

## **Plan van aanpak**

Camerahandhaving geslotenverklaring  
Stougjesdijk

Definitief, versie d.d. 17 juni 2022



VERSIE: 0.6  
STATUS: Definitief  
DATUM: 13 januari 2023

### ***Wijzigingenblad***

<b>Versie</b>	<b>Datum</b>	<b>Reden voor wijziging</b>
0.3	11 februari 2022	Verwerken advies politie in PvA
0.3	4 maart 2022	Ontvangen advies op conceptversie PvA na afstemming met CVOM
0.4	13 april 2022	Opmerkingen CVOM gewijzigd
0.5	17 juni 2022	Enkele aanpassingen naar aanleiding van intern overleg
0.6	13 januari 2023	Aanpassen planning implementatie

### ***Distributielijst***

<b>Versie</b>	<b>Datum verspreiding</b>	<b>Naar:</b>
0.3	14 februari	Parket CVOM: ██████████
0.5	Begin oktober 2022	Lokale driehoek ter besluitvorming
0.6	Inplannen	Lokale driehoek ter heroverweging en definitieve besluitvorming

# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1 Situatieschets	4
1.2 Noodzakelijkheid geslotenverklaring en camerahandhaving Stougjesdijk	6
1.3 Beleidskader OM	7
1.4 Invulling randvoorwaarden handhaving geslotenverklaring Stougjesdijk	8
1.5 Beeldmateriaal	10
1.6 Privacy	11
<b>2. Camerahandhaving geslotenverklaring Stougjesdijk</b>	<b>12</b>
2.1 Verkeersmaatregel en -besluit	12
2.2 Advies politie en standpunt gemeente	12
2.3 Ontheffingverlening	14
2.4 Handhavingsstrategie	14
2.5 Communicatie en bebording	15
2.6 Planning implementatie	16
2.7 Evaluatie bij reconstructie Stougjesdijk	17
<b>3. Besluit lokale driehoek</b>	<b>17</b>
<b>Bijlage 1: Locatie overzicht bebording en camera</b>	<b>18</b>
<b>Bijlage 2: Concept brondocument</b>	<b>20</b>
<b>Bijlage 3: Fietsnetwerk Hoeksche Waard</b>	<b>21</b>

# 1. Inleiding

In dit plan van aanpak wordt beschreven hoe de gemeente Hoeksche Waard invulling wil gaan geven aan het handhaven met een camera op de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Stougjesdijk in Oud-Beijerland.

Dit plan van aanpak voorziet in de door het OM gestelde randvoorwaarden ten aanzien van de handhaving met camera's van geslotenverklaringen. Dit plan is ter advies neergelegd bij het CVOM. Het parket CVOM heeft een goedkeurend advies gegeven. Daarnaast heeft afstemming plaatsgevonden tussen gemeente en politie over het instellen van deze geslotenverklaring en het (voornemen te gaan) handhaven met camera's (zie paragraaf 2.2).

## 1.1 Situatieschets

De Stougjesdijk in Oud-Beijerland was een gebiedsontsluitingsweg waar dagelijks 12.000 motorvoertuigen per etmaal reden. De aanleg van een nieuwe rondweg (verlegde Stougjesdijk N217) heeft ertoe geleid dat deze weg een andere functie heeft gekregen. De weg maakt onderdeel uit van een belangrijke fietsroute voor middelbare scholieren (zie bijlage 3).

Sinds de nieuwe rondweg N217 is omgeleid ervaren bewoners overlast van sluipverkeer, ook al geldt daar sinds de realisatie van de rondweg een geslotenverklaring. Ondanks de nieuwe rondweg maken dagelijks nog ca. 1.200 motorvoertuigen gebruik van de route via de Stougjesdijk. Dit betreft voornamelijk sluipverkeer die de route gebruikt als kortste route, terwijl dit verkeer gebruik dient te maken van de nieuwe rondweg. De Stougjesdijk in Oud-Beijerland is een erftoegangsweg in het buitengebied. De verkeersintensiteit op deze weg is zodanig hoog dat dit de leefbaarheid in het gebied aantast. Dit komt tot uitdrukking door klachten van aanwonenden.

### *Besluitvormingstraject*

De gemeenteraad heeft eind 2018 besloten op de Stougjesdijk in Oud-Beijerland een verkeersafsluiting te realiseren. In 2020 heeft onderzoek plaatsgevonden hoe deze afsluiting het beste kan worden uitgevoerd en heeft het college het voornemen uitgesproken de verkeersafsluiting te handhaven met een ANPR-camera, omdat alternatieven (zoals inzet BOA's op straat of dynamische fysieke afsluiting) niet mogelijk blijken.

Dit besluit van de gemeenteraad kent een lange voorgeschiedenis:

- De Stougjesdijk is de voormalige provinciale weg N217. Met de opening van de omgelegde Provincialeweg N217 in 2010 is de Stougjesdijk ontlast van het hoge verkeersaanbod.
- Desondanks bleef het verkeersaanbod op de Stougjesdijk aan een (te) hoge kant. In 2010 heeft het college reeds besloten om de Stougjesdijk af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Dit besluit is in maart 2011 weer ingetrokken, omdat het beheer en eigendom van de Stougjesdijk nog in handen was van de provincie Zuid-Holland;
- Toen de weg officieel was overgedragen aan de gemeente Oud-Beijerland (oktober 2011), heeft het college in april 2012 besloten om maatregelen uit te voeren waarmee het verkeersaanbod verder kon worden teruggedrongen

(geslotenverklaring C12, uitgezonderd bestemmingsverkeer). Bewoners hebben nadien aangegeven dat zij nog steeds overlast ervaren van doorgaand (sluip)verkeer.

Een uiteenzetting van het proces dat nadien heeft plaatsgevonden is opgenomen in de separaat bijgevoegde notitie 'Verkeer historie Stougjesdijk' d.d. 1 december 2021.



Afbeelding 1: Stougjesdijk en route via N217

### *Sluipverkeer*

Ondanks de realisatie van de nieuwe randweg en het instellen van een geslotenverklaring, uitgezonderd bestemmingsverkeer, rijdt op de Stougjesdijk veel (sluip)verkeer. Op basis van verkeersonderzoek<sup>1</sup> blijkt dat op de Stougjesdijk dagelijks gemiddeld 1.200 motorvoertuigen rijden. Dit betreft veelal sluipverkeer die de route gebruikt als kortste route, terwijl dit verkeer gebruik dient te maken van de nieuwe rondweg. Op basis van een consultatie van de omgeving en de verkeerstellingen heeft de gemeenteraad eind 2018 besloten op de Stougjesdijk in Oud-Beijerland een verkeersafsluiting te realiseren.



Afbeelding 2:  
Weergave  
gemiddelde  
verkeersintensiteit  
Stougjesdijk  
doordeweeks en  
weekend ter hoogte  
van Boerenhoeve  
(noordzijde  
Stougjesdijk)

<sup>1</sup> Verkeersonderzoek periode 17 februari tot 5 maart 2018, VIA Traffic Controlling

### *Gewenste situatie*

De gemeenteraad heeft het besluit genomen om de hoeveelheid verkeer over de Stougjesdijk te minimaliseren door het realiseren van een geslotenverklaring en daarmee sluijverkeer te voorkomen. In 2025 staat een reconstructie van de Stougjesdijk op de planning, waarbij een lagere verkeersintensiteit randvoorwaardelijk is voor de inrichting van een erftoegangsweg en fietsverbinding.

Om leefbaarheidsproblemen bij omwonenden te verhelpen heeft de gemeenteraad besloten een permanente (selectieve) afsluiting voor motorvoertuigen te realiseren op de Stougjesdijk. In beperkte mate worden ontheffingen verstrekt aan belanghebbenden, zoals bewoners en bedrijven in de (directe) omgeving.

Uitgezonderd van het doorrijdverbod zijn landbouwvoertuigen. Voor deze voertuigen geldt dat zij de Stougjesdijk passeren voor een bestemming elders en dat het ongewenst is dat zij daarvoor gebruik maken van de alternatieve route via de verlegde Stougjesdijk N217.

## **1.2 Noodzakelijkheid geslotenverklaring en camerahandhaving Stougjesdijk**

Bewoners in de omgeving dringen al enige jaren aan op maatregelen om de verkeersintensiteit op de Stougjesdijk te beperken door het voorkomen van het sluijverkeer. De huidige geslotenverklaring, uitgezonderd bestemmingsverkeer, is enige jaren geleden ingevoerd. Om te zorgen dat de overlast voor aanwonenden vermindert wil gemeente Hoeksche Waard een 'volledige' verkeersafsluiting instellen (geslotenverklaring C12), zonder uitzondering voor het bestemmingsverkeer. Dat maakt de geslotenverklaring handhaafbaar en daarmee wordt het huidige geconstateerde sluijverkeer voorkomen. Met deze volledige geslotenverklaring zullen de leefbaarheidsproblemen als gevolg van sluijverkeer worden verholpen.

Bij het instellen van een dergelijke geslotenverklaring is het voor het bereiken van een goede naleving noodzakelijk dat adequate handhaving wordt ingezet. Voor het vergroten van de pakkans op deze locatie is het niet mogelijk (voldoende) fysieke handhaving capaciteit vrij te maken. De handhaving vraagt inzet van BOA's, hetgeen gezien het brede takenpakket van de BOA's niet realistisch is. Bovenstaand zorgpunt maakt dat de toekomstige geslotenverklaring zonder aanvullende handhaving niet als toereikend wordt ervaren. Ook vanuit de politie is aangegeven dat structurele handhaving niet mogelijk is, hooguit alleen incidenteel kan worden gehandhaafd.

Het college heeft eind 2020 onderzocht welke uitvoeringsvariant het beste past bij de verkeersafsluiting, waarbij de uitvoering middels een pollersysteem (fysieke afsluiting) en camerahandhaving naast elkaar zijn gezet.

Het college heeft besloten de verkeersafsluiting uit te voeren middels camerahandhaving om de volgende redenen:

- **Geen risico op aanrijdschades:** De Stougjesdijk vormt een belangrijke fietsroute voor scholen. Op een belangrijke fietsroute dienen fysieke obstakels zoveel mogelijk



te worden voorkomen, om mogelijke aanrijdingen en daaruit voortvloeiende letselschades te voorkomen.

- **Toegangverlening landbouwverkeer en hulpdiensten:** De gemeenteraad heeft besloten dat landbouwvoertuigen de route via de Stougjesdijk blijven gebruiken. Voor landbouwvoertuigen is de toegang verlening bij een pollersysteem ingewikkeld, omdat geregeld landbouwvoertuigen uit de (wijde) omgeving gebruik maken van de Stougjesdijk. Dit vereist bij een pollersysteem een nagenoeg onmogelijk proces voor het verlenen van toegangspasjes. De camerahandhaving biedt de mogelijkheid op een eenvoudige wijze ontheffing te verlenen aan de onderscheiden doelgroepen, zonder daarvoor pasjes- en/of transpondersystemen te hoeven implementeren en onderhouden. Met camerahandhaving kunnen alle langbouwvoertuigen gebruik blijven maken van de Stougjesdijk, waarbij (automatisch) op deze voertuigcategorie geen handhaving plaatsvindt.
- **Afstemming stakeholders:** De afstemming met interne stakeholders heeft opgeleverd dat er een voorkeur bestaat voor het toepassen van camerahandhaving. Afstemming met de brandweer heeft opgeleverd dat zij een nadrukkelijke voorkeur hebben voor het toepassen van camerahandhaving. Hierdoor kan de bereikbaarheid van ieder brandweervoertuig worden gegarandeerd en is de (grootschalige) implementatie van transponders niet nodig.

Gezien het feit dat landbouwvoertuigen uit de omgeving gebruik moeten kunnen blijven maken van de Stougjesdijk, is een systeem voor toegang verlening bij pollers (met behulp van pasjes) een onuitvoerbaar proces. Vandaar dat in dit plan van aanpak wordt beschreven hoe de gemeente Hoeksche Waard camerahandhaving wenst in te zetten voor de digitale handhaving van de geslotenverklaring op de Stougjesdijk. Het OM heeft uitgangspunten en randvoorwaarden opgesteld in haar beleidskader. Deze worden in de onderstaande paragrafen nader toegelicht.

### 1.3 Beleidskader OM

Gemeentelijke BOA's kunnen vanuit Domein I handhaven op het negeren van geslotenverklaringen en rijden in voetgangersgebieden. Door de groeiende omvang van de handhavingsproblematiek zijn gemeenten op zoek naar andere, efficiëntere manieren van handhaving. Handhaving door middel van camera's is hiervan een voorbeeld.

Het CVOM heeft vanwege haar verantwoordelijkheid voor het landelijk handhavingsbeleid randvoorwaarden en kaders ontwikkeld voor de handhaving van geslotenverklaringen en voetgangersgebieden, ingegeven vanuit het leefbaarheids criterium. Het Beleidskader Geslotenverklaringen en Voetgangersgebieden (GVVG) geeft de uitgangspunten en randvoorwaarden aan wanneer een gemeente voor eigen rekening en risico geautomatiseerd wil gaan handhaven met camera's. In het Beleidskader GVVG zijn de uitgangspunten opgenomen voor de inzet van kenteken camera's t.b.v. handhaving van C- en G-borden.

Het beleidskader GVVG is voor het laatst in augustus 2018 geüpdatet. In het kort ziet het traject van een verzoek te mogen handhaven met een camera er als volgt uit:

- De gemeente stelt plan van aanpak op n.a.v. problematiek i.h.k.v. de leefbaarheid waarin de uitgangspunten uit het Beleidskader GVVG zijn verwerkt.
- Omdat er sprake is van het nemen van een nieuw verkeersbesluit<sup>2</sup> vraagt de gemeente aan de politie advies op grond van art. 24 BABW.
- De gemeente zorgt voor afstemming met het parket CVOM.
- Het plan van aanpak wordt vastgesteld in de lokale driehoek.
- Naast het plan van aanpak wordt ook een zgn. algemeen proces-verbaal opgemaakt en voorgelegd aan het CVOM.
- Daarnaast worden diverse digitale opnamen en het brondocument ter beoordeling voorgelegd aan het CVOM.
- Na akkoord van het CVOM op het plan van aanpak, het algemeen proces verbaal, de digitale opnamen en het brondocument kan de handhaving starten.

De gemeente Hoeksche Waard volgt dit traject stapsgewijs om te komen tot een (aangepaste) verkeersmaatregel en camerahandhaving op de Stougjesdijk.

#### **1.4 Invulling randvoorwaarden handhaving geslotenverklaring Stougjesdijk**

In het beleidskader GVVG zijn technische/juridische randvoorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden. In deze paragraaf wordt aangegeven op welke wijze voor de handhaving van de geslotenverklaring voor motorvoertuigen aan deze voorwaarden wordt voldaan.

- *De kosten voor aanschaf en beheer worden volledig door de gemeente gedragen. De gemeente draagt de volledige kosten voor aanschaf en beheer.*
- *Alle overtredingen komen op de overtrederlijst, op basis waarvan de BOA de foto's handmatig beoordeelt/controleert en, indien sprake is van een strafbare gedraging, doorstuurt naar het CJIB voor verder afhandeling.*

Een handmatige controle door een BOA van gemeente Hoeksche Waard vindt plaats voordat een waarschuwingsbrief wordt verzonden of voordat overtredingen worden doorgestuurd aan het CJIB voor verdere afhandeling. De 'geaccordeerde' overtredingen worden geüpload in de Transactiemodule van het CJIB.

- *In de eerste periode wordt volstaan met een waarschuwingsbrief die door de gemeente aan betrokkenen wordt verzonden en vervolgens wordt in de eerste periode per week maximaal één beschikking per kenteken geregistreerd. De eerste beschikking moet in ieder geval aan betrokkene zijn verzonden voordat de volgende wordt opgelegd. Indien vervolgens blijkt dat sprake is van recidive, kan voor elke volgende overtreding maximaal 1 beschikking per dag worden opgelegd.*

De gemeente hanteert een waarschuwingsperiode van een maand. In deze waarschuwingsperiode ontvangt iedere overtreder een waarschuwingsbrief. Na deze periode van één maand worden waarschuwingsbrieven verzonden aan iedere

---

<sup>2</sup> Het huidige verkeersbesluit betreft een geslotenverklaring (C12), uitgezonderd bestemmingsverkeer. Om digitale handhaving mogelijk te maken dient de uitzondering voor bestemmingsverkeer te komen vervallen. Er worden beperkt ontheffingen (op kenteken) verleend aan belanghebbenden.



'eerste overtreder'<sup>3</sup>, maar ontvangen recidive overtreeders wel een beschikking<sup>4</sup>. Daarbij wordt bij de sanctionering rekening gehouden dat de overtreder zijn waarschuwingsbrief heeft ontvangen, voordat een beschikking wordt opgelegd ('sanctioneringstijd' van één week).

- *Er wordt een coulancetijd ingesteld als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt. Een coulancetijd is tenminste 5 minuten.*

Er is geen sprake van venstertijden. Het betreft een volledige afsluiting (24x7) voor motorvoertuigen. Een coulancetijd is daarom niet van toepassing.

- *Voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden binnen 72 uur verwijderd uit het systeem.*

De foto's van voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden zoals voorgeschreven binnen 72 uur verwijderd uit de systemen. De leverancier voorziet in deze voorwaarde, waarbij deze en andere privacy afspraken worden geborgd middels een verwerkersovereenkomst.

- *De locaties van de camera's en de borden waarop gehandhaafd wordt, worden op een plattegrond van het gesloten gebied helder weergegeven.*

In **bijlage 1** is een overzicht opgenomen van de bebording en locatie van de camera.

- *Voorkomen moet worden dat bestuurders een fuik inrijden en daardoor bijna gedwongen worden de geslotenverklaring te negeren. Om dit te vermijden, moet in dergelijke gevallen een vooraankondiging van de geslotenverklaring worden geplaatst.*

Op plaatsen waar automobilisten een keuzemoment hebben, worden duidelijke vooraankondigingen geplaatst. Hierdoor is geen sprake van een fuik ter plaatse van de geslotenverklaring. De locatie van de vooraankondigingen is opgenomen in **bijlage 1**.

- *Alle overtredingen – oftewel "hits" – komen in de zgn. handbak. Van hieruit beoordeelt/ controleert een buitengewoon opsporingsambtenaar alle foto's handmatig.*

De BOA's die zijn aangesteld door de gemeente Hoeksche Waard beoordelen de "hits" en verzorgen de upload in de transactiemodule van het CJIB.

- *Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd.*

De bewijsvoering is zodanig dat er geen sprake is van twijfel over de vastgestelde constatering. Met behulp van markering op het wegdek wordt op de overtreedersfoto duidelijk dat de foto is genomen in de geslotenverklaring. De gemeente voert een maandelijkse bordenschouw uit, zodat vaststaat dat de bebording bij de geslotenverklaring aanwezig en correct was. Hiervoor wordt maandelijks een (beknopt) schouw PV opgesteld en verstuurd aan

- *De camera's voor kentekenherkenning worden uitsluitend gebruikt voor het handhaven van geslotenverklaring en voetgangersgebieden (GVVG).*

De camerahandhaving wordt ingezet voor de geslotenverklaring op de Stougjesdijk.

<sup>3</sup> Het vaststellen of iemand een 'eerste overtreding' begaat gebeurt op basis van het kenteken van het voertuig.

<sup>4</sup> Deze werkwijze wordt in ieder geval de eerste periode gevolgd, maar kan na verloop van tijd worden aangepast.

Handhaving op bord C12.

- *Op de foto's staat het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip goed zichtbaar, zowel bij dag als bij nacht.*

Er zal gebruikt gemaakt worden van camera's met daglicht lens en een infrarood lens. De infraroodtechniek is om zichtbaarheid op donkere momenten te kunnen garanderen.

- *De gemeente zorgt ervoor dat de overtreder de overtredingsfoto bij de gemeente kan opvragen.*

Eis aan de leverancier: de leverancier zal op voorhand moeten aantonen dat zij deze functionaliteit kan bieden. De gemeente regelt met de leverancier dit proces.

- *De opsporingsinstantie moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren.*

De leverancier wordt verplicht de instellingen zodanig te kiezen dat digitale opnames door de gemeente (opsporingsinstantie) voor een periode van 5 jaar bewaard blijven.

Bovenstaande eisen vormen onderdeel van de overeenkomst van de leverancier de handhaafoplossing met camera's. Voor de daadwerkelijke oplevering en livegang van het camerasysteem zal een SAT (Site Acceptance Test) plaatsvinden. Hierdoor ontstaat zekerheid dat aan bovenstaande vereisten daadwerkelijk kan worden voldaan en dat het systeem op goedkeuring van het CVOM kan rekenen. Het Parket CVOM ontvangt voor de start van de handhaving ter goedkeuring het algemeen Proces-Verbaal, de verkregen digitale foto-opnamen en het brondocument. Een concept brondocument is reeds bijgevoegd in **bijlage 2**.

## **1.5 Beeldmateriaal**

### **Vereisten foto en foto-opschrift**

Op de digitale opname moet het voertuig en het kenteken onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn.

- Op de foto zijn het kenteken van het voertuig en de contouren van het voertuig goed zichtbaar zijn. Voorbeelden van fotomateriaal worden ter goedkeuring aan het CVOM voorgelegd.
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord, in casu C12, gepasseerd is. De aanwezigheid van de juiste bebording wordt onderbouwd aan de hand van de schouwgegevens. De schouw vindt maandelijks plaats. Indien bebording ontbreekt wordt het CVOM direct op de hoogte gesteld. Het schouw PV wordt maandelijks opgestuurd aan het CVOM via [REDACTED]

Daarnaast wordt op de afbeelding met de overtreding een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch moeten worden geplaatst:

- Een voor de betreffende camera in combinatie met de locatie uniek foto ID-nummer
- Datum en tijdstip overtreding conform de in Nederland gebruikelijke datumaanduiding, namelijk dag-maand-jaar en vervolgens het tijdstip volgens 24

uurssysteem aangeduid in seconden.

- Locatie van overtreding volgend BPS-systeem en rijrichting voertuig.
- Kenteken en land herkomst voertuig.
- Feitcodevermelding van soort overtreding, in casu R559.

Bovenstaande wordt in het PvE als eisen aan de leverancier opgenomen.



*Afbeelding: Voorbeeld opschrift digitale opname overtreding*

## **1.6 Privacy**

Aan alle geldende privacywetgeving zal worden voldaan op basis van de AVG<sup>5</sup>. Het OM eist onder andere in haar beleidsregel dat camerabeelden van passages die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing binnen maximaal 72 uur worden verwijderd uit het systeem. Zaakgegevens van overtreeders dienen wettelijk wel bewaard te worden, i.c. voor de duur van 5 jaar.

Een belangrijk deel van de maatregelen voor de gegevensbescherming zal de verantwoordelijkheid worden van de leverancier van de handhaafoplossing. De aanpak en eisen die door de gemeente worden gesteld in het kader van het waarborgen van de privacy worden aangeleverd door de gemeente.

De Functionaris Gegevensbescherming en CISO van de gemeente Hoeksche Waard is betrokken in het project wat betreft de privacy en gegevensbescherming in relatie tot de camerahandhaving op deze locatie.

---

<sup>5</sup> Algemene Verordening Gegevensbescherming die per 25 mei 2018 van toepassing is.

## 2. Camerahandhaving geslotenverklaring Stougjesdijk

### 2.1 Verkeersmaatregel en -besluit

Op de Stougjesdijk is een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen (C12), uitgezonderd bestemmingsverkeer. Bestemmingsverkeer is in de praktijk lastig te handhaven. Om het doorgaande verkeer via de Stougjesdijk te ontmoedigen en om de camerahandhaving mogelijk te maken wordt een nieuw verkeersbesluit voorbereid.

Het nieuwe verkeersbesluit betreft een geslotenverklaring voor motorvoertuigen (verkeersbord C12) op de locatie zoals opgenomen in bijlage 1. Uitgezonderd van de geslotenverklaring zijn landbouwvoertuigen en brommobielen. Zij kunnen dus gebruik maken van de Stougjesdijk, omdat zij geen gebruik kunnen maken van de alternatieve route via de omgelegde Provincialeweg N217. De algemene uitzondering voor bestemmingsverkeer komt te vervallen.

De geslotenverklaring heeft tot doel om de verkeersintensiteit duurzaam op een aanvaardbaar niveau te brengen door sluipverkeer te weren, en dient daarmee de leefbaarheid voor aanwonenden van de Stougjesdijk.

### 2.2 Advies politie en standpunt gemeente

Op 7 september 2021 heeft afstemming plaatsgevonden met de politie over het instellen van de geslotenverklaring op de Stougjesdijk. De politie heeft tijdens dit overleg de volgende kanttekeningen geplaatst en suggesties gedaan ten aanzien van het verkeersbesluit (én bijbehorende inrichtingstekening):

- Een leefbaarheid- of verkeersveiligheidsknelpunt op de Stougjesdijk is bij de politie onbekend. Er zijn geen politiemutaties beschikbaar. De politie heeft het verzoek gedaan de noodzaak van de geslotenverklaring nader te onderbouwen.
- De geconstateerde verkeersintensiteit op de Stougjesdijk is niet dusdanig dat dit op basis van een beoordeling van verkeerswetgeving<sup>6</sup> voldoende aanleiding geeft om op deze weg een geslotenverklaring in te stellen.
- De politie heeft in overleg aangegeven dat, ondanks de geplaatste kanttekeningen bij de verkeersmaatregel (nut/noodzaak, proportionaliteit), de ANPR-handhaving vooral een gemeentelijke aangelegenheid betreft.
- Wat betreft de uitvoering van de geslotenverklaring heeft de politie de suggestie gedaan om de aanwezige voetgangersoversteekplaats weg te halen omwille van de duidelijkheid. Deze suggestie hebben wij overgenomen in het definitieve inrichtingsvoorstel (zie bijlage 1).

Het aanpaste verkeersbesluit is op 26 januari 2022 gedeeld met de politie voor een advies. De politie adviseert negatief over de te nemen verkeersmaatregel op basis van het verkeersbesluit om de volgende redenen:

---

<sup>6</sup> Art 2. WvW, lid 1 'het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer'.

- De geconstateerde verkeersintensiteit op de Stougjesdijk is dermate laag, dat dit het instellen van een volledige geslotenverklaring niet legitimeert.
- Zowel verkeerskundig alsmede op grond van oude en recente politiegegevens zijn er vanuit politiezijde geen mogelijkheden voor positief advies ten aanzien van de verkeersmaatregel en de daaraan gekoppelde handhaving middels een ANPR-camera. De noodzaak voor het instellen van de geslotenverklaring ontbreekt.

De gemeente acht de verkeersmaatregel noodzakelijk om de volgende redenen:

- Op 15 mei 2012 heeft de gemeente een geslotenverklaring ingesteld op de Stougjesdijk, uitgezonderd het bestemmings- en langbouwverkeer, om het sluijverkeer te voorkomen. Deze maatregel heeft onvoldoende effect gesorteerd. Ondanks de geslotenverklaring blijft er sprake van sluijverkeer en klachten van aanwonenden.
- De bestaande verkeersmaatregel met een uitzondering voor het bestemmingsverkeer is in de praktijk door onze gemeentelijke BOA's niet handhaafbaar. De gemeente heeft echter een beginselplicht tot handhaving.
- Op basis van klachten van aanwonenden heeft de gemeente in 2018 een participatietraject met de omgeving doorlopen. Op basis van dit participatietraject heeft de gemeenteraad (destijds gemeente Oud-Beijerland) op 30 augustus 2018 besloten de Stougjesdijk af te sluiten voor doorgaand verkeer.
- Na de besluitvorming door de gemeente is in de jaren 2019 tot heden veelvuldig contact geweest met (vertegenwoordigers) van bewoners over de voortgang en uitvoering van het raadsbesluit. De bewonersvertegenwoordiging wenst een zo spoedig mogelijke afsluiting van de Stougjesdijk.

Het besluitvormingsproces door de gemeenteraad, het doorlopen participatietraject met aanwonenden en de handhaafbaarheid van de huidige geslotenverklaring zijn voor de gemeente doorslaggevend om de geslotenverklaring in te voeren en het negatief advies van de politie ter kennisgeving aan te nemen.

Bij het invoeren van de geslotenverklaring is nader onderzoek gedaan hoe deze maatregel kan worden gehandhaafd (zie paragraaf 1.2 van dit Plan van Aanpak). Hieruit blijkt dat:

- Het plaatsen van een fysieke afsluiting (pollerinstallatie) in de praktijk onuitvoerbaar is;
- Op basis van de huidige ervaringen het plaatsen van bebording tot onvoldoende naleving van de geslotenverklaring leidt;
- Het creëren van voldoende pakkans door de inzet van BOA's ter plaatse gezien het takenpakket van de BOA's onrealistisch is.

De handhaving van deze geslotenverklaring serieus uitvoeren (lees: voldoende pakkans creëren) is alleen mogelijk met een ANPR-handhaafoplossing als (technische) ondersteuning van de BOA's.

## 2.3 Ontheffingverlening

Bij het instellen van de geslotenverklaring blijven alle adressen aan de Stougjesdijk en de Papeweg te allen tijde bereikbaar. Motorvoertuigen dienen in voorkomende gevallen slechts enkele minuten om te rijden.

Vanwege het belang van bewoners en bedrijven in de directe omgeving van de geslotenverklaring wordt een ontheffingregeling vastgesteld om bestemmingsverkeer (met een herkomst of bestemming rondom deze weg) zo min mogelijk te beperken. De ontheffingregeling voor de Stougjesdijk is opgenomen in het verkeersbesluit. Het betreft ontheffingregeling voor het gebruik van de Stougjesdijk (lees: ontheffing geslotenverklaring) voor aanwonenden en bedrijven. Bezoekers dienen te allen tijde te rijden via de omgelegde Provincialeweg N217 en komen niet in aanmerking voor ontheffing. De gemeente organiseert het aanvraagproces van de ontheffingen.

Daarnaast zijn er organisaties die beschikken over een landelijke ontheffing van het RVV. Voor wat betreft houders van een landelijke RVV-ontheffing opent de gemeente een kanaal waarbij de ontheffinghouder die gebruik wenst te maken van de geslotenverklaring zijn kenteken bij de gemeente kan opgeven. Voorwaarde hierbij is dat men kan aantonen dat men over de landelijke ontheffing beschikt.

## 2.4 Handhavingsstrategie

Om het aantal beroepsprocedures te minimaliseren is het van belang dat er afspraken worden gemaakt dat er bij enige twijfel niet beboet wordt. Bij de beoordeling van de camerabeelden wordt door de BOA coulance betracht bij het doorzetten van de overtreding naar het CJIB. Daarnaast worden in de opstartfase extra coulance maatregelen getroffen. De hoofdlijn van de nader uit te werken coulance afspraken is als volgt.

### Eenmalige coulance in opstartfase

In de eerste maand (de gewenningsperiode) ontvangen overtreders een waarschuwingsbrief van de gemeente. In deze brief is naast de informatie over de overtreding, ook informatie opgenomen hoe in het vervolg een beschikking te voorkomen.

### Standaard coulance vooraf

- Omdat er op de Stougjesdijk een andere verkeersmaatregel zal gelden, zal in ieder geval in het eerste jaar iedere 'eerste overtreding' worden afgedaan met een waarschuwingsbrief. Recidive overtreders ontvangen wel een boete.
- Om vergissingen door onduidelijkheid en daardoor bezwaarprocedures te voorkomen wordt er niet gesanctioneerd als er enige twijfel bij de BOA aanwezig is. Dit is bijvoorbeeld het geval als het kenteken van het voertuig niet goed leesbaar is.
- Er wordt bij het verzenden van de eerste waarschuwing aan overtreders gebruik gemaakt van een zogenaamde 'sanctioneringstijd' van 7 dagen. Daarmee ontstaat er zekerheid dat een overtreder pas een boete ontvangt als de waarschuwingsbrief is ontvangen. De overtreder moet immers de gelegenheid krijgen om zijn gedrag aan te passen. Op deze wijze wordt voorkomen dat er een stapeling van sancties ontstaat.



## **CJIB**

De gemeente maakt reeds gebruik van de Transactiemodule van het CJIB voor het aanleveren van de overtredingen en stemt af onder welke voorwaarden de verwerking kan plaatsvinden (eisen aan bijvoorbeeld de interfaces, het datatransport en de databeveiliging). Om uitval en overbelasting in de strafrechtketen te voorkomen worden vooraf de foto's ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM. Er wordt pas gestart met handhaven als het CVOM akkoord is en het (CV)OM en CJIB geïnformeerd zijn over de daadwerkelijke start. De foto's zullen zo met zekerheid voldoen aan de gestelde vereisten van de foto en het foto-opschrift.

## **Camera**

Er wordt één camera geplaatst ter hoogte van de geslotenverklaring. De camera registreert hierdoor kentekens van de passerende motorvoertuigen in beide rijrichtingen, aan zowel de voor- als de achterzijde. Er wordt geen beschikking opgelegd op basis van het kenteken van een aanhangwagen/oplegger met eigen kenteken. Hierdoor wordt voorkomen dat er aan één voertuigcombinatie twee beschikkingen in kort tijdsbestek worden opgelegd. Tevens wordt hierdoor voorkomen dat de situatie ontstaat dat een beschikking wordt opgelegd aan een ontheffinghouder, omdat de ontheffing wordt verleend aan het trekkend motorvoertuig.

Omdat er met één camera zal worden gehandhaafd is het niet mogelijk om de bebording aan beide zijden van de geslotenverklaring op foto vast te leggen.

Omdat de combinatie van voertuig en bord niet zichtbaar is op de foto voert de gemeente een maandelijkse bordenschouw uit, waarbij de aanwezigheid en correcte plaatsing van de borden maandelijks door een BOA wordt vastgelegd in een zogenoemd 'schouw proces-verbaal'.

De camera's hebben een zeer hoog betrouwbaarheidsniveau en worden getest voordat deze in gebruik worden genomen.

## **Algemeen proces-verbaal**

Voor start handhaving stelt de gemeente een algemeen proces-verbaal op. Dit proces-verbaal zal onder meer achtergrondinformatie bevatten over de geslotenverklaring en totstandkoming van de digitale handhaving. Een overzichtskaart met de locaties van borden en camera's zal onderdeel uitmaken van dit proces-verbaal. Daarnaast worden de ingezette communicatiemiddelen beschreven die zijn gebruikt om de digitale handhaving bekend te maken. Dit proces-verbaal wordt gelijktijdig met de digitale foto-opnamen en het bronbestand ter goedkeuring voorgelegd aan het CVOM.

## **2.5 Communicatie en bebording**

### **Communicatie**

Voor het geven van bekendheid aan deze nieuwe verkeersmaatregel en de wijze van handhaven met camera's wordt een communicatieplan uitgewerkt. Naast infrastructurele maatregelen (bebording/wegmarkering) is er aandacht voor het geven van bekendheid aan deze nieuwe spitsafsluiting en de controle met een camera. Daarin kunnen onder andere de

volgende maatregelen worden opgenomen:

- Communicatie op website over de geslotenverklaring en camerahandhaving (doel van de afsluiting, alternatieve routes, etc.);
- Gerichte informatievoorziening naar direct belanghebbenden (bewoners en bedrijven). Zij ontvangen informatie over de aanvraag van een eventuele ontheffing voor de geslotenverklaring.
- Gerichte communicatie naar bestuurders die met hun motorvoertuig (zonder ontheffing) de geslotenverklaring passeren door het verzenden van waarschuwingsbrieven;
- Inzet van sociale media om bekendheid te geven aan de geslotenverklaring;
- Inzet lokale media om bekendheid te geven aan de geslotenverklaring. Daarbij tevens aandacht voor de informatievoorziening [REDACTED]
- Persberichten naar aanleiding van de publicatie van het verkeersbesluit en het instellen van camerahandhaving.

### **Bebording en markering**

Een belangrijk aandachtspunt is dat moet worden voorkomen dat voertuigen zonder dat het de bedoeling was door de geslotenverklaring rijden en daarmee 'onbedoeld' een boete ontvangen.

Dit leidt niet alleen tot een mogelijke (onbedoelde) druk op de strafrechterketen, ook bij bezoekers ontstaat irritatie als zij worden geconfronteerd met boetes zonder te weten dat ze een overtreding begaan hebben. Duidelijke eenduidige bebording en daaraan gekoppelde inrichting van de weg dragen bij om de duidelijkheid van de afsluiting op straat te vergroten.

- De geslotenverklaring wordt aan beide zijden voorzien van bebording (C12), duidelijk zichtbaar in bordenportalen, zoals opgenomen in **bijlage 1**.
- Op het bordenportaal wordt aangegeven dat de controle plaatsvindt met camera's.
- Op onderborden is vermeld dat de geslotenverklaring niet geldt voor landbouwvoertuigen en brommobielen;
- Op de toeleidende wegen komen duidelijke vooraankondigingen (ter hoogte van de Beneden Oostdijk en verlegde Stougjesdijk N217).
- Aanvullende markering op het wegdek benadrukt (de status van) de geslotenverklaring.

## **2.6 Planning implementatie**

De planning is erop gericht om in de loop van 2022 de camerahandhaving op de Stougjesdijk operationeel te hebben. De planning ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

- Publicatie verkeersbesluit: februari/maart 2023
- Goedkeuring Plan van Aanpak lokale driehoek: februari/maart 2023
- Implementatie camerahandhaving en ontheffingverlening: Q3 2023
- Start waarschuwingsperiode camerahandhaving: Q3/Q4 2023
- Aanleveren algemeen Proces-Verbaal, digitale foto-opnamen en bronbestand ter

- goedkeuring aan Parket CVOM: Eerste week na start waarschuwingsperiode
- Start beboeting recidive overtreeders: Een maand na ingang waarschuwingsperiode

## **2.7 Evaluatie bij reconstructie Stougjesdijk**

De verkeersmaatregel en bijbehorende camerahandhaving wordt op basis van de planning in het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2023 ingesteld.

In 2025 staat een volledige reconstructie van de Stougjesdijk op de planning, waarbij de dijk wordt ingericht als erftoegangsweg met aandacht voor de belangrijke fietsroute. In de voorbereiding van deze reconstructie vindt een evaluatie plaats naar de ingestelde geslotenverklaring en de camerahandhaving. In deze evaluatie wordt bepaald hoe de maatregel in combinatie met de camerahandhaving op deze locatie verloopt. Tevens wordt in de evaluatie beoordeeld hoe de gebruikers (lees omwonenden met ontheffing) en de interne handhavingsorganisatie dit handhavingsmiddel beoordelen.

Dit betekent dat de geslotenverklaring en camerahandhaving in ieder geval tot aan het moment van de reconstructie wordt ingesteld en in de evaluatie wordt bepaald in hoeverre de geslotenverklaring met bijbehorende handhaving past binnen de toekomstige nieuwe inrichting van de Stougjesdijk.

## **3. Besluit lokale driehoek**

Dit plan van aanpak wordt ter goedkeuring aan de lokale driehoek aangeboden.

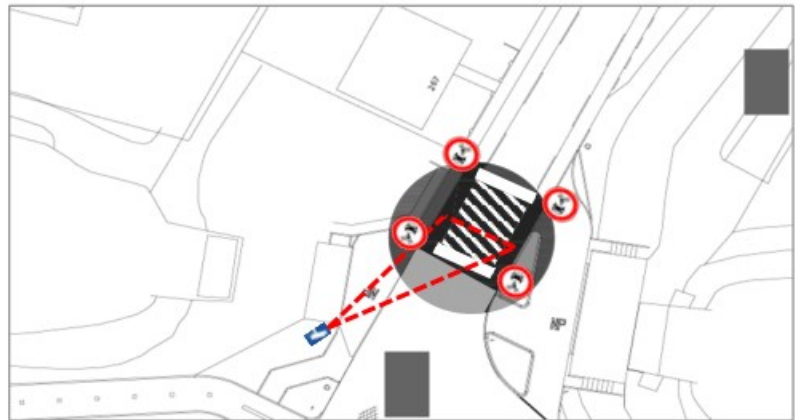
Gevraagd besluit:

***Goedkeuring van dit plan van aanpak voor het invoeren van handhaving met behulp van een kentekencamera op de geslotenverklaring Stougjesdijk.***

## Bijlage 1: Locatie overzicht bebording en camera

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de bebording en locatie van de camera.

*Afbeelding: Bordenportaal ter hoogte van de geslotenverklaring (links) en locatie camerapositie en bebording ter hoogte van de geslotenverklaring (rechts).*



*Afbeelding: Situatieschets en locatie camera (NB: De op de foto aanwezig voetgangersoversteekplaats zal worden weggehaald)*

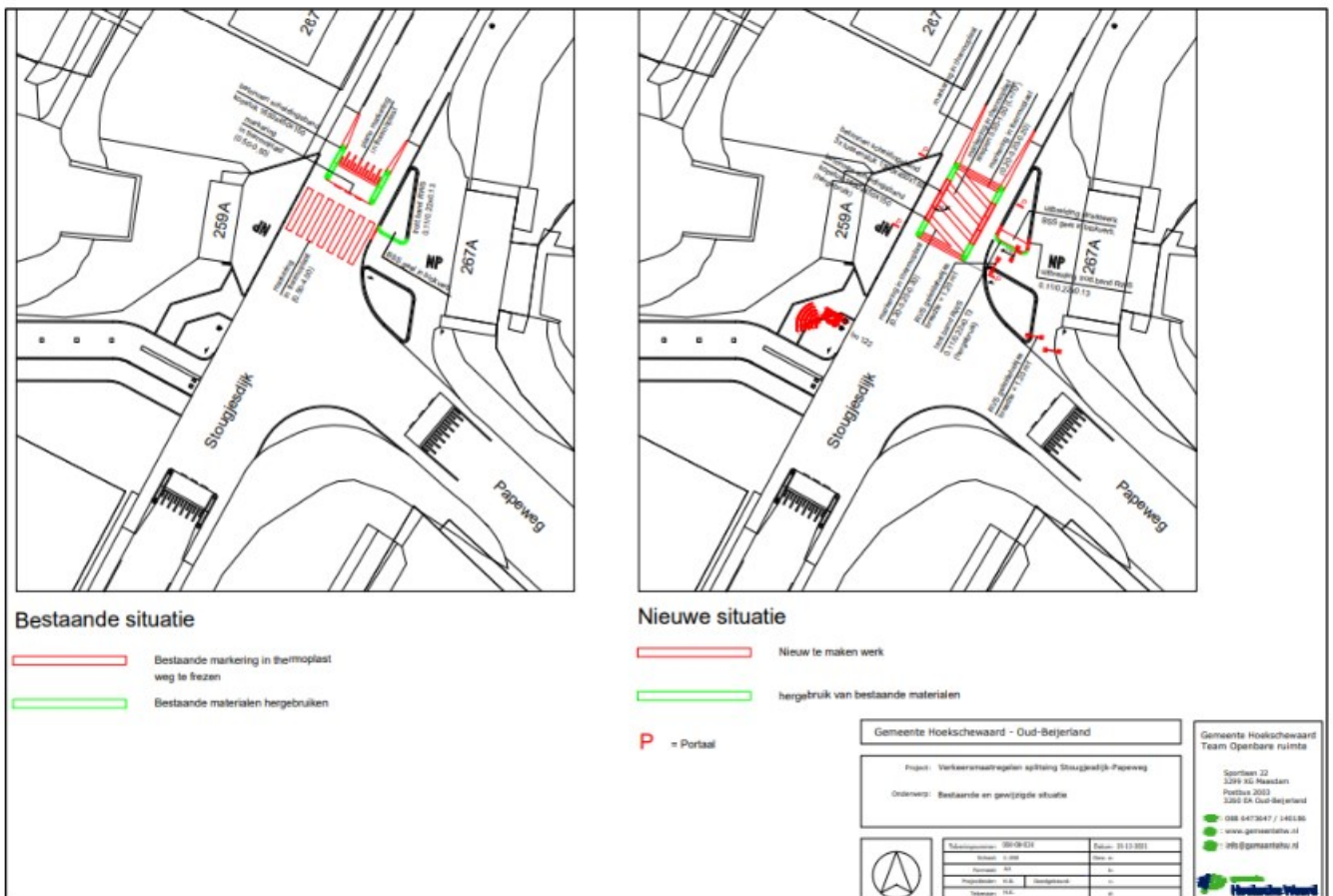




Afbeelding: Locaties vooraankondigingen



Afbeelding: Technische tekening infrastructurele aanpassingen (links: Huidige situatie, rechts: Toekomstige situatie)



## Bijlage 2: Concept brondocument

### Gemeente Hoeksche Waard - Aankondiging van beschikking

---

Datum: dag maand jaar tijdstip  
03 08 2021 08:52

Locatie: Stougiesdijk Oud-Beijerland

Ter hoogte van: [REDACTED]

Soort voertuig: Personenauto

Land: NL

Kenteken: [REDACTED]

Merk/type: [REDACTED]

Kleur: [REDACTED]

Indicatieve snelheid: 46 km p/u

---

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1

Feitcode: R559

Omschrijving: Als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen)

Toelichting: De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het bord C12 is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Onder het bord is een onderbord geplaatst met de tekst "uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen". Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig kwam uit [A. Zuidelijke richting van de N217 en reed in noordelijke richting naar de Beneden Oostdijk] of [B Noordelijke richting van de Beneden Oostdijk en reed in zuidelijk richting naar de N217]. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord C12 RVV 1990. De juiste plaatsing van verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera installatie die is geplaatst op de Stougiesdijk tussen [REDACTED] [REDACTED]. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

Schikkingsbedrag: € 95,-

---

Verklaring verbalisant: De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van fotografische opnamen, vastgelegd door de camera installatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden.

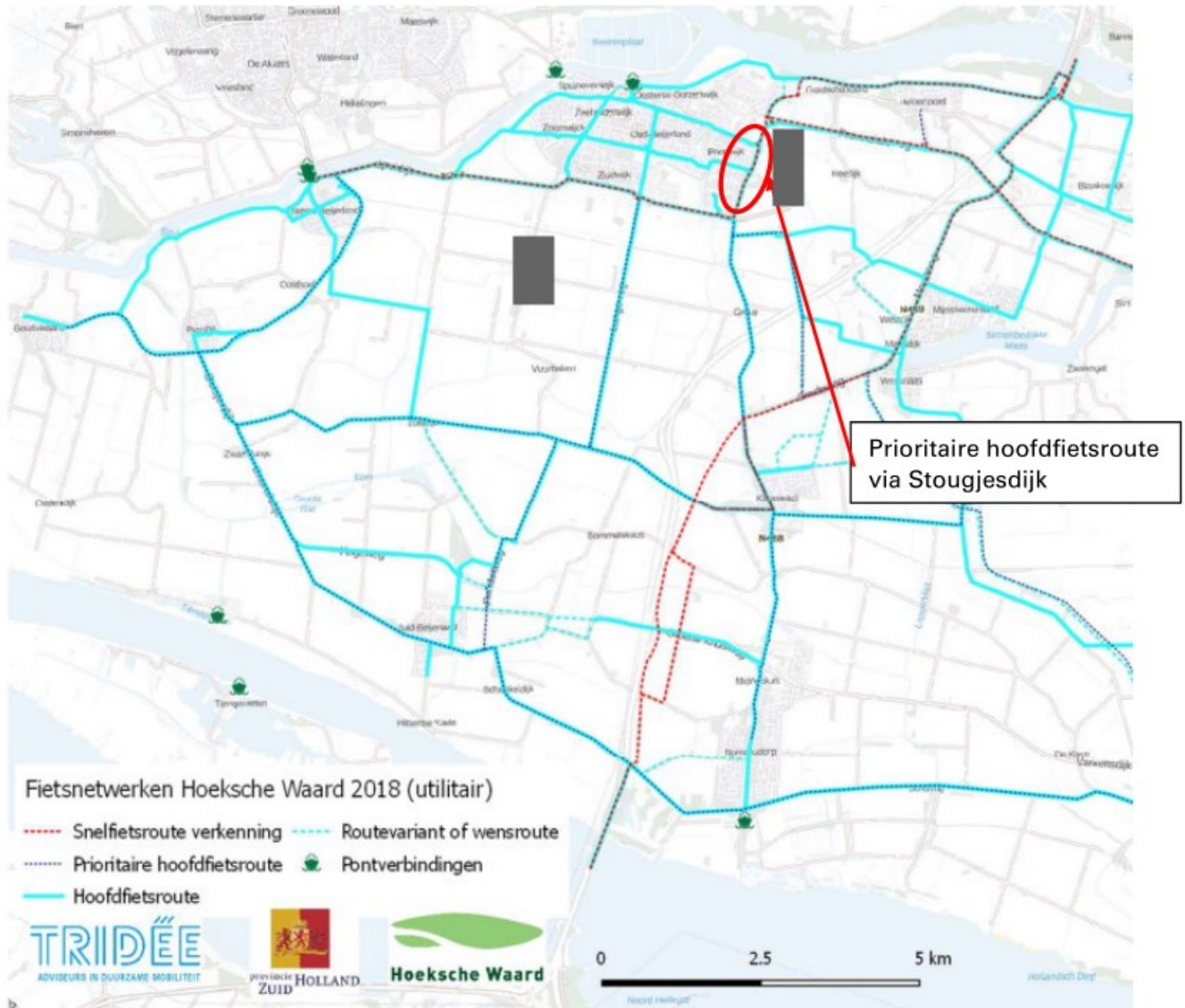
Opgemaakt op ambtsbelofte te Hoeksche Waard op 03-08-2020

Dienstnummer: 12345

Handtekening:



## Bijlage 3: Fietsnetwerk Hoeksche Waard



## Voorstel

---

Aan : Driehoek  
Van : ██████████ en ██████████ (extern)  
Datum : 19-01-2023

Onderwerp: Inzet camerahandhaving geslotenverklaring Stougjesdijk

---

### **Gevraagd besluit**

Heroverweging eerder besluit akkoord te gaan met de camerahandhaving (ANPR-handhaving) op de Stougjesdijk op basis van bijgaand Plan van Aanpak.

### **Beschouwing driehoeksoverleg september 2022**

In het driehoeksoverleg op 16 september 2022 heeft u op basis van het Plan van Aanpak (d.d. 17 juni) gesproken over het voornemen de geslotenverklaring op Stougjesdijk te handhaven met een camera. Van deze bespreking is een terugkoppeling op hoofdlijn opgesteld (Informatiebrief Z/22/170035 d.d. 5 oktober).

In een overleg met burgemeester dhr. ██████████ en portefeuillehouder dhr. Van Waveren d.d. 8 december is deze terugkoppeling besproken, met de volgende constatering en conclusies.

Noodzaak verkeersafsluiting met camerahandhaving: Met het instellen van de geslotenverklaring geven we invulling aan het raadsbesluit van de gemeente Oud-Beijerland van 11 september 2018. De gemeenteraad heeft op basis van aanhoudende klachten van bewoners aan de Stougjesdijk en een participatietraject met de omgeving tot deze maatregel besloten. Op 2 december 2020 heeft het college van de gemeente Hoeksche Waard op basis van de rapportage 'Advies afsluiten Stougjesdijk' (zaaknr. Z/20/071594) het voorgenomen besluit genomen de toekomstige geslotenverklaring te handhaven met een camera.

De omstandigheden wat betreft de hoeveelheid (sluip)verkeer op de Stougjesdijk zijn sinds het raadsbesluit uit 2018 niet wezenlijk gewijzigd. De in de loop der jaren uitgevoerde metingen tonen een vergelijkbaar beeld. Uit de meest recente verkeerstelling eerder dit jaar blijkt de hoeveelheid (sluip)verkeer op de Stougjesdijk te zijn toegenomen. Belanghebbenden uit de omgeving vragen ons geregeld naar de stand van zaken van de invoering van de geslotenverklaring. In de rapportage 'Advies afsluiting Stougjesdijk' is geconcludeerd dat de inzet van een ANPR-camera voor een efficiënte controle op de Stougjesdijk de enige oplossing is om een goede naleving van de maatregel te bereiken, en daarmee sluipverkeer tegen te gaan.

Handhaafbaarheid met camera: In de terugkoppeling uit het driehoeksoverleg wordt gesteld dat met één camera de geslotenverklaring niet kan worden gehandhaafd met onterechte boetes als gevolg. Deze constatering is onterecht. In de voorbereiding is een nieuw verkeersmaatregel uitgewerkt. Dit besluit voorziet in een nieuwe verkeersmaatregel, waarbij de uitzondering voor bestemmingsverkeer vervalt. Met deze nieuwe verkeersmaatregel (geslotenverklaring, uitgezonderd landbouwvoertuigen en ontheffinghouders) is de handhaving met een camera mogelijk. De camera controleert alle passerende kentekens in beide rijrichtingen. Voor bezoekers van de aanwezige adressen geldt dat zij ieder adres aan de Stougjesdijk altijd kunnen blijven bereiken door via de juiste kant de straat te benaderen.

Evenwicht aantal camera's: Gesteld wordt dat niet is voorzien in de afweging in het evenwicht van het aantal camera's binnen de gemeentegrenzen. Een dergelijk evenwicht is vaak afgesproken in het kader van camera's ten behoeve van de openbare orde en veiligheid (o.b.v. gemeentewet art. 151c). Bij de toepassing van een ANPR-camera is geen sprake van het filmen van de openbare ruimte in het kader van veiligheid. De camera maakt uitsluitend een foto van het betreffende kenteken van voertuigen die passeren. Met een uitgevoerde DPIA (Data Privacy Impact Assessment) en in de te maken afspraken met de leverancier van de camera hebben we aandacht voor de privacy en dataveiligheid.

### **Gevraagde heroverweging**

Op basis van bovenstaande informatie vragen wij u om opnieuw het Plan van Aanpak te beoordelen en een integrale afweging te maken. Het raads- en collegebesluit, het doorlopen participatietraject en toezeggingen aan de omgeving en het niet voorhanden zijn van een alternatief om efficiënt en effectief het sluipverkeer te weren, brengen het projectteam tot deze aanpak.

Zoals in het Plan van Aanpak aangegeven is er een evaluatiemoment gepland in aanloop naar de reconstructie van de Stougjesdijk (gepland 2025). In deze evaluatie maken we de balans op basis van ervaringen en resultaten. Dan wordt tevens de afweging gemaakt in hoeverre de verkeersmaatregel en bijbehorende handhaving nog noodzakelijk wordt geacht in relatie tot toekomstige reconstructie. Wij betrekken u in deze afweging.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 23 januari 2023 21:06  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Stougjesdijk

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van het overleg van vanmiddag hierbij nog een aanvulling vanuit de politie, welke ik graag naar jullie doorstuur.

Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** Monday, 23 January 2023 16:36  
**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
**Onderwerp:** Stougjesdijk

Beste [REDACTED]

Nav ons overleg zojuist lijkt het wellicht ook goed om te kijken naar andere mogelijkheden/oplossingen aangaande deze verkeerssituatie. Die mogelijkheden kunnen we dan in een breder perspectief bespreken in ons navolgende overleg.  
Met andere mogelijkheden doel ik bv op het creeren van eenrichtingsverkeer mvu landbouwvoertuigen of het afsluiten van de Stougjesdijk dmv bv een busssluis. (die wel toegang geeft voor landbouwvoertuigen e.d.). En wellicht zijn er nog andere opties denkbaar maar dan zou ik wel een beroep willen doen op de kennis van de verkeersspecialisten (politie/gemeente).

@ [REDACTED] zou jij deze scope aan [REDACTED] nog mee kunnen geven. Abusievelijk heb ik niet de mailadressen.

Vriendelijke groet.

[REDACTED]  
[REDACTED] Basisteam Hoeksche Waard

Politie | Rotterdam | Hoeksche Waard  
Bezoekadres: Spuidijk 4, 3262 LH Oud-Beijerland  
Postadres: Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam

T: [REDACTED]  
M: [REDACTED]  
[REDACTED]

Woensdag afwezig

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----



[REDACTED]

---

**Van:** Harry van Waveren  
**Verzonden:** dinsdag 24 januari 2023 13:25  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Afsluiten Stougjesdijk

Hartelijk dank, [REDACTED]  
Ik ben blij dat nu het goede gesprek plaats vindt. We gaan zien hoe het afloopt.

Groet, [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 24 januari 2023 11:46

**Aan:** Harry van Waveren [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** Afsluiten Stougjesdijk

Goedemorgen mijnheer van Waveren, beste [REDACTED]

Via deze mail ontvangt u update van de stand van m.b.t. het afsluiten van de Stougjesdijk in Oud-Beijerland.

Nadat wij op 8 december 2022 met u en de Burgemeester de bijeenkomst van de lokale driehoek hebben besproken, is de afspraak gemaakt om zo spoedig mogelijk de lokale driehoek weer bij elkaar te roepen

Waarbij we nogmaals overleggen en plan van aanpak nogmaals verduidelijken over deze kwestie. Wij ook nog recente metingen van het verkeer bijgevoegd, zodat er een goed beeld is van het passerende verkeer.

Gisterenmiddag 23-1-2023 zijn [REDACTED] en ik aangesloten bij deze bijeenkomst van de lokale driehoek en wij hebben het PVA verduidelijkt en diverse vragen beantwoord.

De zorg van de [REDACTED] is dat het vrachtverkeer moet gaan draaien als zij voor de afsluiting komen, waardoor dan het andere verkeer in gevaar komt. Dit met de situatie van de zuidzijde nog in het achterhoofd.

Zij mist dan ook voldoende ruimte om dit vrachtverkeer te laten draaien. Mocht er wel voor deze afsluiting gekozen worden, adviseerde zij wel om de bewoners van dit gevaar op de hoogte stellen middels een brief.

[REDACTED] was nog niet de gelegenheid geweest om het PVA door te lezen i.v.m. de [REDACTED]

[REDACTED] van de politie had nog wat vragen over het aanpassen van het Regime van de weg, en of er ook naar andere mogelijkheden van afsluiten was gekeken.

Daarbij vroeg hij nog naar het aantal voertuigen inzichtelijk was bij de metingen die daar woonde. Dit is niet het geval.

Ook de Burgemeester en [REDACTED] hebben diverse vragen gesteld over o.a. de metingen van het verkeer, die wij hebben kunnen beantwoorden.

Uiteindelijk was het een prettig gesprek en is er afgesproken dat we over ca 3 weken elkaar nogmaals over deze kwestie ontmoeten.

Deze tijd gebruiken we om het PVA nogmaals door te sturen naar de Verkeerskundige van de Politie, zodat zij nogmaals een advies geven en dat na deze bijeenkomst een besluit wordt genomen op basis van info die er is.



We hopen dan over ca. 3 weken uiteindelijk te weten welke kant we op kunnen gaan, op dit moment is er geen zinnig woord over te zeggen welke kant het op gaat. Zodra wij meer weten stellen wij u weer op de hoogte.

Ik hoop dat we met deze informatie u een update hebben gegeven van de huidige stand van zaken, maar mochten er toch nog vragen zijn horen wij het graag van u.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

 [Redacted] 0

 [www.gemeentehw.nl](http://www.gemeentehw.nl)

