



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen
Kijk op www.gemeentehw.nl

☎ 14 0186 | 088 - 647 36 47
✉ info@gemeentehw.nl
🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp
verkeersmaatregel
afsluiting Stougjesdijk

Datum
15 juli 2020

Contactpersoon
[REDACTED]

Bijlage
Brief fractie VVD

Ons kenmerk
Z/20/065883

Geachte leden van de Raad,

In het kader van ex artikel 32 Regelement van Orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad stelde de VVD fractie schriftelijk vragen over de verkeersmaatregel, afsluiting Stougjesdijk. Hierbij de beantwoording van ons college.

Gestelde vragen met antwoorden

Vraag a:

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de voorgenomen afsluiting?

Antwoord:

De projectmatige voorbereiding en opdrachtverlening afsluiting Stougjesdijk volgt na de werkzaamheden asfaltering Beneden Oostdijk en herinrichting kruispunt Greup. Deze werkzaamheden voeren we op dit moment uit (07-07-2020).

Vraag b:

Hoe ervaart het college de huidige verkeersmaatregelen en het effect op het weggebruik van de Stougjesdijk?

Antwoord:

De Stougjesdijk is onderdeel van en belangrijke school-thuisroute voor de fietsende kinderen uit het voortgezet onderwijs. Het parkeren langs de weg (op de fietsstroken) veroorzaakt in combinatie met het te hard rijdende sluipverkeer, verkeersonveilige situaties. De dijk wordt ook gebruikt door recreatieve fietsers, (regionaal) landbouwverkeer en het bestemmingsverkeer.

Er is sprake van een inrijverbod voor niet-bestemmingsverkeer door middel van bebording. Deze maatregel genereert dagelijkse te hard rijdend sluipverkeer. De inrichting van de weg is nog niet afgestemd op de gewenste verkeersfunctie. Onderhoud/herinrichting staat in de planning voor 2022/2023.



Vraag c:

Hoe denkt u dat de voorgenomen afsluiting nog van toegevoegde waarde kan zijn nu de verkeersintensiteit afneemt?

Antwoord:

De voorgenomen afsluiting is gebaseerd op de huidige verkeersintensiteit. Van toegevoegde waarde is het verhogen van de leefbaarheid en verkeersveiligheid voor omwonenden en het langzaam verkeer. Het draagt bij aan een goede oversteekbaarheid van de weg tussen Poortwijk en de toekomstige ontwikkeling Stougjesdijk-Oost. Met de maatregel bereiken we dat doorgaand verkeer gebruik maakt van de N217 (omgelegde Stougjesdijk), die daar speciaal voor is aangelegd.

Vraag d:

Bent u bereid met de bewoners opnieuw in gesprek te gaan om nut/noodzaak van de voorgenomen afsluiting m.b.v. pollers (eventueel op basis van tellingen) opnieuw te beoordelen te heroverwegen?

Antwoord:

Na aanpassing van de kruising bij de Greup zal het verkeer opnieuw gemonitord worden. Is dit afwijkend van de huidige verkeersintensiteit dan overwegen we de maatregel opnieuw.

Vraag e:

Bent u bekend met de afschaffing van pollers in binnenstad gemeente Dordrecht en dat daarvoor goedkopere camera-bewaking/handhaving in de plaats komt waarbij belanghebbende bewoners goedgekeurd doorgang houden? Wilt u deze optie onderzoeken?

Antwoord:

Zie ook beantwoording vraag d. De projectmatige voorbereiding en opdrachtverlening van de afsluiting vindt nog plaats. De beoogde locatie is in goed overleg met bewoners aangewezen, direct ten noorden van de kruising Papeweg. Er is nog geen type maatregel onderzocht, inclusief voor- en nadelen of kosten. Ook de optie met cameratoezicht kan hierin worden betrokken. Van camerabewaking is overigens de verwachting dat dit fors duurder is en structurele administratieve kosten met zich mee brengt.

Vraag f:

In het geval de afsluiting toch wordt uitgevoerd zouden we graag een heroverweging zien van uw besluit om inwoners geen "pasjes" voor de pollers te verstrekken. Deze mensen worden daardoor gedwongen ver om te rijden.

Antwoord:

De selectieve doorgang is gericht op het landbouwverkeer. Voor gemotoriseerd verkeer bedraagt de extra rijafstand tussen kruispunt Greup en rotonde Kwakseweg in totaal 1.400 meter.

Voor de bewoners Stougjesdijk is het omrijden een logisch gevolg van hun wens om de route voor sluipverkeer af te sluiten.



Vraag g:

Welke kosten zijn gemoeid met het maken van de afsluiting en denkt u dit bedrag in relatie tot nut/noodzaak te kunnen rechtvaardigen? Zo ja, hoe?

Antwoord:

Zie ook het antwoord van vraag d. De kosten hebben we nog niet in beeld en zijn afhankelijk van het type maatregel die uiteindelijk genomen wordt.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van gemeente Hoeksche Waard

B.W. Silvis-de Heer

A.P.J. van Hemmen

secretaris

Burgemeester