

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 9 december 2021 20:58  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluit Stougjesdijk december 2021 incl bijlage  
**Bijlagen:** Verkeersbesluit geslotenverklaring Stougjesdijk december 2021.docx; Verkeersbesluit Bebodingsplan afsluiting Stougjesdijk\_.pdf; Verkeer historie Stougjesdijk 011221.docx; Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 1.pdf; Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 2.pdf; Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 3.pdf; Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 4.pdf; Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 5.pdf; Plan van Aanpak camerahandhaving geslotenverklaring Stougjesdijk dd 9 december.docx

Beste [REDACTED] en [REDACTED] (cc [REDACTED])

Bijgaand bij deze email ontvangen jullie:

- **Plan van aanpak** camerahandhaving geslotenverklaring Stougjesdijk (d.d. 9 december). Deze versie is up-to-date gemaakt. Tekstuele aanpassingen, planning aangepast, ruimte opgenomen voor advies politie, wijzigingenblad opgenomen, meer toelichting van het proces, verwijzing naar de notitie 'historie verkeer Stougjesdijk', etc.
- **Verkeersbesluit + bordenplan** (conform mail [REDACTED] afgelopen maandag): Verkeersbesluit ziet er goed uit. De situatietekening/bordenplan bevat nog een VOP, maar de politie moet begrijpen dat we met dit besluit deze VOP zullen weghalen.
- **Notitie onderbouwing 'Verkeer historie Stougjesdijk'**: Dit document van [REDACTED] (incl. bijlage 1 t/m 5) moet worden meegestuurd als onderbouwing van de geslotenverklaring. Het aanleveren van deze onderbouwing is een afspraak die we hebben gemaakt met de politie.

Ten aanzien van het proces hebben we het volgende afgesproken:

- Het verkeersbesluit inclusief de documenten in deze mail worden ter advies voorgelegd bij de politie [REDACTED] en [REDACTED]. Kun jij dit doen?
- We plannen een teams met beide heren van politie om de stukken te bespreken. [REDACTED] Wil jij hierin de lead nemen? (indien mogelijk in week 51).
- Het advies van de politie voegen we toe aan het Plan van Aanpak. Vervolgens leggen we het PvA voor advies voor aan het parket CVOM.
- Na advies/akkoord CVOM wordt het Plan van Aanpak ter besluitvorming aangeboden aan de lokale driehoek (januari 2022).
- Na het doorlopen van de besluitvorming wordt het verkeersbesluit gepubliceerd (januari 2022).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[empaction.nl](http://empaction.nl) | E [REDACTED]



---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 6 december 2021 14:04  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluit Stougjesdijk december 2021 incl bijlage

Beste [redacted]

Helder! Met het publiceren van het verkeersbesluit zou ik dan ook nog even wachten. Uiteraard kunnen we het verzoek bij de politie neerleggen, maar ook het CVOM zal bij hen te rade gaan. Als er een negatief advies komt kunnen we die voor het verkeersbesluit weliswaar naast ons neerleggen, maar niet v.w.b. de handhaving. Echter, zal met het publiceren van het verkeersbesluit los van de camera wel de bebording aangepast worden. Dit lijkt me niet wenselijk als we geen toestemming van het CVOM zouden krijgen. Dus helemaal mee eens dat het een gecoördineerde actie moet worden, maar ik ben wel echt van mening dat we pas moeten publiceren als we kunnen rekenen op positief advies & toestemming van het CVOM.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Senior medewerker verkeer en vervoer



Postbus 2003  
[redacted] Oud-Beijerland  
 [redacted]  
 [www.gemeentehw.nl](http://www.gemeentehw.nl)  
  

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 6 december 2021 13:56  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluit Stougjesdijk december 2021 incl bijlage

Beste [redacted] (cc [redacted] en [redacted])

Er is geen toestemming van het CVOM. Op basis van reactie van de politie enkele maanden terug hebben we dit proces nog even aangehouden.

Voor het raadplegen/informeren van politie: Dit moet een gecoördineerde actie worden, waarbij we de volgende documenten gelijktijdig aan hen voorleggen:

- Verkeersbesluit;
- Memo 'Stougjesdijk' (met onderbouwing proces en noodzaak instellen geslotenverklaring: combineren memo's [redacted] en [redacted])
- Update van het Plan van Aanpak voor instellen camerahandhaving.

Die laatste 2 documenten ontvangen jullie van mij.

Helaas zit in quarantaine met bijkomende zorg voor mijn dochter, waardoor mijn werkagenda onder druk staat. Ga mijn best doen deze week in orde te maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]  
[empaction.nl](http://empaction.nl) | E [redacted]



---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 6 december 2021 13:42  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluit Stougjesdijk december 2021 incl bijlage

Goedemorgen,

Op voorhand wel een vraag van mijn kant: is er al toestemming van het CVOM? Zolang deze er niet is ben ik geen voorstander van publiceren.

Verder zal ik er inhoudelijk naar kijken en ook de politie raadplegen, zowel voor het besluit alsmede of zij al bevraagd zijn door het CVOM.

Vr. gr,

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Senior medewerker verkeer en vervoer



[redacted] Oud-Beijerland



[redacted]  
www.gemeentehw.nl



---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 6 december 2021 12:17  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluit Stougjesdijk december 2021 incl bijlage

Hoi [redacted] en [redacted]  
CC [redacted]

Graag eerst jullie mening en controle van dit document, indien akkoord dan is dat mooi.

Vervolgens moet het PvA van [redacted] hier 100% op aansluiten

Ik denk ook dat het goed is om [redacted] (handhaving) erbij te betrekken zodat hij weet hoever we zijn en mogelijk heeft hij nog opmerkingen.

Vorige keer heeft [redacted] het besluit naar het CVOM verzonden, svp goed afspreken wie wat doet.

Vrgr  
[redacted]

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 6 december 2021 11:30  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
[redacted]  
**Onderwerp:** Verkeersbesluit Stougjesdijk december 2021 incl bijlage

Ha [redacted]

Bijgaand het nu door te zetten definitieve verkeersbesluit Stougjesdijk met bijlage, voor advies naar de politie ZHZ.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
senior medewerker verkeer en vervoer



Postbus 2003

[redacted] Oud-Beijerland



 0886471549 [REDACTED]

 [www.gemeentehw.nl](http://www.gemeentehw.nl)



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 9 september 2021 11:16  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: verkeersbesluit geslotenverklaring [REDACTED]

Ha [REDACTED]

Ik zie verschillen in het verkeersbesluit en de bijgevoegde bordentekening, de "oude" bebording ( C12 ) staat ook in de nieuwe beoogde maatregel? Deze bebording is niet genoemd in het nieuwe VB, graag duidelijkheid in deze, alsmede de plaatsing ervan (staat links van de weg i.p.v. rechts, zie UBABW)

[REDACTED] en ik nog op een reactie/advies van de heer [REDACTED] van het CVOM. Zoals afgesproken zal na contact met het CVOM, bestudering van de nog aan te leveren stukken en in verband met diverse werkzaamheden aankomende week, dit advies niet eerder dan in de week 38 opgemaakt kunnen worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Vakadviseur Verkeer district ZHZ  
Portefeuillehouder Verkeer district ZHZ  
Politie | Rotterdam | District Zuid-Holland-Zuid  
[REDACTED] 2  
[REDACTED] Gorinchem

T 0900-8844

[REDACTED]  
vrijdag afwezig

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 8 september 2021 20:52  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
**Onderwerp:** verkeersbesluit geslotenverklaring Stougjesdijk Oud-Beijerland

Beste [REDACTED]

Nog bedankt voor het prettige gesprek van afgelopen dinsdag (en eerste kennismaking voor mij). In de bijlage het aangepaste verkeersbesluit voor de geslotenverklaring Stougjesdijk Oud-Beijerland. Zoals dinsdag besproken zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Toegevoegd is het intrekken van (punt 1 van) het verkeersbesluit tot geslotenverklaring van 15 mei 2012;
- De passage over camerahandhaving is uit het verkeersbesluit gehaald;
- In het verkeersbesluit is opgenomen dat de voetgangersoversteekplaats wordt verwijderd;

We vragen jullie advies onder voorbehoud van goedkeuring lokale driehoek.

We wachten met het publiceren van het verkeersbesluit tot besluit van de lokale driehoek (30 september a.s.).

Onderstaande informatie hebben jullie afgelopen dinsdag gevraagd en daar komen we nog op terug:

- onderbouwing/onderzoek wat destijds ter voorbereiding op het raadsbesluit uit 2018 is gebruikt (afweging/proportionaliteit maatregel);
- 'overlastmeldingen aanwonenden/verzoeken tot maatregelen' die we als gemeente de laatste jaren hebben ontvangen;
- welke interventies heeft de gemeente de afgelopen 8/9 jaar genomen om sluijperverkeer te voorkomen.

Bij vragen weten jullie ons te vinden.

Met vriendelijke groet,

medewerker Verkeer



Postbus 2003

Oud-Beijerland

0886471640

www.gemeentehw.nl



----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennismaking door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 24 augustus 2021 15:24  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** advies verkeersbesluit Stougjesdijk Oud-Beijerland geslotenverklaring  
**Bijlagen:** Verkeersbesluit Stougjesdijk 24 augustus 2021.docx; Verkeersbesluit Bebodingsplan afsluiting Stougjesdijk-Model.pdf

Hoi [REDACTED]

Graag jouw advies voor bijgevoegd verkeersbesluit betreffende geslotenverklaring Stougjesdijk (Oud-Beijerland).  
Deze maatregel wordt ook nog besproken in het driehoeksoverleg.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Administratief medewerker beheer openbare ruimte



Postbus 2003

[REDACTED] Oud-Beijerland



[REDACTED]  
[www.gemeentehw.nl](http://www.gemeentehw.nl)





## **Verkeersbesluit inzake geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de Stougjesdijk.**

### **1 Besluit**

Op grond van het de Wegenverkeerswet 1994, artikel 18, lid 1 is het college het bevoegde gezag voor het nemen van verkeersbesluiten binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Hoeksche Waard voor wegen die niet in beheer zijn bij Rijk, provincie of waterschap.

Op grond van onderstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

- I. Het intrekken van punt 1 van het verkeersbesluit d.d. 15 mei 2012, betreffende 'Afsluiten van de Stougjesdijk (gedeelte tussen de Beneden Oostdijk en de Kwakscheweg) voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bestemmings- en landbouwverkeer';
- II. Het verwijderen van de voetgangersoversteekplaats direct ten zuiden van de verkeersafsluiting op de Stougjesdijk;
- III. Door het plaatsen van borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV 1990) en een onderbord met opschrift "uitgezonderd ontheffinghouders", een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen op de Stougjesdijk (direct ten noorden van de aansluiting met de Papeweg) met uitzondering van de op de onderborden vermelde groepen.

### **2 Aanleiding**

Sinds de nieuwe rondweg N217 is aangelegd ervaren bewoners van de Stougjesdijk overlast van sluipverkeer. Ondanks de gerealiseerde rondweg maken dagelijks nog ca. 1.200 motorvoertuigen gebruik van de route via de Stougjesdijk. Dit betreft veelal sluipverkeer die de route gebruikt als kortste route, terwijl dit verkeer gebruik dient te maken van de nieuwe rondweg.

Om dit sluipverkeer te voorkomen heeft de gemeenteraad van Oud-Beijerland besloten een verkeersafsluiting in te stellen en de Stougjesdijk verkeerssluw te maken. Dit verkeersbesluit geeft invulling aan dit raadsbesluit.

### **3 Wettelijke grondslag**

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994).

In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor plaatsing/verwijdering van verkeersborden model C12 een verkeersbesluit nodig is.

### **Belangen**

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2, lid 1 sub a en b, lid 2 sub a, van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

### **4 Motivering**

#### **Argumenten**

1. Sinds de nieuwe rondweg N217 is aangelegd ervaren bewoners overlast van sluipverkeer. Ondanks de gerealiseerde rondweg maken dagelijks nog ca. 1.200 motorvoertuigen gebruik van de route via de Stougjesdijk. Dit betreft veelal sluipverkeer die de route gebruikt als kortste route, terwijl dit verkeer gebruik dient te maken van de nieuwe rondweg.
2. De verkeersintensiteit op de Stougjesdijk (tussen de aansluiting met kruispunt De Greup (kruising met Oud-Beijerlandsedijk) en de Provincialeweg N217 (rotonde aan de zuidzijde)) is zodanig hoog dat dit de leefbaarheid van de straat aantast;
3. De gemeenteraad (gemeente Oud-Beijerland) heeft op 11 september 2018 besloten op de Stougjesdijk in Oud-Beijerland een verkeersafsluiting te realiseren ter voorkomen van doorgaand verkeer, waarbij de locatie van de afsluiting zich bevindt ter hoogte van de Papeweg.
4. Toegang tot de verkeersafsluiting hebben de doelgroepen hulpdiensten, landbouwvoertuigen en gemeentelijke onderhoudsdiensten (waaronder de afvaldienst).
5. In aanloop naar dit college- en raadsbesluit zijn bewoners betrokken bij het voorbereiden van de maatregelen om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op de Stougjesdijk te verbeteren. Op de bewonersavond d.d. 26 maart 2018 is unaniem de voorkeur uitgesproken voor een verkeersafsluiting;
6. Ook is het draagvlak voor een verkeersafsluiting breder geïnventariseerd. De resultaten van deze draagvlakpeiling, onder meer ten aanzien van de locatie, zijn tevens input geweest voor het raadsbesluit. Een ruime meerderheid van de bewoners geeft aan een verkeersafsluiting ("knip") te wensen, waarbij de locatie ter hoogte van de kruising met de Papeweg de voorkeur heeft.
7. De in het raadsbesluit van 11 september 2018 genoemde fysieke afsluiting met behulp van een poller is met een aangepaste raadsmededeling op 9

- november 2018 ingetrokken. De bezwaren vanuit de landbouwsector gaven het college aanleiding om de uitvoeringsvarianten nader te onderzoeken;
8. Met een verkeersafsluiting voor motorvoertuigen door middel van bebording, maar zonder fysieke beperking door een poller is het mogelijk om de bereikbaarheid door hulpdiensten te garanderen, landbouwvoertuigen toegang te verlenen zonder administratie rompslomp;
  9. Met een geslotenverklaring blijven alle bestemmingen aan de Stougjesdijk en de Papeweg altijd bereikbaar, hoewel voor motorvoertuigen niet altijd via de kortste route;
  10. Dit verkeersbesluit voor de geslotenverklaring voor motorvoertuigen, in samenhang met de ontheffingenregeling, is bedoeld om de verkeerssituatie duurzaam op een aanvaardbaar niveau te brengen en tegelijkertijd zoveel mogelijk tracht rekening te houden met belangen van bewoners van het betreffende deel van de Stougjesdijk en de Papeweg. Het verkeersluwe karakter van de Stougjesdijk ligt aan de basis van een (toekomstige) herinrichting, waarin de focus zal liggen op het faciliteren van de belangrijke fietsroute Klaaswaal/Oud-Beijerland. Bij de huidige verkeersintensiteiten is een voetgangersoversteekplaats op deze locatie niet langer gerechtvaardigd.

### **Kanttelingen**

Geen.

### **Ontheffingenregeling**

Voor aanwonenden van de Stougjesdijk [redacted] huisnummer [redacted] en [redacted] en Papeweg huisnummer [redacted] is deze weg vanzelfsprekend de weg die zij dagelijks gebruiken voor het bereiken van hun bestemming. Alle adressen aan de Stougjesdijk en Papeweg blijven te allen tijde bereikbaar, zij het dat daarvoor in voorkomende gevallen moet worden omgereden.

Aanwonenden of bedrijfjes van de Stougjesdijk gebruiken, afhankelijk van hun herkomst of bestemming, de Stougjesdijk frequent en worden daarom sterker in hun belang geschaad. Bij het deels afsluiten van de Stougjesdijk wordt de bereikbaarheid van aanwonenden geborgd door te werken met ontheffingen. Om deze reden kunnen alle aanwonenden per adres maximaal twee ontheffingen van de geslotenverklaring aanvragen bij de gemeente. Het gaat om de volgende adressen:

- Stougjesdijk van huisnummers [redacted]
- Papeweg van huisnummers [redacted]

De ontheffingen worden verstrekt op het kenteken van het motorvoertuig. De ontheffinghouder wordt in staat gesteld de kentekens op de ontheffing zelf te beheren, en bijvoorbeeld ingeval sprake is van een (tijdelijk) vervangend voertuig, het kenteken aan te passen. Tevens zullen ontheffingen (op kenteken) worden verstrekt aan gemeentelijke onderhoudsdiensten (en de afvaldienst).

De doelgroepen hulpdiensten en landbouwvoertuigen vormen een algemene uitzondering op het verbod en hoeven daarom geen ontheffing aan te vragen.

### **Plaatsing verkeerstekens**

Het instellen van een geslotenverklaring op de Stougjesdijk te Oud-Beijerland wordt bewerkstelligd door het plaatsen van borden model C12 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderborden OB55 voor het uitzonderen van landbouwvoertuigen en brommobielen. Daarnaast wordt de geslotenverklaring verduidelijkt middels markering op de weg.

### **5 Overleg**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zuid-Holland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

### **6 Rechtsmiddelenclausule**


Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan een bezwaarschrift indienen bij het college van Hoeksche Waard. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevatten minste de naam en het adres van de indiener, de datum van het bezwaarschrift, de gronden van het bezwaar, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en een telefoonnummer waarop de indiener overdag bereikbaar is, zodat wij de indiener kunnen uitnodigen voor een informeel gesprek. Voor de wijze waarop het bezwaarschrift wordt behandeld, verwijzen wij belanghebbenden naar de website:

Belanghebbenden kunnen, als onverwijlde spoed dat – gelet op betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Belanghebbenden kunnen ook digitaal een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moeten belanghebbenden wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Nadere informatie over dit besluit kan worden ingewonnen bij team Openbare Ruimte, telefoon 140186.

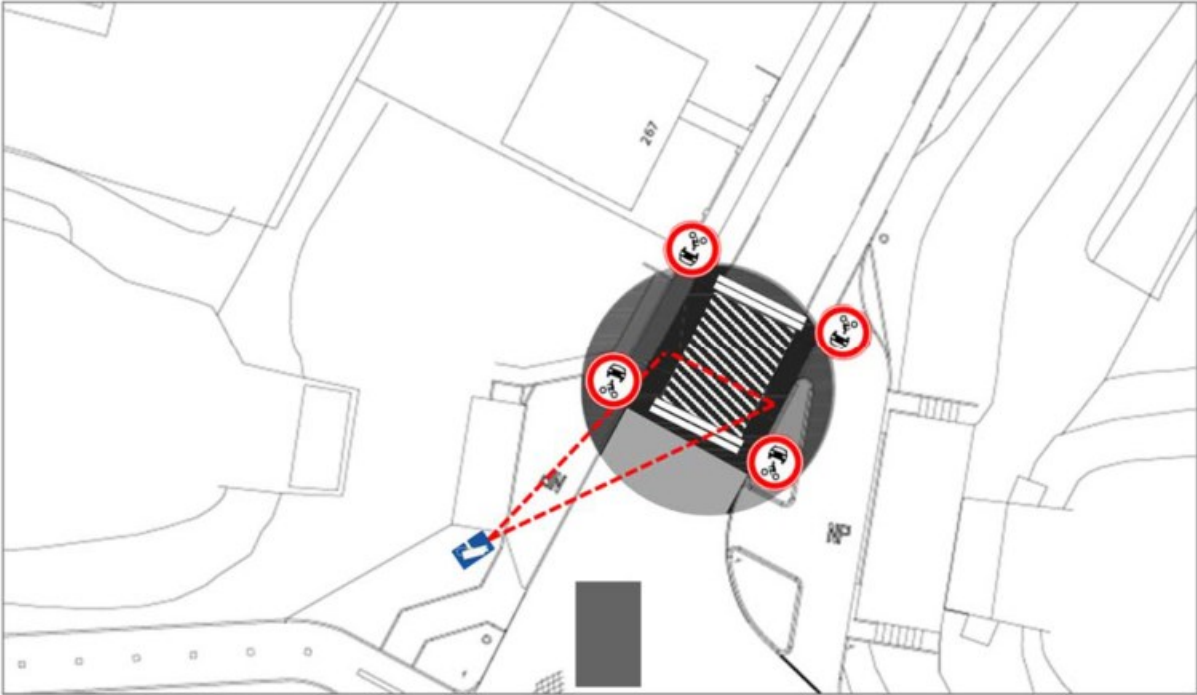
Maasdam, 8 september 2021

Namens burgemeester en wethouders,

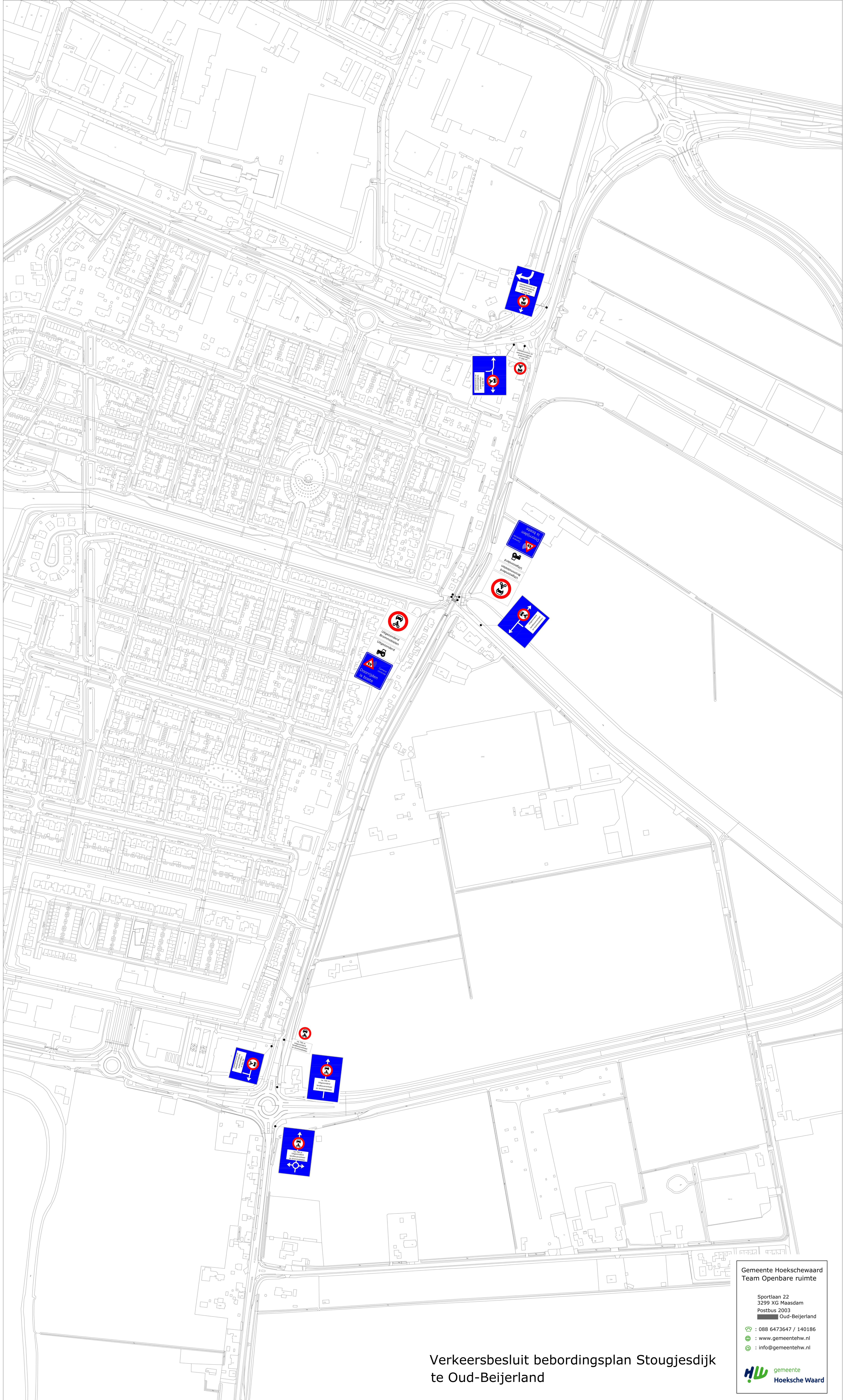
  
Teammanager Openbare Ruimte



# Situatieschets en bebordingsplan







Verkeersbesluit bebodingsplan Stougjesdijk  
te Oud-Beijerland

Gemeente Hoekschewaard  
Team Openbare ruimte

Sportlaan 22  
3299 XG Maasdam  
Postbus 2003  
Oud-Beijerland

☎ : 088 6473647 / 140186  
🌐 : [www.gemeentehw.nl](http://www.gemeentehw.nl)  
✉ : [info@gemeentehw.nl](mailto:info@gemeentehw.nl)

 gemeente  
Hoeksche Waard



## **Plan van aanpak**

Camerahandhaving geslotenverklaring  
Stougjesdijk

Concept, versie d.d. 9 december 2021



gemeente

**Hoeksche Waard**

VERSIE:  
STATUS:  
DATUM:  
AUTEUR:

0.2  
Concept  
9 december 2021



### *Wijzigingenblad*

Versie	Datum	Reden voor wijziging
0.3	To do	Verwerken advies politie in PvA
0.3	To do	Eerste versie t.b.v. afstemming CVOM
0.4	To do	Opmerkingen CVOM gewijzigd

### *Distributielijst*

Versie	Datum verspreiding	Naar:
0.2	13-12-21	Concept PvA voorgelegd aan politie (gelijktijdig met update verkeersbesluit)
0.3	To do	Parket CVOM: ██████████
0.4	To do	Lokale driehoek ter besluitvorming



# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1 Situatieschets	4
1.2 Noodzakelijkheid geslotenverklaring en camerahandhaving Stougjesdijk	6
1.3 Beleidskader OM	7
1.4 Invulling randvoorwaarden handhaving geslotenverklaring Stougjesdijk	8
1.5 Beeldmateriaal	10
1.6 Privacy	11
<b>2. Camerahandhaving geslotenverklaring Stougjesdijk</b>	<b>12</b>
2.1 Verkeersmaatregel en -besluit	12
2.2 Advies politie	12
2.3 Ontheffingverlening	12
2.4 Handhavingsstrategie	13
2.5 Communicatie en bebording	14
2.6 Planning implementatie	15
2.7 Evaluatie	16
<b>3. Besluit lokale driehoek</b>	<b>16</b>
<b>Bijlage 1: Locatie overzicht bebording en camera</b>	<b>17</b>
<b>Bijlage 2: Concept brondocument</b>	<b>19</b>

# 1. Inleiding

In dit plan van aanpak wordt beschreven hoe de gemeente Hoeksche Waard invulling wil gaan geven aan het handhaven met een camera op de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Stougjesdijk in Oud-Beijerland.

Dit plan van aanpak voorziet in de door het OM gestelde randvoorwaarden ten aanzien van de handhaving met camera's van geslotenverklaringen. Dit plan wordt ter advies neergelegd bij het CVOM. Daarnaast vindt overleg plaats tussen gemeente en politie over het instellen van deze geslotenverklaring en het (voornemen te gaan) handhaven met camera's. Bij de politie wordt tevens het aangepaste verkeersbesluit voor de geslotenverklaring Stougjesdijk ter advies voorgelegd.

## 1.1 Situatieschets

De Stougjesdijk in Oud-Beijerland was een gebiedsontsluitingsweg waar dagelijks 12.000 motorvoertuigen per etmaal reden. De aanleg van een nieuwe rondweg (verlegde Stougjesdijk N217) heeft ertoe geleid dat deze weg een andere functie heeft gekregen. De weg maakt onderdeel uit van een belangrijke fietsroute voor middelbare scholieren.

Sinds de nieuwe rondweg N217 is omgeleid ervaren bewoners overlast van sluipverkeer, ook al geldt daar sinds de realisatie van de rondweg een geslotenverklaring. Ondanks de nieuwe rondweg maken dagelijks nog ca. 1.200 motorvoertuigen gebruik van de route via de Stougjesdijk. Dit betreft voornamelijk sluipverkeer die de route gebruikt als kortste route, terwijl dit verkeer gebruik dient te maken van de nieuwe rondweg. De Stougjesdijk in Oud-Beijerland is een erftoegangsweg in het buitengebied. De verkeersintensiteit op deze weg is zodanig hoog dat dit de leefbaarheid in het gebied aantast. Dit komt tot uitdrukking door klachten van aanwonenden.

### *Besluitvormingstraject*

De gemeenteraad heeft eind 2018 besloten op de Stougjesdijk in Oud-Beijerland een verkeersafsluiting te realiseren. In 2020 heeft onderzoek plaatsgevonden hoe deze afsluiting het beste kan worden uitgevoerd en heeft het college besloten de verkeersafsluiting te handhaven met een camera.

Dit besluit van de gemeenteraad kent een lange voorgeschiedenis:

- De Stougjesdijk is de voormalige provinciale weg N217. Met de opening van de omgelegde Provincialeweg N217 in 2010 is de Stougjesdijk ontlast van het hoge verkeersaanbod.
- Desondanks bleef het verkeersaanbod op de Stougjesdijk aan een (te) hoge kant. In 2010 heeft het college reeds besloten om de Stougjesdijk af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Dit besluit is in maart 2011 weer ingetrokken, omdat het beheer en eigendom van de Stougjesdijk nog in handen was van de provincie Zuid-Holland;
- Toen de weg officieel was overgedragen aan de gemeente Oud-Beijerland (oktober 2011), heeft het college in april 2012 besloten om maatregelen uit te voeren waarmee het verkeersaanbod verder kon worden teruggedrongen. Bewoners

hebben nadien aangegeven dat zij nog steeds overlast ervaren van doorgaand (sluip)verkeer.

Een uiteenzetting van het proces dat nadien heeft plaatsgevonden is opgenomen in de separaat bijgevoegde notitie 'Verkeer historie Stougjesdijk' d.d. 1 december 2021.



Afbeelding 1: Stougjesdijk en route via N217

### *Sluipverkeer*

Ondanks de realisatie van de nieuwe randweg en het instellen van een geslotenverklaring, uitgezonderd bestemmingsverkeer, rijdt op de Stougjesdijk veel (sluip)verkeer. Op basis van verkeersonderzoek<sup>1</sup> blijkt dat op de Stougjesdijk dagelijks gemiddeld 1.200 motorvoertuigen rijden. Dit betreft veelal sluipverkeer die de route gebruikt als kortste route, terwijl dit verkeer gebruik dient te maken van de nieuwe rondweg.

Op basis van een consultatie van de omgeving en de verkeerstellingen heeft de gemeenteraad eind 2018 besloten op de Stougjesdijk in Oud-Beijerland een verkeersafsluiting te realiseren.



Afbeelding 2: Weergave gemiddelde verkeersintensiteit Stougjesdijk doordeweeks en weekend ter hoogte van Boerenhoeve (noordzijde Stougjesdijk)

<sup>1</sup> Verkeersonderzoek periode 17 februari tot 5 maart 2018, VIA Traffic Controlling

### *Gewenste situatie*

Een dergelijke erftoegangsweg in het buitengebied is geschikt om maximaal 350 motorvoertuig per etmaal te verwerken. Met een dergelijke verkeersintensiteit worden de leefbaarheidsdoelstellingen voor de omgeving behaald. In 2023 staat een reconstructie van de Stougjesdijk op de planning, waarbij een lagere verkeersintensiteit randvoorwaardelijk is voor de inrichting van een erftoegangsweg en fietsverbinding.

Om leefbaarheidsproblemen bij omwonenden te verhelpen heeft de gemeenteraad besloten een permanente (selectieve) afsluiting voor motorvoertuigen te realiseren op de Stougjesdijk. In beperkte mate worden ontheffingen verstrekt aan belanghebbenden, zoals bewoners en bedrijven in de (directe) omgeving.

Uitgezonderd van het doorrijdverbod zijn landbouwvoertuigen. Voor deze voertuigen geldt dat zij de Stougjesdijk passeren voor een bestemming elders en dat het ongewenst is dat zij daarvoor gebruik maken van de alternatieve route via de verlegde Stougjesdijk N217.

## **1.2 Noodzakelijkheid geslotenverklaring en camerahandhaving Stougjesdijk**

Bewoners in de omgeving dringen al enige jaren aan op maatregelen om de verkeersintensiteit op de Stougjesdijk te beperken door het voorkomen van het sluipverkeer. De huidige geslotenverklaring, uitgezonderd bestemmingsverkeer, is enige jaren geleden ingevoerd. Om te zorgen dat de overlast voor aanwonenden vermindert wil gemeente Hoeksche Waard een 'volledige' verkeersafsluiting instellen (geslotenverklaring C12), zonder uitzondering voor het bestemmingsverkeer. Daarmee dient het huidige geconstateerde sluipverkeer te worden voorkomen. Met de volledige geslotenverklaring zal de verkeersintensiteit tot een acceptabel niveau komen en zullen de leefbaarheidsproblemen als gevolg van sluipverkeer worden verholpen.

Bij het instellen van een dergelijke geslotenverklaring is het voor het bereiken van een goede naleving noodzakelijk dat adequate handhaving wordt ingezet. Voor het vergroten van de pakkans op deze locatie is het niet mogelijk (voldoende) fysieke handhaving capaciteit vrij te maken. De handhaving vraagt inzet van BOA's, hetgeen gezien het brede takenpakket van de BOA's niet realistisch is. Bovenstaand zorgpunt maakt dat de toekomstige geslotenverklaring zonder aanvullende handhaving niet als toereikend wordt ervaren. Ook vanuit de politie is aangegeven dat structurele handhaving niet mogelijk is, hooguit alleen incidenteel kan worden gehandhaafd.

Het college heeft eind 2020 onderzocht welke uitvoeringsvariant het beste past bij de verkeersafsluiting, waarbij de uitvoering middels een pollersysteem (fysieke afsluiting) en camerahandhaving naast elkaar zijn gezet.

Het college heeft besloten de verkeersafsluiting uit te voeren middels camerahandhaving om de volgende redenen:

- **Geen risico op aanrijdschades:** De Stougjesdijk vormt een belangrijke fietsroute voor scholen. Op een belangrijke fietsroute dienen fysieke obstakels zoveel mogelijk te worden voorkomen, om mogelijke aanrijdingen en daaruit voortvloeiende letselschades te voorkomen.



- **Toegangverlening landbouwverkeer en hulpdiensten:** De gemeenteraad heeft besloten dat landbouwvoertuigen de route via de Stougjesdijk blijven gebruiken. Voor landbouwvoertuigen is de toegang verlening bij een pollersysteem ingewikkeld, omdat geregeld landbouwvoertuigen uit de (wijde) omgeving gebruik maken van de Stougjesdijk. Dit vereist bij een pollersysteem een nagenoeg onmogelijk proces voor het verlenen van toegangspasjes. De camerahandhaving biedt de mogelijkheid op een eenvoudige wijze ontheffing te verlenen aan de onderscheiden doelgroepen, zonder daarvoor pasjes- en/of transpondersystemen te hoeven implementeren en onderhouden. Met camerahandhaving kunnen alle landbouwvoertuigen gebruik blijven maken van de Stougjesdijk, waarbij (automatisch) op deze voertuigcategorie geen handhaving plaatvind.
- **Afstemming stakeholder:** De afstemming met stakeholders heeft opgeleverd dat er een voorkeur bestaat voor het toepassen van camerahandhaving.

Gezien het feit dat landbouwvoertuigen uit de omgeving gebruik moeten kunnen blijven maken van de Stougjesdijk, is een systeem voor toegang verlening bij pollers (met behulp van pasjes) een onuitvoerbaar proces. Vandaar dat in dit plan van aanpak wordt beschreven hoe de gemeente Hoeksche Waard camerahandhaving wenst in te zetten voor de digitale handhaving van de geslotenverklaring op de Stougjesdijk. Het OM heeft uitgangspunten en randvoorwaarden opgesteld in haar beleidskader. Deze worden in de onderstaande paragrafen nader toegelicht.

### 1.3 Beleidskader OM

Gemeentelijke BOA's kunnen vanuit Domein I handhaven op het negeren van geslotenverklaringen en rijden in voetgangersgebieden. Door de groeiende omvang van de handhavingsproblematiek zijn gemeenten op zoek naar andere, efficiëntere manieren van handhaving. Handhaving door middel van camera's is hiervan een voorbeeld.

Het CVOM heeft vanwege haar verantwoordelijkheid voor het landelijk handhavingsbeleid randvoorwaarden en kaders ontwikkeld voor de handhaving van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden, ingegeven vanuit het leefbaarheids criterium. Het Beleidskader Geslotenverklaringen en Voetgangersgebieden (GVVG) geeft de uitgangspunten en randvoorwaarden aan wanneer een gemeente voor eigen rekening en risico geautomatiseerd wil gaan handhaven met camera's. In het Beleidskader GVVG zijn de uitgangspunten opgenomen voor de inzet van kenteken camera's t.b.v. handhaving van C- en G-borden.

Het beleidskader GVVG is voor het laatst in augustus 2018 geüpdatet. In het kort ziet het traject van een verzoek te mogen handhaven met een camera er als volgt uit:

- De gemeente stelt plan van aanpak op n.a.v. problematiek i.h.k.v. de leefbaarheid waarin de uitgangspunten uit het Beleidskader GVVG zijn verwerkt.

- Omdat er sprake is van het nemen van een nieuw verkeersbesluit<sup>2</sup> vraagt de gemeente aan de politie advies op grond van art. 24 BABW. Het advies van de politie ziet tevens op het voornemen om digitaal te gaan handhaven. Indien tevens een verkeersbesluit moet worden genomen (instellen voetgangersgebied of geslotenverklaring) is het verplicht om de politie om advies te vragen op grond van art. 24 BABW.
- De gemeente zorgt voor afstemming met het arrondissementsparket en met het CVOM.
- Het plan van aanpak wordt vastgesteld in de lokale driehoek.
- Naast het plan van aanpak wordt ook een zgn. algemeen proces-verbaal opgemaakt en voorgelegd aan het CVOM.
- Daarnaast worden diverse digitale opnamen en het brondocument ter beoordeling voorgelegd aan het CVOM.
- Na akkoord van het CVOM op het plan van aanpak, het algemeen proces verbaal, de digitale opnamen en het brondocument kan de handhaving starten.

De gemeente Hoeksche Waard volgt dit traject stapsgewijs om te komen tot een (aangepaste) verkeersmaatregel en camerahandhaving op de Stougjesdijk.

## 1.4 Invulling randvoorwaarden handhaving geslotenverklaring Stougjesdijk

In het beleidskader GVG zijn technische/juridische randvoorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden. In deze paragraaf wordt aangegeven op welke wijze voor de handhaving van de geslotenverklaring voor motorvoertuigen aan deze voorwaarden wordt voldaan.

- *De kosten voor aanschaf en beheer worden volledig door de gemeente gedragen. De gemeente draagt de volledige kosten voor aanschaf en beheer.*
- *Alle overtredingen komen op de overtrederlijst, op basis waarvan de BOA de foto's handmatig beoordeelt/controleert en, indien sprake is van een strafbare gedraging, doorstuurt naar het CJIB voor verder afhandeling.*

Een handmatige controle door een BOA van gemeente Hoeksche Waard vindt plaats voordat een waarschuwingsbrief wordt verzonden of voordat overtredingen worden doorgestuurd aan het CJIB voor verdere afhandeling. De 'geaccordeerde' overtredingen worden geüpload in de Transactiemodule van het CJIB.

- *In de eerste periode wordt volstaan met een waarschuwingsbrief die door de gemeente aan betrokkenen wordt verzonden en vervolgens wordt in de eerste periode per week maximaal één beschikking per kenteken geregistreerd. De eerste beschikking moet in ieder geval aan betrokkene zijn verzonden voordat de volgende wordt opgelegd. Indien vervolgens blijkt dat sprake is van recidive, kan voor elke volgende overtreding maximaal 1 beschikking per dag worden opgelegd. De gemeente hanteert een waarschuwingsperiode van een maand. In deze waarschuwingsperiode ontvangt iedere overtreder een waarschuwingsbrief. Na*

<sup>2</sup> Het huidige verkeersbesluit betreft een geslotenverklaring (C12), uitgezonderd bestemmingsverkeer. Om digitale handhaving mogelijk te maken dient de uitzondering voor bestemmingsverkeer te komen vervallen. Er worden beperkt ontheffingen (op kenteken) verleend aan belanghebbenden.

deze periode van één maand worden waarschuwingbrieven verzonden aan iedere 'eerste overtreder'<sup>3</sup>, maar ontvangen recidive overtreeders wel een beschikking<sup>4</sup>. Daarbij wordt bij de sanctionering rekening gehouden dat de overtreder zijn waarschuwingbrief heeft ontvangen, voordat een beschikking wordt opgelegd ('sanctioneringstijd' van één week).

- *Er wordt een coulancetijd ingesteld als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt. Een coulancetijd is tenminste 5 minuten.*

Er is geen sprake van venstertijden. Het betreft een volledige afsluiting (24x7) voor motorvoertuigen. Een coulancetijd is daarom niet van toepassing.

- *Voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden binnen 72 uur verwijderd uit het systeem.*

De foto's van voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden zoals voorgeschreven binnen 72 uur verwijderd uit de systemen. De leverancier voorziet in deze voorwaarde, waarbij deze en andere privacy afspraken worden geborgd middels een verwerkersovereenkomst.

- *De locaties van de camera's en de borden waarop gehandhaafd wordt, worden op een plattegrond van het gesloten gebied helder weergegeven.*

In **bijlage 1** is een overzicht opgenomen van de bebording en locatie van de camera.

- *Voorkomen moet worden dat bestuurders een fuik inrijden en daardoor bijna gedwongen worden de geslotenverklaring te negeren. Om dit te vermijden, moet in dergelijke gevallen een vooraankondiging van de geslotenverklaring worden geplaatst.*

Op plaatsen waar automobilisten een keuzemoment hebben, worden duidelijke vooraankondigingen geplaatst. Hierdoor is geen sprake van een fuik ter plaatse van de geslotenverklaring. De locatie van de vooraankondigingen is opgenomen in **bijlage 1**.

- *Alle overtredingen – oftewel "hits" – komen in de zgn. handbak. Van hieruit beoordeelt/ controleert een buitengewoon opsporingsambtenaar alle foto's handmatig.*

De BOA's die zijn aangesteld door de gemeente Hoeksche Waard beoordelen de "hits" en verzorgen de upload in de transactiemodule van het CJIB.

- *Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd.*

De bewijsvoering is zodanig dat er geen sprake is van twijfel over de vastgestelde constatering. Met behulp van markering op het wegdek wordt op de overtreedersfoto duidelijk dat de foto is genomen in de geslotenverklaring. De gemeente voert een maandelijkse bordenschouw uit, zodat vaststaat dat de bebording bij de geslotenverklaring aanwezig en correct was. Hiervoor wordt maandelijks een (beknopt) schouw PV opgesteld en verstuurd aan 

- *De camera's voor kentekenherkenning worden uitsluitend gebruikt voor het handhaven van geslotenverklaring en voetgangersgebieden (GVVG).*

<sup>3</sup> Het vaststellen of iemand een 'eerste overtreding' begaat gebeurt op basis van het kenteken van het voertuig.

<sup>4</sup> Deze werkwijze wordt in ieder geval de eerste periode gevolgd, maar kan na verloop van tijd worden aangepast.

De camerahandhaving wordt ingezet voor de geslotenverklaring op de Stougjesdijk. Handhaving op bord C12.

- *Op de foto's staat het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip goed zichtbaar, zowel bij dag als bij nacht.*  
Er zal gebruikt gemaakt worden van camera's met daglicht lens en een infrarood lens. De infraroodtechniek is om zichtbaarheid op donkere momenten te kunnen garanderen.
- *De gemeente zorgt ervoor dat de overtreder de overtredingsfoto bij de gemeente kan opvragen.*  
Eis aan de leverancier: de leverancier zal op voorhand moeten aantonen dat zij deze functionaliteit kan bieden. De gemeente regelt met de leverancier dit proces.
- *De opsporingsinstantie moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren.*  
De leverancier wordt verplicht de instellingen zodanig te kiezen dat digitale opnames door de gemeente (opsporingsinstantie) voor een periode van 5 jaar bewaard blijven.

Bovenstaande eisen vormen onderdeel van de overeenkomst van de leverancier de handhaafoplossing met camera's. Voor de daadwerkelijke oplevering en livegang van het camerasysteem zal een SAT (Site Acceptance Test) plaatsvinden. Hierdoor ontstaat zekerheid dat aan bovenstaande vereisten daadwerkelijk kan worden voldaan en dat het systeem op goedkeuring van het CVOM kan rekenen. Het Parket CVOM ontvangt voor de start van de handhaving ter goedkeuring het algemeen Proces-Verbaal, de verkregen digitale foto-opnamen en het brondocument. Een concept brondocument is reeds bijgevoegd in **bijlage 2**.

## **1.5 Beeldmateriaal**

### **Vereisten foto en foto-opschrift**



Op de digitale opname moet het voertuig en het kenteken onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn.

- Op de foto zijn het kenteken van het voertuig en de contouren van het voertuig goed zichtbaar zijn. Voorbeelden van fotomateriaal worden ter goedkeuring aan het CVOM voorgelegd.
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord, in casu C12, gepasseerd is. De aanwezigheid van de juiste bebording wordt onderbouwd aan de hand van de schouwgegevens. De schouw vindt maandelijks plaats. Indien bebording ontbreekt wordt het CVOM direct op de hoogte gesteld. Het schouw PV wordt maandelijks opgestuurd aan het CVOM via [REDACTED]

Daarnaast wordt op de afbeelding met de overtreding een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch moeten worden geplaatst:

- Een voor de betreffende camera in combinatie met de locatie uniek foto ID-nummer
- Datum en tijdstip overtreding conform de in Nederland gebruikelijke

datumaanduiding, namelijk dag-maand-jaar en vervolgens het tijdstip volgens 24 uurssysteem aangeduid in seconden.

- Locatie van overtreding volgend BPS-systeem en rijrichting voertuig.
- Kenteken en land herkomst voertuig. 
- Feitcodevermelding van soort overtreding, in casu 

Bovenstaande wordt in het PvE als eisen aan de leverancier opgenomen.



*Afbeelding: Voorbeeld opschrift digitale opname overtreding*

## **1.6 Privacy**

Aan alle geldende privacywetgeving zal worden voldaan op basis van de AVG<sup>5</sup>. Het OM eist onder andere in haar beleidsregel dat camerabeelden van passages die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing binnen maximaal 72 uur worden verwijderd uit het systeem. Zaakgegevens van overtreeders dienen wettelijk wel bewaard te worden, i.c. voor de duur van 5 jaar.

Een belangrijk deel van de maatregelen voor de gegevensbescherming zal de verantwoordelijkheid worden van de leverancier van de handhaafoplossing. De aanpak en eisen die door de gemeente worden gesteld in het kader van het waarborgen van de privacy worden aangeleverd door de gemeente.

De Functionaris Gegevensbescherming en CISO van de gemeente Hoeksche Waard is betrokken in het project wat betreft de privacy en gegevensbescherming in relatie tot de camerahandhaving op deze locatie.

---

<sup>5</sup> Algemene Verordening Gegevensbescherming die per 25 mei 2018 van toepassing is.



## **2. Camerahandhaving geslotenverklaring Stougjesdijk**

### **2.1 Verkeersmaatregel en -besluit**

Op de Stougjesdijk is een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen (C12), uitgezonderd bestemmingsverkeer. Bestemmingsverkeer is in de praktijk lastig te handhaven. Om het doorgaande verkeer via de Stougjesdijk te ontmoedigen en om de camerahandhaving mogelijk te maken wordt een aangepast verkeersbesluit voorbereid.

Het aangepaste verkeersbesluit betreft tevens een geslotenverklaring voor motorvoertuigen (verkeersbord C12). De uitzondering voor bestemmingsverkeer komt te vervallen. Uitgezonderd van de geslotenverklaring zijn landbouwvoertuigen en brommobielen. Zij kunnen dus gebruik maken van de Stougjesdijk, omdat zij geen gebruik kunnen maken van de alternatieve route via de omgelegde Provincialeweg N217.

De geslotenverklaring heeft tot doel om de verkeersintensiteit duurzaam op een aanvaardbaar niveau te brengen door sluipverkeer te weren, en dient daarmee de leefbaarheid voor aanwonenden van de Stougjesdijk.

### **2.2 Advies politie**

Advies politie volgt in deze paragraaf na afstemming over verkeersbesluit en Plan van Aanpak.

### **2.3 Ontheffingverlening**

Bij het instellen van de geslotenverklaring blijven alle adressen aan de Stougjesdijk en de Papeweg te allen tijde bereikbaar. Motorvoertuigen dienen in voorkomende gevallen slechts enkele minuten om te rijden.

Vanwege het belang van bewoners en bedrijven in de directe omgeving van de geslotenverklaring wordt een ontheffingregeling vastgesteld om bestemmingsverkeer (met een herkomst of bestemming rondom deze weg) zo min mogelijk te beperken. De ontheffingregeling voor de Stougjesdijk is opgenomen in het verkeersbesluit. Het betreft ontheffingregeling voor het gebruik van de Stougjesdijk (lees: ontheffing geslotenverklaring) voor aanwonenden en bedrijven. Bezoekers dienen te allen tijde te rijden via de omgelegde Provincialeweg N217 en komen niet in aanmerking voor ontheffing. De gemeente organiseert het aanvraagproces van de ontheffingen.

Daarnaast zijn er organisaties die beschikken over een landelijke ontheffing van het RVV. Voor wat betreft houders van een landelijke RVV-ontheffing opent de gemeente een kanaal waarbij de ontheffinghouder die gebruik wenst te maken van de geslotenverklaring zijn kenteken bij de gemeente kan opgeven. Voorwaarde hierbij is dat men kan aantonen dat men over de landelijke ontheffing beschikt.

## 2.4 Handhavingsstrategie

Om het aantal beroepsprocedures te minimaliseren is het van belang dat er afspraken worden gemaakt dat er bij enige twijfel niet beboet wordt: coulancemaatregelen. Bij de beoordeling van de camerabeelden wordt door de BOA coulance betracht bij het doorzetten van de overtreding naar het CJIB. Daarnaast worden in de opstartfase extra coulance maatregelen getroffen. De hoofdlijn van de nader uit te werken coulance afspraken is als volgt.

### Enmalige coulance in opstartfase

In de eerste maand (de gewenningsperiode) ontvangen overtreders een waarschuwingsbrief van de gemeente. In deze brief is naast de informatie over de overtreding, ook informatie opgenomen hoe in het vervolg een beschikking te voorkomen.

### Standaard coulance vooraf

- Omdat er op de Stougjesdijk een andere verkeersmaatregel zal gelden, zal in ieder geval in het eerste jaar iedere 'eerste overtreding' worden afgedaan met een waarschuwingsbrief. Recidive overtreders ontvangen wel een boete.
- Om vergissingen door onduidelijkheid en daardoor bezwaarprocedures te voorkomen wordt er niet gesanctioneerd als er enige twijfel bij de BOA aanwezig is. Dit is bijvoorbeeld het geval als het kenteken van het voertuig niet goed leesbaar is.
- Er wordt bij het verzenden van de eerste waarschuwing aan overtreders gebruik gemaakt van een zogenaamde 'sanctioneringstijd' van 7 dagen. Daarmee ontstaat er zekerheid dat een overtreder pas een boete ontvangt als de waarschuwingsbrief is ontvangen. De overtreder moet immers de gelegenheid krijgen om zijn gedrag aan te passen. Op deze wijze wordt voorkomen dat er een stapeling van sancties ontstaat.

### Standaard coulance achteraf

Na ontvangst van een beschikking kan men contact opnemen met de gemeente. De gemeente stelt een kanaal open (bv een webportaal of telefoonnummer) waar een overtreder zich kan melden met eventuele vragen over de beschikking en waar de betreffende overtrederfoto opgevraagd kan worden. Ingeval sprake blijkt van een grond voor seponering zal de gemeente een seponering doorvoeren via de transactie module van het CJIB.

Een seponeringverzoek wordt ingewilligd indien er een gegronde reden voor de overtreding wordt aangedragen, zoals bijvoorbeeld een noodsituatie: Een spoedeisend karakter waardoor de overtreding begaan is, zulks ter beoordeling aan de BOA.

De coulance afspraken worden onderdeel van het interne handhavingsprotocol. Door dergelijke coulanceregels toe te passen verwachten we dat de zogenoemde 'oneigenlijke' instroom in de strafrechtketen en het aantal bezwaarprocedures tot een minimum beperkt blijft.

### CJIB

De gemeente maakt reeds gebruikt van de Transactiemodule van het CJIB voor het aanleveren van de overtredingen en stemt af onder welke voorwaarden de verwerking kan plaatsvinden (eisen aan bijvoorbeeld de interfaces, het datatransport en de

databeveiliging). Om uitval en overbelasting in de strafrechtketen te voorkomen worden vooraf de foto's ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM. Er wordt pas gestart met handhaven als het CVOM akkoord is en het (CV)OM en CJIB geïnformeerd zijn over de daadwerkelijke start. De foto's zullen zo met zekerheid voldoen aan de gestelde vereisten van de foto en het foto-opschrift.

### **Camera**

Er wordt één camera geplaatst ter hoogte van de geslotenverklaring. De camera registreert hierdoor kentekens van de passerende motorvoertuigen aan zowel de voor- als de achterzijde (afhankelijk van de rijrichting). Er wordt geen beschikking opgelegd op basis van het kenteken van een aanhangwagen/oplegger met eigen kenteken. Hierdoor wordt voorkomen dat er aan één voertuigcombinatie twee beschikkingen in kort tijdsbestek worden opgelegd. Tevens wordt hierdoor voorkomen dat de situatie ontstaat dat een beschikking wordt opgelegd aan een ontheffinghouder, omdat de ontheffing wordt verleend aan het trekkend motorvoertuig.

Omdat er met één camera zal worden gehandhaafd is het niet mogelijk om de bebording aan beide zijden van de geslotenverklaring op foto vast te leggen.

Omdat de combinatie van voertuig en bord niet zichtbaar is op de foto voert de gemeente een maandelijkse bordenschouw uit, waarbij de aanwezigheid en correcte plaatsing van de borden maandelijks door een BOA wordt vastgelegd in een zogenoemd 'schouw proces-verbaal'.

De camera's hebben een zeer hoog betrouwbaarheidsniveau en worden getest voordat deze in gebruik worden genomen.

### **Algemeen proces-verbaal**

Voor start handhaving stelt de gemeente een algemeen proces-verbaal op. Dit proces-verbaal zal onder meer achtergrondinformatie bevatten over de geslotenverklaring en totstandkoming van de digitale handhaving. Een overzichtskaart met de locaties van borden en camera's zal onderdeel uitmaken van dit proces-verbaal. Daarnaast worden de ingezette communicatiemiddelen beschreven die zijn gebruikt om de digitale handhaving bekend te maken. Dit proces-verbaal wordt gelijktijdig met de digitale foto-opnamen en het bronbestand ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM.

## **2.5 Communicatie en bebording**

### **Communicatie**

Voor het geven van bekendheid aan deze nieuwe verkeersmaatregel en de wijze van handhaven met camera's wordt een communicatieplan uitgewerkt. Naast infrastructurele maatregelen (bebording/wegmarkering) is er aandacht voor het geven van bekendheid aan deze nieuwe spitsafsluiting en de controle met een camera. Daarin kunnen onder andere de volgende maatregelen worden opgenomen:

- Communicatie op website over de geslotenverklaring en camerahandhaving (doel van de afsluiting, alternatieve routes, etc.);

- Gerichte informatievoorziening naar direct belanghebbenden (bewoners en bedrijven). Zij ontvangen informatie over de aanvraag van een eventuele ontheffing voor de geslotenverklaring.
- Gerichte communicatie naar bestuurders die met hun motorvoertuig (zonder ontheffing) de geslotenverklaring passeren door het verzenden van waarschuwingsbrieven;
- Inzet van sociale media om bekendheid te geven aan de geslotenverklaring;
- Inzet lokale media om bekendheid te geven aan de geslotenverklaring. Daarbij tevens aandacht voor de informatievoorziening richting buurgemeenten Tynaarlo en Assen.
- Persberichten naar aanleiding van de publicatie van het verkeersbesluit en het instellen van camerahandhaving.

### **Bebording en markering**

Een belangrijk aandachtspunt is dat moet worden voorkomen dat voertuigen zonder dat het de bedoeling was door de geslotenverklaring rijden en daarmee 'onbedoeld' een boete ontvangen.

Dit leidt niet alleen tot een mogelijke (onbedoelde) druk op de strafrechtketen, ook bij bezoekers ontstaat irritatie als zij worden geconfronteerd met boetes zonder te weten dat ze een overtreding begaan hebben. Duidelijke eenduidige bebording en daaraan gekoppelde inrichting van de weg dragen bij om de duidelijkheid van de afsluiting op straat te vergroten.

- De geslotenverklaring wordt aan beide zijden voorzien van bebording (C12), duidelijk zichtbaar in bordenportalen, zoals opgenomen in **bijlage 1**.
- Op het bordenportaal wordt aangegeven dat de controle plaatsvindt met camera's.
- Op onderborden is vermeld dat de geslotenverklaring niet geldt voor landbouwvoertuigen en brommobielen;
- Op de toeleidende wegen komen duidelijke vooraankondigingen (ter hoogte van de Beneden Oostdijk en verlegde Stougjesdijk N217).
- Aanvullende markering op het wegdek benadrukt (de status van) de geslotenverklaring.

## **2.6 Planning implementatie**

De planning is erop gericht om eind november 2021 de camerahandhaving op de Stougjesdijk operationeel te hebben. De planning ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

- Publicatie verkeersbesluit: januari 2022
- Goedkeuring Plan van Aanpak lokale driehoek: januari 2022
- Implementatie camerahandhaving: februari/maart 2022
- Start waarschuwingsperiode camerahandhaving: april 2021
- Aanleveren algemeen Proces-Verbaal, digitale foto-opnamen en bronbestand ter goedkeuring aan Parket CVOM: maart/april 2022
- Start beboeting recidive overtreeders: Een maand na ingang waarschuwingsperiode

## **2.7 Evaluatie**

Een jaar na invoering van de camerahandhaving op de Stougjesdijk wordt geëvalueerd (begin 2023). Bepaald wordt hoe de camerahandhaving op deze locatie verloopt en of er op onderdelen bijgestuurd moet worden. In de evaluatie wordt naast een trendanalyse ook inzicht worden verkregen in het aantal bezwaar- en beroepsprocedures bij het CVOM en de uitkomst daarvan. Daarnaast wordt in de evaluatie de vraag beantwoord hoe de gebruikers (lees stakeholders) en de interne handhavingsorganisatie dit handhavingsmiddel beoordelen (acceptatie en draagvlak). Indien nodig wordt de evaluatie aangevuld met verbetervoorstellen.

## **3. Besluit lokale driehoek**

Dit plan van aanpak wordt ter goedkeuring aan de lokale driehoek aangeboden.

Gevraagd besluit:

***Goedkeuring van dit plan van aanpak voor het invoeren van handhaving met behulp van een kentekencamera op de geslotenverklaring Stougjesdijk.***

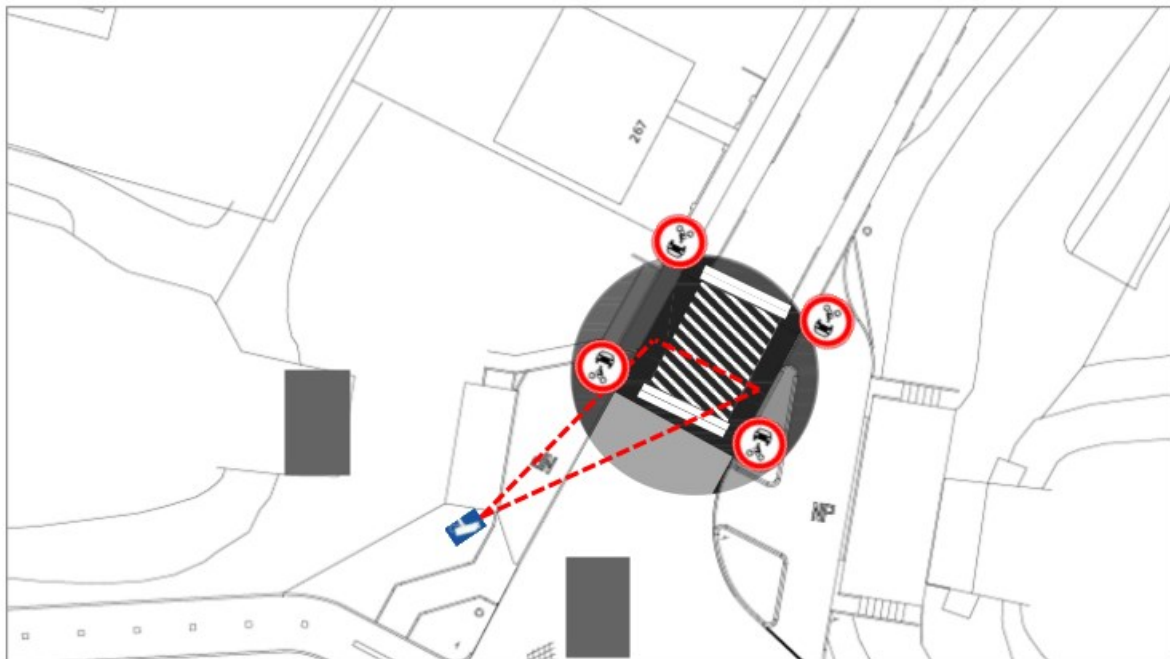


## Bijlage 1: Locatie overzicht bebording en camera

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de bebording en locatie van de camera.  
Bordenportaal ter hoogte van de geslotenverklaring:



Locatie camera-opstelling en bebording geslotenverklaring



Situatieschets en locatie camera (NB: De op de foto aanwezig voetgangersoversteekplaats zal worden weggehaald).



Locatie voor aankondigingen



## Bijlage 2: Concept brondocument

### Gemeente Hoeksche Waard - Aankondiging van beschikking

---

Datum:	dag	maand	jaar	tijdstip
	03	08	2021	08:52
Locatie:	[REDACTED]			
Ter hoogte van:	[REDACTED]			
Soort voertuig:	Personenauto			
Land:	[REDACTED]			
Kenteken:	[REDACTED]			
Merk/type:	[REDACTED]			
Kleur:	Blauw			
Indicatieve snelheid:	46 km p/u			

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie:	1
Feitcode:	R559
Omschrijving:	Als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen)
Toelichting:	<p>De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het bord C12 is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Onder het bord is een onderbord geplaatst met de tekst "uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen". Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig kwam uit [A. Zuidelijke richting van de N217 en reed in noordelijke richting naar de Beneden Oostdijk] of [B Noordelijke richting van de Beneden Oostdijk en reed in zuidelijk richting naar de N217].</p> <p>De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord C12 RVV 1990. De juiste plaatsing van verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op de Stougjesdijk tussen [REDACTED] [REDACTED]. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.</p>
Schikkingsbedrag:	€ 95,-

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgelegd door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

Opgemaakt op ambtsbelofte te Hoeksche Waard op 03-08-2020

Dienstnummer: [REDACTED]

Handtekening:



## **Verslag bewonersavond 26 maart 2018 Verkeersmaatregelen Stougjesdijk en Kruispunt Stougjesdijk – Beneden Oostdijk**

Op maandagavond 26 maart 2018 bezochten circa 30 belangstellenden de bewonersavond op de CSG Willem van Oranje, waar is geïnventariseerd welke knelpunten worden ervaren en wat de verbeterkansen zijn voor verkeersmaatregelen op de Stougjesdijk en het kruispunt Stougjesdijk – Beneden Oostdijk. Dit moet resulteren in een ontwerp met verkeersmaatregelen op de Stougjesdijk en het kruispunt met de Beneden Oostdijk dat door alle belanghebbenden gedragen wordt.

### **Overleg en samenspraak**

Tijdens de avond hebben de bewoners in drie groepjes gediscussieerd over de knelpunten. Ook zijn oplossingen aangedragen die vervolgens aan de rest van de groep zijn gedeeld. Een aantal bewoners heeft zich opgegeven voor de klankbordgroep. Met deze groep zal het voorlopig ontwerp worden besproken. Andere bewoners worden uiteraard ook op de hoogte gehouden via de mail, per brief en/of via de website.

### **Informatie**

De gemaakte opmerkingen en reacties die tijdens en na de bewonersavond zijn ontvangen, zijn te vinden op de projectwebsite: [redacted]. Daar is ook andere informatie te vinden over het project.

### **Hoe verder?**

Alle reacties worden bekeken en, voor zover dit nog niet is gebeurd, beantwoord. Ze worden gebruikt bij het opstellen van een voorlopig ontwerp.

### **Planning**

#### **1<sup>e</sup> helft 2018**

- Voorlopig ontwerp – terugkoppeling aan klankbordgroep


#### **2<sup>e</sup> helft 2018**

- Definitief ontwerp – terugkoppeling via inloopbijeenkomst
- Technische uitwerking, aanbesteding en start uitvoering





**Algemene opmerkingen**

Nr.	Reactie	Antwoord
1	In 2001 hebben we zo'n bijeenkomst ook gehad en er is toen niets uitgekomen. Alleen een bordje dat het landbouwverkeer maximaal 25 km/uur mag rijden. Tien jaar geleden zijn ook voorstellen gedaan. Wat is de kans dat er nu wel naar ons geluisterd wordt?	Wij hebben u uitgenodigd om ons te vertellen wat er bij u leeft op het gebied van verkeer. We hebben budget voor verkeersmaatregelen op de Stougjesdijk en het kruispunt met de Beneden Oostdijk (opgenomen in de Verkeersagenda 2017-2019 en de Strategische Agenda).
2	Verschillende reacties zijn ingebracht: "De hele dijk is een probleem als ik er wandel met de honden" en "Ik woon er al 39 jaar en ervaar geen problemen"	Deze inbreng wordt meegenomen.
3	De planning duurt lang.	Er is een ruime planning aangehouden. We geven liever aan dat het nu iets langer gaat duren, dan dat we straks moeten aangeven dat er meer tijd nodig is. Tijdens de avond is aangegeven dat er dit jaar een beslissing wordt genomen.
4	Er is in februari en maart van dit jaar geteld op de Stougjesdijk. Waar kan ik de resultaten vinden?	De resultaten van de verkeerstellingen zijn te vinden onder het kopje 'downloads' op de projectwebsite 
5	In 2020 hebben we een nieuwe gemeente. Hoe ligt vast wat er nu besloten wordt?	De wethouder geeft aan dat de herinrichting van de straat (na 2020) onderdeel is van de reguliere onderhoudsplanning. Besluiten daarover worden door de nieuwe gemeente genomen. Wat nu speelt zijn de verkeersmaatregelen die voor 2018 gepland staan. Daarover wil de gemeente Oud-Beijerland dit jaar nog een besluit nemen.
6	Waarom is de politie niet uitgenodigd?	We vinden het belangrijk eerst met de bewoners te overleggen. Andere belanghebbenden, bijvoorbeeld de hulpdiensten, worden later betrokken. Landbouwverkeer sluit aan in de klankbordgroep.



### Verkeersontsluiting

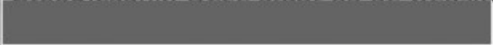
Nr.	Reactie	Antwoord
7	Blijft de Stougjesdijk na 2020 autoluw?	Er zijn geen plannen om de Stougjesdijk na 2020 <i>niet</i> autoluw te maken. Wel wordt nagedacht over medegebruik van de Stougjesdijk door het openbaar vervoer.
8	Graag vastleggen dat de toekomstige woonwijk Stougjesdijk-Oost niet via de Stougjesdijk wordt ontsloten.	Het is niet de bedoeling om het autoverkeer van Stougjesdijk-Oost via de Stougjesdijk te ontsluiten.
9	Bij de overdracht van de weg in 2010 naar de gemeente is een erfontsluitingsweg beloofd voor lokaal verkeer. In de beantwoording van de Nota van Zienswijzen voor de Stougjeshof is aangegeven dat de weg 5.000-6.000 voertuigen mag hebben.	Aangegeven is dat de weg is ingericht op 5.000-6.000 voertuigen per etmaal. Dat betekent niet dat deze voertuigen ook gewenst zijn op de weg.

### Verkeersmaatregelen

Nr.	Reactie	Antwoord
10	Welke verkeersmaatregelen worden er getroffen?	Dat is nog niet bekend. Daarover zijn wij met u in gesprek. Tijdens de bewonersavond geven alle drie groepen de voorkeur aan een 'knip' in de straat ter hoogte van de Papeweg. Inwoners van het noordelijk deel van de Stougjesdijk en de bedrijven aan de Papeweg zijn dan te bereiken via het kruispunt met de Beneden Oostdijk. Inwoners van het zuidelijk deel van de Stougjesdijk zijn te bereiken via de rotonde bij de Agrimarkt. Eén van de groepen doet de suggestie om te onderzoeken of er, als alternatief voor een knip bij de Papeweg, een soort sluis gecreëerd kan worden ter hoogte van het fietspad bij de Agrimarkt. De genoemde opmerkingen worden meegenomen bij het opstellen van een voorlopig ontwerp.
11	Kan de 'knip' dan ook in 2018 plaatsvinden?	Ja, dat kan. Zie ook <a href="#">reactie 3</a> .
12	Welke maatregelen worden er getroffen op het kruispunt Stougjesdijk – Beneden Oostdijk.	<p>Dat is nog niet bekend. De gemeente heeft een eerste voorstel getekend. Dit gaat uit van het opheffen van het oostelijke fietspad. Ten westen van het kruispunt kan dan een tweerichtingenfietspad worden gerealiseerd.</p> <p>De bewoners die bij de bewonersavond aanwezig zijn zien geen bezwaar in het opheffen van het oostelijke fietspad. Als alternatief wordt een rotonde als oplossing gezien, al wordt verwacht dat deze te duur</p>





		is. Wel wordt een plateau gezien als een eenvoudige snelheidsremmende maatregel op het kruispunt.
13	Waarom wordt er niet gehandhaafd op niet-bestemmingsverkeer?	Iedereen is bestemmingsverkeer, ook als hij of zij dat zelf vindt. Daarom is bestemmings-verkeer juridisch niet handhaafbaar.
14	Is de planning van het kruispunt hetzelfde als voor de andere verkeersmaatregelen?	Ja, de planning van het kruispunt Stougjesdijk – Beneden Oostdijk is hetzelfde als de maatregelen voor de Stougjesdijk. Deze staat op de website 
15	Gaat u het wegdek ook aanpakken bij een knip?	Het wegdek wordt aangepakt bij een herinrichting van de straat na 2020. Uitzondering zijn regulier onderhoud aan de weg en eventuele aanpassingen ten behoeve van een verkeersmaatregel.
16	Er wordt aandacht gevraagd voor veilig fietsen en wandelen op de dijk.	Deze inbreng wordt meegenomen.

#### Openbaar vervoer

Nr.	Reactie	Antwoord
17	Wanneer komt de bus?	De planning is om Oud-Beijerland in het voorjaar van 2019 aan te sluiten op het R-Net.
18	Als er bussen gaan rijden, om hoeveel bussen per uur gaat het dan?	Op de bijeenkomst is het aantal van 150 bussen per dag aangegeven. Navraag geeft aan dat het zal gaan om gemiddeld 100 bussen per etmaal (ochtend en avond). In de ochtend- en avondspits rijden er meer dan in de daluren.
19	Waar komen de bushaltes? Ter hoogte van de 'knip'? Er liggen in Poortwijk-Noord en -Zuid al haltes, de tijdswinst van een nieuwe halte is beperkt.	Poortwijk is een grote wijk en de ontsluiting met het openbaar vervoer is niet overal optimaal. De locaties van eventuele nieuwe haltes liggen niet vast. Ook is er nog geen keuze gemaakt voor de busroute.
20	Is het mogelijk dat er elektrische bussen gaan rijden?	De provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor de eisen aan het busvervoer. De gemeente kan de suggestie voor elektrische bussen meegeven.
21	Waarom kan de bus niet over de rondweg rijden?	Bij een bus die over de rondweg rijdt ontbreekt de meerwaarde voor ontsluiting van Poortwijk, omdat de halteafstanden dan te groot worden.



22	Waarom is deze route aangedragen? De maatregelen lijken een zoethoudertje voor de bus die uiteindelijk komt.	Een busroute over de Stougjesdijk is één van de busroutes die worden onderzocht. Wij hebben de route aangedragen omdat wij denken dat er dan een optimale bereikbaarheid is voor heel Oud-Beijerland. Provincie Zuid-Holland is hierin de trekker en stelt de routing voor.
----	--	---

#### Landbouwverkeer

Nr.	Reactie	Antwoord
23	Het landbouwverkeer rijdt te snel en er zijn bestuurders die rijdend telefoneren.	Deze opmerkingen worden meegenomen. De wethouder geeft aan dat met een eventuele knip wel moet worden gewaarborgd dat het landbouwverkeer over de Stougjesdijk kan blijven rijden.

#### Inrichting en groen

Nr.	Reactie	Antwoord
24	Worden de bomen bij de herinrichting na 2020 meegenomen? Ze zijn te groot en aan het einde van hun levensduur.	Bij een herinrichting van de weg wordt te zijner tijd ook gekeken naar de kwaliteit van de bomen.
25	Ik heb een wegversmalling naast de deur en wil vragen om eventueel nieuw te plaatsen maatregelen zoals drempels elders te plaatsen.	Deze inbreng wordt meegenomen.



**Resultaten draagvlakpeiling**

Nr.	Reactie	Antwoord															
1	Wat zijn de resultaten van de draagvlakpeiling?	<p>Na het verzenden van de bewonersbrief met resultaten over de draagvlakpeiling zijn nog een aantal reacties binnengekomen. Onderstaande actuele stand wijkt dus enigszins af van de eerder gedeelde resultaten.</p> <p>Respons: 81 % (29 juni 2018)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>Voor of tegen knip</b></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Voor knip</i></th> <th style="text-align: center;"><i>Tegen knip</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">67,4 %</td> <td style="text-align: center;">32,6 %</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;"><b>Voorkeur locatie</b></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Papeweg</i></th> <th style="text-align: center;"><i>Agrimarkt</i></th> <th style="text-align: center;"><i>Geen voorkeur</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">72,4 %</td> <td style="text-align: center;">24,1 %</td> <td style="text-align: center;">3,4 %</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Voor of tegen knip</b>		<i>Voor knip</i>	<i>Tegen knip</i>	67,4 %	32,6 %	<b>Voorkeur locatie</b>			<i>Papeweg</i>	<i>Agrimarkt</i>	<i>Geen voorkeur</i>	72,4 %	24,1 %	3,4 %
<b>Voor of tegen knip</b>																	
<i>Voor knip</i>	<i>Tegen knip</i>																
67,4 %	32,6 %																
<b>Voorkeur locatie</b>																	
<i>Papeweg</i>	<i>Agrimarkt</i>	<i>Geen voorkeur</i>															
72,4 %	24,1 %	3,4 %															
2	Hoe interpreteren jullie de resultaten?	<p>Wij zijn allereerst erg tevreden met de hoge respons, die ruim boven de 50% ligt. Daarnaast constateren we dat ruim tweederde van de respondenten voorstander is van een knip. Dat neemt niet weg dat er ook een groot aantal reacties zijn binnengekomen van tegenstanders van een knip. In sommige gevallen gaat het om een duidelijke, principiële tegenstem, in andere gevallen worden er wat vragen gesteld, opmerkingen gedeeld of belangrijke aandachtspunten meegegeven in het kader 'als het toch moet, dan graag ...'. Wij waarderen deze constructieve inbreng en betrekken alle reacties bij het opstellen van de definitieve ontwerpen.</p>															

**Locatie busluis**

Nr.	Reactie	Antwoord
3	De busluis komt dus bij de Papeweg?	Een ruime meerderheid heeft een voorkeur uitgesproken voor een busluis bij de Papeweg. Deze locatie wordt het uitgangspunt bij het opstellen van de definitieve ontwerpen.
4	Ik ben voorstander van een busluis bij de Agrimarkt.	Een busluis bij de Agrimarkt heeft niet de voorkeur bij de meerderheid. Wat opvalt is dat een aantal respondenten de Agrimarkt





		als eerste keuze heeft opgegeven, maar aangeeft geen problemen te hebben met de locatie Papeweg. Andere bewoners hebben opmerkingen gemaakt waar wij rekening mee zullen houden.
5	Het is de bedoeling dat als je voor de afsluiting staat, er een keermogelijkheid is. Klopt dat?	Ja. Als je voor de knip staat kan je van beide kanten omkeren en terug rijden. Lange voertuigen hebben ten noorden van de knip voldoende ruimte om te keren. Speciale aandacht dient er te zijn voor lange voertuigen ten zuiden van de knip. Zie ook <u>reactie 6</u> .
6	De locatie Papeweg biedt vrachtwagens geen keermogelijkheid. Hoe gaan jullie hiermee om?	De locatie Papeweg biedt aan de noordzijde voldoende keermogelijkheden voor vrachtwagens. Aan de zuidzijde is geen keermogelijkheid voor vrachtwagens en lange voertuigen. Dit heeft onze aandacht bij de verdere uitwerking.

#### Calamiteiten en bereikbaarheid

Nr.	Reactie	Antwoord
7	Ik vind het niet prettig dat één kant van de Stougjesdijk wordt afgesloten. Waarom plaatsen jullie geen camera's?	We hebben verschillende opties afgewogen, onder meer aan de hand van criteria als kosten, ervaringen en beheer(kosten), en een bussluis heeft de voorkeur.
8	Met een knip kan onze huisarts niet meer binnen de gestelde tijd komen.	Huisartsen kunnen, net als hulpdiensten, de beschikking krijgen over een transponder om de bussluis te bedienen.
9	Hoe zit het met calamiteiten als één kant is afgesloten met een bussluis en de andere kant wordt versperd?	Ook zonder bussluis bestaat de kans dat een weg aan twee kanten wordt versperd. Hulpdiensten kunnen dankzij een transponder de bussluis altijd bedienen. Voor hulpdiensten is er dus gegarandeerd een doorgang. Bewoners kunnen in ieder geval te voet en per fiets door de bussluis.
10	Hoe wordt het afval opgehaald?	De Regionale Afvalstoffendienst (RAD) geeft aan dat het de voorkeur geeft aan afvalinzameling aan huis, zoals in de bestaande situatie. De dienst zal voor een efficiënte uitvoering van de inzameling toegang krijgen tot de bussluis.

#### Overige aandachtspunten

Nr.	Reactie	Antwoord
11	Ik ben voorstander van een knip bij de Agrimarkt omdat dan ook de veiligheid voor fietsers verbeterd kan worden.	Dit argument is vaker genoemd door voorstanders van een bussluis bij de Agrimarkt. Het één hoeft het ander echter niet uit te sluiten. Binnen het pakket aan



3

**Aankomend zuid**

**Tijd**

**Aantal voertuigen**

**Gemiddelde snelheid**

**Maximumsnelheid**

**Percentiel**

Tijd	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximumsnelheid	Percentiel
7-1-2020	0:00 - 1:00 0:00 - 10:00 6:00 - 10:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 0 425 238 127 502	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 0 26 13 7 30	Total 0 539 300 152 628
8-1-2020	0:00 - 9:00 6:00 - 10:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 49 527 241 118 613	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 12 37 15 3 39	Total 65 666 301 138 767
9-1-2020	0:00 - 9:00 6:00 - 10:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 52 477 207 128 576	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 3 29 11 4 30	Total 66 602 260 161 724
10-1-2020	0:00 - 9:00 6:00 - 10:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 40 548 236 128 644	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 2 28 11 5 30	Total 50 698 295 166 818
11-1-2020	0:00 - 6:00 6:00 - 20:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 28 406 174 95 501	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 0 22 10 0 22	Total 35 525 225 114 636
12-1-2020	0:00 - 5:00 6:00 - 20:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 31 197 94 41 257	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 1 3 2 1 5	Total 39 229 109 49 301
13-1-2020	0:00 - 5:00 6:00 - 10:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 61 336 110 614	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 1 28 23 28	Total 73 668 285 763
7-1-2020	0:00 - 1:00 0:00 - 10:00 6:00 - 10:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 0 98 78 98 58	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 0 0 0 0 0	Total 0 98 78 98 58
8-1-2020	0:00 - 9:00 6:00 - 10:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 74 88 88 75 88	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 28 52 64 57 64	Total 74 88 88 75 88
9-1-2020	0:00 - 9:00 6:00 - 10:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 69 69 63 67 69	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 44 73 73 66 73	Total 69 69 63 69 69
10-1-2020	0:00 - 9:00 6:00 - 10:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 51 89 89 88 89	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 31 67 49 67 70	Total 61 89 89 88 89
11-1-2020	0:00 - 6:00 6:00 - 20:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 62 81 79 71 81	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 0 75 53 0 75	Total 62 81 79 71 81
12-1-2020	0:00 - 5:00 6:00 - 20:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 70 79 66 118 118	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 45 47 47 12 47	Total 79 79 66 118 118
13-1-2020	0:00 - 5:00 6:00 - 10:00 15:00 - 19:00 19:00 - 0:00 0:00 - 0:00	Auto 62 87 88 88	Bestelwag. Vrachtwag. chn.wag. Trailer 43 64 21 64	Total 62 87 88 88







14-1-2020		Bestelwagen		Vrachtwagen		chtwagen		Trailer		Totaal		Auto		Bestelwagen		Vrachtwagen		chtwagen		Trailer		Totaal		VBS		V10,0					
		Auto		Bestelwagen		Vrachtwagen		chtwagen		Trailer		Totaal		Auto		Bestelwagen		Vrachtwagen		chtwagen		Trailer		Totaal		VBS		V10,0			
0:00 - 9:00	41	13	4	0	58	44	46	40	0	44	76	62	78	0	78	57	24														
9:00 - 20:00	471	79	22	9	581	39	44	42	41	40	82	81	78	54	82	52	18														
20:00 - 19:00	218	42	8	4	272	40	44	44	43	41	70	64	50	54	70	51	22														
19:00 - 0:00	133	13	3	0	149	43	44	37	0	43	117	51	43	0	117	56	20														
0:00 - 0:00	568	90	24	9	691	40	44	42	41	41	117	81	78	54	117	52	18														
<b>15-1-2020</b>		<b>Auto</b>		<b>Bestelwagen</b>		<b>Vrachtwagen</b>		<b>chtwagen</b>		<b>Trailer</b>		<b>Totaal</b>		<b>Auto</b>		<b>Bestelwagen</b>		<b>Vrachtwagen</b>		<b>chtwagen</b>		<b>Trailer</b>		<b>Totaal</b>		<b>VBS</b>		<b>V10,0</b>			
0:00 - 9:00	38	17	0	2	57	42	50	0	36	44	74	73	0	39	74	56	24														
9:00 - 20:00	475	74	15	13	577	38	44	40	35	39	84	73	63	60	84	50	19														
20:00 - 19:00	209	19	6	5	239	40	43	41	39	41	72	55	48	60	72	51	24														
19:00 - 0:00	132	27	4	0	163	37	44	43	0	38	65	77	51	0	77	50	17														
0:00 - 0:00	577	94	19	13	703	38	44	41	35	39	84	77	63	60	84	51	18														
<b>16-1-2020</b>		<b>Auto</b>		<b>Bestelwagen</b>		<b>Vrachtwagen</b>		<b>chtwagen</b>		<b>Trailer</b>		<b>Totaal</b>		<b>Auto</b>		<b>Bestelwagen</b>		<b>Vrachtwagen</b>		<b>chtwagen</b>		<b>Trailer</b>		<b>Totaal</b>		<b>VBS</b>		<b>V10,0</b>			
0:00 - 9:00	51	14	1	0	66	42	46	43	0	43	78	55	43	0	78	55	20														
9:00 - 20:00	502	112	24	16	654	35	43	38	32	36	78	63	56	42	78	51	14														
20:00 - 19:00	209	52	11	4	276	35	43	35	28	37	72	63	48	42	72	51	15														
19:00 - 0:00	134	26	4	1	165	38	44	41	31	39	76	58	47	31	76	50	16														
0:00 - 0:00	594	133	27	17	771	35	43	38	32	37	78	63	56	42	78	51	15														
<b>17-1-2020</b>		<b>Auto</b>		<b>Bestelwagen</b>		<b>Vrachtwagen</b>		<b>chtwagen</b>		<b>Trailer</b>		<b>Totaal</b>		<b>Auto</b>		<b>Bestelwagen</b>		<b>Vrachtwagen</b>		<b>chtwagen</b>		<b>Trailer</b>		<b>Totaal</b>		<b>VBS</b>		<b>V10,0</b>			
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
9:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
20:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
19:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
0:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														



### Aankomend noord

Tijd	Aantal voertuigen			Gemiddelde snelheid			Maximumsnelheid			Percentiel V85 V10,0
	Auto	Bestelwgen Vrachtwagen chtwgen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwgen Vrachtwagen chtwgen Trailer	Totaal	Auto	Bestelwgen Vrachtwagen chtwgen Trailer	Totaal	
7-1-2020 0:00 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 7:00	257	105	32	26	36	44	40	23	37	83
15:00 - 19:00	154	56	16	14	240	35	44	43	25	69
19:00 - 0:00	75	26	2	2	105	39	42	34	39	56
0:00 - 0:00	347	123	33	28	531	36	44	40	24	73
8-1-2020 0:00 - 5:00	85	14	4	4	107	41	53	44	36	86
6:00 - 7:00	446	125	34	30	635	38	44	42	29	77
15:00 - 19:00	151	46	18	9	224	33	45	43	31	86
19:00 - 0:00	118	18	0	2	138	41	42	0	20	75
0:00 - 0:00	541	136	35	31	743	39	44	43	29	86
9-1-2020 0:00 - 5:00	85	10	3	3	101	42	57	31	37	84
6:00 - 7:00	417	121	37	37	612	40	46	37	26	94
15:00 - 19:00	129	40	12	11	192	37	44	34	22	83
19:00 - 0:00	80	23	3	2	108	37	45	34	30	96
0:00 - 0:00	481	135	39	39	694	39	46	37	26	83
10-1-2020 0:00 - 5:00	69	12	1	5	87	41	58	45	31	84
6:00 - 7:00	476	156	38	38	708	37	44	42	27	79
15:00 - 19:00	163	67	14	8	232	35	44	43	26	84
19:00 - 0:00	89	35	4	1	129	40	42	39	51	72
0:00 - 0:00	540	187	42	38	807	38	44	42	27	82
11-1-2020 0:00 - 5:00	23	11	0	0	34	39	49	0	0	94
6:00 - 7:00	340	126	14	5	485	36	45	46	48	61
15:00 - 19:00	140	40	6	2	188	37	45	41	56	82
19:00 - 0:00	58	30	3	0	91	40	45	46	0	69
0:00 - 0:00	394	155	16	5	570	37	45	46	48	59
12-1-2020 0:00 - 5:00	22	6	1	0	29	48	46	44	0	94
6:00 - 7:00	157	49	1	1	208	37	44	46	17	54
15:00 - 19:00	56	30	0	0	86	42	44	0	0	71
19:00 - 0:00	31	12	1	0	44	42	44	52	0	61
0:00 - 0:00	199	63	3	1	266	39	44	47	17	77
13-1-2020 0:00 - 5:00	82	16	3	6	107	40	54	65	34	83
6:00 - 7:00	510	157	47	35	749	37	45	46	31	85
15:00 - 19:00	153	58	12	8	231	32	44	51	33	83
19:00 - 0:00	93	32	2	1	128	33	41	31	30	69
0:00 - 0:00	372	106	40	33	551	30	44	40	21	77



14-1-2020		Bestelwagen Vrachtwagenchtwagen Trailer		Totaal	Bestelwagen Vrachtwagenchtwagen Trailer		Totaal	Auto	Bestelwagen Vrachtwagenchtwagen Trailer		Totaal	Auto	Bestelwagen Vrachtwagenchtwagen Trailer		Totaal	VBS V10,0	
0:00 - 9:00	12	2	1	102	40	52	41	27	42	74	73	44	27	74	73	44	27
9:00 - 18:00	388	120	39	583	41	46	43	30	42	74	83	70	52	83	70	52	54
18:00 - 0:00	105	48	23	188	39	44	43	36	41	69	73	63	52	73	73	63	52
0:00 - 0:00	450	139	42	667	41	45	42	30	40	73	76	47	0	76	76	47	0
Totaal	102	583	188	108	667	41	45	42	30	41	83	70	52	83	73	44	27
<b>15-1-2020</b>																	
0:00 - 9:00	69	16	5	90	40	53	53	0	43	80	82	68	0	82	82	68	0
9:00 - 18:00	397	116	30	569	40	45	43	36	41	98	82	68	56	98	82	68	56
18:00 - 0:00	134	35	4	181	40	44	43	34	41	74	64	60	46	74	64	60	46
0:00 - 0:00	483	139	32	680	40	45	43	36	41	98	82	68	56	98	82	68	56
Totaal	90	569	181	680	40	45	43	36	41	80	82	68	56	82	82	68	56
<b>16-1-2020</b>																	
0:00 - 9:00	92	12	8	115	40	49	46	26	41	89	79	63	38	89	79	63	38
9:00 - 18:00	454	124	41	650	36	44	43	26	38	89	79	73	44	89	79	73	44
18:00 - 0:00	136	40	12	196	32	43	42	26	34	68	57	54	44	68	57	54	44
0:00 - 0:00	519	144	44	738	36	45	44	0	39	60	64	55	0	64	64	55	0
Totaal	115	650	196	738	40	49	46	26	41	89	79	63	38	89	79	63	38
<b>17-1-2020</b>																	
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





Onderwerp	Verkeersmaatregelen Stougjesdijk
Afdeling	Ontwikkeling
Product	█ Beleid verkeer
Zaaknummer	Z-18.27352
Stuknummer	Algemeen besluit nr. 8988
Behandeld door	█
Publicatie	Openbaar
Datum besluit	30 augustus 2018

**Besluit**

De raad voorstellen te besluiten:

1. In te stemmen met de afsluiting van de Stougjesdijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer (ter hoogte van de Papeweg);
2. In te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk);
3. Voor beide maatregelen aanvullende kredieten beschikbaar te stellen voor een totaalbedrag van €178.650,- waarvan € 1.650,- voor Stougjesdijk en € 177.000 voor kruispunt Greup;
4. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (15 jaar) van € 110,- voor Stougjesdijk en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats █ Beheer Verkeersvoorzieningen;
5. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats █ Asfalt.



Aan de raad

Agendapunt: 13  
Oud-Beijerland, 30 augustus 2018

Ons kenmerk: Z-18.27352  
Algemeen besluit nr. 8988

Verkeersmaatregelen Stougjesdijk

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. In te stemmen met de afsluiting van de Stougjesdijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer (ter hoogte van de Papeweg);
2. In te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk);
3. Voor beide maatregelen aanvullende kredieten beschikbaar te stellen voor een totaalbedrag van €178.650,- waarvan € 1.650,- voor Stougjesdijk en € 177.000 voor kruispunt Greup;
4. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (15 jaar) van € 110,- voor Stougjesdijk en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats ██████████ Beheer Verkeersvoorzieningen;
5. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats ██████████ Asphalt.

Overwegingen:

**1 Toelichting:**

*a. voorgeschiedenis*

De Stougjesdijk is een voormalige provinciale weg N217. Met de opening van de omgelegde provinciale weg N217 is de Stougjesdijk in 2010 ontlast van het hoge verkeersaanbod. Het college nam in datzelfde jaar een besluit om de Stougjesdijk af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer met behulp van een bussluis. Dit besluit is op 8 maart 2011 weer ingetrokken, omdat het beheer en eigendom van de weg nog in handen was van de provincie Zuid-Holland. Op 1 oktober 2011 is de weg officieel overgedragen aan de gemeente Oud-Beijerland. Vervolgens is op 4 april 2012 besloten om maatregelen uit te voeren waarmee het verkeersaanbod verder kon worden teruggedrongen. Bewoners van de Stougjesdijk hebben echter aangegeven dat zij nog steeds overlast ervaren van doorgaand (sluip)verkeer.

*b. waarom wordt het voorstel voorgelegd/brondocument*

Tijdens het ontwerpproces voor verkeersmaatregelen is geconcludeerd dat de opgaven voor het kruispunt niet met de beschikbare middelen gerealiseerd kunnen worden. Uw raad wordt gevraagd om een aanvullend krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de maatregelen.





*c. relatie met eerdere besluitvorming*

Begroting 2018 (besluit nr. 8224, vastgesteld d.d. 7 november 2017) en Verkeersagenda 2017-2019 (besluit nr. 7718, vastgesteld d.d. 6 juni 2017).

*d. relatie met andere beleidsvelden*

Ruimtelijke Ontwikkeling.

*e. raad is bevoegd op basis van wet, kaderstellende rol, etc.*

Op basis van de Gemeentewet berust het budgetrecht bij de raad. De raad is bevoegd om een besluit te nemen.

**2 Probleemstelling:**

Het aantal klachten door bewoners van de Stougjesdijk over sluipverkeer is toegenomen. De klachten hebben betrekking op de verkeersonveiligheid (snelheid) en hoeveelheid passerende voertuigen. Dit is voor het gemeentebestuur aanleiding geweest om op de begroting 2018 middelen op te laten nemen voor maatregelen op de Stougjesdijk. Deze middelen blijken op basis van kostenramingen niet toereikend te zijn.

De aanpak van het kruispunt Greup is opgenomen in de Verkeersagenda 2017-2019. Het doel is om een verkeersveilige oversteek te realiseren voor de fietsers (recreatief en schoolgaande jeugd) en de snelheid van het passerende gemotoriseerde verkeer structureel te verlagen. Ook de middelen voor het kruispunt blijken op basis van kostenramingen niet toereikend te zijn. Het is niet mogelijk gebleken om de extra kosten te dekken binnen de Verkeersagenda. De beoogde doelstellingen kunnen, vooral gelet op de omvang van het kruispunt, met de begrote middelen niet worden bereikt.

**3 Wat willen we bereiken:**

De verkeersmaatregelen op de Stougjesdijk en het kruispunt Greup resulteren in:

- Het weren van doorgaand (sluip)verkeer over de Stougjesdijk;
- Het verbeteren van de oversteekbaarheid van het kruispunt Greup voor fietsers;
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid (verlagen snelheid verkeer);
- Het verbeteren van de kwaliteit van de entree bebouwde kom Oud-Beijerland.

**4 Hoe gaan we dit bereiken:***a. voorstel*

Met de bewoners van de Stougjesdijk, Papeweg en aanwonenden / belanghebbenden kruispunt Greup is een samspraaktraject doorlopen.

Maatregelen Stougjesdijk

Op 26 maart 2018 is een bewonersavond georganiseerd om te bepalen welke maatregelen gewenst zijn. Op deze avond is unaniem de voorkeur uitgesproken voor een 'knip': een fysieke afsluiting van de weg. Nadat de voorlopige ontwerpen met de klankbordgroep zijn gedeeld, is aan alle bewoners gevraagd of er draagvlak is voor deze maatregel en aan welke locatie de voorkeur wordt gegeven. Een ruime meerderheid geeft aan een knip te wensen, waarbij de locatie ter hoogte van de kruising met de Papeweg de voorkeur heeft. Op die locatie wordt een fysieke afsluiting gerealiseerd in de vorm van een verzinkbare polier. Uitsluitend ontheffinghouders (landbouwverkeer, openbaar vervoer, hulpdiensten en afvaldienst) kunnen het obstakel passeren.

Maatregelen kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk)

Het kruispunt Greup heeft een belangrijke verkeersfunctie binnen Oud-Beijerland, zowel voor auto's, openbaar vervoer, landbouwverkeer en (brom-)fietsers. Bovendien is het de entree van de bebouwde kom voor verkeer vanaf de N217 - A29. Het belang van een fysiek herkenbare en aantrekkelijke uitstraling van de locatie weegt hierin mee. Het kruispunt is meegenomen in het onderzoek 'Onderzoek fietsroutes Oud-Beijerland' van Sweco, vastgesteld door het college d.d. 22 mei 2018. In het rapport is aangegeven



dat er na de overdracht van de Stougjesdijk-noord naar de bebouwde kom lange tijd geen fysieke snelheid beperkende maatregelen zijn getroffen. Het kruispunt heeft een dimensionering die hoge snelheden toestaat. Uit metingen blijkt dit ook het geval. Dit heeft een nadelige invloed op de oversteekbaarheid voor fietsers (schoolgaande jeugd) en de verkeersveiligheid.

De nieuwe inrichting van het kruispunt Greup voorziet in het verscherpen van de bocht in westelijke richting, het opheffen van de linksaf strook richting Stougjesdijk, het aanleggen van het kruispunt op een plateau en het realiseren van een centraal gelegen gecombineerde fietsoversteek in twee richtingen.

#### *b. proces/planning*

##### Participatie

Er is overleg gevoerd met onder meer bewoners, belanghebbenden, de landbouwsector, afvalophaaldienst, veiligheidsregio en busmaatschappij.

Via een plenaire bewonersavond zijn wensen opgehaald en aandachtspunten gedeeld. Het voorlopig ontwerp is besproken met een klankbordgroep. Vervolgens zijn de bewoners / belanghebbenden door middel van een bewonersbrief geïnformeerd over de definitieve ontwerpen. Op die wijze kreeg iedere bewoner / belanghebbende de mogelijkheid om te reageren op het ontwerp. Gedurende het hele proces zijn alle presentaties, verslagen en reacties gepubliceerd op de speciale projectwebsite. Op die wijze kon iedereen aan informatie over het project komen en betrokken zijn bij het proces.

##### Communicatie

Communicatie heeft plaatsgevonden via bewonersbrieven, een projectwebsite en per mail. Over de voortgang van het project werden betrokkenen opnieuw via deze communicatiekanalen geïnformeerd.

##### Arhi-procedure

De gevraagde extra middelen worden via de Arhi-procedure ter goedkeuring voorgelegd aan de 4 andere Hoeksche Waardse gemeenten en aan de Provincie.

##### Planning

Afsluiten samenspraakprocedure	3 <sup>e</sup> en 4 <sup>e</sup> kwartaal 2018
Vorbereiding / uitvraag	4 <sup>e</sup> kwartaal 2018 en 1 <sup>e</sup> kwartaal 2019
Uitvoering knip Stougjesdijk	maart / april 2019
Uitvoering kruispunt Greup	medio mei 2019 (meivakantie)

## **5 Financiële gevolgen/respectievelijk risico's:**

### *Financiële gevolgen*

In de begroting is binnen het budget Oplossen verkeersknelpunten (krediet 2111010105) € 80.000,- opgenomen voor de maatregelen op de Stougjesdijk. Voor het kruispunt Greup is in het budget Fietsverbinding Stougjesdijk - Beneden Oostdijk (krediet 2101010132) € 30.000,- opgenomen. De geraamde kosten voor het totale project vallen € 178.650,- hoger uit; op basis van ramingen is het merendeel benodigd voor het kruispunt. De geraamde kosten, dekking en afschrijvingslast zijn hieronder weergegeven.

Alle genoemde bedragen zijn exclusief BTW.

### Geraamde kosten en dekking

Geraamde kosten Stougjesdijk	€ 81.650,-
Dekking kosten Stougjesdijk (2111010105)	€ 80.000,-
Aanvullende dekking	€ 1.650,-



Een overzicht van de geraamde kosten voor de Stougjesdijk zijn weergegeven in bijlage 5, locatie B en C (vertrouwelijk).

Geraamde kosten kruispunt Greup  
 Dekking kosten kruispunt (2101010132)  
 Aanvullende dekking



Totale aanvullende dekking

Een overzicht van de geraamde kosten voor het kruispunt is weergegeven in bijlage 5, locatie A (vertrouwelijk).

Voor het aanvullende krediet van [redacted] is nog geen dekking aanwezig. Voorgesteld wordt om dit krediet aanvullend ter beschikking te stellen. De geraamde kosten zijn inclusief een schatting van 15% voor kosten voor interne uren. De BBV schrijft voor om intern uren toe te rekenen aan kredieten.

#### Afschrijvingslast

##### *Afschrijvingslast Stougjesdijk*

Voorgesteld wordt om de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (15 jaar) van € 110,- voor Stougjesdijk te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats [redacted] Beheer Verkeersvoorzieningen.

##### *Afschrijvingslast kruispunt Greup*

Voorgesteld wordt om de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats [redacted] Asfalt.

#### *Risico's*

Voor de maatregelen op de Stougjesdijk en het kruispunt Greup is gelijktijdig een uitgebreid samspraakproces doorlopen. Zonder extra krediet kunnen de maatregelen niet gerealiseerd worden en loopt het project vertraging op. De bewoners van de Stougjesdijk rekenen erop dat de voorbereiding en uitvoering van de maatregelen nog dit jaar worden opgestart.

Indien de 4 andere gemeenten in de Hoeksche Waard geen goedkeuring verlenen in het kader van de Arhi-procedure, kunnen de maatregelen niet worden uitgevoerd.

#### **6 Bijlagen/ter inzage gelegde documenten:**

1. Overzichtstekening maatregelen Stougjesdijk
2. Inrichtingstekening maatregel A (kruispunt Greup)
3. Inrichtingstekening maatregel B (beweegbare poller)
4. Inrichtingstekening maatregel C (aansluiting fietspad)
5. Kostenramingen maatregelen A, B en C (vertrouwelijk)

Burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland



De burgemeester,







oud  
beijer  
land

Raadsbesluit

SEWY 719.D

De raad van de gemeente Oud-Beijerland;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 30 augustus 2018;

Gelet op

BESLUIT:

1. [vervallen]
2. In te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Greup (Stougjesdijk / Beneden Oostdijk);
3. Voor beide maatregelen aanvullende kredieten beschikbaar te stellen voor een totaalbedrag van [vervallen] € 177.000 voor kruispunt Greup;
4. [vervallen]
5. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (25 jaar) van € 7.080,- voor kruispunt Greup en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats [REDACTED] Asphalt.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 11 september 2018,

De griffier

De voorzitter

In afschrift aan:



Onderwerp	Realiseren dynamische wegafsluiting Stougjesdijk (concept)
Afdeling	Ontwikkeling
Product	█ Beleid verkeer
Zaaknummer	Z-18.27352
Stuknummer	Algemeen besluit nr. 9198
Behandeld door	█
Publicatie	Openbaar
Datum besluit	6 november 2018

Besluit

1. In te stemmen met de afsluiting van de Stougjesdijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer (ter hoogte van de Papeweg);
2. Voor deze maatregel een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 11.850,-;
3. In te stemmen met de daaruit voortvloeiende extra jaarlijkse afschrijvingslast (15 jaar) van € 790,- en dit te dekken uit de Algemene middelen en te verantwoorden op kostenplaats █ Beheer Verkeersvoorzieningen.

**Besluit:** conform besloten

De raad informeren via een raadsmededeling. De raadsmededeling in overleg met Harry opstellen. De uitvoering pas starten na de eerstvolgende raad dat de raadsmededeling is verzonden. Het kan zijn dat de raad hier nog iets mee wil n.a.v. de raadsmededeling.



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 14 februari 2022 12:09  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** aanvraag geslotenverklaring.  
**Bijlagen:** 2. Verkeer historie Stougjesdijk 011221.pdf; 2b. Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 2.pdf; 2c. Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 3.pdf; 2d. Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 4 (002).pdf; 2a. Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 1.pdf; 2e. Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 5.pdf; 3a. Verkeersbesluit Bebordingsplan afsluiting Stougjesdijk\_.pdf; 1. Plan van Aanpak camerahandhaving geslotenverklaring Stougjesdijk dd 11 februari 2022.docx

Geachte [REDACTED]

Op 14 september 2021 heeft u van ons een concept plan van Aanpak (versie 17 augustus 2021) voor de camerahandhaving op de Stougjesdijk ontvangen. Destijds hebben wij u aangegeven dat we in afstemming met de politie het Plan van Aanpak definitief zouden maken.

Op basis van een overleg met de politie (d.d. 7 september 2021) hebben wij het verkeersbesluit aangepast en een nadere afweging/onderbouwing gemaakt. De politie heeft in het kader van art. 24 BABW op 26 januari j.l. een negatief advies gegeven over het voorgenomen verkeersbesluit betreffende het instellen van een geslotenverklaring op de Stougjesdijk.

De gemeente Hoeksche Waard is van mening dat zij, ondanks een negatief politieadvies op een verkeersbesluit, invulling moet geven aan het vastgestelde raadsbesluit (destijds: gemeente Oud-Beijerland) en dat de voorgenomen geslotenverklaring op de Stougjesdijk recht doet aan het doorlopen proces met belanghebbenden. In het Plan van Aanpak paragraaf 2.2. "Advies politie en standpunt gemeente" hebben we de voor de gemeente doorslaggevende redenen benoemd om deze voorgenomen geslotenverklaring in te stellen.

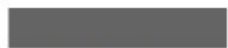
Wij realiseren ons dat het instellen van een geslotenverklaring (als verkeersmaatregel) en de inzet van een ANPR-camera (als handhaafmiddel) in elkaars verlengde liggen. Het één kan niet zonder het ander. We vernemen graag uw reactie op bijgaand concept Plan van Aanpak en uw advies ten aanzien van de inzet van ANPR-handhaving op deze locatie. Bij voorbaat dank voor uw reactie.

**Bijlagen :**

1. Plan van Aanpak camerahandhaving Stougjesdijk.
2. Verkeer historie Stougjesdijk. (bijlage 1 t/m 5 bij notitie)
3. Verkeersbesluit (bijlage 3a bebordingsplan verkeersbesluit)



Met vriendelijke groet,



senior handhaver openbare ruimte

Postbus 2003

 Oud-Beijerland



[www.gemeentehw.nl](http://www.gemeentehw.nl)

 Veilig verstuurd via ZIVVER  
[Bekijk in de ZIVVER-app](#)