

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 14 februari 2022 12:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: aanvraag geslotenverklaring.
Bijlagen: 2. Verkeer historie Stougjesdijk 011221.pdf; 2b. Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 2.pdf; 2c. Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 3.pdf; 2d. Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 4 (002).pdf; 2a. Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 1.pdf; 2e. Historie verkeer Stougjesdijk BIJLAGE 5.pdf; 3a. Verkeersbesluit Bebordingsplan afsluiting Stougjesdijk_.pdf; 1. Plan van Aanpak camerahandhaving geslotenverklaring Stougjesdijk dd 11 februari 2022.docx

Geachte heer [REDACTED]

Op 14 september 2021 heeft u van ons een concept plan van Aanpak (versie 17 augustus 2021) voor de camerahandhaving op de Stougjesdijk ontvangen. Destijds hebben wij u aangegeven dat we in afstemming met de politie het Plan van Aanpak definitief zouden maken.

Op basis van een overleg met de politie (d.d. 7 september 2021) hebben wij het verkeersbesluit aangepast en een nadere afweging/onderbouwing gemaakt. De politie heeft in het kader van art. 24 BABW op 26 januari j.l. een negatief advies gegeven over het voorgenomen verkeersbesluit betreffende het instellen van een geslotenverklaring op de Stougjesdijk.

De gemeente Hoeksche Waard is van mening dat zij, ondanks een negatief politieadvies op een verkeersbesluit, invulling moet geven aan het vastgestelde raadsbesluit (destijds: gemeente Oud-Beijerland) en dat de voorgenomen geslotenverklaring op de Stougjesdijk recht doet aan het doorlopen proces met belanghebbenden. In het Plan van Aanpak paragraaf 2.2. "Advies politie en standpunt gemeente" hebben we de voor de gemeente doorslaggevende redenen benoemd om deze voorgenomen geslotenverklaring in te stellen.

Wij realiseren ons dat het instellen van een geslotenverklaring (als verkeersmaatregel) en de inzet van een ANPR-camera (als handhaafmiddel) in elkaars verlengde liggen. Het één kan niet zonder het ander. We vernemen graag uw reactie op bijgaand concept Plan van Aanpak en uw advies ten aanzien van de inzet van ANPR-handhaving op deze locatie. Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Bijlagen :

1. Plan van Aanpak camerahandhaving Stougjesdijk.
2. Verkeer historie Stougjesdijk. (bijlage 1 t/m 5 bij notitie)
3. Verkeersbesluit (bijlage 3a bebordingsplan verkeersbesluit)

Met vriendelijke groet,


senior handhaver openbare ruimte

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland


www.gemeentehw.nl

 Veilig verstuurd via ZIVVER
[Bekijk in de ZIVVER-app](#)

Behandeld door [REDACTED]
Functie Districtelijk adviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Spuidijk 4 Oud-Beijerland

Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Geslotenverklaring Stougjesdijk
Oud-Beijerland

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Hoeksche Waard

In afschrift aan
Datum 30 januari 2023
Bijlage(n)
Pagina 4

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen én ontheffingshouders, op de Stougjesdijk te Oud-Beijerland, ten noorden van de aansluiting met de Papeweg.

Inleiding

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 30 januari 2023 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

1. Het intrekken van punt 1 van het verkeersbesluit d.d. 15 mei 2012, betreffende 'Afsluiten van de Stougjesdijk (gedeelte tussen de Beneden Oostdijk en de Kwakscheweg) voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bestemmings- en landbouwverkeer';
2. Het verwijderen van de voetgangersoversteekplaats direct ten zuiden van de verkeersafsluiting op de Stougjesdijk;
3. Door het plaatsen van borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV 1990) en een onderbord met opschrift "uitgezonderd ontheffingshouders", een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen op de Stougjesdijk (direct ten noorden van de aansluiting met de Papeweg) met uitzondering van de op de onderborden vermelde groepen.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door [REDACTED] districtelijk adviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **niet akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

De aanleiding om voorgestelde maatregel in stellen is volgens de wegbeheerder als volgt: Sinds de nieuwe rondweg N217 is aangelegd ervaren bewoners van de Stougjesdijk overlast van sluijverkeer. Ondanks de gerealiseerde rondweg maken dagelijks nog ca. 1.200 motorvoertuigen gebruik van de route via de Stougjesdijk. Dit betreft veelal sluijverkeer die de route gebruikt als kortste route, terwijl dit verkeer gebruik dient te maken van de nieuwe rondweg. Om dit sluijverkeer te voorkomen heeft de gemeenteraad van Oud-Beijerland besloten een verkeersafsluiting in te stellen en de Stougjesdijk verkeerssluw te maken.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat de wegbeheerder voornemens is de handhaving van onder punt 3 genoemde maatregel plaats te laten vinden middels permanente camerahandhaving.

Situatieschets

Van politiezijde wordt, met betrekking tot de onder punt 3 beoogde maatregel, het volgende opgemerkt;

De Stougjesdijk te Oud Beijerland, tussen de Kwakscheweg en de Beneden Oostdijk is een weg gelegen binnen de bebouwde kom. Het gedeelte van de Stougjesdijk waar de voorgenomen maatregel ingevoerd wordt is ongeveer 7,10 meter breed. Aan dit gedeelte van de Stougjesdijk zijn ruim 60 woningen gelegen. Op de Papeweg, die kruist aan dit gedeelte van de Stougjesdijk en die enkel via deze weg bereikbaar is, zijn meerdere bedrijven gelegen.

Datum 30 januari 2023
Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen én ontheffingshouders, op de Stougjesdijk te Oud-Beijerland, ten noorden van de aansluiting met de Papeweg.



Pagina 2/4

Gevolgen verkeersmaatregelen geslotenverklaring

De verkeersmaatregel van een geslotenverklaring, middels Bord C12 uit bijlage 1 van het RVV1990, uitgezonderd landbouwverkeer, brommobielen en ontheffingshouders, is in principe juridisch toe te passen. De percelen op dit weggedeelte van de Stougjesdijk blijven door deze maatregel bereikbaar, ook voor bestuurders van motorvoertuigen zonder een ontheffing voor genoemde geslotenverklaring. Zij mogen tot aan de geslotenverklaring op deze weg rijden. Ter hoogte van de geslotenverklaring kunnen zij hun weg vervolgen via de wijze zoals ze daar gekomen zijn. Hiertoe zal men genoodzaakt zijn te keren. Ook bestuurders van lange voertuigen en voertuigcombinaties, zoals bestelbussen van bezorgdiensten, vrachtauto's van meubelleveranciers en tuinmaterialen, hovenieren met grote aanhangwagens en alle overige denkbare bestuurders die rijden met een lang voertuig zijn hiertoe genoodzaakt. Hieronder vallen dus ook bestuurders van dergelijke lange voertuigen die *wel een bestemming hebben*, zoals bijvoorbeeld het leveren van goederen of het verlenen diensten aan bewoners, echter zullen zij niet in het bezit zijn van een ontheffing.

Indien keren vanwege de lengte van het voertuig niet mogelijk is zullen zij ongeveer 400 meter (ten noorden van de geslotenverklaring) of 600 meter (ten zuiden van de geslotenverklaring) achteruit rijden. Zowel keren als achteruit rijden met een dergelijk voertuig of samenstel van voertuigen is, vanwege de geringe breedte van deze weg en het ontbreken van een keervoorziening, ongewenst en verkeersonveilig. Gezien het grote aantal percelen en de aanwezigheid van bedrijven wordt verwacht dat lange voertuigen of voertuigcombinatie meerdere keren per etmaal keren of achteruit rijden. Verwacht wordt dat dit de verkeersveiligheid negatief beïnvloed.

Hierbij wordt opgemerkt dat dit gedeelte van de Stougjesdijk aangemerkt is als primaire hoofd fietsroute. Verwacht wordt dat verkeersveiligheid van deze kwetsbare verkeersdeelnemers, door het instellen van deze maatregel, afneemt.

Handhaving administratieve verwerking en actueel houden ontheffingsregister

Met betrekking tot de handhaving van de onder punt 3 genoemde maatregel wordt het volgende opgemerkt;

De wegbeheerder is voornemens deze maatregel middels permanente camerahandhaving te laten plaats vinden. In het driehoeksoverleg werd door ambtenaren van de gemeente Hoeksche Waard medegedeeld dat het voornemen is per huishouden 2 ontheffingen te verlenen. Tevens werd gemeld dat alle voertuigen van de gemeente Hoeksche Waard en de Regionale Afval Dienst (RAD) ontheffing krijgen. Er zal derhalve aan een groot aantal gekentekende motorvoertuigen ontheffing worden verleend.

Zodra een voertuig vervangen wordt zal het kenteken van het vervangen voertuig uit het register verwijderd moeten worden en zal het kenteken van het vervangende voertuig in het register geplaatst worden. Het actueel houden van het register van voertuigen die ontheffing van de maatregel hebben is vatbaar voor onvolkomenheden. Ook is niet uitgesloten dat door administratieve verwerking van dit register een vertraging ontstaat op de actualiteit van dit register. Verwacht wordt dat deze administratieve handelingen leiden tot een veel bezwaarschriften tegen de opgelegde beschikkingen.

Metingen

Vanuit politiezijde wordt het volgende opgemerkt;

In opdracht van de wegbeheerder zijn metingen verricht naar de gemiddelde voertuigintensiteiten per etmaal. Een tabel hiervan is weergegeven in het plan van aanpak van de gemeente Hoeksche Waard. Uit deze metingen blijkt dat er verhoogde intensiteiten plaatsvinden op doordeweekse dagen tussen 07:00 uur - 09:00 uur en tussen 17:00 - 18:00 uur.

Niet vastgesteld is welke categorieën voertuigen tijdens deze piekmomenten gebruik maken van deze weg. Geadviseerd wordt om een analyse te maken waarin vastgesteld wordt welke voertuigcategorie op deze momenten gebruik maken van dit weggedeelte, zodat eventueel hierop een gerichte maatregel genomen op voertuigcategorie genomen kan worden.

Datum 30 januari 2023
Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen én ontheffingshouders, op de Stougjesdijk te Oud-Beijerland, ten noorden van de aansluiting met de Papeweg.



Pagina 3/4

Onderzoek overlast

Tevens wordt vanuit politiezijde het volgende opgemerkt;

In het plan van aanpak: 'Camerahandhaving Geslotenverklaring Stougjesdijk', d.d. 13 januari 2023, staat geschreven dat bewoners overlast ervaren van sluipverkeer. Niet beschreven staat welke vormen van overlast dit sluipverkeer veroorzaakt.

Blijkens gegevens van VIA-Software hebben er tussen 1 januari 2017 en 30 januari 2023 vijf verkeersongevallen plaats gevonden. Ook blijkt uit metingen, uitgevoerd in opdracht van de gemeente Hoeksche Waard, dat de V85 55 km/u is. Derhalve kan dit weggedeelte niet aangemerkt worden als een weg met een verhoogd ongevalrisico.

Geadviseerd wordt om de vormen van overlast die het sluipverkeer veroorzaakt vast te stellen en te onderzoeken of daar gerichte maatregelen genomen kunnen worden.

Op de website van de gemeente Hoeksche Waard staat gemeld dat het gebied direct ten oosten van de Stougjesdijk, en waar de wegbeheerder voorgenomen maatregel wil instellen, een uitbreidingslocatie is van Oud-Beijerland en dat daar een nieuwe woonwijk gerealiseerd wordt. Hiertoe is de gebiedsvisie Stougjesdijk-Oost opgesteld.

In deze gebiedsvisie zijn onder andere ontsluitingsplannen voor autoverkeer opgenomen.

Vanuit politiezijde wordt het volgende opgemerkt;

Het is aannemelijk dat er in het nieuwe wegennet van de nieuwe woonwijk een sluiproute kan ontstaan, mede als gevolg van de handhavingcamera op de Stougjesdijk. Geadviseerd wordt om het betreffende gedeelte van de Stougjesdijk op te nemen in deze gebiedsvisie en de Stougjesdijk te betrekking in de verkeersplannen van deze nieuwe woonwijk.

Eenrichtingsverkeer

Naar aanleiding van het verzoek van de gemeente Hoeksche Waard, om te kijken naar een weginrichting als zijne eenrichtingsverkeer, wordt vanuit politiezijde het volgende opgemerkt;

Uit metingen, welke binnen dit advies beschreven staan onder hoofdstuk: 'Onderzoek overlast', blijkt dit weggedeelte niet aangemerkt kan worden als een weg met een verhoogde ongevallen en snelheidsrisico.

Met instellen van éénrichtingsverkeer, met als doel het sluipverkeer in één rijrichting te voorkomen, wordt verwacht dat het sluipverkeer zal leiden tot een hogere V85. Het sluipverkeer zal naar waarschijnlijkheid gedeeltelijk verdwijnen derhalve zullen ook de bewoners moeten omrijden. Daarin tegen zal een ontheffing voor bewoners, om tegen het verkeer in te rijden, geen optie zijn omdat dit, meerdere malen per etmaal, zal leiden tot ongewenste gevaarlijke verkeerssituaties.

Bussluit

Naar aanleiding van het verzoek van de gemeente Hoeksche Waard, om te kijken naar een afsluiting middels een busluit, wordt vanuit politiezijde het volgende opgemerkt;

Een busluit wordt gebruikt om (lijn-)bussen in een route te voorzien en heeft grote gevolgen voor de nood- en hulpdiensten. De nood- en hulpdiensten zullen, ten gevolge van een busluit, een beperkte dan wel geen doorgang kunnen krijgen. Er zullen, indien het infrastructureel onmogelijk wordt te passeren, naar incidenten grotere aanrijdtijden gecreëerd worden.

Zonder infrastructurele maatregelen, al dan niet met camerahandhaving, geldt hetzelfde zoals beschreven onder hoofdstuk: 'Gevolgen verkeersmaatregelen geslotenverklaring' waarbij verwacht wordt dat de algehele verkeersveiligheid in het geding zal komen.

Datum 30 januari 2023
Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen én ontheffingshouders, op de Stougjesdijk te Oud-Beijerland, ten noorden van de aansluiting met de Papeweg.



Pagina 4/4

Camerahandhaving

Naar aanleiding van de aanvraag van de gemeente Hoeksche Waard om camerahandhaving te realiseren op de Stougjesdijk tussen de Kwakscheweg en de Beneden Oostdijk te Oud-Beijerland, is dit advies opgesteld.

In het door de wegbeheerder opgestelde verkeersbesluit wordt de volgende maatregel ingesteld:
"Door het plaatsen van de borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 én een onderbord met het

opschrift "uitgezonderd ontheffingshouders" wordt een geslotenverklaring ingesteld op de Stougjesdijk (direct ten noorden van de Papeweg) met uitzondering van de op de onderborden vermelde groepen".

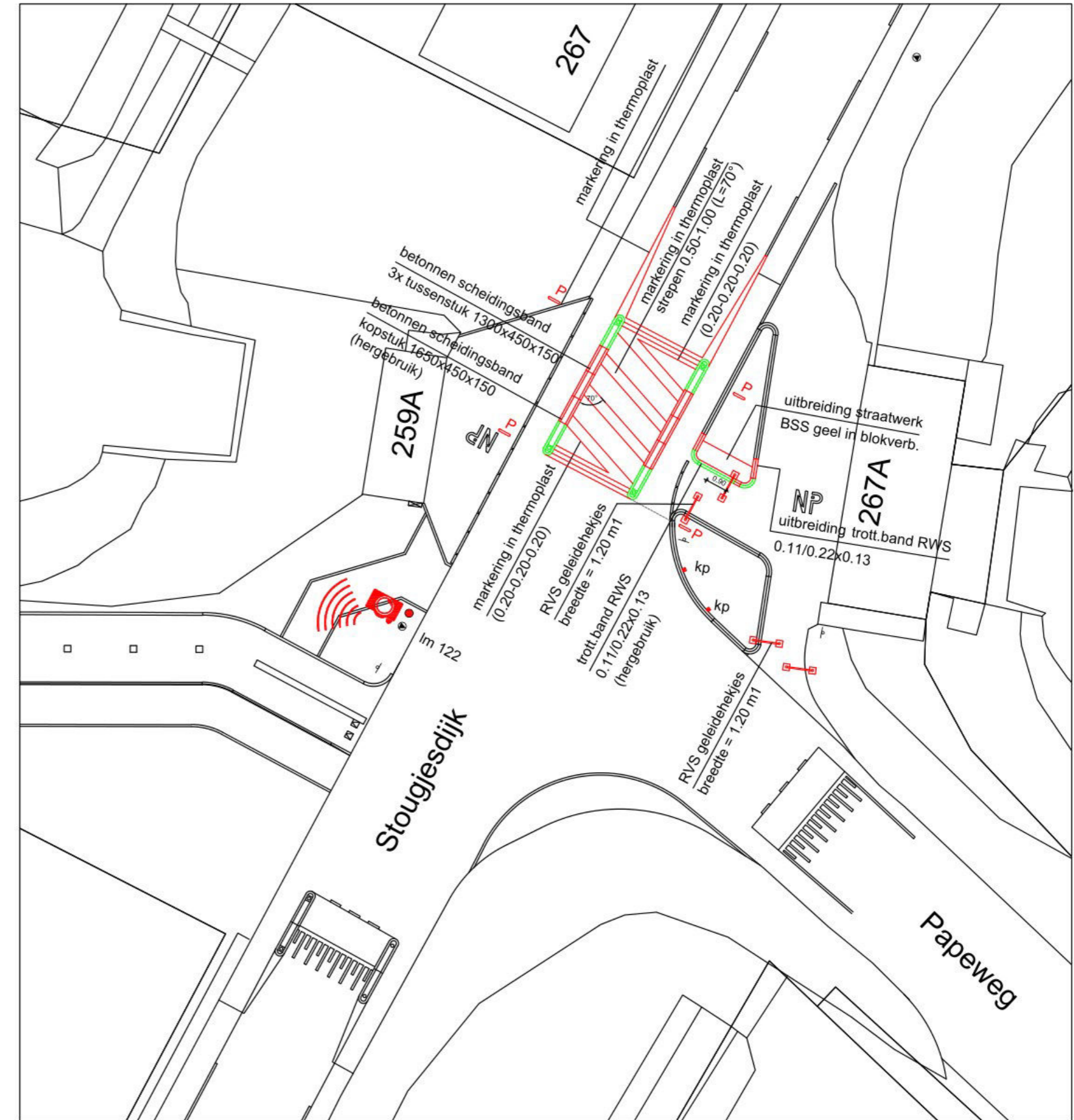
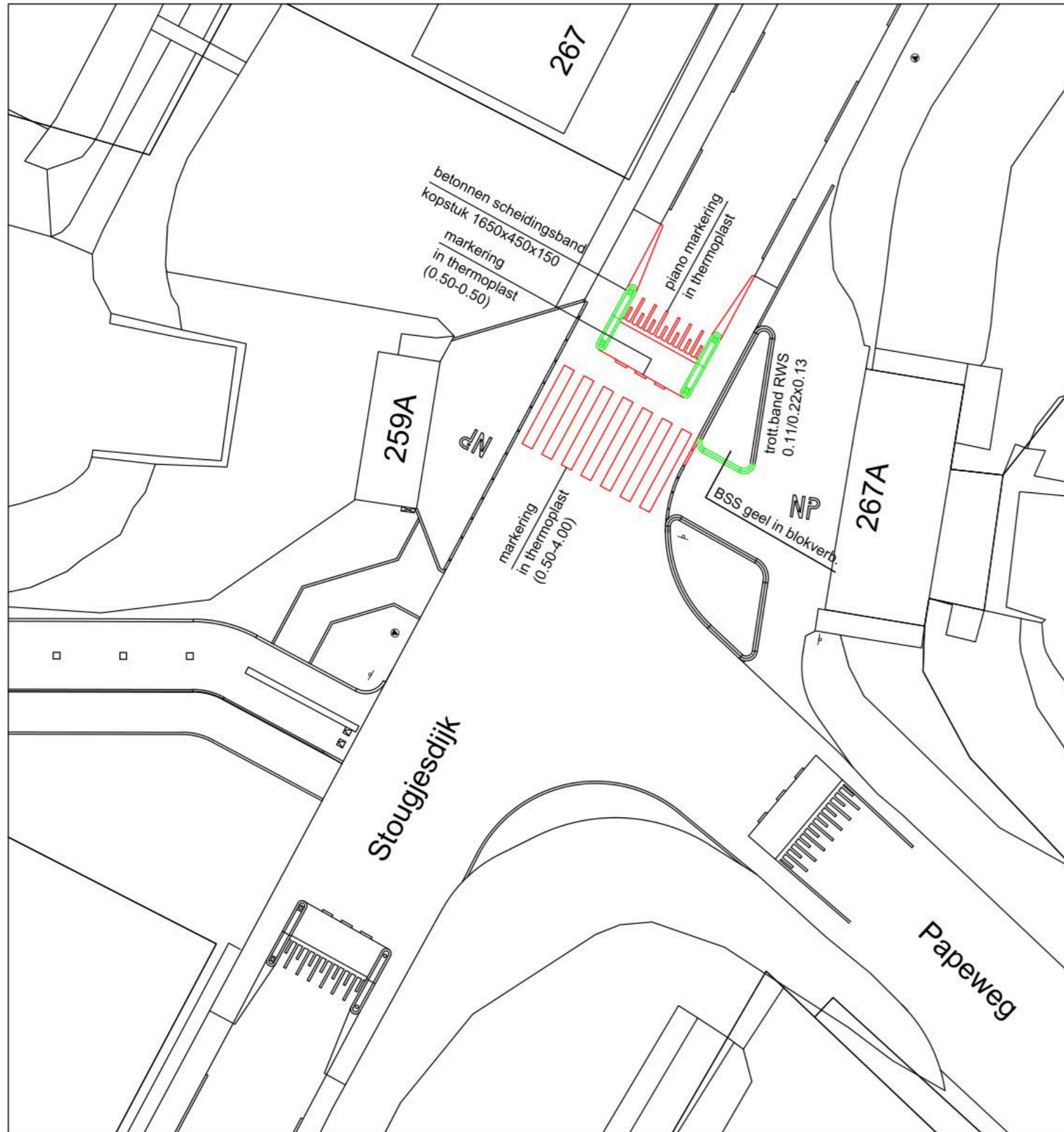
Ingevolge artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft er overleg plaats gevonden, onder mandaat, met de Korpschef. Hierop heeft de districtelijk adviseur verkeer, op het verkeersbesluit, **negatief geadviseerd** en ging **niet akkoord** met de voorgenoemde maatregel. Verwacht wordt namelijk dat de verkeersveiligheid negatief beïnvloed wordt als gevolg van kerende en/of achteruit rijdende lange voertuigen op deze smalle weg.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.


De Korpschef,
namens deze,






Districtelijk adviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid



Bestaande situatie

-  Bestaande markering in thermoplast weg te frezen
-  Bestaande materialen hergebruiken

Nieuwe situatie

-  Nieuw te maken werk
-  hergebruik van bestaande materialen

- P** = Portaal
- kp** = kunststofpaal

Gemeente Hoekschewaard - Oud-Beijerland

Project: Verkeersmaatregelen splitsing Stougjesdijk-Papeweg

Onderwerp: Bestaande en gewijzigde situatie

Tekeningnummer: 004-06-024	Datum: 15-12-2021
Schaal: 1:200	Gew. a:
Formaat: A2	b:
Projectleider: [redacted]	Goedgekeurd: c:
Tekenaar: [redacted]	d:
Bestandsnaam: 004-06-024 Verkeersmaatregelen splitsing Stougjesdijk-Papeweg	

Gemeente Hoekschewaard
Team Openbare ruimte

Sportlaan 22
3299 XG Maasdam
Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

☎ : 088 6473647 / 140186
🌐 : www.gemeentehw.nl
✉ : info@gemeentehw.nl

 gemeente
Hoeksche Waard

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 14:47
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afsluiten Stougjesdijk Oud-Beijerland met Camera
Bijlagen: Advies geslotenverklaring Stougjesdijk Oud-Beijerland.pdf

Geachte heer [REDACTED]

Zoals onderstaande beschreven, zie bijlage, ons advies omtrent de Stougjesdijk OBL.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior GGP

Politie | Rotterdam | Basisteam Hoeksche Waard | Ploeg 3

Districtelijk adviseur verkeer

Adres
Spuidijk 4
3262 LH Oud-Beijerland

Contact
[REDACTED]

Maandag vrij

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 27 januari 2023 05:04
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afsluiten Stougjesdijk Oud-Beijerland met Camera

Geachte heer [REDACTED]

Aankomende week heb ik, aangaande het onderstaande, een bespreking met collega's van onze Team Verkeer staan. U hoort zo spoedig mogelijk van mij.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior GGP

Politie | Rotterdam | Basisteam Hoeksche Waard | Ploeg 3

Adres
Spuidijk 4
3262 LH Oud-Beijerland

Contact
[REDACTED]

AGORA
[Verkeer BT Hoeksche Waard](#)
[Mobiël Banditisme](#)

Maandag vrij

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 26 januari 2023 09:48

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Afsluiten Stougjesdijk Oud-Beijerland met Camera

Goedemorgen mijnheer [REDACTED]

Wij zijn al enige tijd bezig met het afsluiten van de Stougjesdijk in Oud-Beijerland met behulp van een camerahandhaving i.v.m. overlast van veelal sluipverkeer.

In de documenten in de bijlage vindt u ons Plan van Aanpak, oplegnotitie lokale driehoek, verkeerstellingen, verkeersbesluit en een tekening van de inrichting op de locatie van de afsluiting.

Voor de realisatie van deze afsluiting met een camerasysteem is ook toestemming van de lokale driehoek nodig, hiervoor is de lokale driehoek afgelopen maandag 23 januari 2023 bijeengekomen. Tijdens het gesprek van 23 januari 2023 jl. met de lokale driehoek is door [REDACTED] gevraagd om het plan van aanpak nogmaals voor te leggen aan de verkeersadviseurs van de politie. Het plan is al een keer voorgelegd aan de politie in een iets andere vorm, waarop door de politie negatief is geadviseerd. Het advies van de politie om de verkeerssituatie te verduidelijken, zoals het weghalen van de voetgangersoversteekplaats, hebben we in het ontwerp meegenomen. Omdat het plan is aangepast heeft [REDACTED] om tot een goed en overwogen besluit in de lokale driehoek te komen, gevraagd dit plan nogmaals voor te leggen.

Als aanvulling merkte [REDACTED] op om ook eens te kijken naar de inrichting als eenrichtingverkeer m.u.v. het landbouwverkeer, of een afsluiting m.b.v. een bussluis. Hierover wil ik meegeven dat in 2018 bij het besluit van de toenmalige gemeenteraad van Oud-Beijerland dit niet im vrage is geweest en ook niet de wens van de bewoners was, om deze reden is dit ook niet overwogen en is besloten voor een afsluiting van deze weg.

Deze alternatieven (éénrichtingverkeer of bussluis) brengen nieuwe aandachtspunten met zich mee:

- **Eénrichtingverkeer:**

Met instellen van éénrichtingverkeer wordt sluipverkeer in één rijrichting voorkomen. De andere rijrichting blijft openstaan voor sluipverkeer. Dit wijkt af van het eerder genomen raadsbesluit. Met het instellen van éénrichtingverkeer zal het wegprofiel moeten worden aangepast (versmald), om te zorgen dat verkeerssnelheden niet nog verder oplopen. Het vervolgens toestaan van landbouwverkeer (omdat zij geen alternatief hebben via de rondweg) in de tegengestelde rijrichting is ongebruikelijk en leidt ons inziens tot verkeersonveilige situaties. Vooral op deze route waar veel fietsverkeer plaatsvindt.

- **Bussluis:**

Een bussluis voorkomt sluipverkeer door personenauto's. Met een bussluis is het niet mogelijk om bewoners ontheffing te verlenen. Een aandachtspunt is verder dat deze fysieke bussluis ook gevolgen heeft voor de routes en aanrijdtijden van nood- en hulpdiensten (politie, ambulance). In de afstemming met de hulpdiensten is ons uitgangspunt geweest dat zij ongehinderd de geslotenverklaring kunnen blijven passeren, zodat de bereikbaarheid van het gebied in geval van calamiteiten gewaarborgd blijft.

Na overleg met ons team verkeer heb ik uw naam doorgekregen om advies te vragen over deze plannen. U ontvangt dan ook de documenten via deze mail en wil ik aan u vragen om een advies op dit PVA. Mocht u in de gelegenheid zijn om ons van een advies te voorzien, dan kunt u uw advies ook doorsturen aan de personen aan wie deze mail is gestuurd.

De lokale driehoek komt over ongeveer 3 weken weer bijeen, ik wil u dan ook vragen of het mogelijk is om een spoedig advies op dit Plan.

Mocht u dit niet passen, dan verneem ik dit graag van u en anders zien wij uw advies graag tegemoet.

Bedankt voor uw reactie

Met vriendelijke groet,


specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

  0

 www.gemeentehw.nl



----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 14:47
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afsluiten [REDACTED] met Camera
Bijlagen: Advies geslotenverklaring [REDACTED]

Geachte heer [REDACTED]

Zoals onderstaande beschreven, zie bijlage, ons advies omtrent de Stougjesdijk OBL.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior GGP

Politie | Rotterdam | Basisteam Hoeksche Waard | Ploeg 3

Districtelijk adviseur verkeer

Adres
Spuidijk 4
[REDACTED] Oud-Beijerland

Contact
[REDACTED]

Maandag vrij

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 27 januari 2023 05:04
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afsluiten [REDACTED] Oud-Beijerland met Camera

Geachte heer [REDACTED]

Aankomende week heb ik, aangaande het onderstaande, een bespreking met collega's van onze Team Verkeer staan. U hoort zo spoedig mogelijk van mij.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior GGP

Politie | Rotterdam | Basisteam Hoeksche Waard | Ploeg 3

Adres
Spuidijk 4
[REDACTED] Oud-Beijerland

Contact
[REDACTED]

AGORA
[Verkeer BT Hoeksche Waard](#)
[Mobiël Banditisme](#)

Maandag vrij

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 26 januari 2023 09:48

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED] van [REDACTED]

Onderwerp: Afsluiten [REDACTED] Oud-Beijerland met Camera

Goedemorgen mijnheer [REDACTED]

Wij zijn al enige tijd bezig met het afsluiten van de Stougjesdijk in Oud-Beijerland met behulp van een camerahandhaving i.v.m. overlast van veelal sluipverkeer.

In de documenten in de bijlage vindt u ons Plan van Aanpak, oplegnotitie lokale driehoek, verkeerstellingen, verkeersbesluit en een tekening van de inrichting op de locatie van de afsluiting.

Voor de realisatie van deze afsluiting met een camerasysteem is ook toestemming van de lokale driehoek nodig, hiervoor is de lokale driehoek afgelopen maandag 23 januari 2023 bijeengekomen. Tijdens het gesprek van 23 januari 2023 jl. met de lokale driehoek is door dhr. [REDACTED] gevraagd om het plan van aanpak nogmaals voor te leggen aan de verkeersadviseurs van de politie. Het plan is al een keer voorgelegd aan de politie in een iets andere vorm, waarop door de politie negatief is geadviseerd. Het advies van de politie om de verkeerssituatie te verduidelijken, zoals het weghalen van de voetgangersoversteekplaats, hebben we in het ontwerp meegenomen. Omdat het plan is aangepast heeft dhr. [REDACTED] om tot een goed en overwogen besluit in de lokale driehoek te komen, gevraagd dit plan nogmaals voor te leggen.

Als aanvulling merkte dhr. [REDACTED] op om ook eens te kijken naar de inrichting als eenrichtingverkeer m.u.v. het landbouwverkeer, of een afsluiting m.b.v. een bussluis. Hierover wil ik meegeven dat in 2018 bij het besluit van de toenmalige gemeenteraad van Oud-Beijerland dit niet im vrage is geweest en ook niet de wens van de bewoners was, om deze reden is dit ook niet overwogen en is besloten voor een afsluiting van deze weg.

Deze alternatieven (éénrichtingverkeer of bussluis) brengen nieuwe aandachtspunten met zich mee:

- **Eénrichtingverkeer:**

Met instellen van éénrichtingverkeer wordt sluipverkeer in één rijrichting voorkomen. De andere rijrichting blijft openstaan voor sluipverkeer. Dit wijkt af van het eerder genomen raadsbesluit. Met het instellen van éénrichtingverkeer zal het wegprofiel moeten worden aangepast (versmald), om te zorgen dat verkeerssnelheden niet nog verder oplopen. Het vervolgens toestaan van landbouwverkeer (omdat zij geen alternatief hebben via de rondweg) in de tegengestelde rijrichting is ongebruikelijk en leidt ons inziens tot verkeersonveilige situaties. Vooral op deze route waar veel fietsverkeer plaatsvindt.

- **Bussluis:**

Een bussluis voorkomt sluipverkeer door personenauto's. Met een bussluis is het niet mogelijk om bewoners ontheffing te verlenen. Een aandachtspunt is verder dat deze fysieke bussluis ook gevolgen heeft voor de routes en aanrijdtijden van nood- en hulpdiensten (politie, ambulance). In de afstemming met de hulpdiensten is ons uitgangspunt geweest dat zij ongehinderd de geslotenverklaring kunnen blijven passeren, zodat de bereikbaarheid van het gebied in geval van calamiteiten gewaarborgd blijft.

Na overleg met ons team verkeer heb ik uw naam doorgekregen om advies te vragen over deze plannen. U ontvangt dan ook de documenten via deze mail en wil ik aan u vragen om een advies op dit PVA. Mocht u in de gelegenheid zijn om ons van een advies te voorzien, dan kunt u uw advies ook doorsturen aan de personen aan wie deze mail is gestuurd.

De lokale driehoek komt over ongeveer 3 weken weer bijeen, ik wil u dan ook vragen of het mogelijk is om een spoedig advies op dit Plan.

Mocht u dit niet passen, dan verneem ik dit graag van u en anders zien wij uw advies graag tegemoet.

Bedankt voor uw reactie

Met vriendelijke groet,


specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003

 Oud-Beijerland

 0886471600

 www.gemeentehw.nl



----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.