

Behandeld door [REDACTED]  
Functie Districtelijk adviseur verkeer  
Postadres Postbus 70023  
[REDACTED] Rotterdam  
Bezoekadres Spuidijk 4 Oud-Beijerland  
  
Telefoon 0900 8844  
E-mail

Ons kenmerk  
Uw kenmerk Geslotenverklaring Stougjesdijk  
Oud-Beijerland

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Hoeksche Waard

In afschrift aan  
Datum 30 januari 2023  
Bijlage(n)  
Pagina 4

**Onderwerp** Advies verkeersbesluit instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen én ontheffingshouders, op de Stougjesdijk te Oud-Beijerland, ten noorden van de aansluiting met de Papeweg.

### Inleiding

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 30 januari 2023 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

1. Het intrekken van punt 1 van het verkeersbesluit d.d. 15 mei 2012, betreffende 'Afsluiten van de Stougjesdijk (gedeelte tussen de Beneden Oostdijk en de Kwakscheweg) voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bestemmings- en landbouwverkeer';
2. Het verwijderen van de voetgangersoversteekplaats direct ten zuiden van de verkeersafsluiting op de Stougjesdijk;
3. Door het plaatsen van borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV 1990) en een onderbord met opschrift "uitgezonderd ontheffingshouders", een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen op de Stougjesdijk (direct ten noorden van de aansluiting met de Papeweg) met uitzondering van de op de onderborden vermelde groepen.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door [REDACTED] districtelijk adviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **niet akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

De aanleiding om voorgestelde maatregel in stellen is volgens de wegbeheerder als volgt: Sinds de nieuwe rondweg N217 is aangelegd ervaren bewoners van de Stougjesdijk overlast van sluipverkeer. Ondanks de gerealiseerde rondweg maken dagelijks nog ca. 1.200 motorvoertuigen gebruik van de route via de Stougjesdijk. Dit betreft veelal sluipverkeer die de route gebruikt als kortste route, terwijl dit verkeer gebruik dient te maken van de nieuwe rondweg. Om dit sluipverkeer te voorkomen heeft de gemeenteraad van Oud-Beijerland besloten een verkeersafsluiting in te stellen en de Stougjesdijk verkeerssluw te maken.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat de wegbeheerder voornemens is de handhaving van onder punt 3 genoemde maatregel plaats te laten vinden middels permanente camerahandhaving.

### Situatieschets

Van politiezijde wordt, met betrekking tot de onder punt 3 beoogde maatregel, het volgende opgemerkt;

De Stougjesdijk te Oud Beijerland, tussen de Kwakscheweg en de Beneden Oostdijk is een weg gelegen binnen de bebouwde kom. Het gedeelte van de Stougjesdijk waar de voorgenomen maatregel ingevoerd wordt is ongeveer 7,10 meter breed. Aan dit gedeelte van de Stougjesdijk zijn ruim 60 woningen gelegen. Op de Papeweg, die kruist aan dit gedeelte van de Stougjesdijk en die enkel via deze weg bereikbaar is, zijn meerdere bedrijven gelegen.

**Datum** 30 januari 2023  
**Onderwerp** Advies verkeersbesluit instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen én ontheffingshouders, op de Stougjesdijk te Oud-Beijerland, ten noorden van de aansluiting met de Papeweg.



**Pagina** 2/4

### **Gevolgen verkeersmaatregelen geslotenverklaring**

De verkeersmaatregel van een geslotenverklaring, middels Bord C12 uit bijlage 1 van het RVV1990, uitgezonderd landbouwverkeer, brommobielen en ontheffingshouders, is in principe juridisch toe te passen. De percelen op dit weggedeelte van de Stougjesdijk blijven door deze maatregel bereikbaar, ook voor bestuurders van motorvoertuigen zonder een ontheffing voor genoemde geslotenverklaring. Zij mogen tot aan de geslotenverklaring op deze weg rijden. Ter hoogte van de geslotenverklaring kunnen zij hun weg vervolgen via de wijze zoals ze daar gekomen zijn. Hiertoe zal men genoodzaakt zijn te keren. Ook bestuurders van lange voertuigen en voertuigcombinaties, zoals bestelbussen van bezorgdiensten, vrachtauto's van meubelleveranciers en tuinmaterialen, hovenieren met grote aanhangwagens en alle overige denkbare bestuurders die rijden met een lang voertuig zijn hiertoe genoodzaakt. Hieronder vallen dus ook bestuurders van dergelijke lange voertuigen die *wel een bestemming hebben*, zoals bijvoorbeeld het leveren van goederen of het verlenen diensten aan bewoners, echter zullen zij niet in het bezit zijn van een ontheffing.

Indien keren vanwege de lengte van het voertuig niet mogelijk is zullen zij ongeveer 400 meter (ten noorden van de geslotenverklaring) of 600 meter (ten zuiden van de geslotenverklaring) achteruit rijden. Zowel keren als achteruit rijden met een dergelijk voertuig of samenstel van voertuigen is, vanwege de geringe breedte van deze weg en het ontbreken van een keervoorziening, ongewenst en verkeersonveilig. Gezien het grote aantal percelen en de aanwezigheid van bedrijven wordt verwacht dat lange voertuigen of voertuigcombinatie meerdere keren per etmaal keren of achteruit rijden. Verwacht wordt dat dit de verkeersveiligheid negatief beïnvloed.

Hierbij wordt opgemerkt dat dit gedeelte van de Stougjesdijk aangemerkt is als primaire hoofdfietsroute. Verwacht wordt dat verkeersveiligheid van deze kwetsbare verkeersdeelnemers, door het instellen van deze maatregel, afneemt.

### **Handhaving administratieve verwerking en actueel houden ontheffingsregister**

Met betrekking tot de handhaving van de onder punt 3 genoemde maatregel wordt het volgende opgemerkt;

De wegbeheerder is voornemens deze maatregel middels permanente camerahandhaving te laten plaats vinden. In het driehoeksoverleg werd door ambtenaren van de gemeente Hoeksche Waard medegedeeld dat het voornemen is per huishouden 2 ontheffingen te verlenen. Tevens werd gemeld dat alle voertuigen van de gemeente Hoeksche Waard en de Regionale Afval Dienst (RAD) ontheffing krijgen. Er zal derhalve aan een groot aantal gekentekende motorvoertuigen ontheffing worden verleend.

Zodra een voertuig vervangen wordt zal het kenteken van het vervangen voertuig uit het register verwijderd moeten worden en zal het kenteken van het vervangende voertuig in het register geplaatst worden. Het actueel houden van het register van voertuigen die ontheffing van de maatregel hebben is vatbaar voor onvolkomenheden. Ook is niet uitgesloten dat door administratieve verwerking van dit register een vertraging ontstaat op de actualiteit van dit register. Verwacht wordt dat deze administratieve handelingen leiden tot een veel bezwaarschriften tegen de opgelegde beschikkingen.

### **Metingen**

Vanuit politiezijde wordt het volgende opgemerkt;

In opdracht van de wegbeheerder zijn metingen verricht naar de gemiddelde voertuigintensiteiten per etmaal. Een tabel hiervan is weergegeven in het plan van aanpak van de gemeente Hoeksche Waard. Uit deze metingen blijkt dat er verhoogde intensiteiten plaatsvinden op doordeweekse dagen tussen 07:00 uur - 09:00 uur en tussen 17:00 - 18:00 uur.

Niet vastgesteld is welke categorieën voertuigen tijdens deze piekmomenten gebruik maken van deze weg. Geadviseerd wordt om een analyse te maken waarin vastgesteld wordt welke voertuigcategorie op deze momenten gebruik maken van dit weggedeelte, zodat eventueel hierop een gerichte maatregel genomen op voertuigcategorie genomen kan worden.

**Datum** 30 januari 2023  
**Onderwerp** Advies verkeersbesluit instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen én ontheffingshouders, op de Stougjesdijk te Oud-Beijerland, ten noorden van de aansluiting met de Papeweg.



**Pagina** 3/4

### **Onderzoek overlast**

Tevens wordt vanuit politiezijde het volgende opgemerkt;

In het plan van aanpak: 'Camerahandhaving Geslotenverklaring Stougjesdijk', d.d. 13 januari 2023, staat geschreven dat bewoners overlast ervaren van sluipverkeer. Niet beschreven staat welke vormen van overlast dit sluipverkeer veroorzaakt.

Blijkens gegevens van VIA-Software hebben er tussen 1 januari 2017 en 30 januari 2023 vijf verkeersongevallen plaats gevonden. Ook blijkt uit metingen, uitgevoerd in opdracht van de gemeente Hoeksche Waard, dat de V85 55 km/u is. Derhalve kan dit weggedeelte niet aangemerkt worden als een weg met een verhoogd ongevalrisico.

Geadviseerd wordt om de vormen van overlast die het sluipverkeer veroorzaakt vast te stellen en te onderzoeken of daar gerichte maatregelen genomen kunnen worden.

Op de website van de gemeente Hoeksche Waard staat gemeld dat het gebied direct ten oosten van de Stougjesdijk, en waar de wegbeheerder voorgenomen maatregel wil instellen, een uitbreidingslocatie is van Oud-Beijerland en dat daar een nieuwe woonwijk gerealiseerd wordt. Hiertoe is de gebiedsvisie Stougjesdijk-Oost opgesteld.

In deze gebiedsvisie zijn onder andere ontsluitingsplannen voor autoverkeer opgenomen.

Vanuit politiezijde wordt het volgende opgemerkt;

Het is aannemelijk dat er in het nieuwe wegennet van de nieuwe woonwijk een sluiproute kan ontstaan, mede als gevolg van de handhavingcamera op de Stougjesdijk. Geadviseerd wordt om het betreffende gedeelte van de Stougjesdijk op te nemen in deze gebiedsvisie en de Stougjesdijk te betrekking in de verkeersplannen van deze nieuwe woonwijk.

### **Eenrichtingsverkeer**

Naar aanleiding van het verzoek van de gemeente Hoeksche Waard, om te kijken naar een weginrichting als zijne eenrichtingsverkeer, wordt vanuit politiezijde het volgende opgemerkt;

Uit metingen, welke binnen dit advies beschreven staan onder hoofdstuk: 'Onderzoek overlast', blijkt dit weggedeelte niet aangemerkt kan worden als een weg met een verhoogde ongevallen en snelheidsrisico.

Met instellen van éénrichtingsverkeer, met als doel het sluipverkeer in één rijrichting te voorkomen, wordt verwacht dat het sluipverkeer zal leiden tot een hogere V85. Het sluipverkeer zal naar waarschijnlijkheid gedeeltelijk verdwijnen derhalve zullen ook de bewoners moeten omrijden. Daarin tegen zal een ontheffing voor bewoners, om tegen het verkeer in te rijden, geen optie zijn omdat dit, meerdere malen per etmaal, zal leiden tot ongewenste gevaarlijke verkeerssituaties.

### **Bussluis**

Naar aanleiding van het verzoek van de gemeente Hoeksche Waard, om te kijken naar een afsluiting middels een busluis, wordt vanuit politiezijde het volgende opgemerkt;

Een busluis wordt gebruikt om (lijn-)bussen in een route te voorzien en heeft grote gevolgen voor de nood- en hulpdiensten. De nood- en hulpdiensten zullen, ten gevolge van een busluis, een beperkte dan wel geen doorgang kunnen krijgen. Er zullen, indien het infrastructureel onmogelijk wordt te passeren, naar incidenten grotere aanrijdtijden gecreëerd worden.

Zonder infrastructurele maatregelen, al dan niet met camerahandhaving, geldt hetzelfde zoals beschreven onder hoofdstuk: 'Gevolgen verkeersmaatregelen geslotenverklaring' waarbij verwacht wordt dat de algehele verkeersveiligheid in het geding zal komen.

**Datum** 30 januari 2023  
**Onderwerp** Advies verkeersbesluit instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen én ontheffingshouders, op de Stougjesdijk te Oud-Beijerland, ten noorden van de aansluiting met de Papeweg.



**Pagina** 4/4

### **Camerahandhaving**

Naar aanleiding van de aanvraag van de gemeente Hoeksche Waard om camerahandhaving te realiseren op de Stougjesdijk tussen de Kwakscheweg en de Beneden Oostdijk te Oud-Beijerland, is dit advies opgesteld.

In het door de wegbeheerder opgestelde verkeersbesluit wordt de volgende maatregel ingesteld:  
"Door het plaatsen van de borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 én een onderbord met het opschrift "uitgezonderd ontheffingshouders" wordt een geslotenverklaring ingesteld op de Stougjesdijk (direct ten noorden van de Papeweg) met uitzondering van de op de onderborden vermelde groepen".

Ingevolge artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft er overleg plaats gevonden, onder mandaat, met de Korpschef. Hierop heeft de districtelijk adviseur verkeer, op het verkeersbesluit, **negatief geadviseerd** en ging **niet akkoord** met de voorgenoemde maatregel. Verwacht wordt namelijk dat de verkeersveiligheid negatief beïnvloed wordt als gevolg van kerende en/of achteruit rijdende lange voertuigen op deze smalle weg.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
namens deze,



  
Districtelijk adviseur verkeer  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid

# Onderwerp: Reflectie advies politie op verkeersbesluit Stougjesdijk

Datum: 27 februari 2022

## Aanleiding

Naar aanleiding van het overleg over het Plan van Aanpak Stougjesdijk in de lokale driehoek is voorgesteld het verkeersbesluit nogmaals ter advies aan de politie te voor te leggen.

De politie heeft nogmaals zijn advies gegeven over het verkeersbesluit (dhr. ██████████ districtelijk adviseur verkeer Zuid-Holland-Zuid, d.d. 30 januari 2023). Door de politie zijn punten aangedragen waar we in deze notitie kort op reflecteren.

## Punt 1: Gevolgen verkeersmaatregelen geslotenverklaring:

De politie stelt dat de voorziene verkeersmaatregel juridisch mogelijk is. Met de geslotenverklaring wordt doorgaand verkeer geweerd en worden bewoners middels een ontheffing (eigen voertuigen) gefaciliteerd.

Punt van aandacht is het bestemmingsverkeer voor de aanwezige bewoners/percelen aan de Stougjesdijk met een groot voertuig, bijvoorbeeld voor een leverantie aan de aanwezige bewoner. Gesteld wordt dat het keren ter plaatse van de geslotenverklaring niet mogelijk is en dat daardoor over een grote afstand achteruit moet worden teruggereden. De politie verwacht dat dit de verkeersveiligheid op de Stougjesdijk negatief beïnvloed.

**Reflectie:** We hebben geen reden om aan te nemen dat het bestemmingsverkeer met grote voertuigen om aanzienlijke aantallen gaat. Het aantal adressen, percelen en bedrijven op de Stougjesdijk is beperkt. Wij achten het mogelijk dat er met een groot voertuig ter plaatse gekeerd kan worden. Een draai- en keerbeweging is mogelijk ter hoogte van één van de zijstraten of door gebruik te maken van het particulier terrein (oprit) waar de leverantie plaatsvindt. De aanwezige bedrijvigheid op de Stougjesdijk en Papeweg (zoals een leverancier van bouwmachines) voorzien op eigen terrein in laad-, los- en keermogelijkheid.

We zijn het met de opvatting van de politie eens dat iedere draai- en keerbewegingen op de Stougjesdijk de verkeersveiligheid negatief beïnvloed. De huidige situatie waarbij doorgaand (vracht)verkeer zonder bestemming de Stougjesdijk gebruikt vinden we eveneens ongewenst.

## Punt 2: Handhaving administratie verwerking en actueel houden ontheffingsregister:

De politie stelt in haar advies dat het actueel houden van veel ontheffingen in een register vatbaar is voor onvolkomenheden en heeft haar twijfels over de actualiteit van het register. De politie verwacht dat deze administratieve handelingen leiden tot veel bezwaarschriften tegen opgelegde beschikkingen.

**Reflectie:** Het actueel houden van de ontheffing is de (primaire) verantwoordelijkheid van de ontheffinghouder zelf. Bij een vervangend voertuig heeft de ontheffinghouder de mogelijkheid om middels een persoonlijk toegang tot de ontheffingenmodule het kenteken (tijdelijk) aan te passen. Een dergelijke werkwijze voor ontheffinghouders in combinatie met camerahandhaving wordt in tal verschillende situaties toegepast (milieuzones, afgesloten binnensteden, sluiptverkeermaatregelen). In onze optiek bewijzen deze situaties dat er een werkbare situatie ontstaat. In onze optiek wordt

daarnaast ten onrechte de suggestie gewekt dat om veel ontheffingen gaat. In totaal betreft het ca. 65 adressen die voor ontheffing in aanmerking komen.

### **Punt 3: Metingen**

De politie adviseert om tijdens spituren (piekmoment) inzichtelijk te maken wie van de weg gebruik maken, omdat inzicht in de voertuigcategoriën ontbreekt. Met inzicht in voertuigcategoriën kunnen eventueel gerichte maatregelen worden genomen.

**Reflectie:** Gegevens over verkeersintensiteit, verkeersnelheid en onderscheiden voertuigcategoriën zijn beschikbaar en meegestuurd aan de politie.

Het besluit voor de verkeersmaatregel op de Stougjesdijk betreft een generieke maatregel om sluijverkeer te voorkomen. Interventies gericht op slecht een deel van de voertuigcategoriën hebben een beperkter effect op het sluijverkeer.

### **Punt 4: Onderzoek overlast**

Geadviseerd wordt om de vormen van overlast die het sluijverkeer veroorzaakt vast te stellen en te onderzoeken of daar gerichte maatregelen genomen kunnen worden.

Politie verwijst daarnaast naar de VIA-software, waaruit zou blijken dat er een beperkt aantal ongevallen heeft plaatsgevonden op basis waarvan kan worden gesteld dat er geen sprake is van een hoog ongevallenrisico.

**Reflectie:** Ter voorbereiding op het raadsbesluit is een participatietraject uitgevoerd waarbij bewoners hebben aangegeven leefbaarheidsproblemen te ervaren als gevolg van de 'hoeveelheid' en 'snelheid' van het (sluij)verkeer op de Stougjesdijk. Op basis van dit intensieve samenspraaktraject met aanwonenden heeft de gemeenteraad besloten op de Stougjesdijk een geslotenverklaring in te stellen. Op basis van aanvullend onderzoek zal ons inziens niet meer inzicht ontstaan.

Uit de VIA-software met ongevallenregistratie blijkt dat er in de afgelopen 6 jaar vijf (geregistreerde) ongevallen hebben plaatsgevonden. Intern is bekend dat registraties in deze software geen afspiegeling zijn van de daadwerkelijk cijfers.

### **Punt 5 en 6: Alternatieven eenrichtingverkeer en bussluis**

Zoals de politie in haar advies stelt zijn de voorgestelde alternatieven niet wenselijk.

**Reflectie:** Dit zijn we met de politie eens. Voor ons des te meer reden vast te houden aan het raadsbesluit.

### **Punt 7: Conclusie onder camerahandhaving**

De politie adviseert negatief op het verkeersbesluit en is niet akkoord met de voorgenomen maatregel. De reden hiervoor is de verwachting dat de maatregel de verkeersveiligheid negatief beïnvloed als gevolg van keren en/of achteruit rijden lange voertuigen (zoals genoemd onder punt 1).

**Reflectie:** We zijn het met de opvatting van de politie eens dat iedere draai- en keerbewegingen op de Stougjesdijk een verkeersveiligheidsrisico met zich meebrengt. Door te stellen dat met enkele

keerbewegingen de verkeersveiligheid afneemt wordt voorbij gegaan aan de positieve aspecten van de maatregel. Een meer integrale afweging ontbreekt ons inziens.

Dagelijks maakt sluipverkeer gebruik van de route via de Stougjesdijk. De geslotenverklaring voorkomt dit sluipverkeer van (vracht)auto's. Zij worden gedwongen en middels navigatie geleid naar de beoogde route via de rondweg N217. Met het instellen van de geslotenverklaring ontstaat een meer autoluwe fietsverbinding op de Stougjesdijk.

Een onderwerp waar belanghebbenden als geruime tijd op aandringen en waarover de gemeenteraad in 2018 een besluit genomen heeft.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 14 februari 2023 14:48  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Afsluiten Stougjesdijk Oud-Beijerland met Camera

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Bedankt voor het delen. Ik vroeg mij gister af of we al een reactie hadden ontvangen van de politie. Jouw afspraakverzoek voor donderdag komt mij helaas niet uit. Hoe ziet jullie agenda aankomende maandag 20 februari eruit? Ik ben de hele dag beschikbaar voor een teams-afspraak.

Ten aanzien van de punten die politie aandraagt:

**Punt 1: Gevolgen verkeersmaatregelen geslotenverklaring:**

De politie stelt dat draai- en keerbewegingen door grote voertuigen veel voorkomen gezien het aantal bedrijven/percelen aan de straat.

Draaien en keren is gezien het aantal fietsers op de Stougjesdijk ongewenst. Dit punt kunnen we niet ontkennen, maar heb geen reden om aan te nemen dat het om grote aantallen gaat.

**Punt 2: Handhaving administratie verwerking en actueel houden ontheffingsregister:**

De politie stelt veel bezwaarschriften omdat het volgens hen onmogelijk is de lijst met ontheffingen up-to-date te houden.

Deze constatering deel ik niet. Het is niet uit te sluiten dat er in de praktijk (gebruikers)fouten worden gemaakt met de ontheffing, maar de praktijk wijst uit (vergelijkbare casussen zoals milieuzones en afsluiting binnenstad/geslotenverklaringen) dat er een werkbare situatie ontstaat.

**Punt 3: Metingen**

De politie adviseert om tijdens spituren (piekmoment) inzichtelijk te maken wie van de weg gebruik maken. Ik zie zelf nog niet direct hoe ons dit verder kan helpen.

**Punt 4: Onderzoek overlast:**

Geadviseerd wordt om de vormen van overlast die het sluipverkeer veroorzaakt vast te stellen en te onderzoeken of daar gerichte maatregelen genomen kunnen worden.

Ik snap niet welke meerwaarde dit heeft. Bekend is dat bewoners de 'hoeveelheid' en 'snelheid' van het verkeer benoemen als oorzaak van de overlast.

Onder de kopjes 'Eenrichtingverkeer', 'bussluis' en 'camerahandhaving' staat geen (nieuwe) informatie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

The logo for KuypersConsult, featuring the name in a blue sans-serif font with a stylized blue wave icon above the 'C'.

T [REDACTED]

E [REDACTED]



---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 14 februari 2023 14:05  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: Afsluiten Stougjesdijk Oud-Beijerland met Camera

Goedemiddag,

Ik het advies van de politie terug over het afsluiten van de Stougjesdijk. (zie bijlage)  
Helaas weer een negatief advies.

Laten we binnenkort dit even kort met elkaar doorspreken.

Ik plan een afspraak in. Via TEAMS

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003  
[redacted] Oud-Beijerland  
[redacted] 0  
www.gemeentehw.nl



---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** zaterdag 11 februari 2023 14:47  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Afsluiten Stougjesdijk Oud-Beijerland met Camera

Geachte heer [redacted]

Zoals onderstaande beschreven, zie bijlage, ons advies omtrent de Stougjesdijk OBL.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Senior GGP

Politie | Rotterdam | Basisteam Hoeksche Waard | Ploeg 3

Districtelijk adviseur verkeer

Adres  
Spuidijk 4  
[redacted] Oud-Beijerland

Contact  
[redacted]

Maandag vrij

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 27 januari 2023 05:04  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Afsluiten Stougjesdijk Oud-Beijerland met Camera

Geachte heer [REDACTED]

Aankomende week heb ik, aangaande het onderstaande, een bespreking met collega's van onze Team Verkeer staan. U hoort zo spoedig mogelijk van mij.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Senior GGP

Politie | Rotterdam | Basisteam Hoeksche Waard | Ploeg 3

Adres  
Spuidijk 4  
[REDACTED] Oud-Beijerland

Contact  
[REDACTED]

AGORA  
[Verkeer BT Hoeksche Waard](#)  
[Mobiel Banditisme](#)

Maandag vrij

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 26 januari 2023 09:48  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Afsluiten Stougjesdijk Oud-Beijerland met Camera

Goedemorgen mijnheer [REDACTED]

Wij zijn al enige tijd bezig met het afsluiten van de Stougjesdijk in Oud-Beijerland met behulp van een camerahandhaving i.v.m. overlast van veelal sluipverkeer.

In de documenten in de bijlage vindt u ons Plan van Aanpak, oplegnotitie lokale driehoek, verkeerstellingen, verkeersbesluit en een tekening van de inrichting op de locatie van de afsluiting.

Voor de realisatie van deze afsluiting met een camerasysteem is ook toestemming van de lokale driehoek nodig, hiervoor is de lokale driehoek afgelopen maandag 23 januari 2023 bijeengekomen. Tijdens het gesprek van 23 januari 2023 jl. met de lokale driehoek is door dhr. [REDACTED] gevraagd om het plan van aanpak nogmaals voor te leggen aan de verkeersadviseurs van de politie. Het plan is al een keer voorgelegd aan de politie in een iets andere vorm, waarop door de politie negatief is geadviseerd. Het advies van de politie om de verkeerssituatie te verduidelijken, zoals het weghalen van de voetgangersoversteekplaats, hebben we in het ontwerp meegenomen. Omdat het plan is aangepast heeft dhr. [REDACTED] om tot een goed en overwogen besluit in de lokale driehoek te komen, gevraagd dit plan nogmaals voor te leggen.

Als aanvulling merkte dhr. [REDACTED] op om ook eens te kijken naar de inrichting als eenrichtingverkeer m.u.v. het landbouwverkeer, of een afsluiting m.b.v. een bussluis. Hierover wil ik meegeven

dat in 2018 bij het besluit van de toenmalige gemeenteraad van Oud-Beijerland dit niet in vraag is geweest en ook niet de wens van de bewoners was, om deze reden is dit ook niet overwogen en is besloten voor een afsluiting van deze weg.

Deze alternatieven (éénrichtingverkeer of bussluis) brengen nieuwe aandachtspunten met zich mee:

- **Eénrichtingverkeer:**

Met instellen van éénrichtingverkeer wordt sluipverkeer in één rijrichting voorkomen. De andere rijrichting blijft openstaan voor sluipverkeer. Dit wijkt af van het eerder genomen raadsbesluit. Met het instellen van éénrichtingverkeer zal het wegprofiel moeten worden aangepast (versmald), om te zorgen dat verkeerssnelheden niet nog verder oplopen. Het vervolgens toestaan van landbouwverkeer (omdat zij geen alternatief hebben via de rondweg) in de tegengestelde rijrichting is ongebruikelijk en leidt ons inziens tot verkeersonveilige situaties. Vooral op deze route waar veel fietsverkeer plaatsvindt.

- **Bussluis:**

Een bussluis voorkomt sluipverkeer door personenauto's. Met een bussluis is het niet mogelijk om bewoners ontheffing te verlenen. Een aandachtspunt is verder dat deze fysieke bussluis ook gevolgen heeft voor de routes en aanrijdtijden van nood- en hulpdiensten (politie, ambulance). In de afstemming met de hulpdiensten is ons uitgangspunt geweest dat zij ongehinderd de geslotenverklaring kunnen blijven passeren, zodat de bereikbaarheid van het gebied in geval van calamiteiten gewaarborgd blijft.

Na overleg met ons team verkeer heb ik uw naam doorgekregen om advies te vragen over deze plannen. U ontvangt dan ook de documenten via deze mail en wil ik aan u vragen om een advies op dit PVA. Mocht u in de gelegenheid zijn om ons van een advies te voorzien, dan kunt u uw advies ook doorsturen aan de personen aan wie deze mail is gestuurd.

De lokale driehoek komt over ongeveer 3 weken weer bijeen, ik wil u dan ook vragen of het mogelijk is om een spoedig advies op dit Plan. Mocht u dit niet passen, dan verneem ik dit graag van u en anders zien wij uw advies graag tegemoet.

Bedankt voor uw reactie

Met vriendelijke groet,

specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003

Oud-Beijerland

  [www.gemeentehw.nl](http://www.gemeentehw.nl)



----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 20 februari 2023 16:17  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: fysieke afspraak met Harry van Waveren inplannen

Beste [REDACTED]

Zou jij bij het plannen van de afspraak rekening kunnen houden met mijn beschikbaarheid op deze dagen:

- Dinsdag 28/2: tussen 9-11 uur en tussen 14.30 en 17.00 uur
- Woensdag 1/3: v.a. 13.00 uur
- Donderdag 2/3: tussen 12.00 en 14.30 uur

Ps. Mocht het niet lukken op één van deze momenten hoor ik het graag, dan kan ik mogelijk wat schuiven in mijn agenda.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

The logo for KuypersConsult, featuring the word 'Kuypers' in a grey sans-serif font and 'Consult' in a blue sans-serif font. To the left of 'Consult' is a blue icon consisting of three curved lines, resembling a Wi-Fi signal or a stylized 'C'.

T [REDACTED]

E [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 20 februari 2023 16:01  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** fysieke afspraak met Harry van Waveren inplannen

Goedemiddag [REDACTED]

Wil jij voor volgende week dinsdag, woensdag of donderdag een fysieke afspraak inplannen met wethouder Harry van Waveren.

Het betreft het bijpraten van afsluiten Stougjesijk/bijeenkomst Lokale driehoek.  
Tijdsduur van ca. 30 tot 45 minuten.

Mocht fysiek niet gaan, dan via een TEAMS verbinding.

Dit gaat via het secretariaat van de wethouders.

Aanwezig moeten zijn:

[REDACTED]

[REDACTED]

Wethouder: Harry van Waveren

**Niet** op maandag aanstaande de 27<sup>e</sup> februari 2023

Bedankt.

Met vriendelijke groet,

  
specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003  
 Oud-Beijerland

   
 [www.gemeentehw.nl](http://www.gemeentehw.nl)

