED]
BTW [REDACTED]
KVK 24483633



UW BRIEF VAN/KENMERK

ONS KENMERK
Z-18.27352\ALG UIT\40379

BIJLAGE(N)
0

ONDERWERP
Opmerkingen
verkeersmaatregelen
Stougjesdijk

CONTACTPERSOON
[REDACTED]

OUD-BEIJERLAND
30 augustus 2018

Beste [REDACTED]

In de afgelopen periode hebben wij contact met u gehad per mail, telefoon en via een persoonlijk gesprek op 26 juli. In deze brief geven wij een terugblik op het proces, vatten wij samen waarover wij overleg hebben gehad en wat het resultaat is, en informeren wij u over ons standpunt en de conclusie die aan het college en de gemeenteraad wordt voorgelegd.

Terugblik op samenspraakproces

Op 26 maart is het samenspraakproces voor de verkeersmaatregelen op de Stougjesdijk gestart met een bijeenkomst. Alle bewoners en ondernemers zijn uitgenodigd voor de bewonersavond, en de aanwezigen hebben hun ervaringen, wensen en belangen kunnen delen. Op deze avond is unaniem de voorkeur uitgesproken voor een knip in de Stougjesdijk. Daarbij kwam de locatie Papeweg naar voren, maar werd ook de suggestie gedaan om te kijken naar de locatie Agrimarkt.

Vervolgens hebben we onderzocht of de locaties geschikt zijn voor het realiseren van een knip. Tijdens de presentatie aan de klankbordgroep hebben wij al aangegeven dat er in beide situaties sprake is van 'omrijden' voor een deel van de bewoners, uiteraard afhankelijk van hun reisdoel. De aanwezigen realiseerden zich dat het omrijden min of meer gelijk wordt verdeeld over de bewoners door de knip ter hoogte van de Papeweg te realiseren. In dit stadium van het samenspraakproces was al duidelijk dat alleen hulpdiensten en landbouwverkeer worden uitgezonderd bij een eventuele afsluiting.

Wij hebben na de bijeenkomst van de klankbordgroep het draagvlak voor een knip gepeild onder alle bewoners. Met meerderheid is de voorkeur voor een knip uitgesproken, waarbij een grote meerderheid voorstander is voor de locatie Papeweg.

Overleg 26 juli 2018

In juni hebben wij reacties ontvangen [REDACTED] over de exacte locatie van de knip. U noemt in uw reactie nadelen over mogelijke lichtinval, geluidsoverlast, beperkte ontsluiting, vervuiling van het straatbeeld en problemen met vrachtverkeer. Hier hebben wij tijdens het overleg op 26 juli ook met u over gesproken.

[REDACTED] hebben wij de locatie van de knip verplaatst naar de noordzijde van de Papeweg. Zoals eerder per mail aangegeven menen wij dat de verplaatsing ook te verantwoorden is naar de andere bewoners. Het verplaatsen naar een andere locatie op de Stougjesdijk vinden wij niet haalbaar. Hiermee zouden we geen recht doen aan het uitgangspunt om de knip ter hoogte van de Papeweg te realiseren.

Met de verplaatsing van de knip komen wij grotendeels tegemoet aan uw wens. Wij komen niet tegemoet aan uw vraag om een ontheffing te krijgen voor de knip. Wij zijn van mening dat het aspect 'extra reistijd' voor iedereen geldt, zowel voor bewoners als andere gebruikers van de Stougjesdijk.

In de voorgestelde situatie ontstaat een eenduidig toegangsbeleid; alleen voor hulpdiensten en landbouwverkeer wordt een uitzondering gemaakt. Iedere andere uitzondering zou arbitrair zijn en haaks staan op de eerder gecommuniceerde uitgangspunten. Ook ontstaat er een ongewenste beheersituatie. Vanuit het gelijkheidsbeginsel zou namelijk ook andere bewoners / belanghebbenden uit Oud-Beijerland of daarbuiten het 'recht' op toegang niet ontzegd kunnen worden.

Standpunt en conclusie

Alle belanghebbenden hebben in de afgelopen periode de mogelijkheid gehad om hun opmerkingen te maken over de voorgestelde maatregelen. Naast uw inbreng hebben wij ook kleine wijzigingen aangebracht op de kruising Greup (Stougjesdijk – Beneden Oostdijk) en de versmalling in het zuidelijke deel van de Stougjesdijk.

Aan uw verzoek om de beweegbare paal te mogen bedienen komen wij niet tegemoet. Wij beschouwen, met oog voor het algemeen belang, extra reistijd niet als zwaarwegend argument om af te wijken van deze uitgangspunten. Dit is namelijk een duidelijke consequentie van een knip.

Vragen

Heeft u hierover nog vragen? Neem dan contact op met [REDACTED] Hij is bereikbaar op telefoonnummer 088 – 647 15 62 en per mail via [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland

[REDACTED]
teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



Aan de bewoners / bedrijven
Stougjesdijk en Papeweg.

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen

Kijk op www.gemeentehw.nl

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36 47

✉ info@gemeentehw.nl

🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Afsluiten Stougjesdijk

Datum

8 april 2021

Contactpersoon

██████████

Bijlage

Ons kenmerk

Z/20/071594

Beste meneer/mevrouw,

De gemeenteraad van Oud-Beijerland heeft eind 2018 besloten op de Stougjesdijk drie verkeersmaatregelen uit te voeren ter verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Twee maatregelen zijn uitgevoerd, zoals de "Reconstructie kruispunt Greup" en "de aansluiting van een fietspad". De derde maatregel, een verkeersafsluiting van de Stougjesdijk met een beweegbare paal (Poller), gaan wij dit jaar uitvoeren. Er is onderzoek gedaan naar de meest geschikte maatregel, omdat er twijfel is ontstaan over de toepassing van een fysieke afsluiting met een beweegbare paal. In deze brief informeren wij u over de meest geschikte maatregel.

Gemeente Hoeksche Waard

Per 1 januari 2019 is de gemeente Oud-Beijerland opgegaan in de gemeente Hoeksche Waard. Door de beschikbare capaciteit binnen deze nieuwe organisatie en toegekende prioriteiten in projecten heeft dit dossier lange tijd van ons geen aandacht gehad. Om die reden hebben wij besloten voor deze opdracht een bureau in te huren die ons heeft geholpen bij het advies over de meest geschikte maatregel en straks bij de totstandkoming van de wegafsluiting.

Waarom een verkeersafsluiting?

De aanleg van een nieuwe (provinciale) randweg N217 heeft ertoe geleid dat de Stougjesdijk een andere functie heeft gekregen. Ondanks deze randweg maken dagelijks nog ca. 1.200 motorvoertuigen gebruik van deze route. Dit betreft veelal sluijverkeer die de route gebruikt als kortste route, terwijl dit verkeer gebruik dient te maken van de nieuwe randweg. Door dit sluijverkeer hebben wij van de bewoners Stougjesdijk veel klachten ontvangen over de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Om dit te verbeteren wordt de weg nu afgesloten.

Doorlopen proces en raadsbesluit

Bewoners/bedrijven van de Stougjesdijk en Papeweg zijn in 2018 bij de voorbereiding van de maatregelen betrokken geweest. Op de bewonersavond in maart 2018 is unaniem de voorkeur uitgesproken voor een afsluiting van de weg. Een later uitgevoerde draagvlakpeiling, onder andere ten aanzien van de locatie van de afsluiting, heeft als input gediend voor het genomen raadsbesluit.

De volgende uitgangspunten worden gehanteerd.

- Afsluiting van de Stougjesdijk ter voorkoming van doorgaand gemotoriseerd verkeer
- De locatie van de afsluiting bevindt zich direct ten noorden van de aansluiting Papeweg (zie afbeelding).
- Het opstellen van een ontheffingsregeling die tegemoet komt aan het gewenste gebruik van de weg.



Handhaving met behulp van cameratoezicht

De gemeente heeft onderzoek uitgevoerd naar de meest geschikte maatregel van de wegafsluiting. Vandaag de dag is het, naast het plaatsen van een beweegbare paal (Poller), ook mogelijk om een geslotenverklaring te handhaven met behulp van een camera (camerahandhaving). De keuze van camerahandhaving komt het beste tegemoet aan het gewenste gebruik van de weg.

Hoe werkt het?

Met het camerasysteem wordt automatisch gecontroleerd of er een ontheffing is afgegeven op het kenteken van een voertuig dat de afsluiting passeert. De gemeentelijke afdeling Toezicht en Handhaving controleert de camerabeelden van overtreders en besluit om een waarschuwingsbrief (beginperiode) of boete te versturen.

Wie kunnen ontheffing aanvragen?

In de ontheffingsregeling worden doelgroepen opgenomen die toegang behouden tot de wegafsluiting. Het betreft de voertuigen van de hulpdiensten, landbouwvoertuigen en onderhoudsdiensten (zoals de afvaldienst).

Ook worden per adres ontheffingen verleend aan de bewoners van de Stougjesdijk en Papeweg, voor het gedeelte tussen de aansluiting Beneden Oostdijk en de Provincialeweg N217. De regeling is gericht op het gebruik van een eigen voertuig. Hoe deze ontheffing wordt verleend en welke regels zullen gelden worden uitgewerkt in een ontheffingsregeling. Wij kunnen ons goed voorstellen dat u vragen heeft over de uitgifte van de ontheffingen. Deze vragen kunnen wij op dit moment nog niet beantwoorden. Over de regeling wordt u voor de zomervakantie 2021 geïnformeerd.



Vervolgproces

De keuze voor de maatregel met cameratoezicht is op 31 maart 2021 door het college vastgesteld. Voor de plaatsing van de camera dient vervolgens afstemming plaats te vinden met het Openbaar Ministerie. Het daadwerkelijke besluit om met een camera te handhaven wordt genomen door de lokale driehoek (Burgemeester, Politie en Officier van Justitie). Na dat besluit wordt een leverancier van de camerahandhaving geselecteerd en wordt het project uitgevoerd.

Ten behoeve van het project stellen we een uitvoeringsplan en verkeersbesluit op (bebording en inrichting wegafsluiting). Wij informeren u wanneer de uitvoering op straat plaatsvindt en over de regeling voor de ontheffingen. De camerahandhaving zal naar verwachting in het vierde kwartaal 2021 operationeel zijn.

Heeft u nog vragen over de afsluiting?

Ik verzoek uw vragen/opmerkingen per mail naar mij op te sturen. Het mailadres hiervoor is: openbareruimte@gemeentehw.nl

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Specialist cultuur- en civieltechniek

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



Aan de bewoners / bedrijven
Stougjesdijk en Papeweg.

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen
Kijk op

☎ 14 0 186 | 088 - 647
✉ info@gemeentehw.nl
🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Afsluiten Stougjesdijk

Datum

23 augustus 2021

Contactpersoon

██████████

Bijlage

Ons kenmerk

Z/20/071594

Beste meneer/mevrouw,

Op 8 april 2021 ontving u van ons een informatiebrief over de verkeersafsluiting van de Stougjesdijk. Inmiddels is er veel werk verzet en komen we in de laatste fase van dit project en gaan we daadwerkelijk over tot het afsluiten van de Stougjesdijk eind november. In deze brief informeren wij u over huidige de stand van zaken en de nog te nemen stappen.

Plan van aanpak en lokale driehoek

Voor het afsluiten van de Stougjesdijk met een camerahandhaafstelsel wordt een Plan van Aanpak voorgelegd aan de lokale driehoek (Burgemeester, Politie en Openbaar Ministerie). Zij besluiten over de inzet van een kentekencamera op deze locatie. Het Plan van Aanpak wordt op 30 september 2021 in de lokale driehoek besproken en hopelijk vastgesteld.

Verkeersbesluit

Voor het realiseren van de verkeersafsluiting en de bijhorende bebording neemt het college van B&W een verkeersbesluit. Dit verkeersbesluit wordt op dit moment door team verkeer opgesteld. Aansluitend worden de landbouworganisaties, LTO en Cumela geïnformeerd. De planning is dat dit verkeersbesluit in september 2021 via de Staatscourant wordt gepubliceerd. Op dit verkeersbesluit is na publicatie een bezwaartermijn van 6 weken van toepassing. U kunt dan binnen deze 6 weken bij het college van Wethouders van de gemeente Hoeksche Waard bezwaar maken op de ontheffingen of een kortgeding aanspannen via de rechtbank wanneer u het niet eens bent met het verkeersbesluit.

Privacy en gegevensbescherming goed regelen

Omdat er met persoonsgegevens wordt gewerkt is de overheid verplicht een DPIA (Data Protection Impact assessment) uit te laten voeren. Dit betekent dat er beoordeeld wordt of er risico's zijn bij het gebruik en opslaan van persoonsgegevens, en als dat nodig is, we dan de benodigde maatregelen te treffen. Op deze wijze wordt er op een juiste manier met privacygevoelige gegevens omgegaan. Dit traject wordt naar verwachting in september 2021 afgerond.



Implementatie camerahandhaving

Voor de aanschaf van dit camerahandhaafsysteem is een inkoop traject nodig. Dit inkoop traject loopt parallel aan het vaststellen van het Plan van Aanpak, verkeersbesluit en de DPIA. In dit inkooptraject worden alle eisen en randvoorwaarden gesteld waaraan de leverancier van het camerasysteem moet voldoen.

Met het camerasysteem wordt automatisch gecontroleerd of er een ontheffing is afgegeven op het kenteken van een voertuig dat de afsluiting passeert. Voertuigen die zonder ontheffing de afsluiting passeren ontvangen een waarschuwingsbrief (beginperiode) en later direct een verkeersboete. De gemeentelijke afdeling Toezicht en Handhaving controleert de camerabeelden op overtreders. Op deze wijze wordt bereikt dat de verkeersafsluiting goed wordt nageleefd en doorgaand (sluip)verkeer tegen gegaan.

Het uitgangspunt is om in de week van 29 november 2021 het handhaafsysteem gerealiseerd te hebben. Voor het aansluiten van de camera op stroom is inmiddels een kast geplaatst. Begin september 2021 wordt de stroomaansluiting door Stedin gerealiseerd.

Ontheffingen

Alle adressen op de Stougjesdijk en de Papeweg blijven bereikbaar. Soms betekent dit echter dat daarvoor een stukje moet worden omgereden. Het college heeft besloten aan direct belanghebbenden in beperkte mate ontheffing te verlenen. Het gaat hierbij om de adressen aan de Stougjesdijk en Papeweg, gelegen tussen de aansluiting Beneden-Oostdijk en de Provincialeweg N217.

Per adres worden maximaal 2 ontheffingen verleend aan bewoners en bedrijven van de Stougjesdijk en Papeweg. Met deze ontheffing (op kenteken van uw voertuig) kunt u met uw voertuig de verkeersafsluiting passeren. Voertuigen die geen ontheffing hebben, zoals bezoekersverkeer, kunnen via de Provincialeweg N217 alle adressen op de Stougjesdijk en Papeweg bereiken.

De volgende adressen komen in aanmerking voor maximaal 2 ontheffingen op kenteken van het voertuig:

- Stougjesdijk 208 t/m 294
- Papeweg 1 t/m 7
- Stougjeshof 16a

Voor deze ontheffingen worden er **geen** legeskosten in rekening gebracht

Het landbouwverkeer, de hulpdiensten en enkele onderhoudsdiensten (zoals de afvaldienst RAD) kunnen de verkeersafsluiting blijven passeren. U ontvangt begin november informatie over het aanvragen van de ontheffing.

Herinrichting en onderhoud aan de Stougjesdijk

Wij ontvangen regelmatig klachten over het parkeren en hardrijden over de Stougjesdijk. De afsluiting levert een bijdrage aan de verkeersveiligheid op de dijk doordat er minder verkeer over rijdt. Omdat er veel fietsers over de dijk rijden verzoeken wij u vooral uw voertuig op veilige wijze te blijven parkeren. Op de onderhoudsplanning van de gemeente staat de Stougjesdijk ingepland om in 2023/2024 onderhoud te plegen. Hierbij wordt dan ook naar het beoogde gebruik gekeken door middel van een nieuwe verkeersveilige inrichting.



Resumerend

De planning ziet dan als volgt uit:

- | | |
|---|-------------------------|
| - DPIA (Data Protection Impact assessment) | Augustus/September 2021 |
| - Behandeling/Goedkeuring Plan van aanpak door lokale driehoek; | 30 september 2021 |
| - Verkeersbesluit incl. bezwaartermijn; | Oktober 2021 |
| - Inkooptraject handhaafcamerasysteem; | September/oktober 2021 |
| - Ontheffingregeling; | September/oktober 2021 |
| - Plaatsen bebording en handhaafcamerasysteem; | Eind november 2021 |
| - Afronding van project; | December 2021 |

Heeft u nog vragen over de afsluiting?

Ik verzoek uw vragen/opmerkingen per mail naar mij op te sturen. Het mailadres hiervoor is:

openbareruimte@gemeentehw.nl

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Specialist cultuur- en civieltechniek

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



t.a.v.

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen
Kijk op www.gemeentehw.nl

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36 47
✉ info@gemeentehw.nl
🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Afsluiten Stougjesdijk

Datum

17 november 2021

Contactpersoon

██████████

Bijlage

Ons kenmerk

Z/20/071594

Beste meneer/mevrouw,

Op 23 augustus 2021 ontving u van ons een brief over de verkeersafsluiting van de Stougjesdijk. Helaas is er vertraging in de laatste fase van dit project ontstaan en gaan we de voorgenomen planning niet halen. In deze brief informeren wij u over huidige de stand van zaken.

Verkeersbesluit

Voor het realiseren van de verkeersafsluiting en de bijhorende bebording is zoals in de vorige brief aangegeven een verkeersbesluit nodig. Dit verkeersbesluit is helaas door de politie aangehouden, maar is inmiddels door team verkeer aangepast en wordt binnenkort opnieuw aan de politie ter advisering voorgelegd. De planning is dat dit aangepaste verkeersbesluit in december 2021 via de Staatscourant wordt gepubliceerd. Op dit verkeersbesluit is na publicatie een bezwaartermijn van 6 weken van toepassing. U kunt dan binnen deze 6 weken bij het college van Wethouders van de gemeente Hoeksche Waard bezwaar maken wanneer u het niet eens bent met het verkeersbesluit.

Plan van aanpak en lokale driehoek

Het aanhouden van de het verkeersbesluit heeft ook gevolgen op het goedkeuringstraject voor de camerahandhaving. Zodra het verkeersbesluit akkoord is, wordt het Plan van aanpak voorgelegd aan de lokale driehoek (Burgemeester, Politie en Openbaar Ministerie). Zij besluiten over de inzet van camerahandhaving op deze locatie. Het Plan van Aanpak wordt zo spoedig mogelijk in de vergadering van de lokale driehoek ingepland. We verwachten dat deze besluitvorming in januari 2022 zal plaatsvinden.

Privacy en gegevensbescherming goed regelen

Omdat er met persoonsgegevens wordt gewerkt is de overheid verplicht een DPIA (Data Protection Impact Assessment) uit te laten voeren. Dit is inmiddels afgerond en hieruit is gebleken dat wij met wat kleine aanpassingen op een juiste manier met privacygevoelige gegevens omgegaan.



Wij hadden u toegezegd begin november te informeren over het aanvragen van de ontheffing, ook dit is ook helaas vertraagd. Wij verwachten deze informatie januari/februari 2022 te kunnen verstrekken. Om uw geheugen wat op te frissen staat hieronder de tekst m.b.t. de ontheffing uit de brief van 23 augustus 2021.

Tekst uit vorige brief

Alle adressen op de Stougjesdijk en de Papeweg blijven bereikbaar. Soms betekent dit echter dat daarvoor een stukje moet worden omgereden. Per adres worden maximaal 2 ontheffingen verleend aan bewoners en bedrijven van de Stougjesdijk en Papeweg. Met deze ontheffing (op kenteken van uw voertuig) kunt u met uw voertuig de verkeersafsluiting passeren.

De volgende adressen komen in aanmerking voor maximaal 2 ontheffingen op kenteken van het voertuig:

- Stougjesdijk 208 t/m 294
- Papeweg 1 t/m 7
- Stougjeshof 16a

Voor deze ontheffingen worden er **geen** legeskosten in rekening gebracht

Het landbouwverkeer, de hulpdiensten en enkele onderhoudsdiensten (zoals de afvaldienst RAD) kunnen de verkeersafsluiting blijven passeren.

Herinrichting en onderhoud aan de Stougjesdijk

De onderhoudsplanning van de gemeente is vooralsnog niet vertraagd en blijft de Stougjesdijk ingepland staan om in 2023/2024 onderhoud te plegen. Hierbij wordt dan ook naar het beoogde gebruik gekeken door middel van een nieuwe verkeersveilige inrichting.

Resumerend

De planning ziet dan als volgt uit:

- | | |
|---|-----------------------------|
| - Verkeersbesluit incl. bezwaartermijn; | december 2021/ januari 2022 |
| - Behandeling/Goedkeuring Plan van aanpak door lokale driehoek; | januari 2022 |
| - Informatie over ontheffing; | januari/februari 2022 |
| - Plaatsen bebording en camerasysteem; | februari/maart 2022 |

Op basis van de huidige stand van zaken verwachten we in maart 2022 de verkeersafsluiting operationeel te hebben (incl. de handhaving met een camera).

Heeft u nog vragen over de afsluiting?

Ik verzoek uw vragen/opmerkingen per mail naar mij op te sturen. Het e-mailadres hiervoor is:

openbareruimte@gemeentehw.nl

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,


Specialist cultuur- en civieltechniek

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



«AAN»
«STRAAT» «HUISNR» «HUISLTR»
«POSTCIJFER» «CODELETTER»
«WOONPLAATS»

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen
Kijk op www.gemeentehw.nl

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36 47
✉ info@gemeentehw.nl
🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Camerasysteem
Stougjesdijk

Datum

4 april 2022

Contactpersoon

██████████

Bijlage

Ons kenmerk

Z/20/071594

Beste meneer/mevrouw ,

Op 15 november 2021 ontving u van ons een brief over de verkeersafsluiting van de Stougjesdijk. In deze brief informeerde ik u over de opgelopen vertraging en de aangepaste planning. Helaas moeten we u informeren dat de plannen nog meer vertraging oplopen. In deze brief informeren wij u over huidige de stand van zaken.

De politie heeft negatief geadviseerd op het verkeersbesluit

Zoals ik de brief van 15 november aangaf is er voor het realiseren van de verkeersafsluiting en de bijhorende bebording een verkeersbesluit nodig. Bij dit verkeersbesluit een advies van de politie nodig. Op dit verkeersbesluit is helaas door de politie een negatief advies afgegeven.

Het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) acht camerahandhaving mogelijk

In overleg met wethouder van Waveren en Team verkeer is het plan van aanpak met daarin het verkeersbesluit ook ter advisering voorgelegd aan het CVOM. Het CVOM kijkt alleen naar de haalbaarheid van de digitale handhaving als deze geslotenverklaring is/wordt ingesteld. Of de geslotenverklaring er komt is een vraag die in de lokale driehoek moet worden besproken. Hierbij wordt het advies van de politie meegewogen in de besluitvorming. Het CVOM heeft een aantal vragen maar voorziet geen problemen voor de camerahandhaving.

We leggen het plan voor aan de lokale driehoek

De lokale driehoek bestaat uit burgemeester, politie en Openbaar Ministerie. Zij besluiten over de inzet van een kentekencamera op deze locatie. We passen het plan van aanpak nog iets aan. Vervolgens bespreken we het intern en leggen het zo snel mogelijk voor in de vergadering van de lokale driehoek. Wanneer deze vergadering plaatsvindt is nu nog niet exact aan te geven, we verwachten mei 2022, uiterlijk juni 2022.

Het aanvragen van ontheffingen loopt vertraging op

Dit is afhankelijk van de besluitvorming in de lokale driehoek. Zodra wij u hierover kunnen informeren, nemen wij contact met u op.

**We voeren nu verkeersmetingen uit**

Ter hoogte van Stougjesdijk 287 zijn camera's aan een openbare verlichtingsmast gehangen. Dit zijn camera's die verkeersstellingen uitvoeren. We willen graag een goed inzicht krijgen in hoeveel en welk verkeer over de Stougjesdijk rijdt. U hoeft zich geen zorgen te maken dat er inbreuk op uw privacy wordt gepleegd. Het was beter geweest om u hierover vooraf te informeren. Dat is helaas niet gebeurd, onze excuses daarvoor.


De planning voor herinrichting en onderhoud aan de Stougjesdijk blijft ongewijzigd

De onderhoudsplanning van de gemeente voor de Stougjesdijk blijft zoals in de brief van 15 november 2021 vermeld. We informeren en betrekken u hierbij zodra de voorbereiding start.

Heeft u nog vragen over de afsluiting?

Ik verzoek uw vragen/opmerkingen per e-mail te stellen. Het e-mailadres hiervoor is: openbareruimte@gemeentehw.nl

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,


Specialist cultuur- en civieltechniek

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



«AAN»
«STRAAT» «Huisnummer» «Huisletter»
«Postcijfer» «codeletter» «Woonplaats»

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen
Kijk op www.gemeentehw.nl

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36 47
✉ info@gemeentehw.nl
🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Stand van zaken juli
2022

Datum

12 juli 2022

Contactpersoon

[REDACTED]

Bijlage

Ons kenmerk

Z/20/071594

Beste meneer/mevrouw ,

Op 04 april 2022 ontving u van ons een brief over de verkeersafsluiting van de Stougjesdijk. In deze brief informeerde ik u over de opgelopen vertraging en de aangepaste planning. Helaas moeten we u weer informeren dat de plannen nog meer vertraging oplopen. In deze brief informeren wij u over huidige de stand van zaken.

We leggen het plan voor aan de lokale driehoek

Op 4 juli 2022 hebben wij het plan besproken met de burgemeester. Hij heeft er mee ingestemd om het voor te leggen aan de lokale driehoek zodat zij een besluit kunnen nemen over de inzet van de kentekencamera op deze locatie. Wanneer de vergadering van de lokale driehoek plaatsvindt is nu nog niet exact aan te geven, we verwachten september 2022, uiterlijk oktober 2022. Wij worden hierover nog door de afdeling Openbare Orde en Veiligheid bericht.

Wij zijn afhankelijk van de diverse beslismomenten

Wij betreuren dat we in dit proces weer vertraging oplopen. Wij zijn afhankelijk van diverse beslismomenten, waarop wij helaas geen invloed hebben. Zodra wij een terugkoppeling ontvangen van de lokale driehoek informeren wij u opnieuw. Dit geldt voor zowel de implementatie van de kentekencamera (afhankelijk uitkomst driehoek), als de planning voor de herinrichting en onderhoud aan de Stougjesdijk.

Heeft u nog vragen over de afsluiting?

Ik verzoek uw vragen/opmerkingen per e-mail te stellen. Het e-mailadres hiervoor is: openbareruimte@gemeentehw.nl

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

[REDACTED]

Specialist cultuur- en civieltechniek

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.