

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 15 mei 2025 08:49
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: verslaglegging informatiebijeenkomst JOP Trekdamseseweg/Strijenseseweg
Bijlagen: Melden signalen openbare ruimte.pdf

Beste [REDACTED]

Bedankt voor jullie bericht. We waarderen dat u uw zorgen uitspreekt en betrokkenheid toont. Het gaat namelijk over de samenleving en 'onze jeugd' in de gemeente Hoeksche Waard. Het college heeft daarom alle input en belangen zorgvuldig afgewogen en is tot het besluit gekomen voor plaatsing van een JOP nabij de splitsing van de Trekdamseseweg/Strijenseseweg in 's-Gravendeel.

Verkeersveiligheid

Er is overleg geweest met team Verkeer van gemeente Hoeksche Waard. Team Verkeer heeft specifieke systemen ter beschikking, waarmee ze de situatie kunnen analyseren, beoordelen en adviseren. De situatie rondom de locatie is beoordeeld op basis van de landelijke V85-norm. Daaruit is gebleken dat de situatie voldoet aan de norm. Dit houdt in dat 85% van de weggebruikers zich houdt aan de geldende snelheid op de wegen langs de locatie. Omdat de wegen ook een ontsluitingsfunctie hebben, is er ook gekeken naar de verkeersintensiteit. Daaruit is gebleken dat er geen extreem hoge intensiteit is. Daarnaast is er gekeken of het mogelijk is om door middel van civiele inrichting een goede plek te creëren voor de JOP, waarbij er aandacht is voor veiligheid, ook in relatie tot het vrachtverkeer. Het is mogelijk om de JOP verder van de weg af te plaatsen en aanrij- & aanlooproutes (o.a. via de fietspaden en het trottoir) te gebruiken die de kans op 'conflictsituaties' verkleinen. Daarbij is wel de opmerking gemaakt over het plegen van onderhoud aan de belijning op de weg.

Geluidsoverlast en inrichting

Het toepassen van materialen die geluidsarm zijn, vinden wij belangrijk. We selecteren mede op dat punt een leverancier voor de JOP. We hebben hier al goede ervaringen mee op andere locaties in de gemeente. Daarnaast kijken wij altijd bij plaatsing naar de effecten voor de eindgebruikers en omgeving. Hierbij kunt u denken aan; het dragen van het geluid, meest voorkomende windrichting, regenrichting etc. De JOP's die we tot nu toe geplaatst hebben, zijn voorzien van 2 of meerdere wanden zodat we een zo goed mogelijke plaatsing kunnen toepassen.

Evaluatie, toezicht en bewoners

Binnen het project 'ontmoetingspunten voor jongeren' zijn er diverse afspraken hierover. De monitoring na plaatsing wordt vormgegeven door het bijhouden van een logboek. Dit logboek wordt gevuld met alle meldingen en de opvolging. De meldingen kunnen gedaan worden door de directe omgeving, in de bijlage heb ik hiervoor nog een routekaart opgenomen. Ook organiseert de gemeente toezicht in de openbare ruimte door inzet van het jongerenwerk, politie en handhaving. Daarnaast is openbaar beheer betrokken, deze monitoren bijvoorbeeld zaken als afval. Er zijn afspraken met deze partijen en de professionals nemen de locatie mee in hun ambulante rondes/surveillance. Bevindingen geven zij door. Na 3 maanden vindt er een evaluatie plaats op basis van het logboek. Bewoners kunnen hierbij betrokken worden. Indien u daarvoor open staat, zal ik u met enige regelmaat contacten om de signalen te bespreken. Wij vinden het belangrijk dat er een voorziening is voor jongeren in de openbare ruimte. Incidenten en structureel ongewenste situatie worden besproken in het Netwerkoeverleg Jeugd. In dit overleg zitten alle betrokken partijen rondom jeugd en de openbare ruimte. Het toepassen van een interventie op het ongewenst gedrag wordt daar besproken. Zo kunnen er ook interventies op personen of een groep worden ingezet.

Communicatie en sociale afweging

Voor vragen kunt u bij mij terecht. Het maken van meldingen over de JOP verloopt zoals beschreven in het document in de bijlage. De nabijheid tot het jongerencentrum Orion is nogmaals besproken met het jongerenwerk. Daarin is naar voren gekomen dat er een groot verschil is tussen het type locatie. Het

jongeren centrum is een binnen locatie en niet alle momenten open. De JOP is een voorziening in de openbare ruimte en daarmee vrij toegankelijk. Er is niet gesproken over een fysieke barrière, maar over een optische barrière. Dit kan een bijdrage leveren aan het benadrukken van het verschil tussen de locaties en de specifieke behoefte van de doelgroep. We kiezen voor collectief welzijn en vinden deze voorzieningen een goede aanvulling op elkaar.

Vergunning en bewaar

Op 1 mei 2025 is het een verzoek ingediend voor de vergunning. Afdeling vergunningen beoordeelt dit verzoek binnen 6 weken. Daarna geldt er nog een bezwaartermijn van 6 weken. Ik zal u op de hoogte houden van het proces en fases.

Nogmaals bedankt voor uw bericht en ik hoop dat mijn toelichting meer duidelijkheid geeft.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

adviseur Opvoeden en Opgroeien



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

[Redacted phone number]
[Redacted email address]
www.gemeentehw.nl



Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 7 mei 2025 22:21

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Re: verslaglegging informatiebijeenkomst JOP Trekdamseweg/Strijenseweg

Beste [Redacted]

Hartelijk dank voor de brief van 24 april en de toelichting op het besluit van het college over de jongerenontmoetingsplek (JOP) aan de Trekdamseweg/Strijenseweg. We waarderen de moeite die is genomen om uitleg te geven over de gemaakte afwegingen. Tegelijkertijd blijven wij ons ernstige zorgen maken en willen wij graag enkele punten expliciet onder uw aandacht brengen. Het belang van veiligheid, leefbaarheid en goede communicatie kan hierbij niet genoeg benadrukt worden.

Verkeersveiligheid

Wij zien dat u verwijst naar een verkeersanalyse die is uitgevoerd. In uw brief wordt echter geen rapport gedeeld of nader onderbouwd hoe deze analyse is uitgevoerd en wat exact is onderzocht. Wij verzoeken u daarom om het volledige verkeersveiligheidsrapport met ons te delen, zodat wij kunnen beoordelen hoe zorgvuldig dit onderzoek is geweest. Zoals eerder benoemd, ligt de JOP op slechts enkele meters afstand van een complexe en drukke verkeerssituatie: er is een voetpad, een fietspad, een kruising en de uitrit van een transportbedrijf met vrachtverkeer. Daarnaast is er sprake van

periodiek intensief roekeloos rijgedrag, waar alle aanwezigen tijdens de bijeenkomst hun zorgen over hebben geuit. Wij vinden het belangrijk dat hier niet alleen theoretisch naar is gekeken, maar dat ook de feitelijke situatie zorgvuldig in kaart is gebracht.

Geluidsoverlast en inrichting

Wij verzoeken nadrukkelijk om bij de inrichting van de JOP ervoor te zorgen dat eventuele geluidsoverlast zo min mogelijk richting de omliggende woningen wordt weerkaatst. Wij stellen daarom voor een geluidswerende, dichte wand te plaatsen aan de zijde van de JOP die naar de woningen gericht is, om geluidsoverlast te minimaliseren. Daarbij vragen wij ook expliciet om rekening te houden met mogelijke geluidsweerkaatsing in de naastgelegen tunnel, omdat dit de overlast verder kan versterken.

Evaluatie, toezicht en betrokkenheid bewoners

In eerdere communicatie is gesproken over een periode van extra monitoring en evaluatie na realisatie van de JOP. Wij willen graag helderheid over hoe deze evaluatie wordt uitgevoerd, welke criteria daarbij worden gehanteerd en hoe bewoners hierin worden betrokken. Tevens vragen wij wat er na bijvoorbeeld een jaar gebeurt op basis van de uitkomsten van die evaluatie: wordt er bij problematische situaties een heroverweging gemaakt over de locatie of het voortbestaan van de JOP? Daarnaast verzoeken wij om een concreet toezichtsplan waarin staat wie verantwoordelijk is voor toezicht (politie, jongerenwerk, boa's), met welke frequentie toezichtmomenten plaatsvinden en hoe rapportage richting bewoners wordt geborgd. Wij vragen ook om actieve monitoring vanuit de gemeente zelf, zodat signalering niet uitsluitend op bewoners en omstanders neer komt.

Communicatie en sociale afweging

Wij willen u verzoeken om een duidelijk aanspreekpunt of vast contactpersoon aan te wijzen voor deze locatie, zodat bewoners snel en adequaat hun zorgen kunnen delen en opvolging gewaarborgd is. Daarnaast merken wij op dat tijdens de bijeenkomst door jongerenwerkers is aangegeven dat de nabijheid tot jongerencentrum Orion vanuit sociaal oogpunt niet ideaal is. Hoewel werd gesteld dat het viaduct als fysieke barrière zou fungeren, is hiervoor geen onderbouwing gedeeld. Wij horen graag hoe dit in de praktijk wordt geborgd en welke afspraken hierover met het jongerenwerk zijn gemaakt.

Wij zien uw reactie graag tegemoet en danken u alvast voor de genomen moeite. Daarnaast willen wij u vragen om ons actief en tijdig te informeren zodra de vergunningsaanvraag wordt ingediend, zodat wij goed op de hoogte blijven van de vervolgstappen en indien gewenst gebruik kunnen maken van inspraak- en bezwaarprocedures. Uiteraard staan wij open voor een toelichting of gesprek.

Groet

Op 9 jan 2025 om 11:25 heeft

het

volgende geschreven:

Goedendag,

Bedankt voor jullie reactie en aanvullende opmerkingen.

1. Verkeersveiligheid.

De zorgen met betrekking tot de verkeerssituaties nemen we serieus. Na aanleiding van de signalen die gedeeld zijn door de buurtbewoners moeten we nog verder onderzoeken

welke invloed dit heeft op de locatie.

2. Interacties tussen Jongerengroepen

Voor het vaststellen van de mogelijke locaties hebben we met de dorpsprofessionals (jongerenwerk, politie, handhaving) de locaties ter plekke bezocht. Tijdens dit moment hebben we het ook gehad over de inmenging van de diverse doelgroepen in combinatie met de afstand tussen het jongerencentrum ORION en de mogelijke plek van de JOP. Toentertijd is er beoordeeld dat er voldoende afstand is tussen de voorzieningen en de aanname gedaan dat het viaduct mogelijk ook nog een soort van optische barrière toevoegt. Daarnaast is het jongerencentrum 'slechts' op een aantal gezette tijden opengesteld, de JOP is een openbare voorziening. Het klopt dat de jongerenwerkers tijdens de bijeenkomst aangaven dat op voorhand niet gesteld kan worden dat inmenging te voorkomen is. Jongeren gedragen zich fluide. Vanuit de projectleiding is nogmaals gevraagd aan het jongerenwerk hoe ze over dit onderwerp denken. Daarop is aangegeven dat ze denken dat het jongerencentrum en de JOP voldoende afstand van elkaar hebben. Daarbij zijn de doelgroepen die momenteel het jongerencentrum bezoeken en de jongeren die elkaar ontmoeten in de openbare ruimte erg verschillend van elkaar op basis van leeftijd en interesse.

3. Zorgen over het proces.

Over het proces kan ik jullie mededelen dat we hier zorgvuldigheid boven snelheid verkiezen. Daarbij is het transparant communiceren en het betrekken van de omgeving een belangrijk aandachtspunt. We kiezen er dan ook voor dat er informatiebijeenkomsten worden georganiseerd. Het college weegt alle belangen en inzichten zorgvuldig af en neemt vervolgens een zorgvuldig besluit. Tot op heden is er nog geen besluit voor een locatie in 's-Gravendeel.

Wanneer er sprake is van plaatsing is de toezichtstrategie dat een JOP-locatie meegenomen wordt in de surveillanceronden van de politie en handhaving. Ook het jongerenwerk bezoekt frequent deze locaties. Dit gebeurt nu ook op de al gerealiseerde locaties in andere kernen. Sociaal toezicht is zeer wenselijk en hoeft niet alleen georganiseerd te worden door woningen die zicht hebben op de locatie. Dit kan ook door passanten in auto's, fietsers of voetgangers. Zoals benoemd tijdens informatiebijeenkomst is er, in de fase na plaatsing een extra fase van monitoring op de locatie waarbij er passende vervolgstappen worden genomen bij bepaalde gedragingen.

4. Alternatieve locaties.

We spreken de aanname dat er onvoldoende grondig onderzoek is gedaan naar locaties in 's-Gravendeel tegen. Binnen 's-Gravendeel zijn, er in opdracht van de gemeente, diverse dorpsprofessionals actief. Hierbij kunt u denken aan wijkagenten, handhaving en jongerenwerk. Deze partijen hebben de gemeente voorzien van input van mogelijke locaties. Daarbij is de input ook nog verwerkt met inbreng van jongeren en burgerinitiatief (de groep [REDACTED] en enkele volwassen bewoners). Er is een lijst van 11 locaties tot stand gekomen. Deze locaties zijn verder onderzocht naar haalbaarheid (v.b. Omgevingswet, toegankelijkheid, veiligheid, etc.). Vanuit daar is er een selectielijst ontstaan waar onder andere de Trekdamseweg/Stijenseweg maar ook nog steeds de Kilweg staat. De locatie Tankstation Berkman, is eerder onderzocht geweest maar niet geschikt gevonden. De locatie was toentertijd benoemd als Havenstraat. Vandaar dat daar tijdens de bijeenkomst niet gelijk een passend antwoord op is gekomen.

5. Recente incidenten en overlast

We begrijpen uw zorgen. We willen benadrukken dat dit onze aandacht heeft.

Heeft u nog vragen?

Deze kunt u stellen door te beantwoorden op deze e-mail.

Met vriendelijke groet,



Adviseur Opvoeden en Opgroeien

<image001.png>

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



<image002.png>
<image003.png> www.gemeentehw.nl

<image004.png>

<image005.png>

<image006.png>

Van: 

Verzonden: dinsdag 24 december 2024 17:16

Aan: 

Onderwerp: Re: verslaglegging informatiebijeenkomst JOP Trekdamsesweg/Strijenseweg

Beste meneer 

Dank voor uw e-mail van 19 december 2024 en het bijgevoegde verslag van de informatiebijeenkomst over de JOP aan de Trekdamsesweg/Strijenseweg. Wij waarderen dat er ruimte was om onze zorgen te uiten en dat deze deels in het verslag zijn opgenomen.

Hoewel wij begrip hebben voor de complexiteit van het traject, willen wij hierbij nogmaals benadrukken dat wij ons niet kunnen vinden in de keuze om de JOP op deze locatie te realiseren. Daarnaast hebben wij het gevoel dat er nu te snel naar een keuze wordt toegewerkt, zonder dat onze zorgen voldoende aandacht krijgen of diepgaand worden onderzocht.

1. Verkeersonveiligheid

De verkeerssituatie aan de Trekdamseweg en Strijenseweg blijft een ernstig punt van zorg. Naast het regelmatig voorkomende roekeloze rijgedrag, waar alle aanwezigen tijdens de bijeenkomst hun zorgen over hebben geuit, is de beoogde locatie slechts enkele meters verwijderd van een voetgangerspad, een druk fietspad (nabij de Killtunnel) en een kruising. Daarbij komt dat een internationaal bedrijf met vrachtwagenverkeer een uitrit heeft bij deze locatie, wat periodiek zorgt voor intensief en zwaar verkeer dat zich mengt met voetgangers en fietsers. Deze complexe verkeerssituatie maakt dit punt uiterst ongeschikt voor een Jongeren Ontmoetingsplek en verhoogt het risico op ernstige ongevallen aanzienlijk.

Het ontbreken van een concreet verkeersveiligheidsrapport of voorgestelde maatregelen om deze risico's te beheersen maakt het onverantwoord om de locatie aan de Trekdamseweg verder te overwegen.

2. Interacties tussen Jongerengroepen

Tijdens de bijeenkomst werd door de jongerenwerkers zelf erkend dat de nabijheid van jongerencentrum Orion niet wenselijk is voor een JOP op de Trekdamseweg/Strijenseweg. De verschillende groepen jongeren hebben volgens de jongerenwerkers een ander pedagogisch klimaat nodig. Orion moet jongeren naar binnen trekken en dat werkt niet met een JOP in de nabije omgeving, gaven zij aan. Daarnaast bestaat er naar ons idee een risico op versmelting tussen deze groepen, wat naast ongewenste sociale ontwikkelingen ook tot confrontatie van groepen kan leiden.

De aanname dat het viaduct, waar veel vuurwerkoverlast is, een fysieke en optische afscheiding biedt tussen de twee locaties werd benoemd maar niet onderbouwd. In de praktijk kan dit viaduct onvoldoende functioneren als barrière, zeker omdat jongeren mobiel zijn en geen strikte grenzen ervaren in hun gebruik van openbare ruimtes. Het ontbreken van concrete onderbouwing voor deze aanname vergroot onze zorg dat de nabijheid van Orion problemen zal opleveren die niet eenvoudig te beheersen zijn.

3. Zorgen over het proces

Hoewel onze zorgen deels zijn genoteerd, hebben wij het gevoel dat er nog onvoldoende tijd en aandacht is om deze daadwerkelijk mee te nemen in de besluitvorming. Het lijkt erop dat de beslissing om de JOP op deze locatie te plaatsen wordt versneld, terwijl belangrijke aspecten zoals een grondig verkeersveiligheidsonderzoek en een duidelijke toezichtsstrategie (zonder echt omwonende die er op uitkijken) nog ontbreken of niet gedeeld zijn.

4. Alternatieve Locaties

In de bijeenkomst hebben wij ook alternatieve locaties genoemd, zoals de Kilweg en het terrein bij tankstation Berkman. Hoewel wij begrijpen dat deze niet eenvoudig te realiseren zijn, lijkt er weinig ruimte te zijn geweest om deze suggesties opnieuw serieus te onderzoeken. Het proces voelt hierdoor als te sterk gericht op het alsnog realiseren van de JOP aan de Trekdamseweg, ondanks de bezwaren. Daarnaast vinden wij het opvallend dat het aandragen van alternatieve locaties in deze fase opnieuw bij bewoners wordt neergelegd, terwijl dat dit in een eerdere bijeenkomst, waar onze locatie is aangedragen, ook aan bod is gekomen. Hoewel wij zeer waarderen dat de gemeente bewoners wil betrekken bij het proces, roept het herhalen van deze vraag twijfels op over hoe serieus de

input van dorpsbewoners in de beginfase is meegenomen. Dit suggereert dat er mogelijk onvoldoende grondig onderzoek is gedaan naar geschikte locaties en de specifieke behoeften van het dorp.

5. Recente Incidenten en Overlast

Recente gebeurtenissen in 's-Gravendeel hebben onze zorgen over veiligheid en overlast verder versterkt. Zo is er sprake van geluidsoverlast door scooteraars en vuurwerk, wat heeft geleid tot onveilige situaties en zelfs verwondingen bij handhavers. Deze incidenten benadrukken de noodzaak van een zorgvuldige locatiekeuze voor de JOP, waarbij de veiligheid van zowel jongeren als omwonenden meer dan gewaarborgd moet worden.

Conclusie

Wij blijven van mening dat de Trekdamsesweg/Strijensesweg geen geschikte locatie is, met name door de verkeersveiligheid, de nabijheid van jongerencentrum Orion en het gebrek aan grondige onderbouwing onder andere qua handhaving. Daarnaast verzoeken wij de gemeente om meer tijd en aandacht te besteden aan onze zorgen en een transparanter proces te organiseren, zodat er een locatie gekozen wordt die breed gedragen kan worden.

Wij hopen mede namens de andere nabij wonende dat deze reacties worden meegenomen in de verdere afwegingen en zien uw terugkoppeling graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Op do 19 dec 2024 om 10:17 schreef



Goedendag,

Ik wil u nogmaals bedanken voor de aanwezigheid en input tijdens de informatiebijeenkomst over de JOP aan de Trekdamsesweg/Strijensesweg. In de bijlage is de verslaglegging van de informatiebijeenkomst en de routekaart voor het melden van overlast opgenomen.

Mocht u nog reacties hebben op het verslag dan ontvang ik dat graag voor 27 december.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact op door te reageren op deze e-mail.

Met vriendelijke groet,



adviseur Opvoeden en Opgroeien

<image001.png>

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

<image002.png> 
<image003.png> www.gemeentehw.nl

<image004.png>

<image005.png>

<image006.png>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen

Kijk op www.gemeentehw.nl

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36 47

@ info@gemeentehw.nl

🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Besluit over locatie
ontmoetingspunt voor
jongeren

Datum

12 mei 2025

Contactpersoon



Bijlage

-

Ons kenmerk

Z/24/230774

Beste meneer/mevrouw,

U bent bij een informatiebijeenkomst over een jongerenontmoetingspunt (JOP) in 's-Gravendeel geweest. Met deze brief informeren wij u over het besluit dat het college over dit ontmoetingspunt heeft genomen.

Ons besluit

Het college van burgemeester en wethouders is akkoord met het realiseren van een ontmoetingspunt voor jongeren aan de splitsing bij de Trekdamseweg met de Strijenseweg in 's-Gravendeel.

Vervolg

Voor het plaatsen en inrichten van een ontmoetingspunt voor jongeren is er een vergunning nodig. Wanneer deze vergunning wordt aangevraagd wordt er een openbare bekendmaking van gedaan. We streven ernaar om de JOP in de periode augustus – september te realiseren.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons elke werkdag bereiken tussen 8.30 en 17.00 uur via telefoonnummer 14 0186 of 088 - 647 36 47. Wij helpen u graag!

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Adviseur Opvoeden en Opgroeien

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen

Kijk op

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36

@ info@gemeentehw.nl

🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Besluit
ontmoetingspunt voor
jongeren 's-
Gravendeel

Datum

24 april 2025

Contactpersoon



Bijlage

-

Ons kenmerk

Z/24/230774

Beste meneer/mevrouw,

U bent bij een informatiebijeenkomst geweest over een jongerenontmoetingspunt (JOP) in 's Gravendeel. Met deze brief informeren wij u over het besluit dat het college over dit ontmoetingspunt heeft genomen.

Ons besluit

Het college van burgemeester en wethouders is akkoord met het realiseren van een ontmoetingspunt voor jongeren aan de splitsing bij de Trekedamseweg met de Strijenseweg in 's-Gravendeel.

Korte toelichting

Het college heeft zorgvuldig alle belangen en inzichten gewogen. Naar aanleiding van de input tijdens de informatiebijeenkomst is er extra aandacht geweest voor het punt rondom de verkeersveiligheid. Op dit punt willen we nog een korte toelichting geven.

De collega's van team Verkeer hebben de verkeerssituatie beoordeeld op basis van de V85-norm. Deze landelijke norm bepaalt of de weginrichting aansluit bij het de verkeerssnelheid van 85% van de weggebruikers. Uit deze analyse blijkt dat de weginrichting aan de norm voldoet. Ook is de verkeersdruk op deze locatie onderzocht, waarbij geen opvallend hoge intensiteit is vastgesteld. De analyse gaf ook aan dat de belijning op de weg onderhoud nodig heeft. Dit onderhoud zal uitgevoerd worden voor plaatsing van de JOP.

Daarnaast is er gekeken naar de fysieke afstand tussen de JOP en de rijbaan. Door zorgvuldige plaatsing van de JOP en met een passende inrichting is het mogelijk om voldoende afstand te houden tot het verkeer. Ook tot het vrachtverkeer.

De aanwezigheid van het trottoir en het fietspad zorgt daarbij voor extra ruimte en veiligheid. Deze informatie is meegenomen richting het college en zijn meegenomen in het besluit om akkoord te gaan.

Vervolg



Voor het plaatsen en inrichten van een ontmoetingspunt voor jongeren is er een vergunning nodig. Wanneer deze vergunning wordt aangevraagd wordt er een openbare bekendmaking van gedaan. We streven ernaar om de JOP in de periode augustus – september te realiseren.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons elke werkdag bereiken tussen 8.30 en 17.00 uur via telefoonnummer 14 0186 of 088 - 647 36 47. Wij helpen u graag!

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Adviseur Opvoeden en Opgroeien

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen

Kijk op

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36

@ info@gemeentehw.nl

🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Besluit
ontmoetingspunt voor
jongeren 's-
Gravendeel

Datum

24 april 2025

Contactpersoon



Bijlage

-

Ons kenmerk

Z/24/230774

Beste meneer/mevrouw,

U bent bij een informatiebijeenkomst geweest over een jongerenontmoetingspunt (JOP) in 's Gravendeel. Met deze brief informeren wij u over het besluit dat het college over dit ontmoetingspunt heeft genomen.

Ons besluit

Het college van burgemeester en wethouders is akkoord met het realiseren van een ontmoetingspunt voor jongeren aan de splitsing bij de Trekedamseweg met de Strijenseweg in 's-Gravendeel.

Korte toelichting

Het college heeft zorgvuldig alle belangen en inzichten gewogen. Naar aanleiding van de input tijdens de informatiebijeenkomst is er extra aandacht geweest voor het punt rondom de verkeersveiligheid. Op dit punt willen we nog een korte toelichting geven.

De collega's van team Verkeer hebben de verkeerssituatie beoordeeld op basis van de V85-norm. Deze landelijke norm bepaalt of de weginrichting aansluit bij het de verkeerssnelheid van 85% van de weggebruikers. Uit deze analyse blijkt dat de weginrichting aan de norm voldoet. Ook is de verkeersdruk op deze locatie onderzocht, waarbij geen opvallend hoge intensiteit is vastgesteld. De analyse gaf ook aan dat de belijning op de weg onderhoud nodig heeft. Dit onderhoud zal uitgevoerd worden voor plaatsing van de JOP.

Daarnaast is er gekeken naar de fysieke afstand tussen de JOP en de rijbaan. Door zorgvuldige plaatsing van de JOP en met een passende inrichting is het mogelijk om voldoende afstand te houden tot het verkeer. Ook tot het vrachtverkeer.

De aanwezigheid van het trottoir en het fietspad zorgt daarbij voor extra ruimte en veiligheid. Deze informatie is meegenomen richting het college en zijn meegenomen in het besluit om akkoord te gaan.

Vervolg



Voor het plaatsen en inrichten van een ontmoetingspunt voor jongeren is er een vergunning nodig. Wanneer deze vergunning wordt aangevraagd wordt er een openbare bekendmaking van gedaan. We streven ernaar om de JOP in de periode augustus – september te realiseren.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons elke werkdag bereiken tussen 8.30 en 17.00 uur via telefoonnummer 14 0186 of 088 - 647 36 47. Wij helpen u graag!

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Adviseur Opvoeden en Opgroeien

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen

Kijk op

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36
✉ info@gemeentehw.nl
🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Besluit
ontmoetingspunt voor
jongeren 's-
Gravendeel

Beste meneer/mevrouw,

U bent bij een informatiebijeenkomst geweest over een jongerenontmoetingspunt (JOP) in 's Gravendeel. Met deze brief informeren wij u over het besluit dat het college over dit ontmoetingspunt heeft genomen.

Datum

24 april 2025

Ons besluit

Het college van burgemeester en wethouders is akkoord met het realiseren van een ontmoetingspunt voor jongeren aan de splitsing bij de Trekedamseweg met de Strijenseweg in 's-Gravendeel.

Contactpersoon



Bijlage

-

Korte toelichting

Het college heeft zorgvuldig alle belangen en inzichten gewogen. Naar aanleiding van de input tijdens de informatiebijeenkomst is er extra aandacht geweest voor het punt rondom de verkeersveiligheid. Op dit punt willen we nog een korte toelichting geven.

Ons kenmerk

Z/24/230774

De collega's van team Verkeer hebben de verkeerssituatie beoordeeld op basis van de V85-norm. Deze landelijke norm bepaalt of de weginrichting aansluit bij het de verkeerssnelheid van 85% van de weggebruikers. Uit deze analyse blijkt dat de weginrichting aan de norm voldoet. Ook is de verkeersdruk op deze locatie onderzocht, waarbij geen opvallend hoge intensiteit is vastgesteld. De analyse gaf ook aan dat de belijning op de weg onderhoud nodig heeft. Dit onderhoud zal uitgevoerd worden voor plaatsing van de JOP.

Daarnaast is er gekeken naar de fysieke afstand tussen de JOP en de rijbaan. Door zorgvuldige plaatsing van de JOP en met een passende inrichting is het mogelijk om voldoende afstand te houden tot het verkeer. Ook tot het vrachtverkeer.

De aanwezigheid van het trottoir en het fietspad zorgt daarbij voor extra ruimte en veiligheid. Deze informatie is meegenomen richting het college en zijn meegenomen in het besluit om akkoord te gaan.

Vervolg



Voor het plaatsen en inrichten van een ontmoetingspunt voor jongeren is er een vergunning nodig. Wanneer deze vergunning wordt aangevraagd wordt er een openbare bekendmaking van gedaan. We streven ernaar om de JOP in de periode augustus – september te realiseren.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons elke werkdag bereiken tussen 8.30 en 17.00 uur via telefoonnummer 14 0186 of 088 - 647 36 47. Wij helpen u graag!

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Adviseur Opvoeden en Opgroeien

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen

Kijk op

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36

@ info@gemeentehw.nl

🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Besluit
ontmoetingspunt voor
jongeren 's-
Gravendeel

Beste meneer/mevrouw,

U bent bij een informatiebijeenkomst geweest over een jongerenontmoetingspunt (JOP) in 's Gravendeel. Met deze brief informeren wij u over het besluit dat het college over dit ontmoetingspunt heeft genomen.

Datum

24 april 2025

Ons besluit

Het college van burgemeester en wethouders is akkoord met het realiseren van een ontmoetingspunt voor jongeren aan de splitsing bij de Trekedamseweg met de Strijenseweg in 's-Gravendeel.

Contactpersoon



Bijlage

-

Korte toelichting

Het college heeft zorgvuldig alle belangen en inzichten gewogen. Naar aanleiding van de input tijdens de informatiebijeenkomst is er extra aandacht geweest voor het punt rondom de verkeersveiligheid. Op dit punt willen we nog een korte toelichting geven.

Ons kenmerk

Z/24/230774

De collega's van team Verkeer hebben de verkeerssituatie beoordeeld op basis van de V85-norm. Deze landelijke norm bepaalt of de weginrichting aansluit bij het de verkeerssnelheid van 85% van de weggebruikers. Uit deze analyse blijkt dat de weginrichting aan de norm voldoet. Ook is de verkeersdruk op deze locatie onderzocht, waarbij geen opvallend hoge intensiteit is vastgesteld. De analyse gaf ook aan dat de belijning op de weg onderhoud nodig heeft. Dit onderhoud zal uitgevoerd worden voor plaatsing van de JOP.

Daarnaast is er gekeken naar de fysieke afstand tussen de JOP en de rijbaan. Door zorgvuldige plaatsing van de JOP en met een passende inrichting is het mogelijk om voldoende afstand te houden tot het verkeer. Ook tot het vrachtverkeer.

De aanwezigheid van het trottoir en het fietspad zorgt daarbij voor extra ruimte en veiligheid. Deze informatie is meegenomen richting het college en zijn meegenomen in het besluit om akkoord te gaan.

Vervolg



Voor het plaatsen en inrichten van een ontmoetingspunt voor jongeren is er een vergunning nodig. Wanneer deze vergunning wordt aangevraagd wordt er een openbare bekendmaking van gedaan. We streven ernaar om de JOP in de periode augustus – september te realiseren.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons elke werkdag bereiken tussen 8.30 en 17.00 uur via telefoonnummer 14 0186 of 088 - 647 36 47. Wij helpen u graag!

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Adviseur Opvoeden en Opgroeien

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen

Kijk op

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36
✉ info@gemeentehw.nl
🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Besluit
ontmoetingspunt voor
jongeren 's-
Gravendeel

Beste meneer/mevrouw,

U bent bij een informatiebijeenkomst geweest over een jongerenontmoetingspunt (JOP) in 's Gravendeel. Met deze brief informeren wij u over het besluit dat het college over dit ontmoetingspunt heeft genomen.

Datum

24 april 2025

Ons besluit

Het college van burgemeester en wethouders is akkoord met het realiseren van een ontmoetingspunt voor jongeren aan de splitsing bij de Trekedamseweg met de Strijenseweg in 's-Gravendeel.

Contactpersoon



Bijlage

-

Korte toelichting

Het college heeft zorgvuldig alle belangen en inzichten gewogen. Naar aanleiding van de input tijdens de informatiebijeenkomst is er extra aandacht geweest voor het punt rondom de verkeersveiligheid. Op dit punt willen we nog een korte toelichting geven.

Ons kenmerk

Z/24/230774

De collega's van team Verkeer hebben de verkeerssituatie beoordeeld op basis van de V85-norm. Deze landelijke norm bepaalt of de weginrichting aansluit bij het de verkeerssnelheid van 85% van de weggebruikers. Uit deze analyse blijkt dat de weginrichting aan de norm voldoet. Ook is de verkeersdruk op deze locatie onderzocht, waarbij geen opvallend hoge intensiteit is vastgesteld. De analyse gaf ook aan dat de belijning op de weg onderhoud nodig heeft. Dit onderhoud zal uitgevoerd worden voor plaatsing van de JOP.

Daarnaast is er gekeken naar de fysieke afstand tussen de JOP en de rijbaan. Door zorgvuldige plaatsing van de JOP en met een passende inrichting is het mogelijk om voldoende afstand te houden tot het verkeer. Ook tot het vrachtverkeer.

De aanwezigheid van het trottoir en het fietspad zorgt daarbij voor extra ruimte en veiligheid. Deze informatie is meegenomen richting het college en zijn meegenomen in het besluit om akkoord te gaan.

Vervolg



Voor het plaatsen en inrichten van een ontmoetingspunt voor jongeren is er een vergunning nodig. Wanneer deze vergunning wordt aangevraagd wordt er een openbare bekendmaking van gedaan. We streven ernaar om de JOP in de periode augustus – september te realiseren.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons elke werkdag bereiken tussen 8.30 en 17.00 uur via telefoonnummer 14 0186 of 088 - 647 36 47. Wij helpen u graag!

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Adviseur Opvoeden en Opgroeien

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen

Kijk op

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36

@ info@gemeentehw.nl

🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Besluit
ontmoetingspunt voor
jongeren 's-
Gravendeel

Datum

24 april 2025

Contactpersoon

Bijlage

-

Ons kenmerk

Z/24/230774

Beste meneer/mevrouw,

U bent bij een informatiebijeenkomst geweest over een jongerenontmoetingspunt (JOP) in 's Gravendeel. Met deze brief informeren wij u over het besluit dat het college over dit ontmoetingspunt heeft genomen.

Ons besluit

Het college van burgemeester en wethouders is akkoord met het realiseren van een ontmoetingspunt voor jongeren aan de splitsing bij de Trekedamseweg met de Strijenseweg in 's-Gravendeel.

Korte toelichting

Het college heeft zorgvuldig alle belangen en inzichten gewogen. Naar aanleiding van de input tijdens de informatiebijeenkomst is er extra aandacht geweest voor het punt rondom de verkeersveiligheid. Op dit punt willen we nog een korte toelichting geven.

De collega's van team Verkeer hebben de verkeerssituatie beoordeeld op basis van de V85-norm. Deze landelijke norm bepaalt of de weginrichting aansluit bij het de verkeerssnelheid van 85% van de weggebruikers. Uit deze analyse blijkt dat de weginrichting aan de norm voldoet. Ook is de verkeersdruk op deze locatie onderzocht, waarbij geen opvallend hoge intensiteit is vastgesteld. De analyse gaf ook aan dat de belijning op de weg onderhoud nodig heeft. Dit onderhoud zal uitgevoerd worden voor plaatsing van de JOP.

Daarnaast is er gekeken naar de fysieke afstand tussen de JOP en de rijbaan. Door zorgvuldige plaatsing van de JOP en met een passende inrichting is het mogelijk om voldoende afstand te houden tot het verkeer. Ook tot het vrachtverkeer.

De aanwezigheid van het trottoir en het fietspad zorgt daarbij voor extra ruimte en veiligheid. Deze informatie is meegenomen richting het college en zijn meegenomen in het besluit om akkoord te gaan.

Vervolg



Voor het plaatsen en inrichten van een ontmoetingspunt voor jongeren is er een vergunning nodig. Wanneer deze vergunning wordt aangevraagd wordt er een openbare bekendmaking van gedaan. We streven ernaar om de JOP in de periode augustus – september te realiseren.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons elke werkdag bereiken tussen 8.30 en 17.00 uur via telefoonnummer 14 0186 of 088 - 647 36 47. Wij helpen u graag!

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Adviseur Opvoeden en Opgroeien

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 januari 2025 11:25
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: verslaglegging informatiebijeenkomst JOP Trekdamseweg/Strijenseweg

Goedendag,

Bedankt voor jullie reactie en aanvullende opmerkingen.

1. Verkeersveiligheid.

De zorgen met betrekking tot de verkeerssituaties nemen we serieus. Na aanleiding van de signalen die gedeeld zijn door de buurtbewoners moeten we nog verder onderzoeken welke invloed dit heeft op de locatie.

2. Interacties tussen Jongerengroepen

Voor het vaststellen van de mogelijke locaties hebben we met de dorpsprofessionals (jongerenwerk, politie, handhaving) de locaties ter plekke bezocht. Tijdens dit moment hebben we het ook gehad over de inmenging van de diverse doelgroepen in combinatie met de afstand tussen het jongerencentrum ORION en de mogelijke plek van de JOP. Toentertijd is er beoordeeld dat er voldoende afstand is tussen de voorzieningen en de aanname gedaan dat het viaduct mogelijk ook nog een soort van optische barrière toevoegt. Daarnaast is het jongerencentrum 'slechts' op een aantal gezette tijden opengesteld, de JOP is een openbare voorziening. Het klopt dat de jongerenwerkers tijdens de bijeenkomst aangaven dat op voorhand niet gesteld kan worden dat inmenging te voorkomen is. Jongeren gedragen zich fluïde. Vanuit de projectleiding is nogmaals gevraagd aan het jongerenwerk hoe ze over dit onderwerp denken. Daarop is aangegeven dat ze denken dat het jongerencentrum en de JOP voldoende afstand van elkaar hebben. Daarbij zijn de doelgroepen die momenteel het jongerencentrum bezoeken en de jongeren die elkaar ontmoeten in de openbare ruimte erg verschillend van elkaar op basis van leeftijd en interesse.

3. Zorgen over het proces.

Over het proces kan ik jullie mededelen dat we hier zorgvuldigheid boven snelheid verkiezen. Daarbij is het transparant communiceren en het betrekken van de omgeving een belangrijk aandachtspunt. We kiezen er dan ook voor dat er informatiebijeenkomsten worden georganiseerd. Het college weegt alle belangen en inzichten zorgvuldig af en neemt vervolgens een zorgvuldig besluit. Tot op heden is er nog geen besluit voor een locatie in 's-Gravendeel.

Wanneer er sprake is van plaatsing is de toezichtstrategie dat een JOP-locatie meegenomen wordt in de surveillanceronden van de politie en handhaving. Ook het jongerenwerk bezoekt frequent deze locaties. Dit gebeurt nu ook op de al gerealiseerde locaties in andere kernen. Sociaal toezicht is zeer wenselijk en hoeft niet alleen georganiseerd te worden door woningen die zicht hebben op de locatie. Dit kan ook door passanten in auto's, fietsers of voetgangers. Zoals benoemd tijdens informatiebijeenkomst is er, in de fase na plaatsing een extra fase van monitoring op de locatie waarbij er passende vervolgstappen worden genomen bij bepaalde gedragingen.

4. Alternatieve locaties.

We spreken de aanname dat er onvoldoende grondig onderzoek is gedaan naar locaties in 's-Gravendeel tegen. Binnen 's-Gravendeel zijn, er in opdracht van de gemeente, diverse dorpsprofessionals actief. Hierbij kunt u denken aan wijkagenten, handhaving en jongerenwerk. Deze partijen hebben de gemeente voorzien van input van mogelijke locaties. Daarbij is de input ook nog verwerkt met inbreng van jongeren en

burgerinitiatief (de groep [redacted] en enkele volwassen bewoners). Er is een lijst van 11 locaties tot stand gekomen. Deze locaties zijn verder onderzocht naar haalbaarheid (v.b. Omgevingswet, toegankelijkheid, veiligheid, etc.). Vanuit daar is er een selectielijst ontstaan waar onder andere de Trekdamsesweg/Stijenseweg maar ook nog steeds de Kilweg staat.

De locatie Tankstation [redacted] is eerder onderzocht geweest maar niet geschikt gevonden. De locatie was toentertijd benoemd als Havenstraat. Vandaar dat daar tijdens de bijeenkomst niet gelijk een passend antwoord op is gekomen.

5. Recente incidenten en overlast

We begrijpen uw zorgen. We willen benadrukken dat dit onze aandacht heeft.

Heeft u nog vragen?

Deze kunt u stellen door te beantwoorden op deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Opvoeden en Opgroeien



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



[redacted]
www.gemeentehw.nl



Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 24 december 2024 17:16

Aan: [redacted]

Onderwerp: Re: verslaglegging informatiebijeenkomst JOP Trekdamsesweg/Stijenseweg

Beste meneer [redacted]

Dank voor uw e-mail van 19 december 2024 en het bijgevoegde verslag van de informatiebijeenkomst over de JOP aan de Trekdamsesweg/Stijenseweg. Wij waarderen dat er ruimte was om onze zorgen te uiten en dat deze deels in het verslag zijn opgenomen.

Hoewel wij begrip hebben voor de complexiteit van het traject, willen wij hierbij nogmaals benadrukken dat wij ons niet kunnen vinden in de keuze om de JOP op deze locatie te realiseren. Daarnaast hebben wij het gevoel dat er nu te snel naar een keuze wordt toegewerkt, zonder dat onze zorgen voldoende aandacht krijgen of diepgaand worden onderzocht.

1. Verkeersonveiligheid

De verkeerssituatie aan de Trekdamsesweg en Stijenseweg blijft een ernstig punt van zorg. Naast het regelmatig voorkomende roekeloze rijgedrag, waar alle aanwezigen tijdens de bijeenkomst hun zorgen

over hebben geuit, is de beoogde locatie slechts enkele meters verwijderd van een voetgangerspad, een druk fietspad (nabij de Killtunnel) en een kruising. Daarbij komt dat een internationaal bedrijf met vrachtwagenverkeer een uitrit heeft bij deze locatie, wat periodiek zorgt voor intensief en zwaar verkeer dat zich mengt met voetgangers en fietsers. Deze complexe verkeerssituatie maakt dit punt uiterst ongeschikt voor een Jongeren Ontmoetingsplek en verhoogt het risico op ernstige ongevallen aanzienlijk.

Het ontbreken van een concreet verkeersveiligheidsrapport of voorgestelde maatregelen om deze risico's te beheersen maakt het onverantwoord om de locatie aan de Trekdamseweg verder te overwegen.

2. Interacties tussen Jongerengroepen

Tijdens de bijeenkomst werd door de jongerenwerkers zelf erkend dat de nabijheid van jongerencentrum Orion niet wenselijk is voor een JOP op de Trekdamseweg/Strijenseweg. De verschillende groepen jongeren hebben volgens de jongerenwerkers een ander pedagogisch klimaat nodig. Orion moet jongeren naar binnen trekken en dat werkt niet met een JOP in de nabije omgeving, gaven zij aan. Daarnaast bestaat er naar ons idee een risico op versmelting tussen deze groepen, wat naast ongewenste sociale ontwikkelingen ook tot confrontatie van groepen kan leiden.

De aanname dat het viaduct, waar veel vuurwerkoverlast is, een fysieke en optische afscheiding biedt tussen de twee locaties werd benoemd maar niet onderbouwd. In de praktijk kan dit viaduct onvoldoende functioneren als barrière, zeker omdat jongeren mobiel zijn en geen strikte grenzen ervaren in hun gebruik van openbare ruimtes. Het ontbreken van concrete onderbouwing voor deze aanname vergroot onze zorg dat de nabijheid van Orion problemen zal opleveren die niet eenvoudig te beheersen zijn.

3. Zorgen over het proces

Hoewel onze zorgen deels zijn genoteerd, hebben wij het gevoel dat er nog onvoldoende tijd en aandacht is om deze daadwerkelijk mee te nemen in de besluitvorming. Het lijkt erop dat de beslissing om de JOP op deze locatie te plaatsen wordt versneld, terwijl belangrijke aspecten zoals een grondig verkeersveiligheidsonderzoek en een duidelijke toezichtsstrategie (zonder echt omwonende die er op uitkijken) nog ontbreken of niet gedeeld zijn.

4. Alternatieve Locaties

In de bijeenkomst hebben wij ook alternatieve locaties genoemd, zoals de Kilweg en het terrein bij tankstation Berkman. Hoewel wij begrijpen dat deze niet eenvoudig te realiseren zijn, lijkt er weinig ruimte te zijn geweest om deze suggesties opnieuw serieus te onderzoeken. Het proces voelt hierdoor als te sterk gericht op het alsnog realiseren van de JOP aan de Trekdamseweg, ondanks de bezwaren. Daarnaast vinden wij het opvallend dat het aandragen van alternatieve locaties in deze fase opnieuw bij bewoners wordt neergelegd, terwijl dat dit in een eerdere bijeenkomst, waar onze locatie is aangedragen, ook aan bod is gekomen. Hoewel wij zeer waarderen dat de gemeente bewoners wil betrekken bij het proces, roept het herhalen van deze vraag twijfels op over hoe serieus de input van dorpsbewoners in de beginfase is meegenomen. Dit suggereert dat er mogelijk onvoldoende grondig onderzoek is gedaan naar geschikte locaties en de specifieke behoeften van het dorp.

5. Recente Incidenten en Overlast

Recente gebeurtenissen in 's-Gravendeel hebben onze zorgen over veiligheid en overlast verder versterkt. Zo is er sprake van geluidsoverlast door scooteraars en vuurwerk, wat heeft geleid tot onveilige situaties en zelfs verwondingen bij handhavers. Deze incidenten benadrukken de noodzaak van een zorgvuldige locatiekeuze voor de JOP, waarbij de veiligheid van zowel jongeren als omwonenden meer dan gewaarborgd moet worden.

Conclusie

Wij blijven van mening dat de Trekdamsesweg/Strijensesweg geen geschikte locatie is, met name door de verkeersveiligheid, de nabijheid van jongeren centrum Orion en het gebrek aan grondige onderbouwing onder andere qua handhaving. Daarnaast verzoeken wij de gemeente om meer tijd en aandacht te besteden aan onze zorgen en een transparanter proces te organiseren, zodat er een locatie gekozen wordt die breed gedragen kan worden.

Wij hopen mede namens de andere nabij wonende dat deze reacties worden meegenomen in de verdere afwegingen en zien uw terugkoppeling graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Op do 19 dec 2024 om 10:17 schreef



Goedendag,

Ik wil u nogmaals bedanken voor de aanwezigheid en input tijdens de informatiebijeenkomst over de JOP aan de Trekdamsesweg/Strijensesweg.

In de bijlage is de verslaglegging van de informatiebijeenkomst en de routekaart voor het melden van overlast opgenomen.

Mocht u nog reacties hebben op het verslag dan ontvang ik dat graag voor 27 december.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact op door te reageren op deze e-mail.

Met vriendelijke groet,



adviseur Opvoeden en Opgroeien



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



 www.gemeentehw.nl



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Verslag

Vergadering van	[REDACTED]
Onderwerp	Informatiebijeenkomst jongerenontmoetingspunt (JOP) Trekdamseweg/Strijenseweg 's-Gravendeel.
Datum, locatie	11 december 2024, Gemeentehuis Maasdam
Aanwezig	Afgeschermdde presentielijst
Afwezig	1 genodigde (bekend bij organisatie)
Afschrift aan	Aanwezigen
Zaaknummer	Z/24/230774

Agendapunt	Door wie
Opening	[REDACTED]
Presentatie	[REDACTED]
Reactie	Aanwezigen
Acties + Afsluiting	[REDACTED]

1. Opening

De projectleider [REDACTED] opent om 16:30 de bijeenkomst en heet de aanwezigen van harte welkom.

Er zijn 7 personen aanwezig. Dit zijn bewoners van 5 adressen uit de omgeving. 1 genodigde heeft aangegeven niet aanwezig te kunnen zijn maar daarmee is voorafgaand telefonisch contact geweest.

1 ondernemer had zich wel aangemeld maar was niet aanwezig tijdens de bijeenkomst.

2. Algemene presentatie

Er wordt een korte presentatie gegeven over het plan om een jongerenontmoetingspunt te realiseren aan de splitsing van Trekdamseweg met de Strijenseweg in 's-Gravendeel. De Trekdamseweg/Strijenseweg is een potentiële locatie. Er is nog geen definitief besluit dat dit de locatie ook wordt. Er zijn meerdere locaties in beeld. Door middel van deze informatiebijeenkomst kan er informatie worden gedeeld aan de omgeving. Maar, een belangrijk onderdeel is ook om informatie op te halen vanuit de omgeving. Er wordt toegelicht wat een JOP is en hoe de locatiekeuze tot stand is gekomen. De gemeente heeft in de voorfase overleg gehad met politie, handhaving, jongerenwerk, openbaar beheer, jongeren en burgerinitiatief. Op basis hiervan wordt een potentiële locatie onderzocht. Zo ook de Trekdamseweg/Strijenseweg.

Vervolgens wordt er informatie gegeven over hoe er extra aandacht is voor de onderwerpen veiligheid en leefbaarheid. Dit gebeurt o.a. door het inrichten van toezicht door politie, handhaving en het jongerenwerk. Er worden afspraken gemaakt met jongeren en nagedacht over de verdere inrichting van de locatie (bord met regels, prullenbak, verlichting, etc.). Daarnaast vindt er de eerste drie maanden na plaatsing een extra monitoring plaats vanuit de projectleiding. Bij ongewenste gedragingen kunnen er



passende interventies worden ingericht. Daarbij wordt benadrukt dat we ook de omgeving nodig hebben om bij incidenten een melding te maken. Alleen dan kunnen we het op een passende manier opvolgen. In de bijlage is de routekaart voor het maken van meldingen opgenomen. Op basis van alle informatie wordt het college van input voorzien. Het college weegt alle belangen en inzichten zorgvuldig af en neemt uiteindelijk een zorgvuldig besluit voor de locatie. Daarnaast geldt voor de gemeente de Omgevingswet. Dit houdt in dat wanneer er gekozen wordt voor een JOP aan de Trekdamseweg/Strijenseweg het plan onderhevig is aan een vergunning traject met bijbehorende bezwaarprocedure.

3. Reactie

Bewoners geven aan dat ze de locatie een erg onhandige keuze vinden. De bewoners hebben voornamelijk veel zorgen over de veiligheid rondom de locatie.

- Er wordt momenteel al erg hard gereden op de Trekdamseweg en Strijenseweg. Onder andere door 'dragrace-achtige' situaties.

Bedankt voor het delen van dit signaal. Hier moet zeker aandacht voor zijn wanneer er gekozen wordt voor een eventuele realisatie van een JOP op de locatie. Dit heeft aandacht nodig bijvoorbeeld door civiele inrichting. Daarnaast wordt de oproep gedaan aan de aanwezigen om meldingen te maken wanneer dit plaatsvindt. Meldingen kunnen gemaakt worden in het FIXI-systeem, via het algemene nummer van de politie en bij een acute situatie via het algemene noodnummer. De routekaart voor het doen van meldingen wordt meegestuurd met de verslaglegging van deze bijeenkomst. Zonder meldingen is de kans aanwezig dat de ongewenste situaties ook niet in beeld komen en er dus ook geen opvolging kan worden gedaan.

- Onder het viaduct van de N217 wordt gedurende het gehele jaar overlast veroorzaakt door vuurwerk. Met het realiseren van een JOP in de omgeving is de angst dat dit alleen maar toe gaat nemen.

Dit is erg vervelend, helemaal gedurende het gehele jaar. In de periode rondom de jaarwisseling wordt de vuurwerkoverlast herkend over de gehele gemeente. In de regio is rondom de maanden van de jaarwisseling een speciaal vuurwerkteam van politie actief. Het jongerenwerk is ook met jongeren in gesprek over dit onderwerp. Bij overlast geldt ook hier: Maak a.u.b. meldingen.

- De beoogde locatie ligt dicht bij de carpoolplek. Bewoners geven aan dat deze carpoolplek ook vaak gebruikt voor drugshandel. De bewoners vragen zich af of dit wel past in de omgeving van een JOP waar je jongeren elkaar wilt laten ontmoeten.

Bedankt voor het signaal. We willen dat jongeren zich op een zo veilig en verantwoord mogelijke manier kunnen ontwikkelen. De aanwezigheid van drugs in de omgeving willen we niet. Tegelijkertijd weten we ook dat het volledig uitsluiten hiervan onmogelijk is. De eventuele overdracht van drugs gaat zo snel en gebeurt op diverse plekken. Mocht u dealgedrag zien, meldt dit.

- Bewoners geven aan dat de locatie op de wandelroute ligt van veel inwoners die ook hun hond uitlaten en de bewoners van het AZC. Er zijn zorgen over hoe al deze doelgroepen langs 1 locatie met elkaar inmengen zonder dat er escalatie ontstaat.



We horen duidelijk de zorgen. Echter, iedereen is welkom in de openbare ruimte. Jong, oud, migratieachtergrond etc. Ook de jongeren zijn inwoner van 's-Gravendeel. Wanneer er sprake is van intimidatie of ander negatief gedrag moeten we hierop en passende actie treffen. Dit kan op het individu of op een groep.

- Bij het jongerencentrum ORION komt een andere doelgroep jongeren binnen dan de doelgroep jongeren die zich ophouden in de openbare ruimte. Hoe voorkom je versmelting van deze doelgroep met ongewenst gedrag ten gevolg. De locaties liggen wel erg dicht bij elkaar.

Het jongerenwerk geeft aan dat versmelting tussen doelgroepen nooit helemaal is te voorkomen. Eerder werd er nagedacht over een JOP op het terrein van Orion zelf of op het grasveld tegenover ORION. Dit heeft een groot negatief effect op de jongerenaccommodatie van ORION en op eventuele versmelting. Tijdens de locatiekeuze is er aandacht geweest voor de geschetste situatie. Toentertijd is geconstateerd dat de locatie aan de andere zijde van het viaduct genoeg afstand biedt ten opzichte van ORION en dat het viaduct ook nog een soort optische scheiding geeft.

- Rondom het Sociaal toezicht is er eigenlijk maar 1 woning die op de locatie uitkijkt. Dit is vrij weinig.

Het sociaal toezicht hoeft niet alleen afhankelijk te zijn van die ene woning die op de locatie uitkijkt. Dit kan ook door andere elementen in de omgeving. Bijvoorbeeld door passanten met de auto, fiets of wandelaars.

- Een andere algemene opmerking die gemaakt wordt is dat de omgeving vreest dat ze altijd in de minderheid zijn, vanwege het aantal geringe woningen in de omgeving, ten opzichte van andere locaties in 's-Gravendeel. De aanname wordt gedaan dat dit in het voordeel is bij de afweging om een locatie toch te realiseren ondanks de zorgen en eventuele bezwaren.

Het college weegt alle belangen en inzichten zorgvuldig af en neemt een zorgvuldig besluit. Daarnaast moet ook de gemeente zich houden aan de Omgevingswet. De locatie is onderhevig aan een vergunning en bijbehorende procedures.

- Bewoners vinden de locatie aan de Trekdamseweg/Strijenseweg geen goede keuze. De Kilweg is volgens hen een betere optie. Daarnaast wordt benoemd dat de locatie bij het tankstation Berkman wellicht een optie is.

De Kilweg is eerder ook onderzocht. Op basis van veiligheid, o.a. het snelstromend water en inmenging met andere gebruikers op deze locatie is besloten, om ook nog andere locaties te onderzoeken. Zo, ook de Trekdamseweg/Strijenseweg. In Totaal zijn er 10 locaties in 's-Gravendeel onderzocht. Het vinden van een potentiële locatie in 's-Gravendeel is lastig. Dit heeft te maken met wat er past binnen de bestemming. Bepaalde stukken grond zijn niet in het beheer van de gemeente of hebben een andere bestemming waardoor het plaatsen van een JOP niet mogelijk is. Er wordt opgemerkt dat de locatie bij het tankstation Berkman, waar ook de feestweek is, een mogelijke optie is en dat deze niet in de lijst van onderzochte locaties is opgenomen. Dat klopt, wel is er eerder naar deze locatie gekeken in de eerste scan van locaties. Er is toentertijd geconcludeerd dat deze locatie niet haalbaar is. O.a.



omdat het te dicht bij huizen in de buurt is. Daarom is deze locatie niet op de lijst van potentiële locaties gezet.

4. Acties + Afsluiting

- [redacted] zal de zorgen rondom de verkeersveiligheid binnen de gemeente delen.
- [redacted] deelt de routekaart met betrekking tot het maken van meldingen.
- Bewoners worden via de e-mail op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen rondom het traject.

Om 17:30 wordt de bijeenkomst afgesloten en wordt iedereen bedankt voor hun aanwezigheid en input.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



Informatiebijeenkomst JongerenOntmoetingsPunt ▶ 's-Gravendeel

11 December 2024
gemeentehuis Maasdam

Agenda

- ▶ Welkom + voorstelronde
 - ▶ Doel van deze bijeenkomst
 - ▶ Aanleiding
 - ▶ Project jongerenontmoetingspunten
 - ▶ Fasering
 - ▶ Reactiemogelijkheid
-
- ▶ Presentielijst (AVG)



Doel van deze Bijeenkomst



Informeren



Informatie ophalen



Informatie meenemen in verdere
besluitvorming



Aanleiding

- ▶ Elkaar ontmoeten heeft voor jongeren een essentiële functie in het opgroeien.
- ▶ Gebeurd op school, bij verenigingen, in jongerencentra maar ook in de openbare ruimte.
- ▶ Geconstateerd is dat er geen of onvoldoende ontmoetingspunten zijn voor jongeren.

Project Jongerenontmoetings punten

- De gemeente Hoeksche Waard wil in 10 dorpskernen een jongerenontmoetingspunt plaatsen.
- November 2022 plan vastgesteld door het college.



Wat is een jongerenontmoetingspunt (JOP)?

- Een jongerenontmoetingspunt is een overkapping met een vb. een bankje in de openbare ruimte.



Heinenoord

Zuid Beijerland



Numansdorp

Strijen



Fasering

1. Voorfase en actuele stand van zaken.
2. Betrokkenen informeren en activeren.
3. Realisatie van de ontmoetingsplek.
4. Vervolg na plaatsing.

1. Voorfase

fysieke mogelijkheden;

doelgroep en potentiële andere gebruikers;

leefbaarheid en veiligheid;

betrokkenen: wie benaderen voor gesprek;

afspraken en mogelijkheden met betrekking tot
beheer;



Potentiële locaties(1/2)

- Hendrik Hamerstraat



- Molendijk 'Vlasschuur'



- Molendijk 'Dagpauwoog'



- Gorsdijk/Griendweg



- Havenweg 'Dura Vermeer'



- Boven-Havendijk 'Kilzijde'



Potentiële locaties(2/2)

- Sportveld, Schenkeltje



- Havenweg



- Kilweg



- Mijlweg



- Trekdamseweg/Strijenseweg



2. Betrokkenen informeren en activeren



GESPREKKEN MET JONGEREN



GESPREKKEN MET DE
OMGEVING



3. Realisatie van een ontmoetingsplek

- ▶ Vergunning
- ▶ Verlichting
- ▶ Prullenbak
- ▶ Spelregelbord
- ▶ Sterk en geluidsarm



Melden signalen overlast openbare ruimte

Wat	Waar	Opvolging
Vernieling en vervuiling	Download de app Fixi in de App Store of Google Play Store. Bij de melding aangeven om welke locatie het gaat. <i>Niet voor acute zaken, waarbij direct optreden nodig is!</i>	De melding komt binnen bij de gemeente en wordt doorgezet naar de buitendienst. Dit gebeurt alleen van maandag tot en met vrijdag. Binnen 5 werkdagen krijgt de melder een reactie, maar het kan zijn dat de afhandeling langer duurt. Dit is namelijk afhankelijk van de prioriteit. De melding wordt geregistreerd voor het logboek.
Overlast op locatie Gemeente Hoeksche Waard is op werkdagen tussen 8.30 en 17.00 uur bereikbaar.	Download de app Fixi in de App Store of Google Play Store. Bij de melding aangeven om welke locatie het gaat. <i>Niet voor acute zaken, waarbij direct optreden nodig is!</i>	De melding komt binnen bij de gemeente en afhankelijk van het tijdstip en de mogelijkheid komt handhaving langs of handhaving neemt binnen 48 uur contact op met de melder. Bij meerdere meldingen wordt extra actie ondernomen vanuit handhaving. De melding wordt geregistreerd voor het logboek.
Overlast waarbij optreden van politie wenselijk is	Bel 0900 88 44	De melding komt bij de meldkamer van de politie binnen en afhankelijk van andere meldingen komt de politie langs of informeert handhaving (ook buiten kantoortijden). Melding wordt geregistreerd voor het logboek.

4. Vervolg na plaatsing

Beheersplan:

- Toezicht door jongerenwerk, handhaving en politie.
- Openbaar beheer (afval en onderhoud).
- Logboek met meldingen.
- Eventuele opschaalmogelijkheden bij calamiteiten.



Reacties en
vragen?

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 7 december 2024 18:06
Aan: Ontmoetingsplekken Gemeente Hoeksche Waard
Onderwerp: Infoavond JOP 's-Gravendeel

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Goedendag,

Vandaag , zaterdag 7 december, belde een bewoner van de Strijenseweg bij ons aan met de vraag of wij ook een brief van de gemeente hebben ontvangen betreffende een uitnodiging voor het bijwonen van een bewoners bijeenkomst. Het zou gaan om een voornemen om een JOP plek te realiseren op de kruising Trekdamsesweg / Strijenseweg.

Deze brief is niet aan ons gestuurd. Dit wekte wel onze verbazing omdat wij ook met een aantal bewoners ook aan deze zijde van de Strijenseweg belanghebbenden zijn.

Hierbij zou ik graag ook een uitnodiging krijgen, en ik denk ook de overige bewoners van de Strijenseweg tot aan de Alexanderstraat graag een uitnodiging zouden ontvangen.

Ik zie uw reactie gaarne tegemoet.

Vriendelijke groeten

[REDACTED]

Toelichting grondslagen

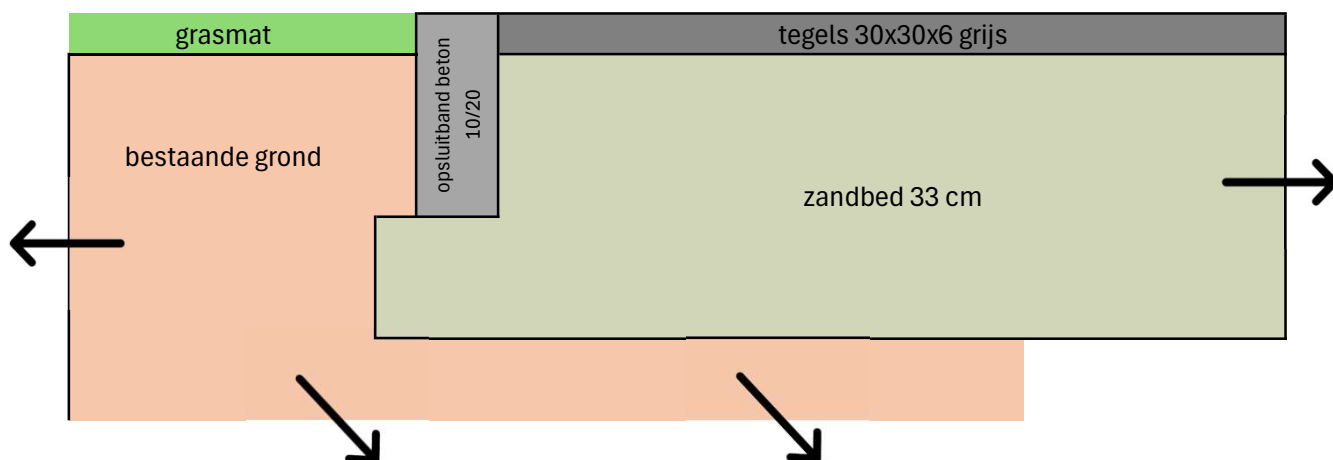
In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

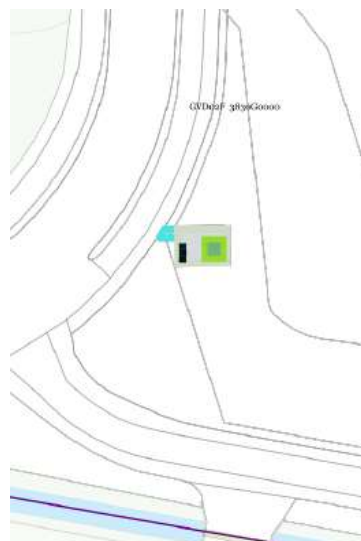
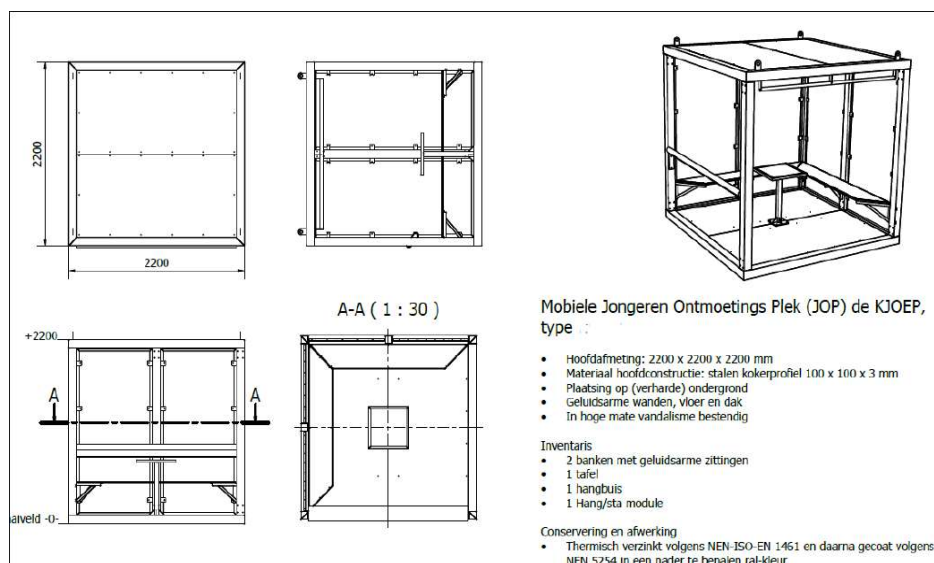
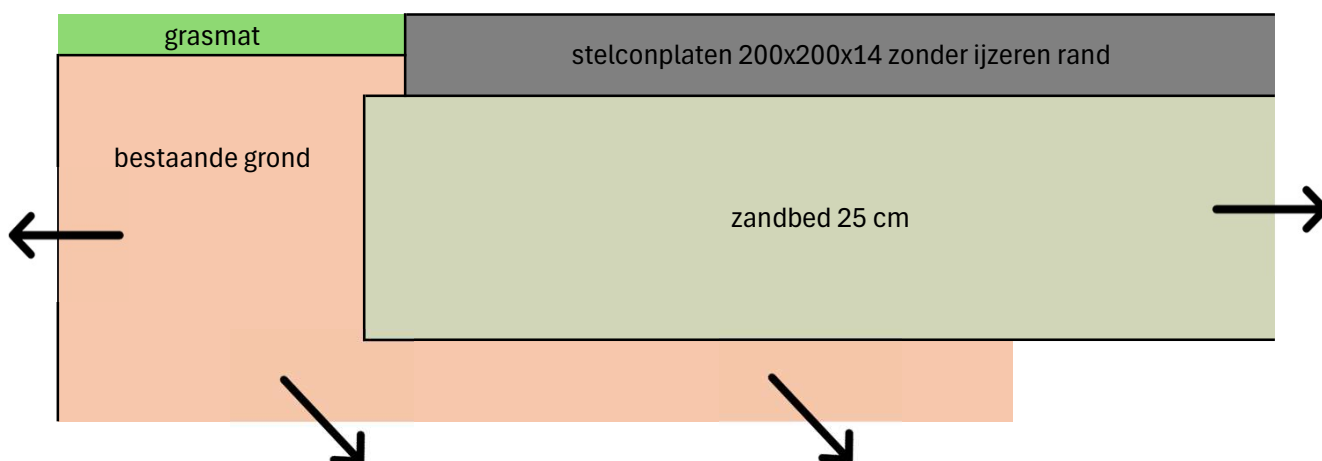
Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Detail A

Dwarsdoorsnede opbouw tegelpad



Dwarsdoorsnede opbouw stelconplaten plateau



Behoort bij vergunning aanvraag plaatsen JOP aan de Strijenseweg in 's-Gravendeel. Aanvrager gemeente Hoeksche Waard.