

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:

woensdag 18 juni 2025 08:28

RE: onderhoud wegmarkering Trekdamseweg / Strijensweg 's-Gravendeel

Hoi

Als ik de eigendommen in HWOK moet geloven, is dit stuk inderdaad van het Wegschap Tunnel Dordtse Kil.



Ik kan bij mijn contactpersoon navragen wanneer dit voor onderhoud op de planning staat en/of de belijning mogelijk eerder al opnieuw gedaan kan worden. Heb je verder nog vragen die ik aan hen door kan geven?

Met vriendelijke groet,

adviseur mobiliteit

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



www.gemeentehw.nl



Van [redacted] 

Verzonden: dinsdag 17 juni 2025 16:18

Aan: [redacted] 

CC: [redacted] 

Onderwerp: RE: onderhoud wegmarkering Trekdamseweg / Strijensweg 's-Gravendeel

Hoi [redacted] 

[redacted] 

Ik kan bijna niet geloven dat Fixi het communicatiemiddel is tussen de verschillende wegbeheerders. Team Omgeving onderhoudt de contacten met o.a. WSHD, ik heb [redacted]  (Omgeving) even meegenomen in de CC.

[redacted]  het gaat over het “opfrissen” van de belijning van deze oversteekplaats. Kan jij [redacted]  hiermee helpen? eventueel zonder Fixi 😊

(Overigens denk ik dat dit niet voor WSHD is, maar voor Wegschap Tunnel Dordtse Kil. Maar ik kan mij vergissen)



Met vriendelijke groet,


Medewerker team verkeer en vervoer



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



 www.gemeentehw.nl



Van  

Verzonden: dinsdag 17 juni 2025 15:59

Aan:  

Onderwerp: onderhoud wegmarkering Trekdamseweg / Strijensweg 's-Gravendeel

Dag  

Tijdens ons gesprek over de verkeerssituatie rondom een JOP nabij de splitsing van de Trekdamseweg met de Strijenseweg in 's-Gravendeel werd er geconstateerd dat de wegmarkering weggesleten is. Ik heb contact gehad met WSHD over de status van het onderhoud. Zie onderstaand. Nu vraag ik mij af wie het beste die FIXI melding kan maken. Is dat iets wat ook bij de rol van team verkeer zit?

Groet,



Van: [Redacted] 

Verzonden: maandag 16 juni 2025 15:07

Aan: [Redacted] 

Onderwerp: RE: VTH202505-0421 / realiseren van een JOP aan de Kilweg te 's-Gravendeel.

Beste [Redacted] 

Wegonderhoud en weginrichting zijn taken die bij de wegbeheerder horen.

Het beste kun je een fixi melding doen via onze website www.wshd.nl via de witte button 'Maak een fixi melding'.

Ik zal je mail daarnaast ook nog doorsturen naar onze afdeling wegbeheer.

Met vriendelijke groet,



Adviseur plantoetsing en regulering



Handelsweg 100 | 2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103 | 2980 GC Ridderkerk



www.wshd.nl



Van: [Redacted] 

Verzonden: maandag 16 juni 2025 13:26

Aan: [Redacted] 

Onderwerp: RE: VTH202505-0421 / realiseren van een JOP aan de Kilweg te 's-Gravendeel.

Dag [Redacted] 

Bedankt voor jouw antwoord. Tijdens het onderzoeken van de locatie is ons opgevallen dat de wegmarkeringen rondom de kruising Trekdamsesweg / Strijnesesweg weggesleten zijn, wat kan leiden tot verkeersconflicten. Volgens mijn bronnen valt de weg onder jullie beheer. Kan jij mij iets vertellen over de status van het onderhoud van deze markering? Ik heb dit punt niet in de vergunningprocedure kunnen terugvinden dus vandaar dat ik deze vraag stel per e-mail.

Met vriendelijke groet,



adviseur Opvoeden en Opgroeien

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



www.gemeentehw.nl



Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 13:11

Aan: [redacted]

Onderwerp: VTH202505-0421 / realiseren van een JOP aan de Kilweg te 's-Gravendeel.

Beste [redacted]

Een overleg kan uiteraard altijd, echter is het de vraag of dat zinvol is nu.

Uitgangspunt blijft: borgen van de erosiebestendige laag en de stabiliteit van de waterkering.

Ook borgen van de verkeersveiligheid is een aandachtspunt, als het werk zich nabij een weg in beheer van het waterschap bevindt.

Met het aantonen ervan moet de gemeente aan de slag.

Graag verneem ik van de gemeente hoe het bovenstaande wordt geborgd.

Dat zal namelijk ook de vraag zijn bij het indienen van een vergunningsaanvraag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur plantoetsing en regulering

[redacted]



waterschap
**Hollandse
Delta**

Handelsweg 100 | 2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103 | 2980 GC Ridderkerk

[redacted]

www.wshd.nl



Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 12:48

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: informeren naar het realiseren van een JOP aan de Kilweg te 's-Gravendeel.

Dag [redacted]

Meer dan een jaar geleden hadden wij contact over de plannen van de gemeente Hoeksche Waard om een

ontmoetingspunt voor jongeren te realiseren aan de Kilweg in 's-Gravendeel.

Dit traject loopt lang en uiteindelijk is er besloten om verder te kijken naar een andere locatie. Er is een locatie op het oog namelijk, nabij de Trekdamseweg en Strijenseweg, sectie F nr 3830 in 's-Gravendeel. Echter hiervoor is ook een vergunningaanvraag bij het WSHD nodig. Graag ga ik een verkennend gesprek aan, is dit mogelijk?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
adviseur Opvoeden en Opgroeien



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



[Redacted]
www.gemeentehw.nl



Van [Redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 15:28

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: informeren naar het realiseren van een JOP aan de Kilweg te 's-Gravendeel.

Beste [Redacted]

Van 2 collega's die de historie van de skatebaan nog kennen:

Er was veel vandalisme aan de skatebaan.

De skatebaan was op een bepaald moment onveilig geworden.

De druppel was dat de baan door vuurwerk is opgeblazen en dat de gemeente daarna heeft besloten de baan te gaan verwijderen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Adviseur plantoetsing en regulering



waterschap
Hollandse Delta

Handelsweg 100
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk

[Redacted]

[Redacted]
www.wshd.nl

@hollandsedelta

Van:  

Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 16:19

Aan:  

Onderwerp: RE: informeren naar het realiseren van een JOP aan de Kilweg te 's-Gravendeel.

Goedendag  

Bedankt voor de reactie.

Voor nu zitten wij vanuit de gemeente nog in de verkennende fase. Hoe het ernaar uitziet zijn er geen grondroeringen of wijzigingen in gras nodig. De beoogde locatie is voorzien van betonnen stelconplaten waarop dan mogelijk de Kjoep geplaatst zal worden, daaromheen is er meer dan voldoende verharde parkeergelegenheid. Ook ligt er al een verharde weg vanaf de dijk naar de locatie, deze kan dan gebruikt worden als aanrijroute.

Wat verder een vraag van mij is. In hoeverre is het plaatsen van verlichting op deze locatie toegestaan? (vb. d.m.v. een voorziening vanuit zonne-energie om grondroeringen te voorkomen)

locatieafbeelding:



Met vriendelijke groet,

adviseur Opvoeden en Opgroeien



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



 
 www.gemeentehw.nl



Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 23 februari 2024 13:47

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: informeren naar het realiseren van een JOP aan de Kilweg te 's-Gravendeel.

Beste heer [redacted]

Op 19 februari jl. hebben wij uw verzoek ontvangen om advies over een hangplek bij de Kilweg in 's-Gravendeel.

Vanwege de ligging van de activiteiten in het beperkingengebied Waterstaatswerken volgens de Waterschapsverordening Hollandse Delta vraagt u advies aan het waterschap.

Uw adviesverzoek is geregistreerd onder dossiernummer VTH202402-0500.

Advies

Het waterschap heeft op deze locatie waterstaatkundige belangen.

De Kjoep zelf zal weinig effect op de veiligheid van de waterkering hebben.

Echter, geborgd moet worden dat de erosiebestendige laag van de waterkering niet beschadigt.

Behoud van het gras moet geborgd worden. Het gras mag niet beschadigen.

Hoe wordt dat geborgd? De jongeren zullen vanaf de weg naar de Kjoep lopen. Er zullen fietsen en brommers komen.

De werken zijn vergunningsplichtig, gelet op de vereiste borging van de erosiebestendige laag van de waterkering.

Contact

Voor vragen over dit advies kunt u contact opnemen met ons via vergunningen@wshd.nl. Wij vragen u bij alle correspondentie over dit adviesverzoek het dossiernummer te vermelden

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur plantoetsing en regulering



Handelsweg 100
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk

www.wshd.nl

[@hollandsedelta](https://twitter.com/hollandsedelta)

[@hollandsedelta](https://www.facebook.com/hollandsedelta)

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 19 februari 2024 13:48

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: informeren naar het realiseren van een JOP aan de Kilweg te 's-Gravendeel.

Goedendag,

De gemeente Hoeksche Waard spant zich in om jongeren ook een positie te geven in de openbare ruimte. Na contact met professionals die actief zijn in de openbare ruimte: jongerenwerk, politie en handhaving zijn wil de gemeente Hoeksche Waard mogelijk een jongerenonmoetingsplaats realiseren op een locatie aan de Kilweg in 's-Gravendeel. De beoogde locatie valt onder het Waterschap. Graag wil ik verkennen of de locatie mogelijkheden biedt. En wil ik informeren naar wat de vervolgstappen zouden zijn betreffende deze locatie.

De beoogde locatie:

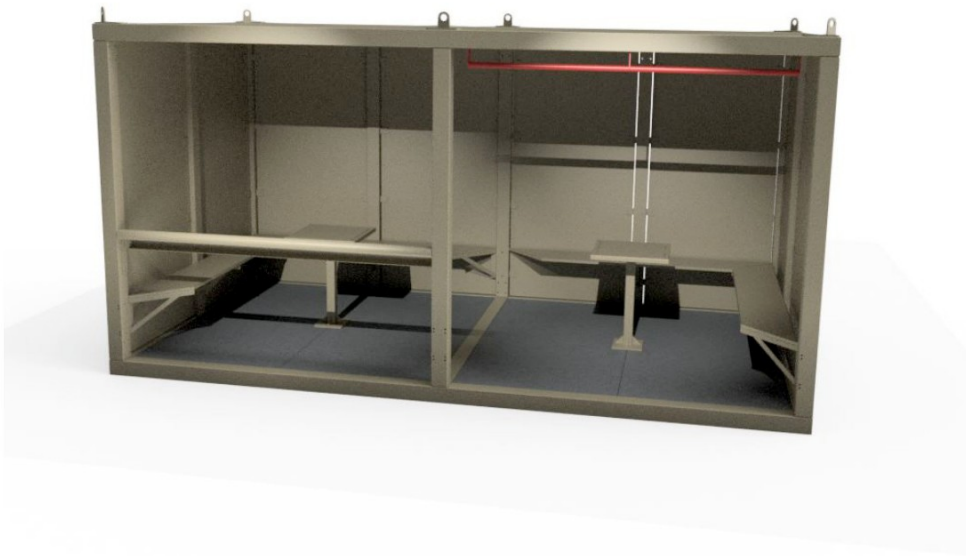
De stelconplaat aan de Kilweg te 's-Gravendeel.

Object Informatie

Google Streetview



Het beoogde ontmoetingspunt (1 van ed twee):



Het betreffende ontmoetingspunt behoeft geen roeringen in de grond en is verplaatsbaar wanneer een situatie daarom vraagt. Via deze link treft u meer informatie <https://www.habistad.nl/wp-content/uploads/products/pdf/sportentniener/hangplekken/HP111.pdf>

Graag verneem ik uw reactie,

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

adviseur Opvoeden en Opgroeien



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland



[Redacted phone number]



www.gemeentehw.nl



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

N Art. 5.1 lid 2 sub i

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen

[Redacted]
Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 20 maart 2025 08:53
Aan: [Redacted]
Onderwerp: RE: verkeerssituatie JOP 's-Gravendeel

Goedemorgen [Redacted]

Helemaal goed. Ik heb geen op- of aanmerkingen meer. Succes verder!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Medewerker team verkeer en vervoer



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



 www.gemeentehw.nl



Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 14:33
Aan: [Redacted]
Onderwerp: RE: verkeerssituatie JOP 's-Gravendeel

[Redacted]
Ik heb het de tekst aangepast. Daarbij heb ik jouw punten verwerkt en het woord 'tegenargument' weggelaten.

a) Verkeersveiligheid: De omgeving geeft aan dat de wegen langs de locatie gebruikt wordt als 'racebaan'. Daarnaast is er een onderneming waarbij er sprake is van vrachtverkeer. De omgeving stelt dat de locatie ongeschikt is en mist een uitgebreid verkeersveiligheidsplan.

Er is advies ingewonnen bij het team verkeer. Verkeerstechnisch is de veiligste optie om een JOP te plaatsen in een zone met een snelheidslimiet van 30 km/h (vaak rondom woonwijken). De wegen rondom de beoogde locatie zijn ontsluitingswegen en hebben een snelheidslimiet van 60 km/h. De beoogde locatie van de JOP ligt niet direct tegen de weg aan en wordt gescheiden van de weg door een fietspad en trottoir.

Voor voetgangers en fietsers die vanuit de dorpskern komen, is het noodzakelijk om vanaf het fietspad of trottoir de weg over te steken om de JOP te bereiken. Hoewel er momenteel wegmarkeringen zijn die een oversteekplaats aanduiden, kunnen oversteekbewegingen de kans op conflictsituaties vergroten. Daarnaast is onderhoud nodig om de markeringen weer goed zichtbaar te maken.

De verkeerssituatie is beoordeeld op basis van de V85-norm, die bepaalt of de weginrichting aansluit bij het de verkeerssnelheid van 85% van de weggebruikers. Uit deze analyse blijkt dat de weginrichting voldoet aan de norm. Ook is de verkeersintensiteit op deze locatie onderzocht, waarbij geen opvallend hoge drukte is vastgesteld.

Door een strategische plaatsing van de JOP en civiele inrichting is het mogelijk om voldoende afstand te houden tot de weg en het vrachtverkeer. Er moet worden voorkomen dat de JOP een afleidende factor vormt voor weggebruikers.

Afwachtende van jouw reactie.

groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 13:00
Aan: [Redacted]
Onderwerp: RE: verkeerssituatie JOP 's-Gravendeel

Ho [Redacted]

Bedankt voor het delen.

Ik begrijp dat je in je tegenargumenten enkele antwoorden van mij wil verwerken waaruit blijkt dat er geen verkeerstechnische belemmeringen zijn om deze locatie te gebruiken. Ik mis alleen wel mijn argumenten om dit vooral niet te doen. Ondanks dat de snelheden binnen de norm liggen, blijven het 60km ontsluitingswegen. Verkeerstechnisch adviseren wij een locatie te kiezen waar de omliggende wegen zijn ingericht als 30km zone. Ik heb ook aangegeven dat de oversteekplaats noodzakelijk is, maar zeker niet ideaal. Door te kiezen voor deze locatie, creëren we hier meer oversteekbewegingen (conflictmomenten).

Door te beginnen met “Samen met team verkeer” voelde ik mij wel geroepen om dit nog even te benadrukken. Misschien dat je dit elders in het collegevoorstel hebt meegenomen hoor, het zijn immers geen tegenargumenten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Medewerker team Verkeer en vervoer



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



www.gemeentehw.nl



Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 11:10
Aan: [Redacted]
Onderwerp: verkeerssituatie JOP 's-Gravendeel

Dag [Redacted]

Rondom de verkeerssituatie in 's-Gravendeel en een JOP wil ik onderstaande tekst meenemen in het

collegevoorstel. In het *cursieve deel* staat de reactie van de omgeving.

A) *Verkeersveiligheid: De omgeving geeft aan dat de wegen langs de locatie gebruikt wordt als 'racebaan'. Daarnaast is er een onderneming waarbij er sprake is van vrachtverkeer. De omgeving stelt dat de locatie ongeschikt is en mist een uitgebreid verkeersveiligheidsplan.*

Tegenargument:

Samen met team verkeer is er gekeken naar de verkeersveiligheid op de locatie. De beoogde locatie van de JOP ligt van de weg af en is bereikbaar via een fietspad en een trottoir afkomstig vanuit de dorpskern via de Strijenseweg. Daarmee is de locatie veilig te bereiken. Door civiele inrichting is het mogelijk om een opstelplaats te maken voor (brom-)fietsen. Hierdoor is er geen hinder voor verkeer op het trottoir en fietspad. Met betrekking tot de aanrijroute zijn er mogelijk meer 'oversteekbewegingen'. De weg is daarop ingericht d.m.v. wegmarkeringen. Wel heeft de weg onderhoud nodig om de markeringen weer goed duidelijk te maken. Met betrekking tot de verkeerssnelheid en weginrichting is de situatie beoordeeld aan de hand van de V85-norm. Deze norm beoordeeld de weginrichting op basis van dat 85% van het verkeer zich houdt aan de snelheidslimiet. Daaruit blijkt dat de weginrichting voldoet. Ook is er gekeken naar de verkeersintensiteit op de locatie. Deze is niet opvallend hoog. Door de JOP strategisch te plaatsen is er afstand tot de weg het vrachtverkeer. Bij plaatsing moet er rekening gehouden worden dat de locatie geen afleidende functie heeft op het verkeer.

Is dit voor jou akkoord?

Met vriendelijke groet,



adviseur Opvoeden en Opgroeien



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



www.gemeentehw.nl



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[Redacted]
Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 12 maart 2025 12:52
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: RE: Vraag over verkeerssituatie

Jazeker, ik ben in Maasdam. 14u in HW café?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Medewerker team verkeer en vervoer



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



 www.gemeentehw.nl



Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 12 maart 2025 12:28
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: RE: Vraag over verkeerssituatie

Dag [Redacted]

Bedankt voor jouw antwoord. Eerder is er nog geen verkeerstechnisch advies gevraagd.
Er zouden op deze locatie inderdaad wat civiele werkzaamheden verricht moeten worden. O.a. een opstelplaats voor de fietsen / brommers en mogelijk misschien iets voor auto's.
In hoeverre denk jij dat een JOP een afleiding vormt op deze locatie.

Met betrekking tot de N217, daar hebben we voor zover het kan rekening mee gehouden. Volledig risico uitsluiten is onmogelijk denk ik. We hebben we een plan voor toezicht en handhaving rondom ongewenste gedragingen.

Eerder hadden we een locatie op het oog boven de Kiltunnel, daarbij was het risico dat er voorwerpen naar beneden gegooid zouden worden.

Ik weet niet of jij op locatie in Maasdam werkt? Anders even een kort koffie momentje in het HW café straks om een kort wat door te spreken?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
adviseur Opvoeden en Opgroeien



Van: [redacted] 

Verzonden: woensdag 12 maart 2025 10:47

Aan: [redacted]

CC: [redacted] 

Onderwerp: RE: Vraag over verkeerssituatie

Hoi [redacted] 

Ik weet niet of er eerder in het proces al verkeerstechnisch advies is gevraagd aan ons?

Even kort:

Wij zouden letten op de wandel- en fietsvoorzieningen vanuit de woonwijk(en) naar de JOP. Die lijken hier wel op orde. Op de locatie zelf zal gekeken moeten worden waar de jeugd hun fiets, scooter en misschien zelfs auto(?) gaat parkeren. Dat roept voor deze locatie wel wat vragen op.

Langs drukke ontsluitingswegen moeten we ook rekening houden met eventuele afleiding wat de JOP met zich meebrengt voor het overige verkeer.

Verder vraag ik mij af of de korte afstand tot de N217 nog voor problemen kan zorgen. Denk bijvoorbeeld aan baldadigheid.

Indien nodig denken we (verkeerstechnisch) graag even mee.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

Medewerker team verkeer en vervoer



Van: [redacted] 

Verzonden: woensdag 12 maart 2025 09:45

Aan: [redacted] 

Onderwerp: FW: Vraag over verkeerssituatie

Goedendag,

Ik ben projectleider voor de ontmoetingslocaties voor jongeren (JOP) in de openbare ruimte.

In 's-Gravendeel hebben wij het plan om een JOP te plaatsen nabij de splitsing van de Trekdamsesweg met de Strijenseweg.

Eerder hebben we een bewoners informatieavond georganiseerd. Daaruit kwam naar voren dat bewoners de plek onder andere niet prettig gekozen vonden omdat er een onveilige verkeerssituatie zou ontstaan.

Graag zou ik daar eens met jullie over gedachte van wisselen. Onderstaand nog wat foto's ter beeldvorming.

De beoogde locatie:



Jop:



Met vriendelijke groet,

J

adviseur Opvoeden en Opgroeien



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



J



www.gemeentehw.nl



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen