

Inventarisatielijst

1. Verzoek keerlus d.d. 24 januari 2025
2. E-mail d.d. 12 februari 2025
3. E-mail d.d. 17 februari 2025 incl. bijlagen
4. E-mail d.d. 17 maart 2025
5. E-mail d.d. 29 april 2025
6. Intern document concept
7. Intern document
8. Memo
9. Chat bericht d.d. 11 juni 2025
10. E-mail d.d. 16 juni 2025
11. E-mail d.d. 17 juni 2025
12. E-mail d.d. 2 juli 2025
13. E-mail d.d. 14 juli 2025
14. Notitie kapvergunning
15. E-mail d.d. 15 juli 2025
16. E-mail d.d. 16 juli 2025
17. E-mail d.d. 17 juli 2025
18. Bewonersbrief
19. Collegevoorstel
20. E-mail d.d. 25 juli 2025
21. E-mail d.d. 28 juli 2025
22. E-mail d.d. 28 juli 2025

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 januari 2025 16:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Kort keren Zinkweg

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Dag [redacted],

Afgelopen week hadden we over onze uitdaging om een oplossing te vinden voor het kort keren op de Zinkweg. Jij gaf aan dat je intern een idee aan het uitwerken bent. Ik zou daar graag een extra idee aan willen toevoegen; het realiseren van een keerlus op de Zinkweg, tussen de Rembrandtstraat en de Hoefsmid in. Ter hoogte van het parkeerterreintje. Hieronder het idee even snel neergezet. Natuurlijk moet de infrastructuur worden aangepast, maar wij denken dat er iets te realiseren is zodat ook de meeste parkeerplekken behouden kunnen blijven. Er moet wel goed gekeken worden naar de fietsoversteek en het voetpad, maar dat spreekt voor zich.

Dit zou ook een oplossing kunnen zijn als straks de Rembrandtstraat niet meer beschikbaar is.



Vriendelijke groeten,

[Redacted] J

Vervoerkundige

M [Redacted] J

E [Redacted] J @transdev.nl



[Redacted] J, [Redacted] J and [Redacted] J are Transdev companies

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. [REDACTED] Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

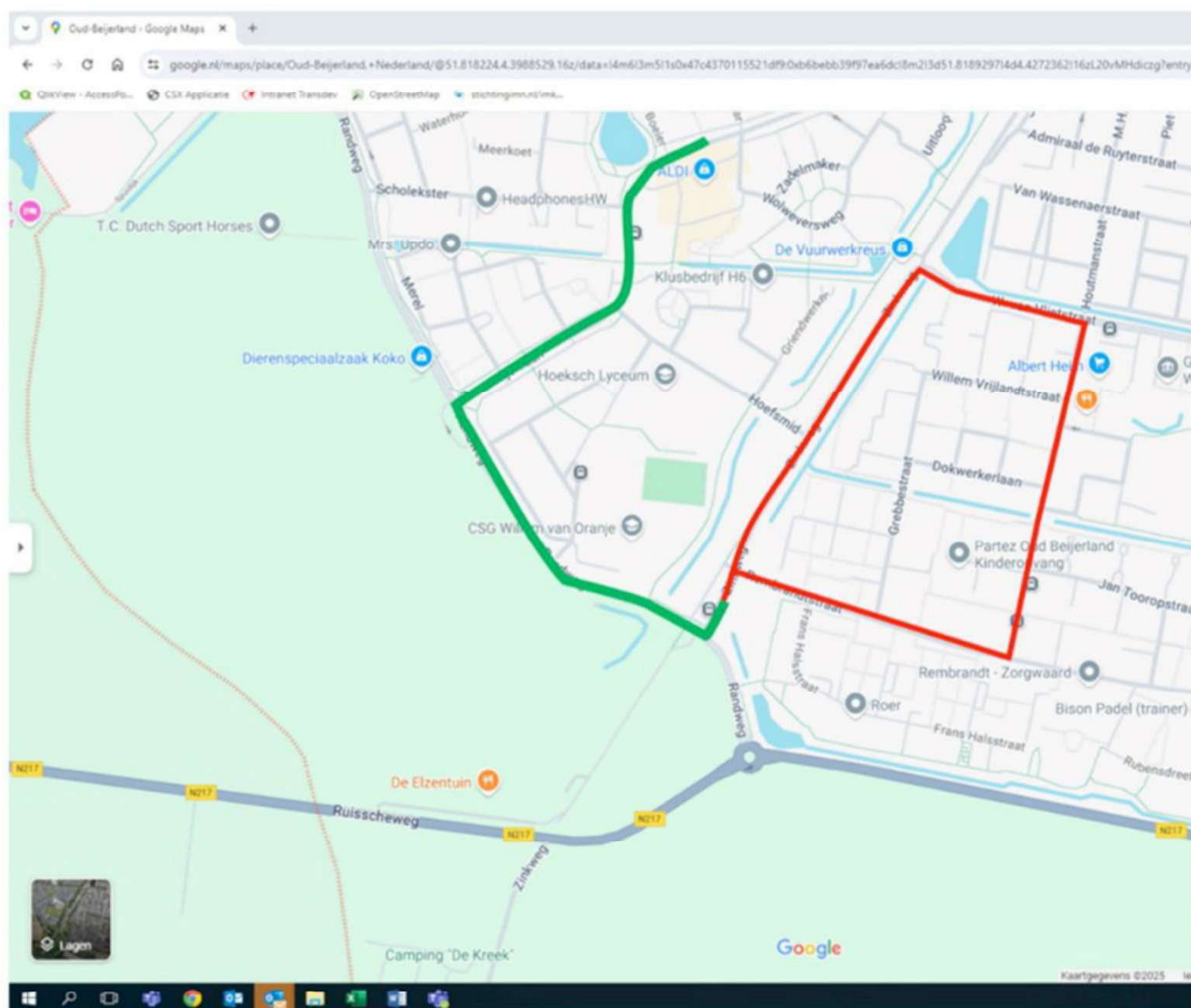
This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). [REDACTED] Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

Van: [J]
Verzonden: woensdag 12 februari 2025 16:42
Aan: [J]
Onderwerp: RE: project Zinkweg Oud Beijerland : R-Net halte en draailus en afsluiting Rembrandtstraat

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Hoi,

Hieronder de vraag van [J] en het voorstel dat ik jullie maandag persoonlijk wilde uitleggen. Groen is de bus die aan komt rijden op de Zinkweg en rood is nu de route die de bus aflegt om te keren.



Het idee is om een keerlus te maken op de zinkweg. Daar wil ik over brainstormen.



Ik hoop dat bijgaande tekeningen duidelijker zijn.

Met vriendelijke groet,

 J
adviseur mobiliteit

 gemeente
Hoeksche Waard

 J J J
J
  www.gemeentehw.nl



Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 14:35

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: project Zinkweg Oud Beijerland : R-Net halte en draailus en afsluiting Rembrandstraat

[redacted]

Aan de hand van de info in je mail kan ik niet inschatten wat je nu precies waar aangepast wil zien. De onderstaande foto (Zinkweg 55 OBL) herken ik niet daar ☹. Graag wat verduidelijking als dat mogelijk is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur projecten / specialist cultuur- en civieltechniek



[redacted]

[redacted]

08 [redacted]



Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: donderdag 6 februari 2025 09:05

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: project Zinkweg Oud Beijerland : R-Net halte en draailus en afsluiting Rembrandstraat

Hoi allen,

Het is zeer moeilijk om een afspraak in jullie agenda te plannen. Ik hoop dat de voorgestelde datum schikt.

In het kader van de nieuwe concessie, afsluiting Rembrandtstraat, aanpassing R-net halte, we op zoek naar een definitieve route om de bus te laten keren. Rijden door de hoefsmid is namelijk geen optie die bespreekbaar is.

Misschien dat halte Zinkweg wel verplaatst kan worden?



Als we een halte of verbeteringen aanbrengen in het kader van de concessie dan kunnen we subsidie aanvragen [REDACTED]

Vandaar dat ik jullie graag dinsdag uitnodig om korte uitleg te geven. Dat jullie dan de gelegenheid hebben om hierover na te denken en we samen een nieuwe afspraak inplannen waarin we met elkaar proberen tot een goede oplossing te komen.

Ik hoop dat jullie kunnen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

adviseur mobiliteit



[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

  www.gemeentehw.nl



From: [redacted]
Sent: maandag 17 februari 2025 19:48
To: [redacted]
Subject: autoturn bus manoeuvres zinkweg
Attachments: Rotonde 3 36 mtr enkelbaans bij groeneweg.pdf; Bus 13,50 mtr langs woningen 2.pdf; Bus 13,50 mtr langs woningen.pdf; Bus 13,50 mtr over P-plaats.pdf; Rotonde 1 36 mtr enkelbaans zinkweg Rembrandstraat.pdf; Rotonde 2 36 mtr enkelbaans zinkweg.pdf

Goedenavond,

ik heb even in autoturn gekeken of de bus de manoeuvres kon maken zoals vanmorgen bij de Zinkweg besproken.

Wat we eigenlijk al zagen wordt nu bevestigd. Ook heb ik ook nog even voorstel van de rotondes erbij gedaan in schets. [redacted] Zie de bijlages. er zijn buslengtes van 13,50mtr gebruikt en een diamtr van 36 mtr voor de rotondes, zoals deze is gebruikt aan de groeneweg/zinkweg.

Ik heb ze ook in teams gepost.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

08 [redacted]

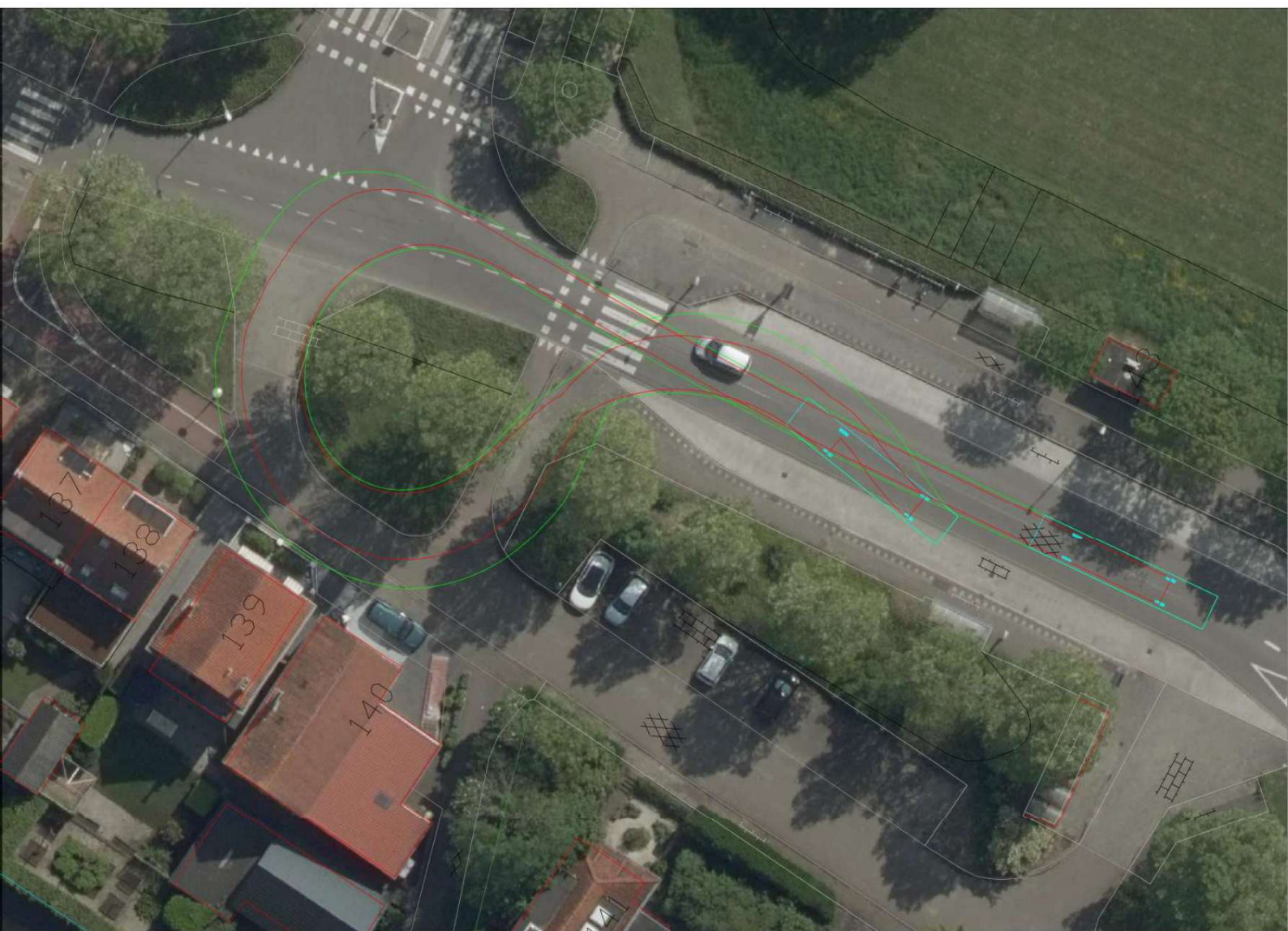
www.gemeentehw.nl



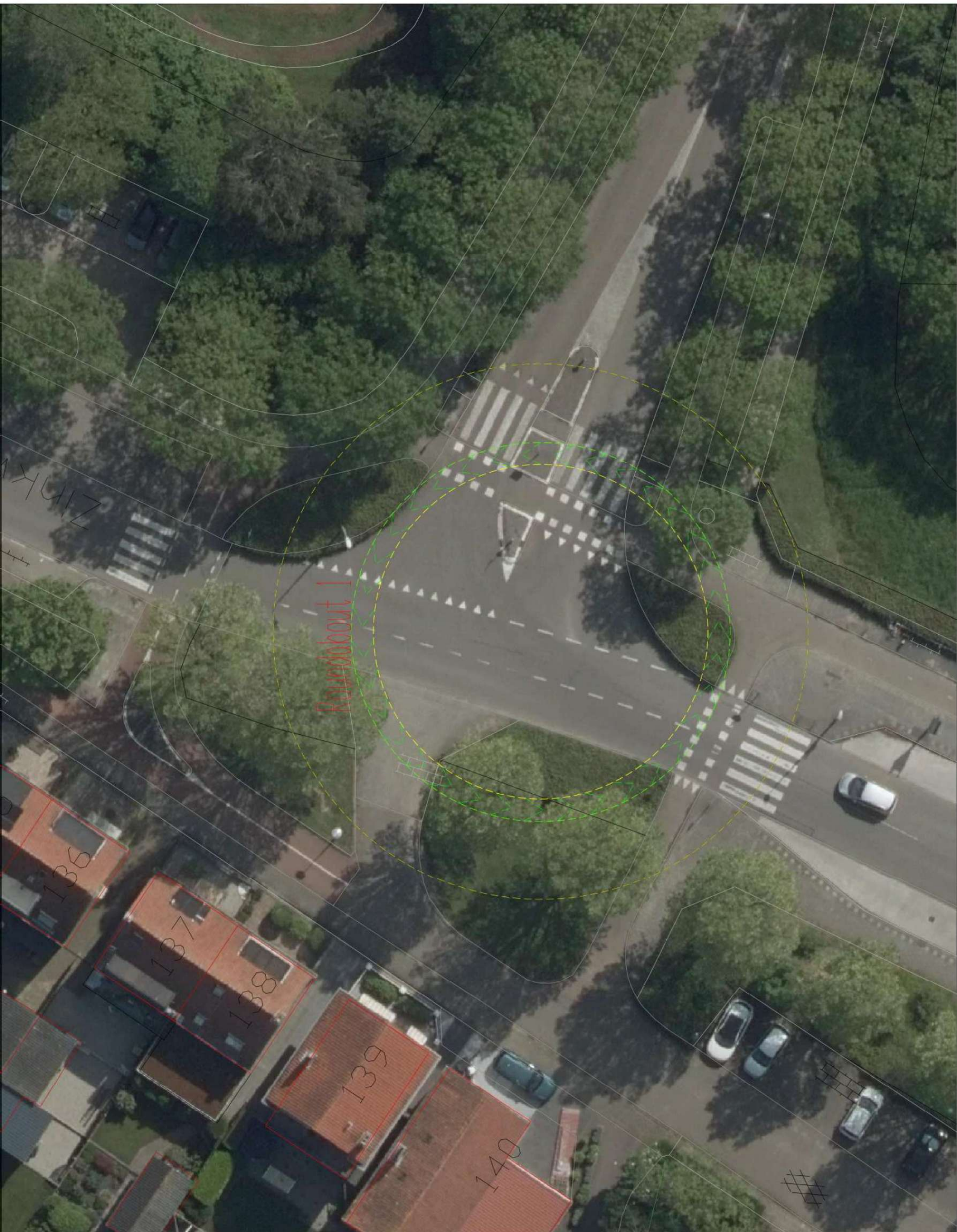


Roundabout 3











Van: [redacted]
 Verzonden: maandag 17 maart 2025 12:39
 Aan: [redacted]
 CC: [redacted]
 Onderwerp: RE: Noodzakelijk keermogelijkheid Zinkweg, OBL voor R-net

Opvolgingsvlag: Opvolgen
 Vlagstatus: Voltooid

Beste [redacted]

Ik begrijp dat jullie ambtelijk nog in overleg zijn vwb een eventuele oplossing, ook in overleg met BBOR. Dan lijkt een BO nog niet nodig. Ik hoor het wel even aan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Teammanager Beleid Beheer Openbare Ruimte



Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
 Verzonden: donderdag 13 maart 2025 16:56
 Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
 CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted]
 <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
 Onderwerp: FW: Noodzakelijk keermogelijkheid Zinkweg, OBL voor R-net

Beste [redacted]

Ik zag de e-mail van wethouder Harry van Waveren voorbijkomen.

Omdat ik van vervoerskundige Transdev een e-mail heb gehad of er een keerlus op de Zinkweg gerealiseerd kan worden (pagina 4), heb ik dit intern met collega's gebrainstormd.

In bijgaand concept PowerPoint "Keerlus Zinkweg" vind je de besproken opties en opmerkingen.

Bijgaand document is nog niet intern of extern gedeeld, omdat ik er nog mee bezig was (zie actiepunten).

Door [redacted] zijn n.a.v. ons brainstormsessie concept tekeningen gemaakt. Hierbij opgemerkt dat de officiële tekeningen draaimaten voor de bus, nog niet door Transdev aangeleverd waren. We weten ook nog niet hoeveel keer per uur de bus moet keren en/of de omkeerroute rijdt.

Bij alle opties lopen we tegen groen en/of ruimtegebrek aan om de bus veilig te laten keren. Het keren moet op een veilige manier gebeuren. Kostenneutraal zal dit niet uitgevoerd kunnen worden en [REDACTED]

Dat de huidige omkeerroute voor alle partijen niet de optimale route is en dat er gekeken moet worden naar eventuele andere veilige omkeermogelijkheden, daar zijn we mee eens.

In de e-mail schrijft Transdev:

Tot aan het beschikbaar van een goed bruikbaar alternatief rijdt het R-net in één richting door de Hoefsmid.

Een bus laten rijden door een woonstraat past niet in ons mobiliteitsplan en dit hebben wij in aanbestedingstraject aan provincie kenbaar gemaakt. Dit gaat veel klachten van bewoners opleveren.

[REDACTED] Er is op dit moment een omkeerroute beschikbaar (pagina 3), dus R-Netlijn 470 kan vanaf nieuwe concessie rijden.

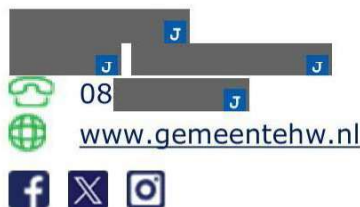
Wegens mijn vakantie [REDACTED] heb ik mijn collega [REDACTED], regisseur mobiliteit volledig geïnformeerd over alle actuele zaken rondom nieuwe concessie. Bij eventuele vragen kan je bij hem terecht.

Wil je bij eventuele correspondentie mij in cc meenemen?

Na mijn vakantie zal ik een afspraak met je maken om officieel kennis te maken en om bij te praten over de nieuwe OV-concessie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
adviseur mobiliteit



Van: Harry van Waveren <[REDACTED]@gemeentehw.nl>

Verzonden: donderdag 13 maart 2025 11:53

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: Noodzakelijk keermogelijkheid Zinkweg, OBL voor R-net

Goedemorgen [REDACTED],

Eerder vandaag heb ik deze e-mail ontvangen van de regiodirecteur van Transdev, het vervoersbedrijf dat verantwoordelijk is voor het Openbaar Vervoer in onze regio de komende 13 jaar.

Hij vraagt om een optimalisatie van de situatie nabij de halte Zinkweg, Oud-Beijerland in het kader van het realiseren van R-net in deze plaats met ingang van december dit jaar.

Het lijkt mij het handigste om dit onderwerp buiten een PHO te bespreken, zodat hier de tijd voor is en het gemakkelijk is voor collega's van andere teams om aan te sluiten, waaronder [redacted] als beleidsmedewerker OV.

Kunnen wij komende maandag bespreken met elkaar hoe we dit qua proces het beste kunnen organiseren? Dank alvast!

Groet, Harry

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]@transdev.nl>

Verzonden: donderdag, maart 13, 2025 11:34 AM

Aan: Harry van Waveren <[redacted]@gemeentehw.nl>

CC: [redacted], [redacted] <[redacted]@transdev.nl>; [redacted] <[redacted]@pzh.nl>; [redacted], [redacted] <[redacted]@transdev.nl>

Onderwerp: FW: keermogelijkheid Zinkweg

Geachte heer Van Waveren, beste Harry,

Met ingang van de dienstregeling 2026 komt er een nieuwe R-net verbinding tussen Oud-Beijerland Zinkweg en Rotterdam Zuidplein. Bij deze lijn is een route voorzien die in één richting via de Hoefsmid rijdt. De R-net lijn vangt dan bij de halte Zinkweg direct de volgende rit aan.

Dit is noodzakelijk om het beoogd aantal ritten en frequentie uit te kunnen voeren.

Ambtelijk ontvingen wij signalen dat de gemeente het minder wenselijk vindt om via de Hoefsmid te rijden, ook al is dit slechts in een richting. Wij denken graag met u mee en zien twee haalbare alternatieven die in plaats van het rijden door de Hoefsmid gebruikt kunnen worden.

en eerste een keerlus bij Zinkweg ter hoogte van de parkeerplaatsen, ten tweede gebruikmaken van de ventweg ter hoogte van de halte om te keren. Beide opties vragen om infrastructurele aanpassingen. Uiteraard zijn wij bereid om mee te kijken en te denken bij een ontwerp van een oplossing voor deze situatie.

Tot aan het beschikbaar van een goed bruikbaar alternatief rijdt het R-net in één richting door de Hoefsmid.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Regiodirecteur ZuidWest en Midden Nederland



E [redacted] [redacted]@transdev.nl

[redacted]

[redacted] en [redacted] zijn onderdeel van [redacted]

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel

te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

Verzonden:

dinsdag 29 april 2025 12:14

Aan:

CC:

Onderwerp:

RE: extra mogelijkheid keren Zinkweg

Opvolgingsvlag:

Opvolgen

Vlagstatus:

Voltooid

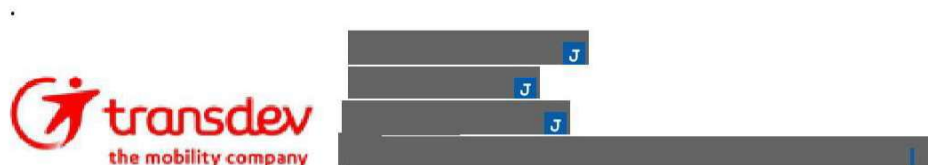
Hoi [redacted],

Een eerste korte reactie die het voorstel wellicht in een iets ander perspectief zet. Het voorstel gaat niet uit van het verplaatsen van de gehele halte Zinkweg, maar het creëren van een extra in en uitstaphalte tussen de Zinkweg en de rotonde (aan de kant van de Zinkweg zodat oversteekbewegingen ook niet aan de orde zijn). De huidige (en toekomstige) halte Zinkweg blijft dus opgenomen in de plannen voor R-net en de haltes zullen ook worden gebruikt.

Vriendelijke groeten,

Vervoerkundige

E [redacted]



Van:

Verzonden: dinsdag 29 april 2025 11:57

Aan:

CC:

Onderwerp: RE: extra mogelijkheid keren Zinkweg

Hoi [redacted],

‘Een goed plan kan je altijd vervangen door een beter plan als de meerwaarde van het betere plan de meerkosten ten opzichte van het goede plan overstijgt.’ - Delfts blauw tegeltje

Hoewel ik het idee best sympathiek vindt wil ik wel opmerken dat de huidige planning voor de halte Zinkweg is opgenomen in de plannen voor R-net. Als we nu de halte Zinkweg compleet willen verleggen betekent dit dat de investeringen in de ontwikkeling en het ontwerp van de halte dus nutteloos zijn

geworden, wat tot de niet geheel onterechte vraag zal leiden waarom de gemeente dit niet eerder heeft aangekaart. Als je hiermee door wil is het van belang om zo snel mogelijk met de mensen van R-net [redacted] en [redacted] om tafel te gaan om te voorkomen dat er tijd wordt verspild aan ontwerpen voor de huidige halte. En ik kan me zo maar voorstellen dat de kosten voor de verandering van de halte bij de gemeente in rekening gebracht worden (en niet subsidieerbaar worden uit de SRM).

Kortom, alleen als het verleggen van de halte een enorme meerwaarde heeft is het in dit stadium nog zinvol om op de schreden terug te keren. Vragen hierbij zijn onder meer:

- ☞ Heeft de rotonde voldoende capaciteit om twaalf bussen in het spitsuur te laten keren? En zo ja, welke gevolgen heeft dat voor rijtijd en betrouwbaarheid van de bussen (en, voor mij natuurlijk secundair, het autoverkeer);
- ☞ De halte Zinkweg is belangrijk voor de omliggende scholen, een verplaatsing van de halte betekent dat scholieren vaker over moeten steken en daarbij drukke verkeersstromen moeten kruisen. Welke invloed heeft dat op de verkeersveiligheid en hoe verhoudt zich dat tot de geplande investeringen in meer verkeersveiligheid op de Randweg (waar dit kennelijk een groot probleem is)? En welke extra investeringen in verkeersveiligheid zijn nodig om te voorkomen dat het aantal verkeersslachtoffers oploopt door deze verandering?
- ☞ Welke gevolgen heeft de grotere loopafstand naar de halte voor het ov-gebruik vanuit de omliggende woongebieden.

tekens die ik zomaar even zet is hoeveel hinder de rotonde oplevert voor de rij- en keertijden (en omgekeerd hoe twaalf bussen per uur extra de doorstroming op de rotonde bemoeilijken), anders moeten we daar serieus naar moet een forse meerwaarde genereren ten opzichte van de huidige plannen wil

Ik ben er a priori niet van overtuigd dat verleggen van de halte beter is dan keren over het parkeerterrein Zinkweg of de parallelweg bij de halte.

Met hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu



[redacted]

E [redacted]

www.zuid-holland.nl/contact

Krachtig Zuid-Holland.

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]>

Verzonden: maandag 28 april 2025 16:41

Aan: [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]>

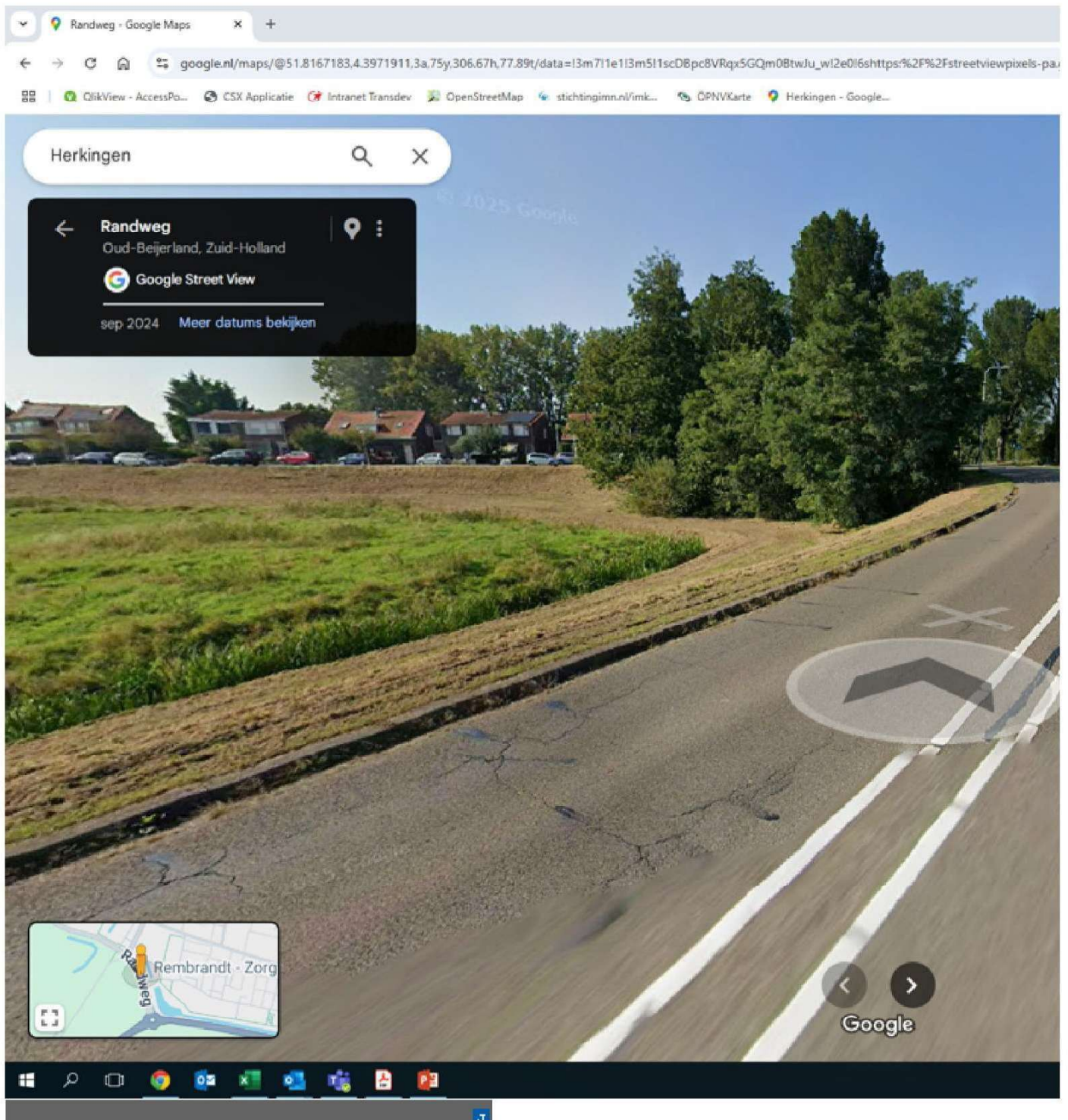
<[redacted] [redacted] [redacted]>

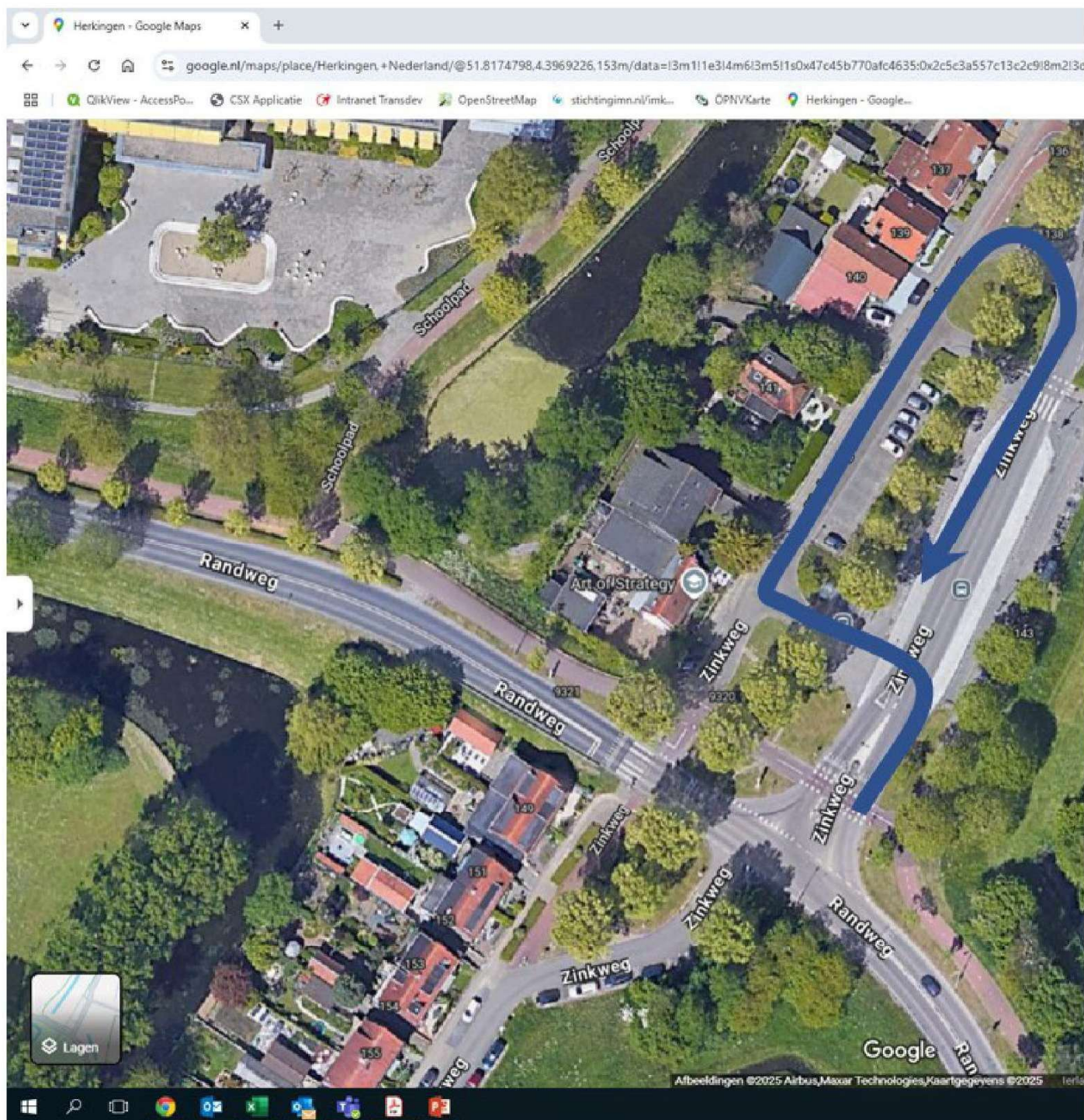
Onderwerp: extra mogelijkheid keren Zinkweg

Dag J,

Zojuist gaf je aan dat het voor jullie nog steeds lastig is om een goede oplossing voor kerende bussen op de Zinkweg te vinden. Bij Transdev hebben wij geen mensen in dienst die een verkeerskundig ontwerp kunnen maken.

Maar onderstaand vind je een mogelijke oplossing die voor omwonenden vrijwel geen impact heeft. Wel zal er de nodige infrastructuur moeten worden aangelegd (perron, abri, reisinformatie). Deze oplossing gaat uit van het creëren van een halte op de Randweg, tussen de Zinkweg en de rotonde in. De bussen kunnen dan gebruik maken van de rotonde om te keren. Voor reizigers wordt het wel iets ingewikkelder omdat men de ene rit moeten instappen nabij de Zinkweg en het andere moment vanaf deze halte. In de reisinformatie kunnen we daar wel een oplossing voor vinden, door bijvoorbeeld de halte onder te verdelen naar perron A, B en C.





Vriendelijke groeten,

[Redacted] J

Vervoerkundige

[Redacted] J
E [Redacted] J



Transdev Nederland
Stationsplein 13
1211 EX Hilversum

Connexxion, Hermes and Witte Kruis are Transdev companies

jaslkjalsdkj@@@

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

Click [here](#) to report this email as spam.

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

[redacted]

[redacted]

Verzonden:

[redacted], [redacted] [redacted]

dinsdag 29 april 2025 12:14

Aan:

[redacted] [redacted]

CC:

[redacted] [redacted], [redacted] [redacted]

Onderwerp:

RE: extra mogelijkheid keren Zinkweg

Opvolgingsvlag:

Opvolgen

Vlagstatus:

Voltooid

Hoi [redacted],

Een eerste korte reactie die het voorstel wellicht in een iets ander perspectief zet. Het voorstel gaat niet uit van het verplaatsen van de gehele halte Zinkweg, maar het creëren van een extra in en uitstaphalte tussen de Zinkweg en de rotonde (aan de kant van de Zinkweg zodat oversteekbewegingen ook niet aan de orde zijn). De huidige (en toekomstige) halte Zinkweg blijft dus opgenomen in de plannen voor [redacted] en de haltes zullen ook worden gebruikt.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Vervoerkundige

[redacted]

E [redacted]

[redacted]

[redacted], [redacted] and [redacted] are [redacted] companies

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 29 april 2025 11:57

Aan: [redacted], [redacted]; [redacted]

CC: [redacted]; [redacted], [redacted]

Onderwerp: RE: extra mogelijkheid keren Zinkweg

Hoi [redacted], [redacted],

‘Een goed plan kan je altijd vervangen door een beter plan als de meerwaarde van het betere plan de meerkosten ten opzichte van het goede plan overstijgt.’ - Delfts blauw tegeltje

Hoewel ik het idee best sympathiek vindt wil ik wel opmerken dat de huidige planning voor de halte Zinkweg is opgenomen in de plannen voor R-net. Als we nu de halte Zinkweg compleet willen verleggen betekent dit dat de investeringen in de ontwikkeling en het ontwerp van de halte dus nutteloos zijn

geworden, wat tot de niet geheel onterechte vraag zal leiden waarom de gemeente dit niet eerder heeft aangekaart. Als je hiermee door wil is het van belang om zo snel mogelijk met de mensen van R-net [redacted] en [redacted] om tafel te gaan om te voorkomen dat er tijd wordt verspild aan ontwerpen voor de huidige halte. En ik kan me zo maar voorstellen dat de kosten voor de verandering van de halte bij de gemeente in rekening gebracht worden (en niet subsidieerbaar worden uit de SRM).

Kortom, alleen als het verleggen van de halte een enorme meerwaarde heeft is het in dit stadium nog zinvol om op de schreden terug te keren. Vragen hierbij zijn onder meer:

-  Heeft de rotonde voldoende capaciteit om twaalf bussen in het spitsuur te laten keren? En zo ja, welke gevolgen heeft dat voor rijtijd en betrouwbaarheid van de bussen (en, voor mij natuurlijk secundair, het autoverkeer);
-  De halte Zinkweg is belangrijk voor de omliggende scholen, een verplaatsing van de halte betekent dat scholieren vaker over moeten steken en daarbij drukke verkeersstromen moeten kruisen. Welke invloed heeft dat op de verkeersveiligheid en hoe verhoudt zich dat tot de geplande investeringen in meer verkeersveiligheid op de Randweg (waar dit kennelijk een groot probleem is)? En welke extra investeringen in verkeersveiligheid zijn nodig om te voorkomen dat het aantal verkeersslachtoffers oploopt door deze verandering?
-  Welke gevolgen heeft de grotere loopafstand naar de halte voor het ov-gebruik vanuit de omliggende woongebieden.

tekens die ik zomaar even zet is hoeveel hinder de rotonde oplevert voor de rij- en keertijden (en omgekeerd hoe twaalf bussen per uur extra de doorstroming op de rotonde bemoeilijken), anders moeten we daar serieus naar moet een forse meerwaarde genereren ten opzichte van de huidige plannen wil

Ik ben er a priori niet van overtuigd dat verleggen van de halte beter is dan keren over het parkeerterrein Zinkweg of de parallelweg bij de halte.

Met hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu



provincie
Zuid-Holland

[redacted]

E [redacted]

www.zuid-holland.nl/contact

Krachtig Zuid-Holland.

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]>

Verzonden: maandag 28 april 2025 16:41

Aan: [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted]>

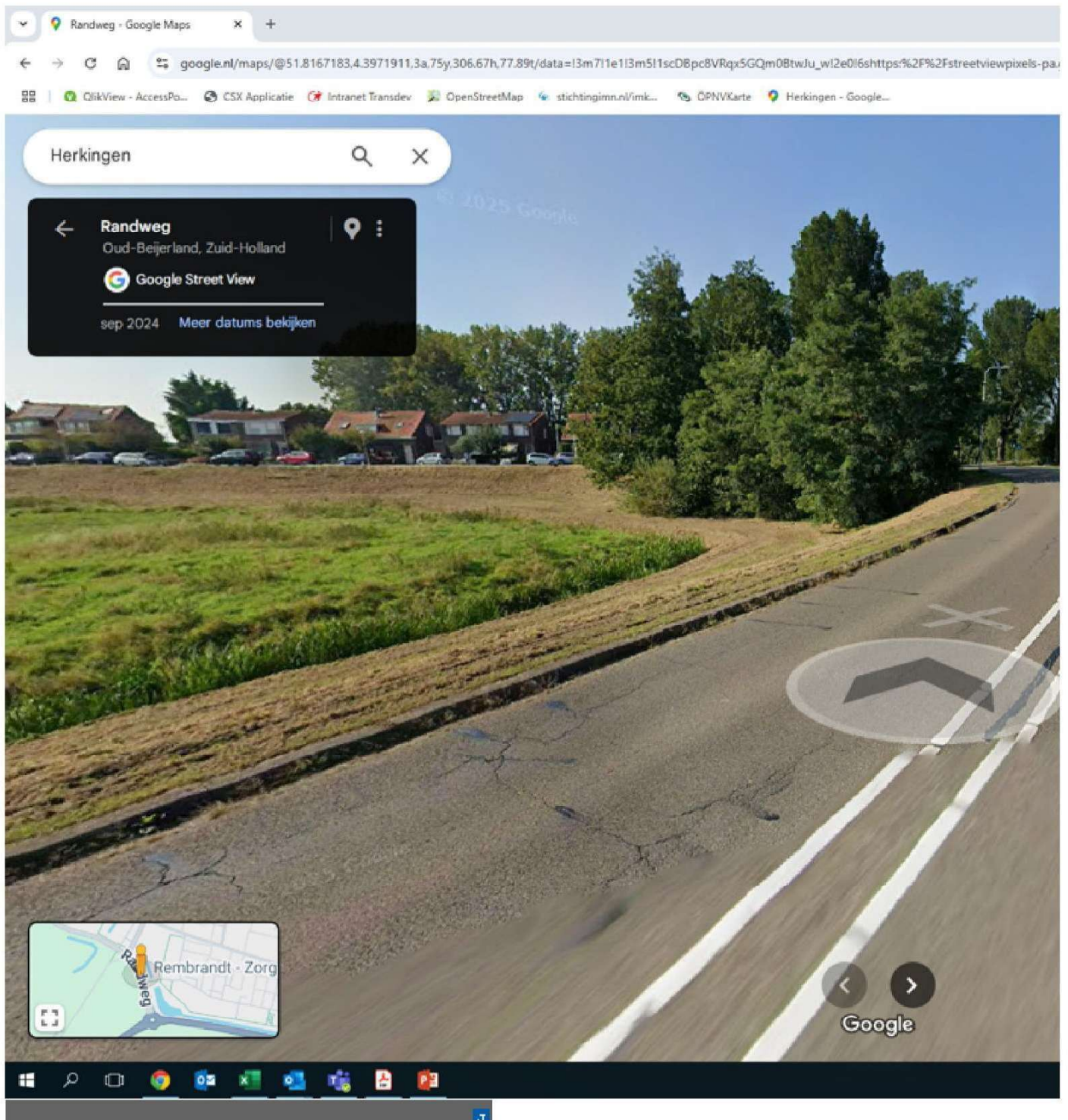
<[redacted] [redacted] [redacted]>

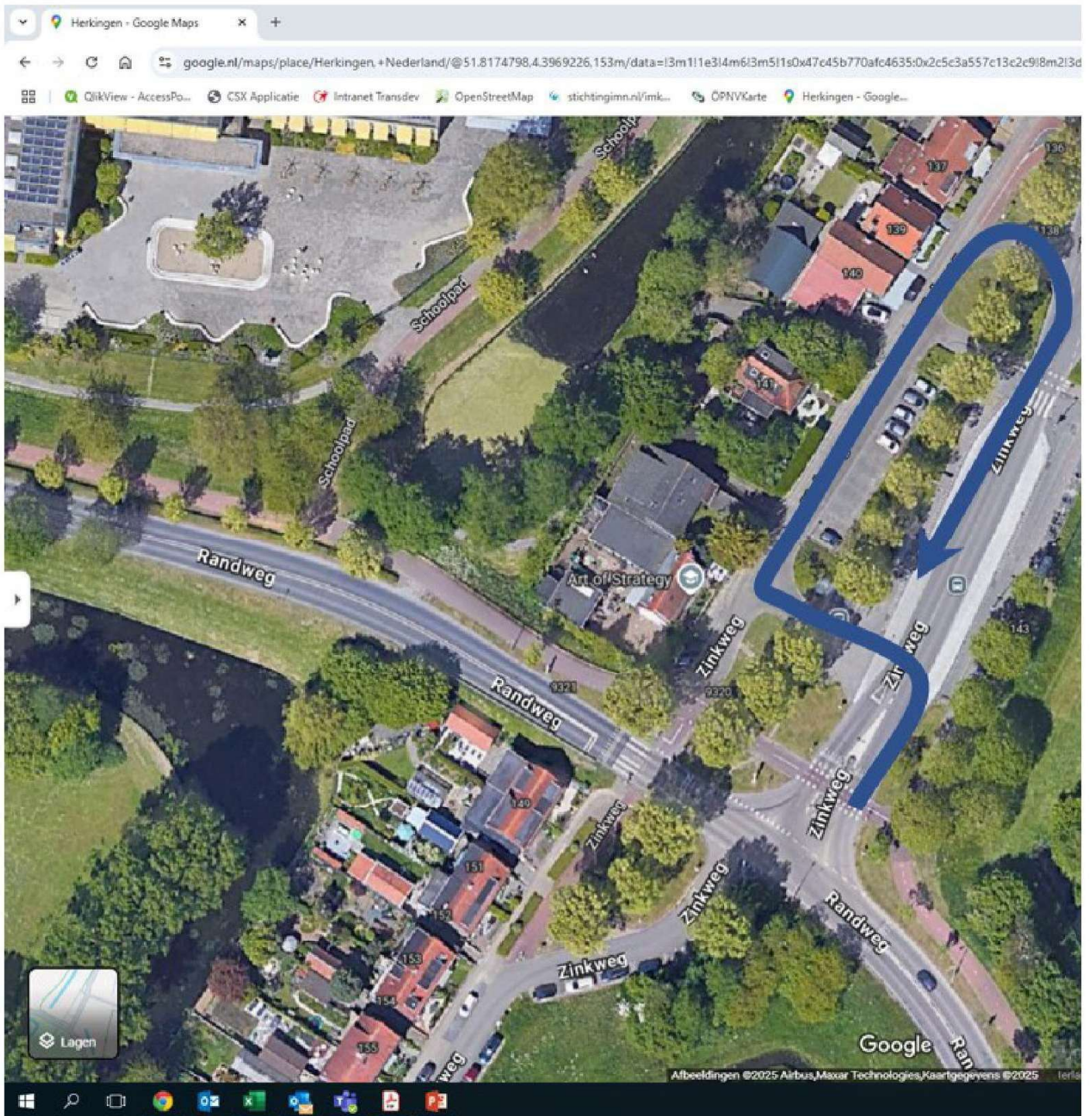
Onderwerp: extra mogelijkheid keren Zinkweg

Dag [J],

Zojuist gaf je aan dat het voor jullie nog steeds lastig is om een goede oplossing voor kerende bussen op de Zinkweg te vinden. Bij [J] hebben wij geen mensen in dienst die een verkeerskundig ontwerp kunnen maken.

Maar onderstaand vind je een mogelijke oplossing die voor omwonenden vrijwel geen impact heeft. Wel zal er de nodige infrastructuur moeten worden aangelegd (perron, abri, reisinformatie). Deze oplossing gaat uit van het creëren van een halte op de Randweg, tussen de Zinkweg en de rotonde in. De bussen kunnen dan gebruik maken van de rotonde om te keren. Voor reizigers wordt het wel iets ingewikkelder omdat men de ene rit moeten instappen nabij de Zinkweg en het andere moment vanaf deze halte. In de reisinformatie kunnen we daar wel een oplossing voor vinden, door bijvoorbeeld de halte onder te verdelen naar perron A, B en C.





Vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

Vervoerkundige

[Redacted signature]

E [Redacted signature]

[Redacted signature]

■■■■■, ■■■■■ and ■■■■■ are ■■■■■ companies

jaslkjalsdkj@@@

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. ■■■■■ Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). ■■■■■ Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

Click [here](#) to report this email as spam.

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. ■■■■■ Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). ■■■■■ Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

[REDACTED] J

From: [REDACTED] J
Sent: dinsdag 29 april 2025 08:58
To: [REDACTED] J
Cc: [REDACTED] J [REDACTED] J [REDACTED] J [REDACTED] J [REDACTED] J
J
Subject: FW: extra mogelijkheid keren Zinkweg
Attachments: Detail uitgang Bus zinkweg 29-4-2025.pdf; Bus Zinkweg 29-4-2025.pdf; Detail
ingang Bus zinkweg 29-4-2025.pdf

Goedemorgen [REDACTED] J,

Ik heb ook nog even me Autoturn gekeken met een bus van 13,50 mtr, maar zoals [REDACTED] J ook al

[REDACTED] R
[REDACTED] R
[REDACTED] R

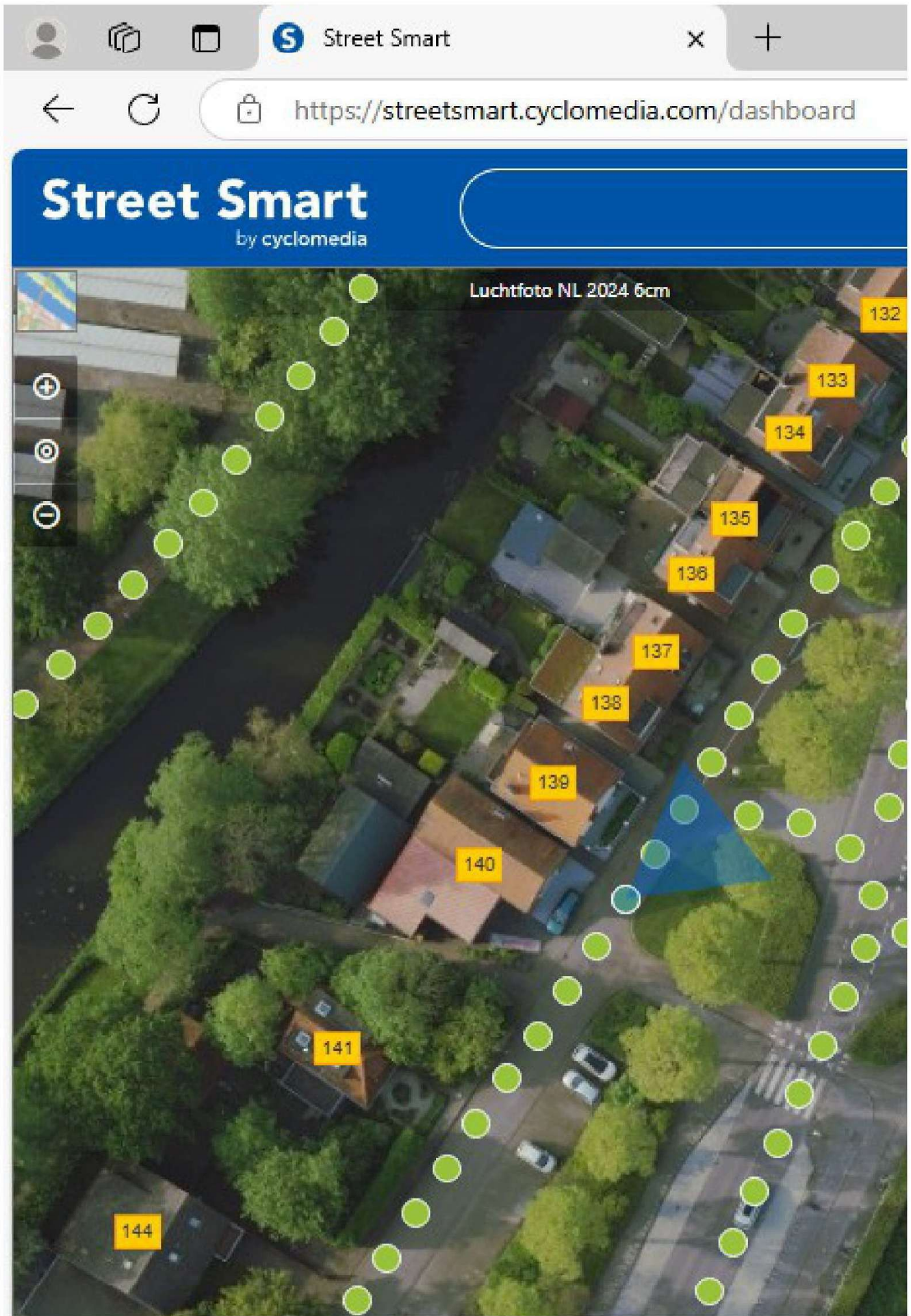
Je ziet op de foto ook al dat ze door het groen rijden bij de uitgang, en komen dan ook dichterbij de boom [REDACTED] R

[REDACTED] R

Ben je weer even op de hoogte en succes met de verdere uitwerkingen.

Mvg,

[REDACTED] J



Van: [J] <[J]@gemeentehw.nl>

Verzonden: dinsdag 29 april 2025 08:27

Aan: [J] <[J]@gemeentehw.nl>; [J] <[J]@gemeentehw.nl>; [J] <[J]@gemeentehw.nl>

CC: [J] <[J]@gemeentehw.nl>; [J] <[J]@gemeentehw.nl>; [J] <[J]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: extra mogelijkheid keren Zinkweg

Goedemorgen [J],

Ik snap dit alternatief, maar [R] of [J] kan hier het beste over oordelen/adviseren. Daarnaast is deze mogelijke halte lastiger te bereiken door voetgangers.

Met vriendelijke groet,

[J]
specialist cultuur- en civieltechniek



[J]
3260 EA [J]

From: [J] <[J]@gemeentehw.nl>

Sent: maandag 28 april 2025 16:57

To: [J] <[J]@gemeentehw.nl>

Cc: [J] <[J]@gemeentehw.nl>; [J] <[J]@gemeentehw.nl>; [J] <[J]@gemeentehw.nl>

Subject: FW: extra mogelijkheid keren Zinkweg

Hoi,

Vandaag nog met Transdev gesproken. Zij geven nu nog een ander alternatief. [R] Hij heeft het wel over expliciet over het extra plaatsen van 1 halte voor de bussen die Via Zoomwijcklaan bovenlangs in Oud-Beijerland rijden (471/461)

De halte Zinkweg blijft dus voor andere bussen bestaan.

Hoe zit het met groen? Is dit een bespreekbare optie?

Ik hoor graag van jullie

Met vriendelijke groet,

[J]
adviseur mobiliteit

3260 EA



0886473860



www.gemeentehw.nl



Van: [redacted] <[redacted]@transdev.nl>

Verzonden: maandag 28 april 2025 16:41

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

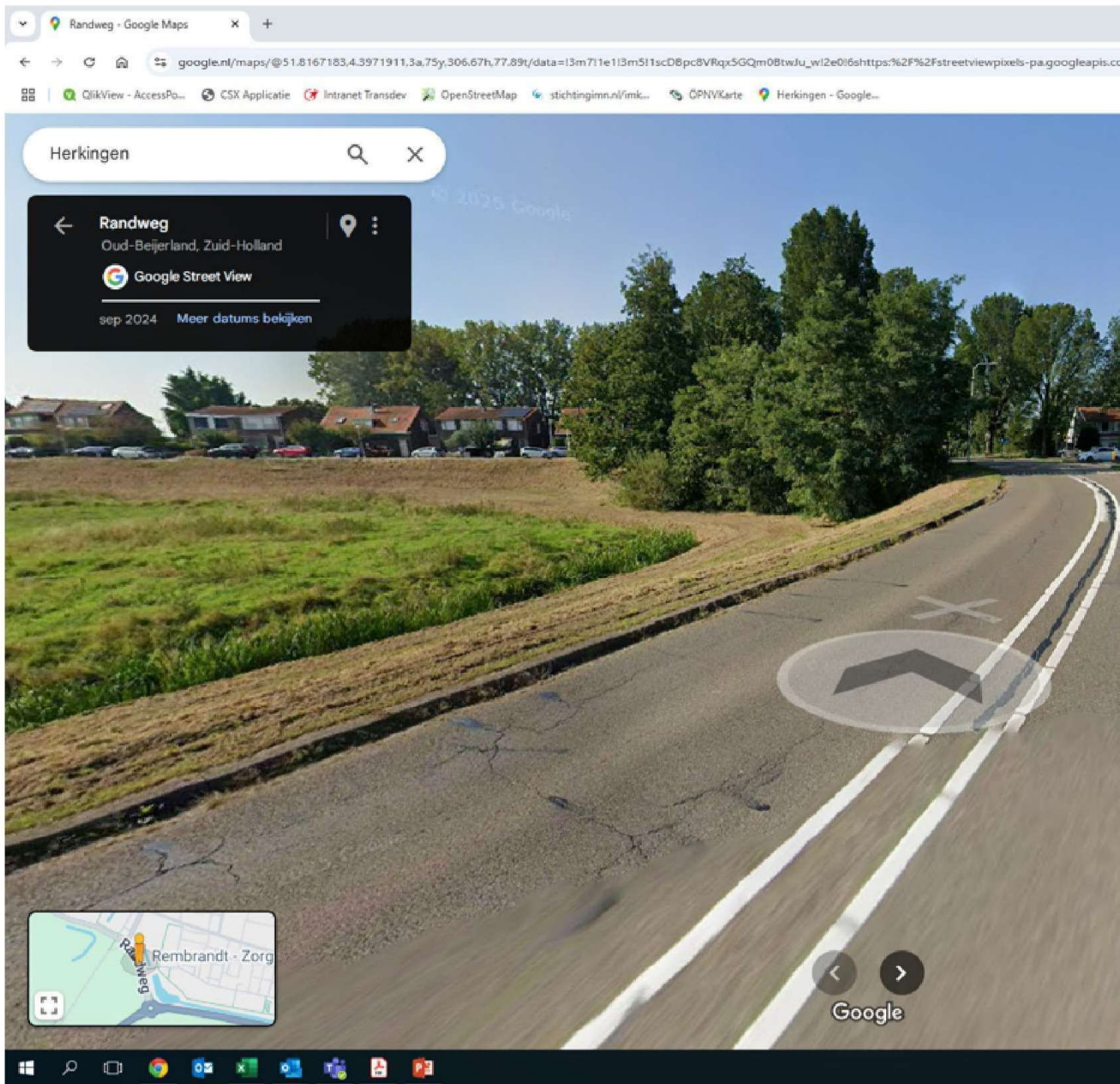
CC: [redacted], F <[redacted]@pzh.nl>; [redacted] <[redacted]@pzh.nl>; [redacted]
<[redacted]@transdev.nl>; [redacted], [redacted] <[redacted]@transdev.nl>

Onderwerp: extra mogelijkheid keren Zinkweg

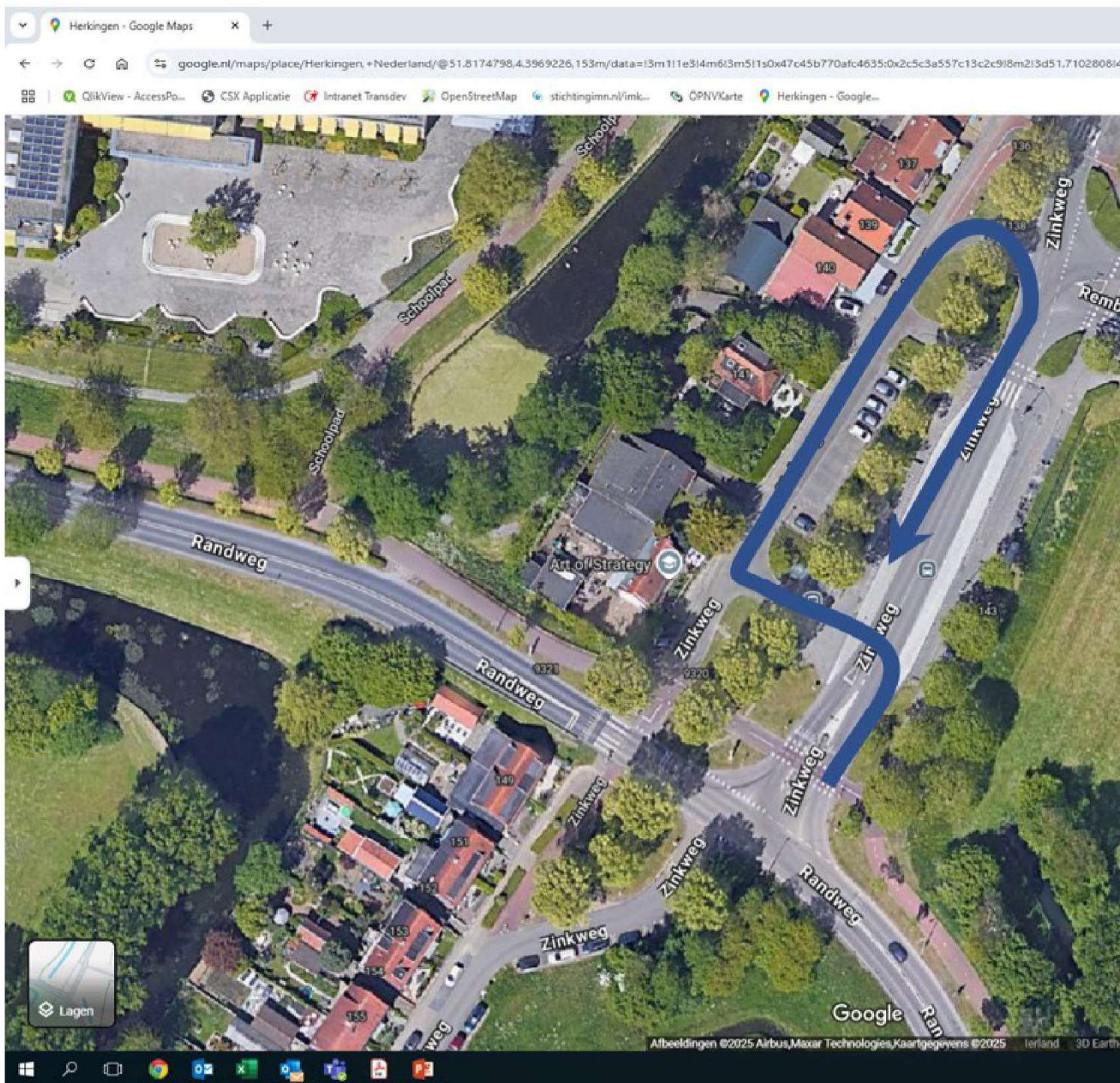
Dag [redacted],

Zojuist gaf je aan dat het voor jullie nog steeds lastig is om een goede oplossing voor kerende bussen op de Zinkweg te vinden. Bij Transdev hebben wij geen mensen in dienst die een verkeerskundig ontwerp kunnen maken.

Maar onderstaand vind je een mogelijke oplossing die voor omwonenden vrijwel geen impact heeft. Wel zal er de nodige infrastructuur moeten worden aangelegd (perron, abri, reisinformatie). Deze oplossing gaat uit van het creëren van een halte op de Randweg, tussen de Zinkweg en de rotonde in. De bussen kunnen dan gebruik maken van de rotonde om te keren. Voor reizigers wordt het wel iets ingewikkelder omdat men de ene rit moeten instappen nabij de Zinkweg en het andere moment vanaf deze halte. In de reisinformatie kunnen we daar wel een oplossing voor vinden, door bijvoorbeeld de halte onder te verdelen naar perron A, B en C.



Ik ben benieuwd wat jij en je collega's hiervan vinden.
Wat chauffeurs weleens stiekem doen is onderstaande.



Vriendelijke groeten,

[Redacted] J

Vervoerkundige

M +31 (0)6 393 384 88

E [Redacted] J@transdev.nl



Transdev Nederland

[Redacted] J
1211 EX [Redacted] J

Tel. +31 (0)88 625 16 00 - www.wijzijnttransdev.nl

[Redacted] J, [Redacted] J and [Redacted] J are Transdev companies

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.







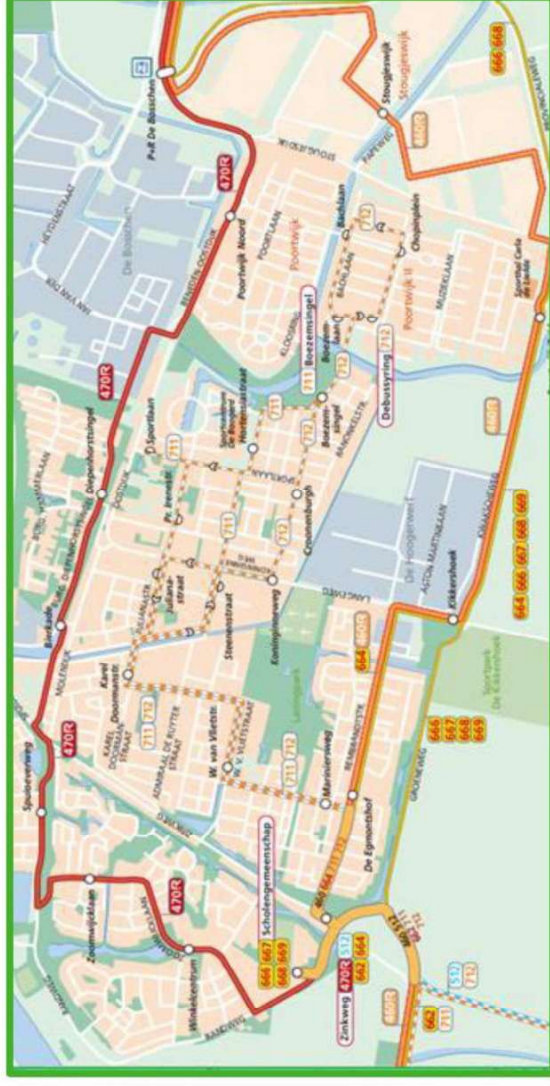
Tijdelijke oplossing keerlus halte Zinkweg



 adviseur mobiliteit

Keerlusroute huidige dienstregeling

Om in de nieuwe concessie de R-net buslijnen 471 en 462 weer in goede positie te krijgen op de halte Zinkweg moet een bus de rode route rijden (Zinkweg, W. van Vlietstraat, Mariniersweg, Rembrandtstraat, Zinkweg) om vervolgens de R-net naar Zoomwijklaan te kunnen rijden.



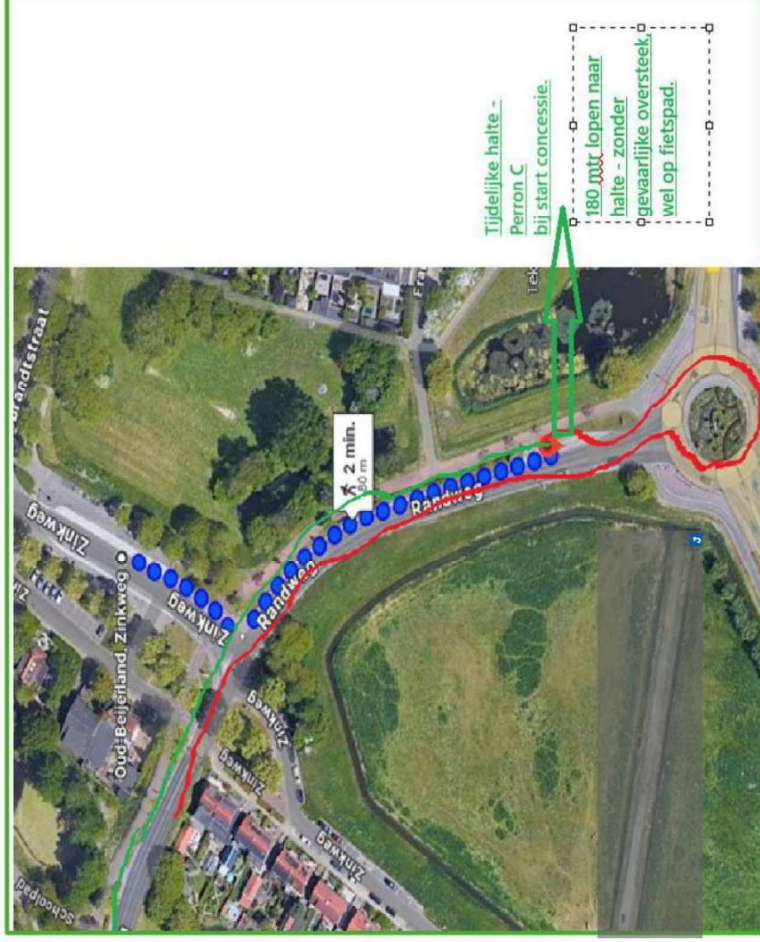
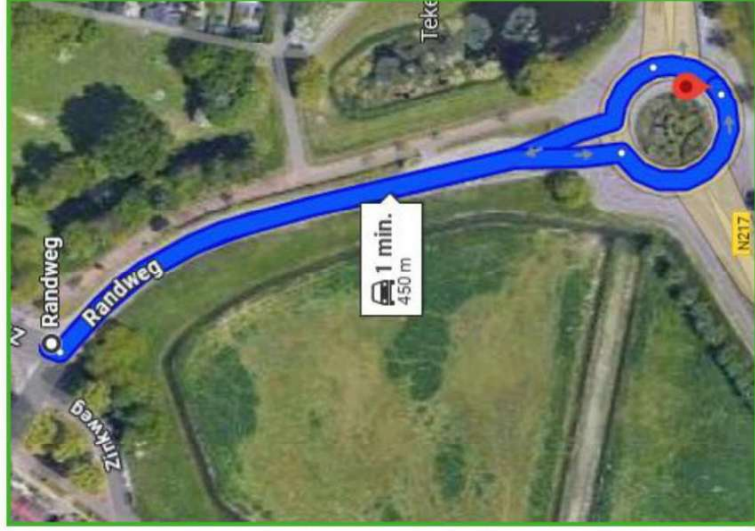
Kanttekening:

De rode route wordt (zonder passagiers) gereden en dit kost tijd (dru's) in dienstregeling. Daarbij is dit voor bewoners en uit duurzaamheid en overlast niet gewenst dat men 4 x tot 8x per uur met een lege R-net bus door deze straten rijdt.

In de nieuwe concessie wilde [redacted] door de [redacted] rijden. Dit is een no-go voor de gemeente. Het realiseren van een keerlus bij halte Zinkweg is op korte termijn niet haalbaar. Vandaar dat er een tijdelijke halte wordt gerealiseerd aan de randweg (bijgaande sheet).

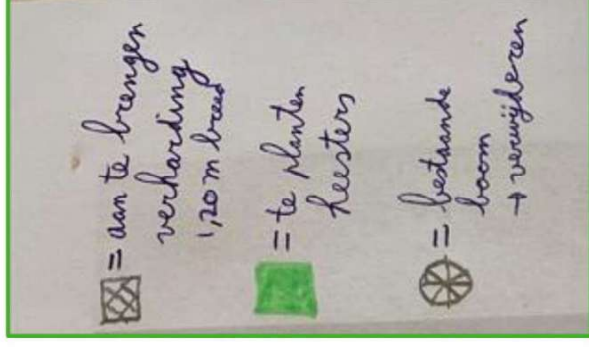
Realisatie tijdelijke halte Zinkweg op randweg

Als alternatief wordt een tijdelijke halte (perron C) op randweg Oud-Beijerland gerealiseerd.



Realisatie tijdelijke halte Zinkweg op randweg

Voor de reizigers wordt een voetpad aangelegd naar tijdelijke halte randweg.



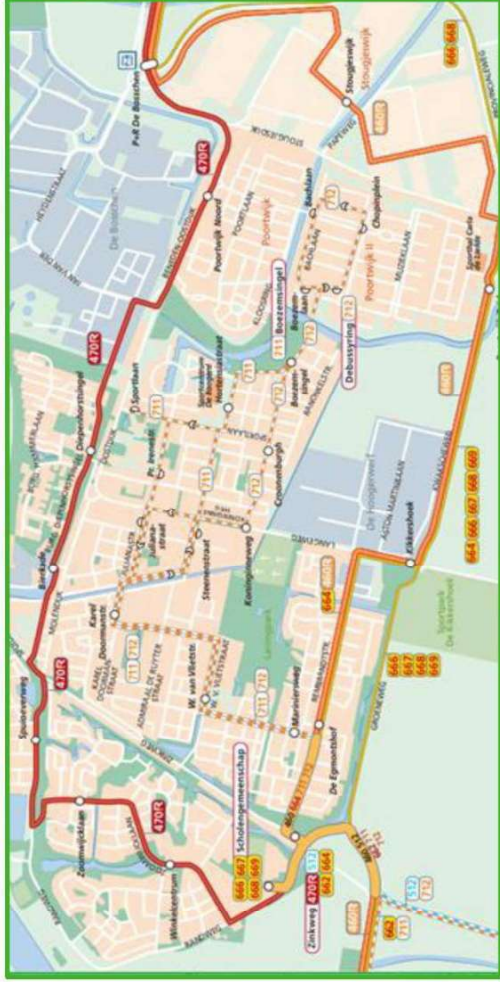
Hieronder meer informatie/onderzoek



 , adviseur mobiliteit

Route, aangeboden door TRANSDEV

- De R-netroute is door de provincie vastgesteld. [redacted] heeft de volgende route aangeboden.



Kanttekening:

In programma van eisen (aanbesteding concessie) was een verkeerd kaartje opgenomen. Provincie heeft tijdens aanbestedingsproces in nota van inlichtingen gemeld: [redacted] in Oud-Beijerland is ten onrechte op de routekaart R-net-Corridors binnen Oud-Beijerland ingetekend. De provincie heeft een nieuwe versie van de routekaart gemaakt waarin deze straat niet meer is opgenomen.

Keerlusroute huidige dienstregeling

- Om in de nieuwe concessie de R-net buslijnen 471 en 462 weer in goede positie te krijgen op de halte Zinkweg moet een bus de rode route rijden (Zinkweg, W. van Vlietstraat, Mariniersweg, Rembrandtstraat, Zinkweg) om vervolgens naar Zoomwijklaan te rijden.

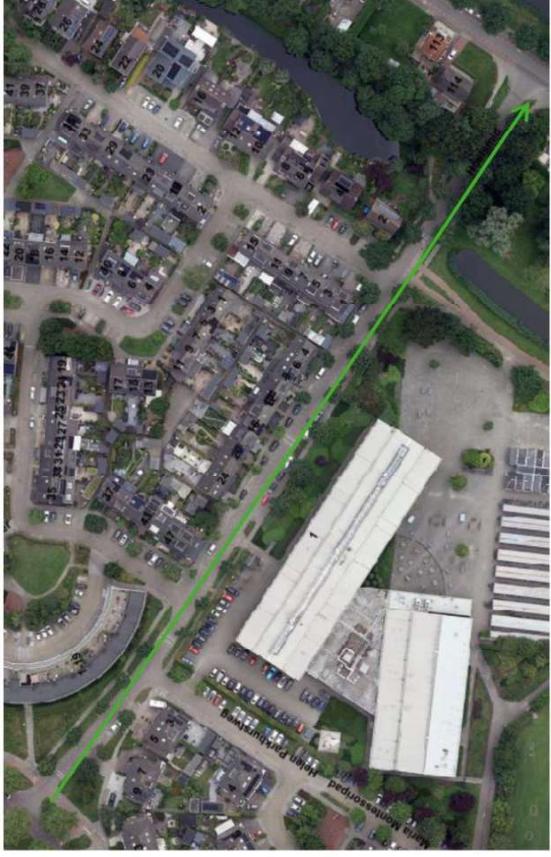
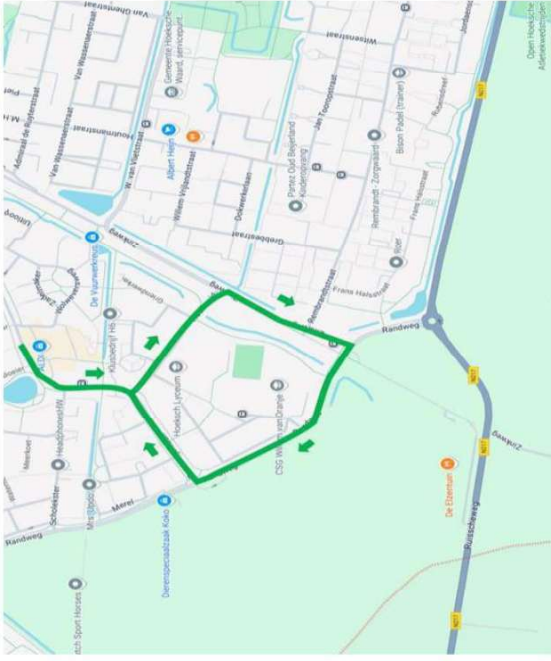


Kanttekening:

De rode route wordt (zonder passagiers) gereden en dit kost tijd (dru's) in dienstregeling. Daarbij is dit voor bewoners en uit duurzaamheid niet gewenst dat men 4 x tot 8x per uur leeg door deze straten rijdt. Het realiseren van een keerlus bij halte Zinkweg is op korte termijn niet haalbaar.

Keerlus vervalt – route door

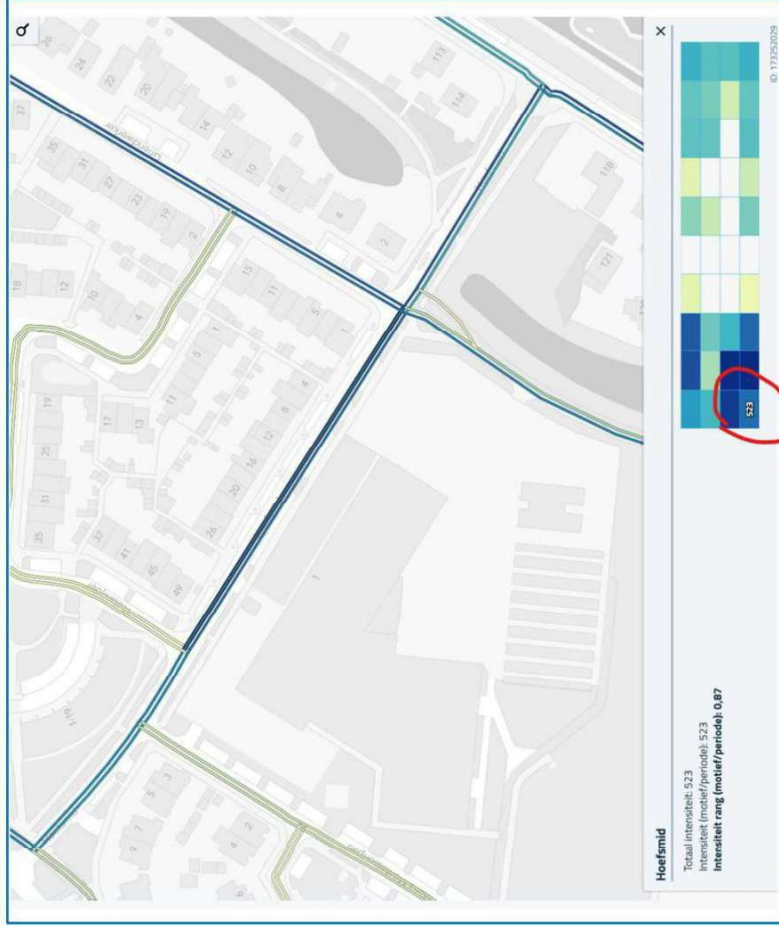
- [redacted] en provincie hebben samen besloten om [redacted] buslijn 471 en 462 via [redacted] te laten rijden. De frequentie zal 12 x per uur zijn.



Kanttekening:

In programma van eisen was een verkeerd kaartje opgenomen. Provincie heeft tijdens aanbestedingsproces in nota van inlichtingen gemeld: [redacted] in Oud-Beijerland is ten onrechte op de routekaart R-net-Corridors binnen Oud-Beijerland ingetekend. De provincie heeft een nieuwe versie van de routekaart gemaakt waarin deze straat niet meer is opgenomen. In diverse ambtelijke gesprekken is zowel aan de provincie als aan [redacted] aangegeven dat rijden met een R-net bus over [redacted] niet gewenst is.

Gemeente is tegen rijden op de Hoefsmid



Intensiteit Fietzers is hoog - 523 - bron: Verkeerssysteem HW.

De ambtenaren van gemeente hebben aangegeven dat rijden op de Hoefsmid niet veilig is.

- ☐ Het betreft 12x per uur richting van Zoomwijcklaan naar Zinkweg.
- ☐ Hoeksch Lyceum met+- 1300 leerlingen. De veiligheid van voetgangers en fietsers komen in gevaar.
- ☐ Past niet in mobiliteitsplan. ETW 30 is niet ingericht op hoge frequentie R-netbussen door de straat.

Ambtelijke conclusie:

Verkeersbesluit verboden bussen en vrachtverkeer maken als besluit om vanaf nieuwe concessie over de Hoefsmid te rijden.

Officieel verzoek voor realisatie Keerlus

Wethouder [REDACTED] heeft een officieel verzoek van [REDACTED] ontvangen om een keerlus aan Zinkweg te realiseren. Realiseert de gemeente voor start nieuwe concessie geen keerlus, dan wordt door [REDACTED] aangegeven dat er – ondanks negatief advies gemeente - over de [REDACTED] wordt gereden.

Het officieel verzoek is voortgekomen uit het bestuurlijk overleg concessie HWGO. Er wordt op dit moment gewerkt aan het opstellen van een vervoerplan. Het concept vervoerplan is door [REDACTED] gedeeld met reizigersoverleg HWGO en met de gemeente. Hierbij aangegeven dat keerlus op Zinkweg meer onderzoek nodig heeft.



legenda
Rood = GOW 50 (hoofdweg Zinkweg)
Blauw = ETW 30 (parallelweg)

Onderzoek keerlus Zinkweg

interne stakeholders:



Hoewel de gemeente begrijpt dat het leeg R-net bus laten rijden over de W. van Vlietstraat, Mariniersweg, Rembrandtstraat, Zinkweg) om vervolgens naar Zoomwijklaan niet ideaal is, willen we alleen meewerken als het meerwaarde biedt voor de gemeente.

De Zinkweg is een ontsluitingsweg (GOW 50). De Zinkweg is niet ingericht of bedoeld als een hub voor openbaar vervoer.

Het is wel een belangrijke halte omdat beide R-net lijnen, de schoolbussen, de buurtbus en vervoer op maattaxi bij beide haltes halteren. Ook staat er een chauffeursvoorziening. De parallelweg is een ETW 30. Ook hebben we te maken met de kruising van de Rembrandtstraat en een aantal oversteekplaatsen.

Heeft de Zinkweg de ruimte om een veilige keerlus te realiseren?

We hebben intern meerdere opties uitgevoerd en zijn niet alleen uitgegaan van het voorstel van [redacted] om de parkeerplaats te gebruiken als keerlus.

Voor het onderzoek is door de gemeente het programma autoturn gebruikt met een buslengte van 13,5 meter. [redacted] geeft aan dat zij geen verkeerskundig ontwerper in huis hebben. Provincie heeft aangeboden dat wij eventueel gebruik mogen maken hun expertise. Gezien wij nog geen concrete oplossing hebben is diegene ook nog niet ingeschakeld.

De vragen die wij intern gesteld hebben zijn onder andere:

Welk invloed heeft een keerlus op de verkeersveiligheid?

Welke drukke verkeersstromen heeft de bus bij gebruik en route van de keerlus?

Welke gevolgen heeft de keerlus voor de omwonenden?

Welke gevolgen heeft het voor de groen- en boomstructuur in de straat?

Als we een goed alternatief hebben gevonden, dan hebben we de laatste vraag?

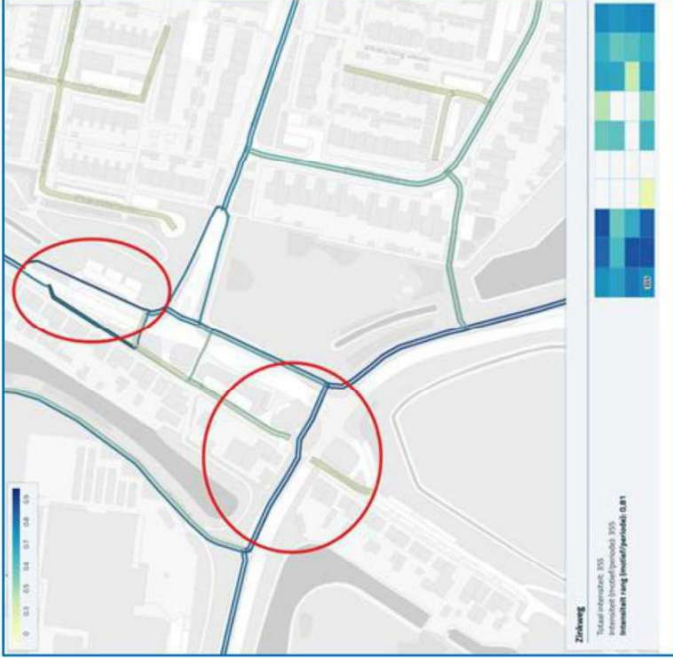
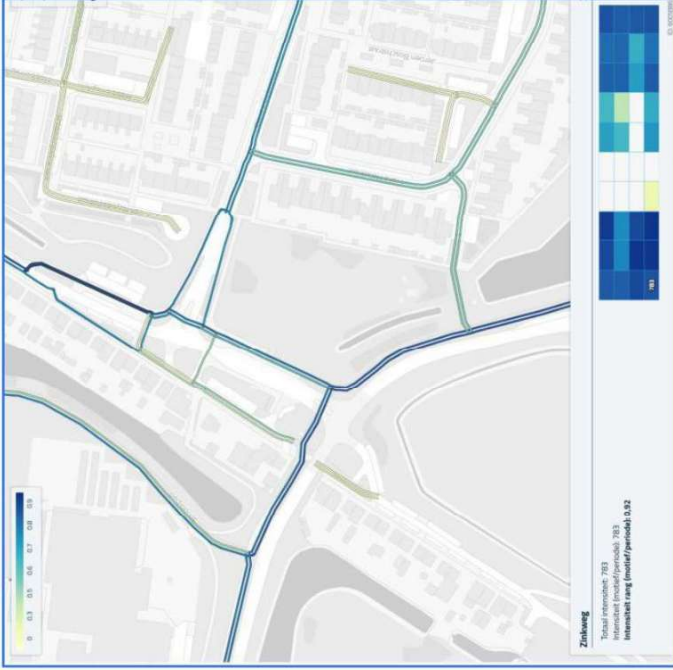
Welke investeringen zijn nodig om de keerlus te realiseren? (subsidieaanvraag PZH? of moet gemeente voor alle kosten opdraaien?)

Als het realiseren van een keerlus veel meerwaarde biedt voor de gemeente, dan is de verwachting dat de financiering in orde komt.

De wijziging geldt voor minimaal 13 jaar. We hebben financiën niet meegenomen bij het zoeken naar de juiste plek voor het maken van een keerlus.

Verkeersintensiteit Zinkweg.

De Zinkweg heeft een doorgaande weg als een parallelweg.
Om een beeld te krijgen van de verkeersintensiteit hebben we zowel de fietsintensiteit als auto intensiteit opgezocht.

Intensiteit Fietzers. Rood is aantallen per etmaal.	bron Verkeerssysteem HW VIAstad	intensiteit Auto's
Intensiteit Cijfers uit Viastad (maart 2025): ❑ 2 richtingen totaal 9500 voertuigen per etmaal ❑ Voor parkeerplaats rijden 4300 auto's per etmaal. ❑ Er rijden 743 fietsers tussen 07:00 en 09:00 uur 215 fietsers tussen 16:00 en 19:00 uur 123 fietsers overig tijdstip 444 fietsers Veel leerlingen rijden over deze straat om naar school te gaan.		
		

Onderzoek keerlus parkeerplaats

Welk invloed heeft een keerlus op de verkeersveiligheid?

Twee oversteekplaatsen voor fietsers en invoegen bij zebrapad.
Over OVP gelijk rechts.

Welke drukke verkeersstromen heeft de bus bij gebruik en route van de keerlus?

Zowel auto als fietsverkeer.

Welke gevolgen heeft de keerlus voor de omwonenden?

Parkeerplaatsen opofferen en misschien een paar parkeerplaatsen terug in het midden (8 parkeerplaatsen).

Lantaarn moet verplaatst worden

Welke gevolgen heeft het voor de groen- en boomstructuur in de straat?

Zowel een hoofdbomenstructuur als ook een nevengroenstructuur
Groen en lichtmassen opofferen. – opsnoeien groen –
Blok groen – lichmast bijuitgang overkant verlagen stoep bij fietspad aan de overkant –





Onderzoek keerlus route langs woningen via ingang parallelweg ten hoogte van kruispunt Rembrandstraat

Welk invloed heeft een keerlus op de verkeersveiligheid?
Fietsters hebben geen ruimte als R-net bus rijdt.

Draai ligt op de kruising met Rembrandstraat. Waardoor verkeer niet goed kan doorstromen.

Welke drukke verkeersstromen heeft de bus bij gebruik en route van de keerlus?

Fietsverkeer en geparkeerde auto's van bewoners

Welke gevolgen heeft de keerlus voor de omwonenden?

Geluidsoverlast – ()

8 of 12x rijdt een bus voor de deur

De groene geluidswal heeft dan geen effect meer.

Welke gevolgen heeft het voor de groen- en boomstructuur in de straat?

Zowel een hoofdbomenstructuur als ook een nevengroenstructuur

Onderzoek keerlus voor bushalte links de parallelbaan op

Welk invloed heeft een keerlus op de verkeersveiligheid? Fietsters hebben geen ruimte als R-net bus rijdt.

Draai links direct na kruising. Waardoor verkeer vanaf randweg zowel op fietsoversteek als op een stilstaande bus moet letten.

Welke drukke verkeersstromen heeft de bus bij gebruik en route van de keerlus?

Fietsverkeer en geparkeerde auto's van bewoners

Welke gevolgen heeft de keerlus voor de omwonenden?

Geluidsoverlast – ()
8 of 12x rijdt een bus voor de deur

De groene geluidswal heeft dan geen effect meer.

Welke gevolgen heeft het voor de groen- en boomstructuur in de straat?

Zowel een hoofdbomenstructuur als ook een nevengroenstructuur

In en uitstappen op dezelfde halte.



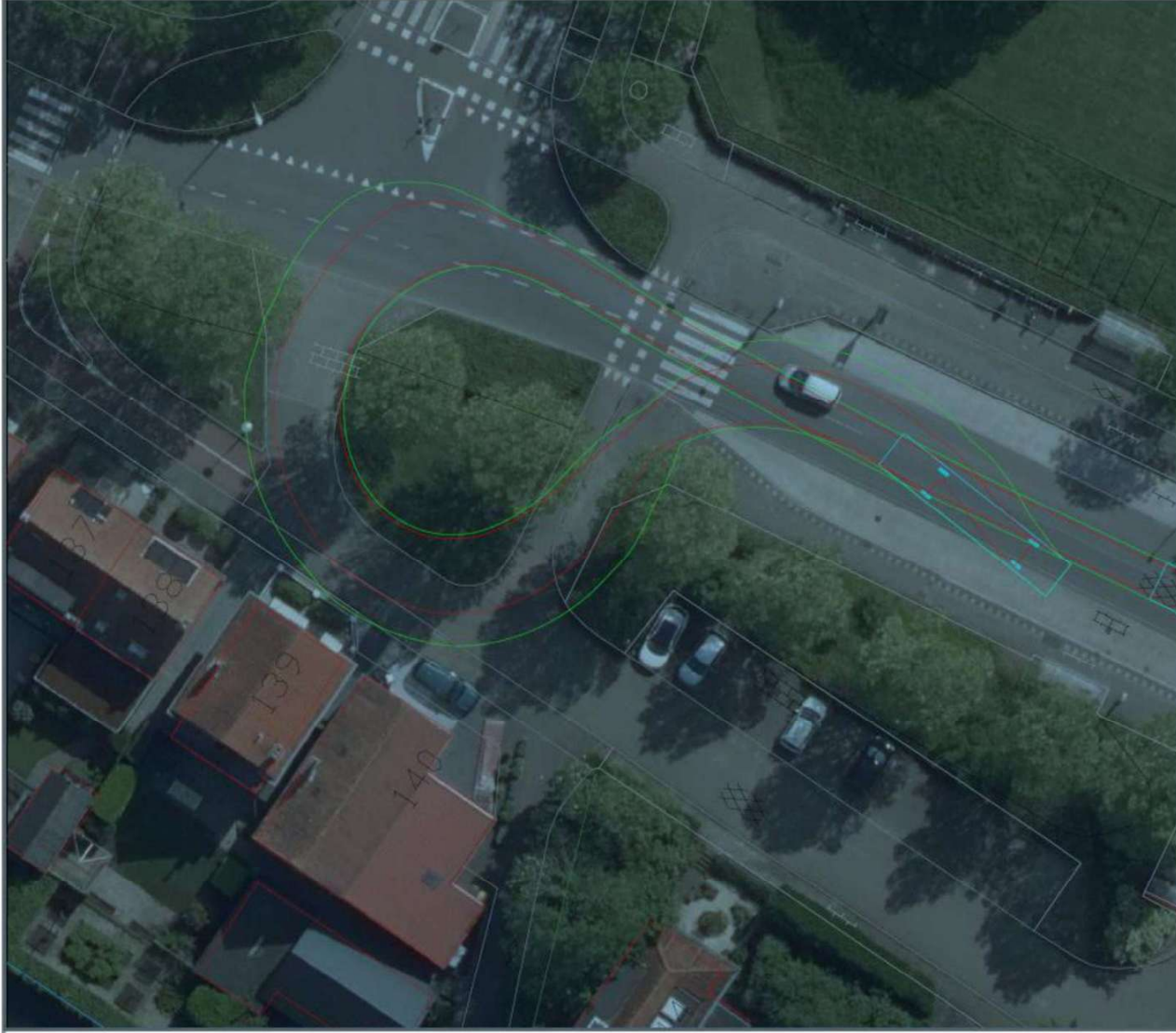
Wij hebben gesignaleerd dat af en toe de parallelweg wordt gebruikt om te keren. Het gevolg is dat ze door het groen rijden bij de uitgang (zie foto). Hierdoor komt de bus ook dichterbij de boom wat niet wenselijk is. Een stukje groen opofferen is niet de oplossing. Op deze afbeelding is het fietspad goed te zien. De situatie moet ook veilig zijn voor andere weggebruikers zoals voetgangers en fietsers. De gemeente acht 12x per uur een R-netbus op een ETW30 weg (lees smalle parallelweg) niet veilig.



Korte Keerlus bij zebrapad.

Geen optie vanwege:

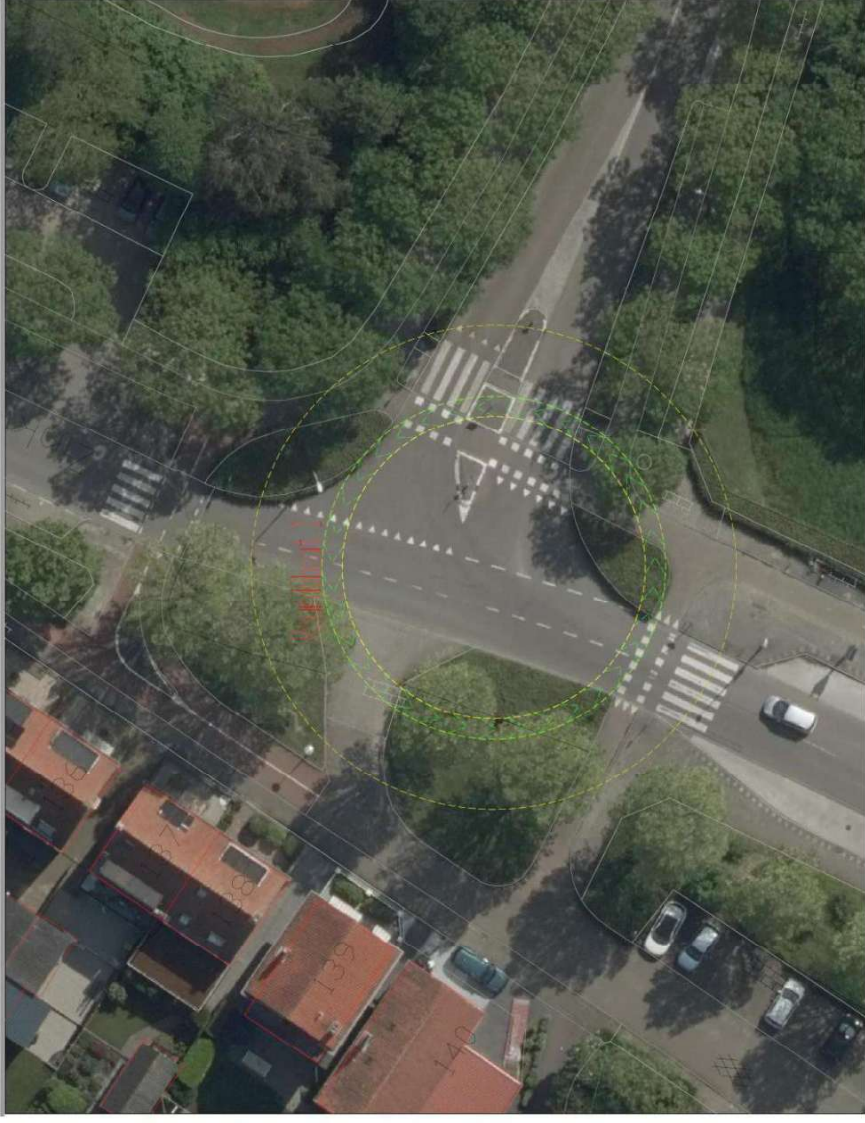
- Insteek vindt plaats bij oversteekplaats. Dit is een onveilige situatie.
- Dichtbij woningen
- Draaien over andere helft wegdek.
- Gaat ten koste van groen.



Rotonde Zinkweg/Rembrandtstraat

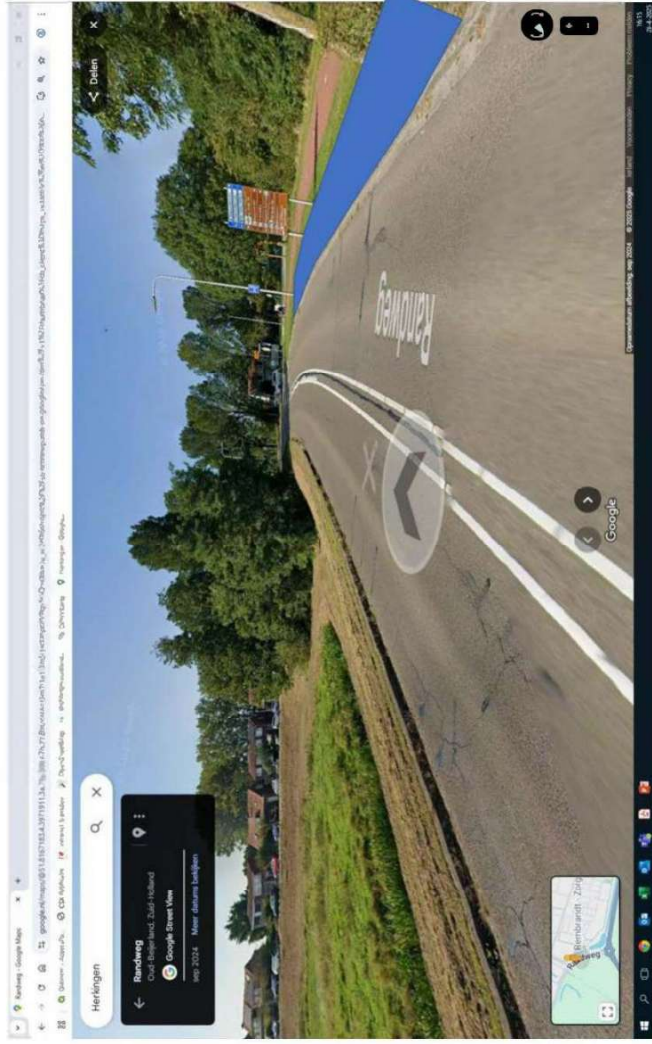
Geen optie vanwege:

- Te krap.
- Bomenstructuur, waardoor groen weggehaald moet worden
- Helaas is dit ook niet mogelijk i.v.m. het Steile talud en onveilige situaties met passeren van voetpad en fietsen.
- Verwachte hoge realisatiekosten.



Nieuw voorstel van

d.d. 29-04-2025



heeft hierop een aantal vragen
gesteld. heeft gereageerd op
reactie van
De gemeente verwacht een conflict met groen.

Wij hebben aan aangegeven dat het nog steeds lastig is om een goede oplossing voor kerende bussen op de Zinkweg te vinden.

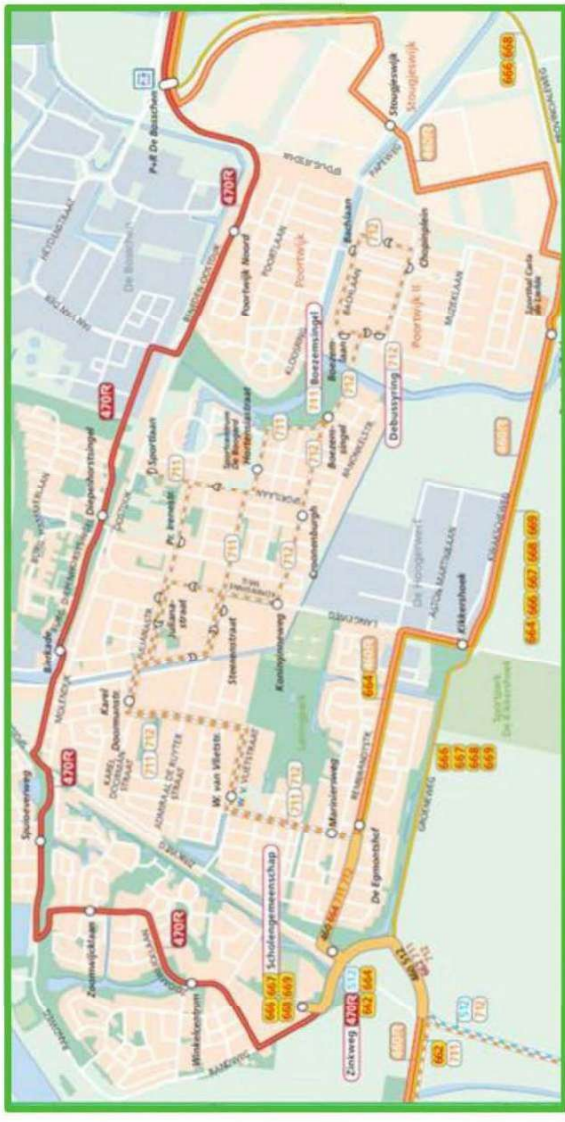
Maar onderstaand vind je een mogelijke oplossing die voor omwonenden vrijwel geen impact heeft. Wel zal er de nodige infrastructuur moeten worden aangelegd (perron, abri, reisinformatie). Deze oplossing gaat uit van het creëren van een halte op de Randweg, tussen de Zinkweg en de rotonde in. De bussen kunnen dan gebruik maken van de rotonde om te keren. Voor reizigers wordt het wel iets ingewikkelder omdat men de ene rit moeten instappen nabij de Zinkweg en het andere moment vanaf deze halte. In de reisinformatie kunnen we daar wel een oplossing voor vinden, door bijvoorbeeld de halte onder te verdelen naar perron A, B en C.

Tijdelijke oplossing keerlus halte Zinkweg op randweg Oud-Beijerland



Huidige keerlusroute past niet in nieuwe dienstregeling R-net.

Om in de nieuwe concessie de R-net buslijnen 471 en 462 weer in goede positie te krijgen op de halte Zinkweg moet een bus de rode route rijden. Zinkweg, W. van Vlietstraat, Mariniersweg, Rembrandtstraat, Zinkweg om vervolgens "" de groene R-net route bovenlangs door Oud-Beijerland naar Rotterdam Zuidplein te rijden.

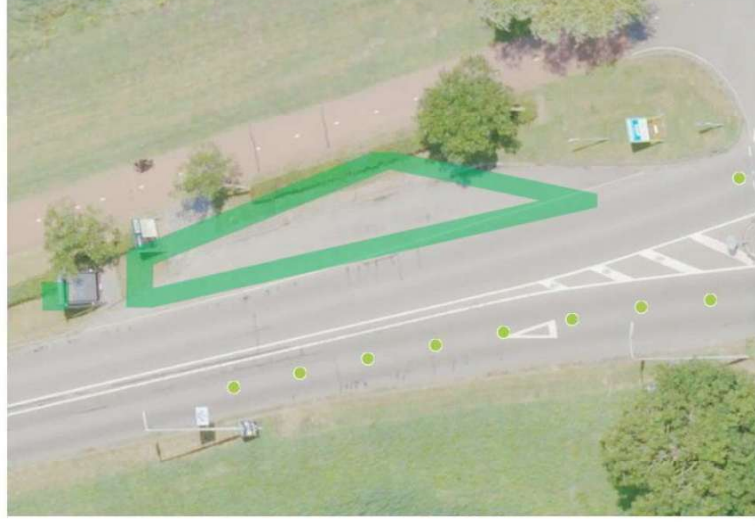
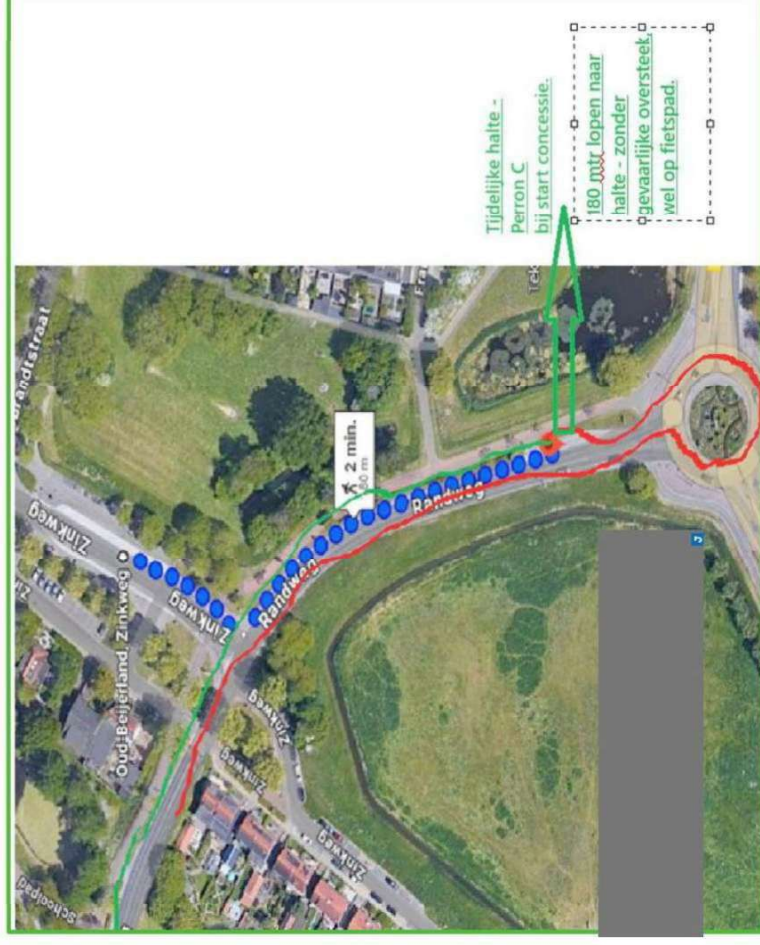
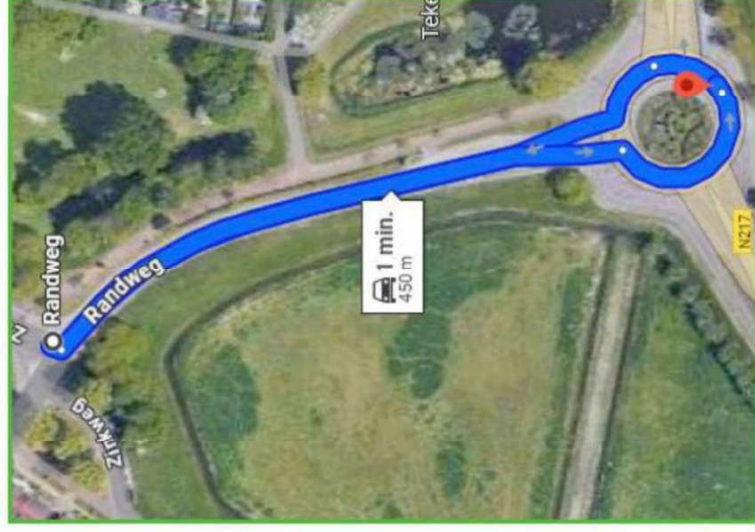


De rode route wordt (zonder passagiers) gereden en dit kost tijd (dru's) in dienstregeling. Ook voor de bewoners in die straten is het niet gewenst dat een lege R-net bus 4 x tot 8x per uur door deze straten rijdt.

In de nieuwe concessie wil [redacted], door de Hoefsmid rijden. Dit is vanwege veiligheid een no-go voor de gemeente. Het realiseren van een keerlus bij halte Zinkweg is op korte termijn niet haalbaar. Vandaar dat er een tijdelijke halte wordt gerealiseerd aan de randweg (zie volgende sheet).

Realisatie tijdelijke halte Zinkweg op randweg

Als alternatief wordt een tijdelijke halte (perron C) op randweg Oud-Beijerland gerealiseerd.



Realisatie tijdelijke halte Zinkweg op randweg

Om de veiligheid van de reizigers te waarborgen worden loopplanken aangelegd naar tijdelijke halte aan de randweg. Dit betekent dat huidige groenstrook niet verdwijnt, maar wel beschadigt kan worden. Afspraak is dat we het gras bij verwijderen loopplanken opnieuw inzaaien.



↓ plaatsing loopplanken tussen
fietspad en heg



Beraming kosten tijdelijke halte randweg

Loopschot 4m x 1m = [] euro per dag
voor 30 schotten (120m1) [] euro per dag = [] euro per week
Aanbrengen en weghalen, 1 dag koppelp met shovel [] euro
Transport aan/afvoer [] euro

Beraming kosten jaar 2025:

Aanbrengen: [] euro
4 weken 2025: [] euro

Beraming kosten jaar 2026

- ☐ ongeveer [] euro per week
- ☐ *Mogelijk komen er nog extra kosten voor het in standhouden bij.*
- ☐ *Mogelijk extra kosten voor het bosmaaieren van het gras wat nu niet machinaal kan.*
- ☐ *Winter strooien/schuiven enz.*
- ☐ *Weghalen met shovel [] euro*
- ☐ Ongeveer [] euro aan opnieuw zaaien gras incl. werkuren.

Van: [redacted] J
Verzonden: vrijdag 13 juni 2025 08:44
Aan: [redacted] J
CC: [redacted] J
Onderwerp: memo opdracht realisatie keerlus halte Zinkweg.
Bijlagen: 103651_1_memo realisatie keerlus zinkweg.pdf; KEERLUS ZINKWEG_versie2_28042025.pptx

Hoi [redacted] J,

Je gaf aan een bestuurlijk besluit dat uitgevoerd moet worden en gezien de korte tijdsperiode jullie hiermee aan de slag gaan.

[redacted] J [redacted] R

Ik heb met [redacted] J, regisseur mobiliteit overleg gehad over ons gesprek. Hierbij vroeg hij of afdeling Verkeer ook donderdagochtend bij de vergadering aanwezig was. Zij zijn mee geweest op de proefrit op 30 april 2025. Ik gaf aan dat dit niet zo was. Zij zullen ook een mening hebben over realisatie keerlus.

Je vroeg aan mij om een voorstel te schrijven. Vanuit mijn rol kan ik een memo schrijven met de voorgeschiedenis en reden opdracht. In het document "keerlus Zinkweg" staan de stappen vanaf huidige situatie, wens van [redacted] J en ons onderzoek. [redacted] R

Alles staat ook in Join.

Het is verder aan team BBOR om de beslissing te nemen waar en hoe de keerlus gerealiseerd wordt.

Ik begreep dat het maandag besproken wordt, vandaar dat ik de memo snel voor je gemaakt heb.

Als je nog vragen hebt, dan hoor ik het wel.

Succes met de uitvoering.

Ik ben maandag weer aanwezig. Alvast fijn weekend.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J
adviseur mobiliteit

 gemeente
Hoeksche Waard

[redacted] J [redacted] J



www.gemeentehw.nl



Interne Memo

Aan [redacted], Teammanager Beleid Beheer Openbare Ruimte
Van [redacted], adviseur mobiliteit
Onderwerp Bestuurlijk opdracht realisatie keerlus halte Zinkweg Oud-Beijerland
Datum 12 juni 2025
Zaaknummer Z/25/316212

Inleiding:

Per 14 december 2025 is Transdev de nieuwe vervoerder van de concessie HWGO, dit betekent dat vanaf 14 december 2025 de nieuwe dienstregeling van start gaat.

In januari 2025 is de raad in een oriënterende raadsvergadering door Transdev meegenomen in het aanbod op hoofdlijnen. Transdev en provincie heeft in verband met realiseren van de dienstregeling aan de gemeente gevraagd om een keerlus bij halte Zinkweg te Oud-Beijerland. Dit omdat de huidige keerroute 7 minuten duurt, door het centrum rijdt en het rijden door Hoefsmid niet past binnen ons mobiliteitsbeleid. De frequentie van de dienstregeling gaat flink omhoog en een keerlus bespaart enorm veel tijd. Transdev en de provincie gaven aan dat zij de parkeerplaatsgedeelte vlakbij halte Zinkweg als de ideale keerlus zien.

Uit ambtelijk onderzoek met civiel en groen is gebleken dat realisatie op de Zinkweg heel lastig wordt in verband met gemeentelijk groen en verkeersveiligheid. Er zijn ook verschillende andere opties bekeken.

Op 30 april 2025 hebben wij een proefrit gemaakt met verkeer, civiel, provincie en Transdev en ook ter plaatse bij halte Zinkweg gekeken naar de mogelijkheden voor het realiseren van een keerlus. Hieruit kwam dat het realiseren van een keerlus nog wel verder uitgezocht moet worden.

In mei 2025 is door Transdev een concept vervoerplan 2026 opgesteld, waarin de verbeteringen ten opzichte van de huidige dienstregeling werd beschreven. De gemeente heeft hierop schriftelijk gereageerd. We hadden aan Transdev en provincie gevraagd om meer onderzoek tijd voor het realiseren van de keerlus. Ook heeft de gemeente bij de provincie subsidie voor 2026 aangevraagd, zodat de financiële uitvoeringskosten bij realisering keerlus in jaar 2026 grotendeels gedekt zijn.

Ondertussen was de gemeente met toestemming van Transdev en de provincie bezig om een alternatieve OV-halte (perron C) aan de randweg in Oud-Beijerland te realiseren, zodat de R-net bussen vanaf start concessie tijdelijk zonder veel tijdverlies konden keren.

Op 3 juni 2025 vond de stuurgroep OV plaats met gedeputeerde F. Zevenbergen, Transdev en wethouder H. van Putten (gemeente Goeree Overflakke) en onze wethouder H. van Waveren.

Voor deze vergadering heeft wethouder H. van Waveren van mij een adviesmemo ontvangen.

De heer van Waveren heeft een deal gesloten met gedeputeerde F. Zevenbergen.

In de stuurgroep OV met Gedeputeerde F. Zevenbergen en wethouder H. van Waveren is een overeenkomst afgesloten dat over het OV in Oud-Beijerland. Wethouder H. van Waveren informeerde ons per email: "Ik heb vastgehouden aan de noodzaak van een halte aan de L.J. Costerstraat op bedrijventerrein De Bosschen vanwege de medewerkers van de verschillende bedrijven daar en in het bijzonder HWwerkt! Het



was en is voor mij onbespreekbaar dat juist de zwakste mensen op de arbeidsmarkt elke dag ov-maatwerk moeten gaan regelen om naar hun werk te kunnen.

Onze gedeputeerde heeft daarmee ingestemd, mits wij een keerlus bij de bushalte Zinkweg organiseren, zodat de tijdspanne nodig voor een extra stop, wordt opgevangen bij de eindhalte.

Ik heb daarmee ingestemd”

Voor 14 december dient er een keerlus bij de halte Zinkweg gerealiseerd worden.

De opdracht aan BBOR is om een keerlus bij halte Zinkweg te realiseren voor start van de nieuwe concessie. Hiervoor is momenteel een schetsontwerp gemaakt en wordt een verder ontwerp uitgewerkt. Hier hangen nog wel verschillende risico's en gevaren aan. Allereerst moeten er 2 bomen binnen de hoofdbomenstructuur gekapt worden. Daarnaast gaat de keerlus ook ten koste van 8 parkeerplekken. Beide kunnen voor bezwaren zorgen vanuit bewoners, op de kapvergunning kan bezwaarkomen wat voor vertraging kan zorgen.

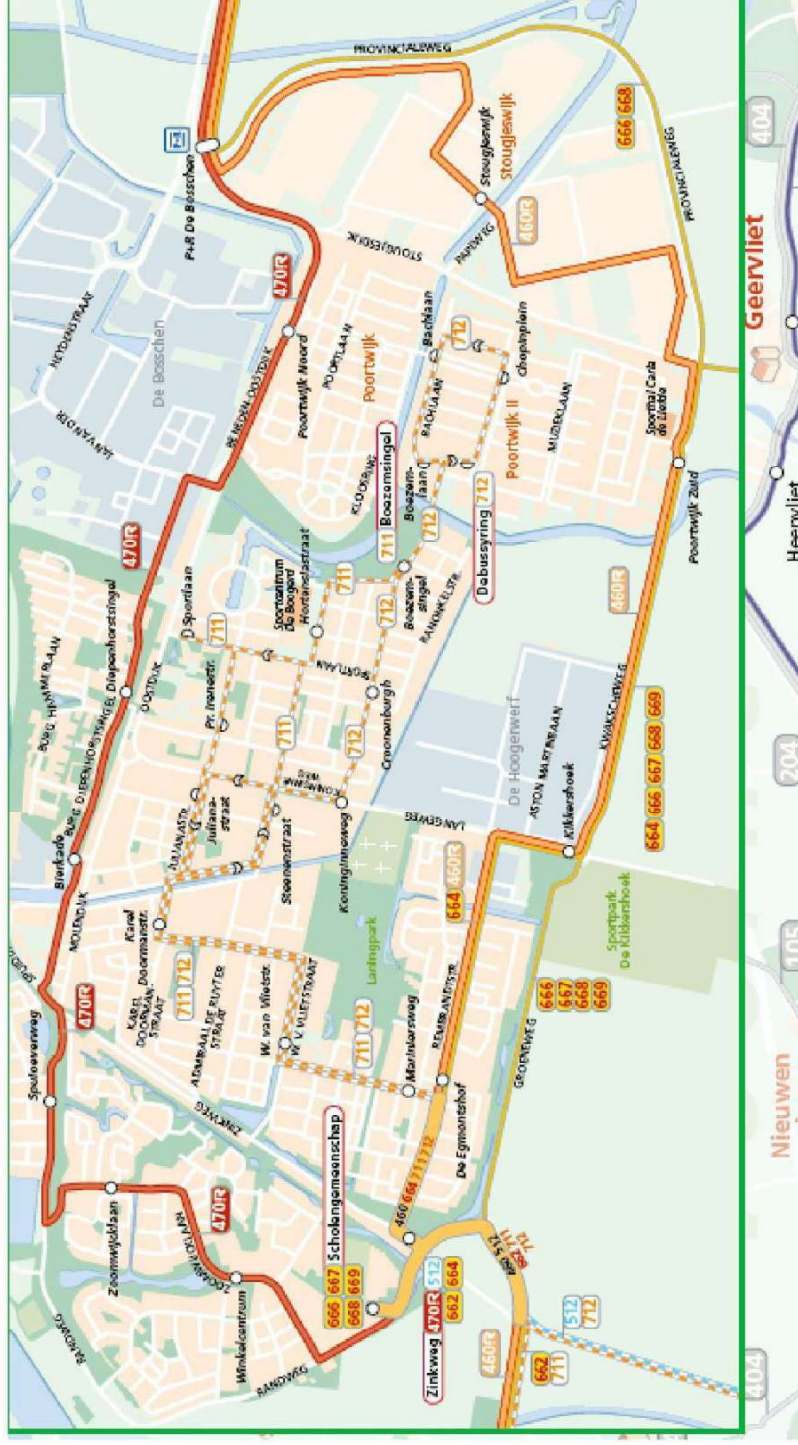
Team mobiliteit heeft voor 2026 subsidie aangevraagd voor realisatie keerlus.

Op 12 juni 2026 heeft [REDACTED] met provincie overleg gehad over de aangevraagde subsidie voor de keerlus [REDACTED]

[REDACTED] Zodra er een reactie vanuit de provincie is wordt dit teruggekoppeld.

KEERLUS ZINKWEG

R-Net Route, aangeboden door TRANSDRV



- De R-netroute is door provincie vastgesteld en destijds gepresenteerd aan [REDACTED] 5
- In PvE was verkeerd kaartje opgenomen. [REDACTED] 5 in nota van inlichtingen gemeld: [REDACTED] 5 in Oud-Beijerland ten onrechte op de routekaart R-net-Corridors binnen Oud-Beijerland in het Programma van Eisen is ingetekend. Wij hebben een nieuwe versie van de routekaart gemaakt waarin deze straat niet meer is opgenomen.

Huidige route keerlus (rood)



- Om R-Net buslijn 470 weer in goede positie te krijgen op de halte Zinkweg moet een bus de rode route rijden (Zinkweg, W. van Vlietstraat, Mariniersweg, Rembrandtstraat, Zinkweg) om vervolgens naar Zoomwijklaan te rijden.

[redacted] geeft geen [redacted] om over de hoofsmid te rijden. Deze is niet ingericht voor busverkeer.

verzoekt om keerslus op Zinkweg.

Dag [redacted]

Afgelopen week hadden we over onze uitdaging om een oplossing te vinden voor het kort keren op de Zinkweg. Jij gaf aan dat je intern een idee aan het uitwerken bent. Ik zou daar graag een extra idee aan willen toevoegen; het realiseren van een keerlus op de Zinkweg, tussen de Rembrandtstraat en de Hoefsmid in. Ter hoogte van het parkeerterreinje. Hieronder het idee even snel neergezet. Natuurlijk moet de infrastructuur worden aangepast, maar wij denken dat er iets te realiseren is zodat ook de meeste parkeerplekken behouden kunnen blijven. Er moet wel goed gekeken worden naar de fietsoversteek en het voetpad, maar dat spreekt voor zich.

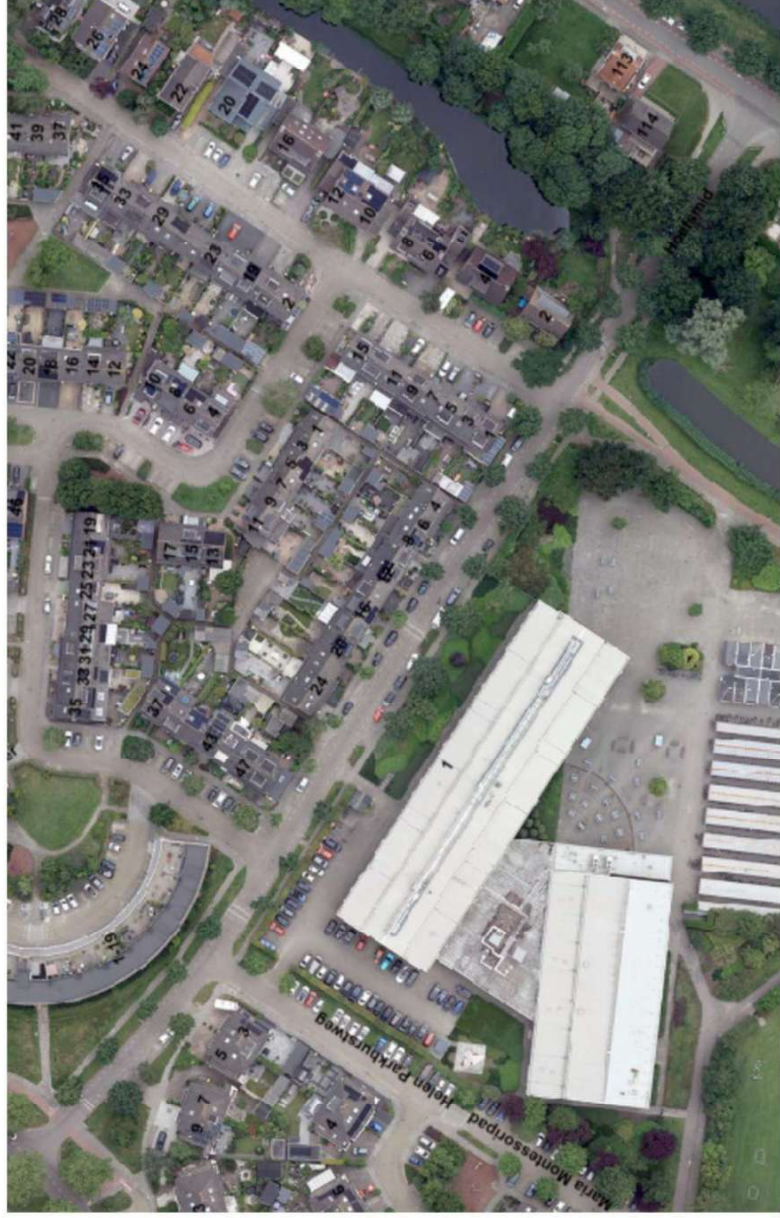
Dit zou ook een oplossing kunnen zijn als straks de Rembrandtstraat niet meer beschikbaar is.



Wethouder [redacted] heeft officieel
verzoek gehad om Keerlus aan Zinkweg te
realiseren, anders wordt er over [redacted] ETW30
weg gereden. Dit betreft 12x per uur.

[redacted]

HOEFSMID eenrichtingverkeer reactie gemeente:



■ is ETW 30 /
woonstraat.

- ↻ Frequentie opgevraagd aan Vervoerder – hoeveel keer per uur. (nog niet ontvangen)
- ↻ Er zit een middelbare school, krappe straat. Intern besproken ETW 30 geen OV.
- ↻ Aan Provincie heeft gemeente aangegeven dat rijden door ■ niet wenselijk is.
- ↻ Past niet in mobiliteitsplan, op ETW 30 is niet ingericht op busvervoer.

KEERLUS ZINKWEG

Intern besproken met diverse afdelingen

17-02-2025 besproken met



Keerlus parkeerplaats

Geen optie vanwege:

- Dichtbij woningen
- Draaien over andere helft wegdek.
- Lantaarn moet verplaatst worden
- Minder parkeerplaatsen beschikbaar
- Gaat ten koste van groen.

Er zijn buslengtes van 13,50mtr gebruikt en een diamtr van 36 mtr voor de rotondes, zoals deze is gebruikt aan de groeneweg/zinkweg. Draaicirkel van [REDACTED] is bij deze tekening niet gebruikt, pas later ontvangen





Keerlus langs woningen

Geen optie vanwege:

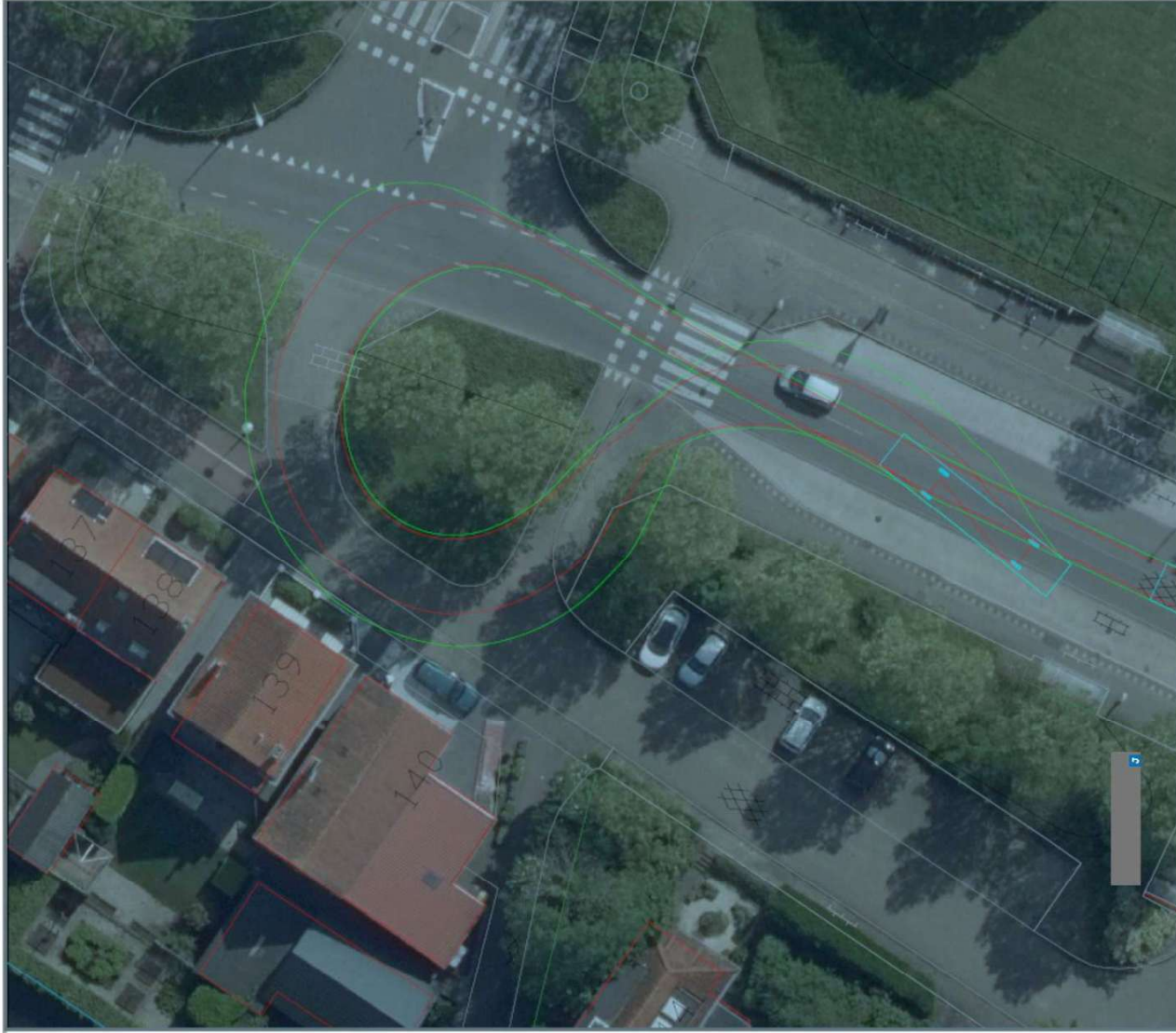
- Dichtbij woningen
- Draaien over andere helft wegdek.
- Gaat ten koste van groen.
- Verwachte klachten van bewoners
- Veiligheid voor bewoners in geding,

Er zijn buslengtes van 13,50mtr gebruikt en een diamtr van 36 mtr voor de rotondes, zoals deze is gebruikt aan de groeneweg/zinkweg. Draaicirkel van [REDACTED], is bij deze tekening niet gebruikt, pas later ontvangen

Korte Keerlus

- Geen optie vanwege:
- Dichtbij woningen (wordt zienswijze)
- Draaien over andere helft wegdek.
- Gaat ten koste van groen.
- Fietsverkeer komt vanaf fietspad (onveilig)

Er zijn buslengtes van 13,50mtr gebruikt en een diamtr van 36 mtr voor de rotondes, zoals deze is gebruikt aan de groeneweg/zinkweg. Draaicirkel van [REDACTED] is bij deze tekening niet gebruikt, pas later ontvangen



Rotonde Zinkweg/Rembrandstaa t

Geen optie vanwege:

- Te krap.
- Bomenstructuur, waardoor groen weggehaald moet worden
- Helaas is dit ook niet mogelijk i.v.m. het Steile talud en onveilige situaties met passeren van voetpad en fietsen.
- Verwachte hoge realisatiekosten.

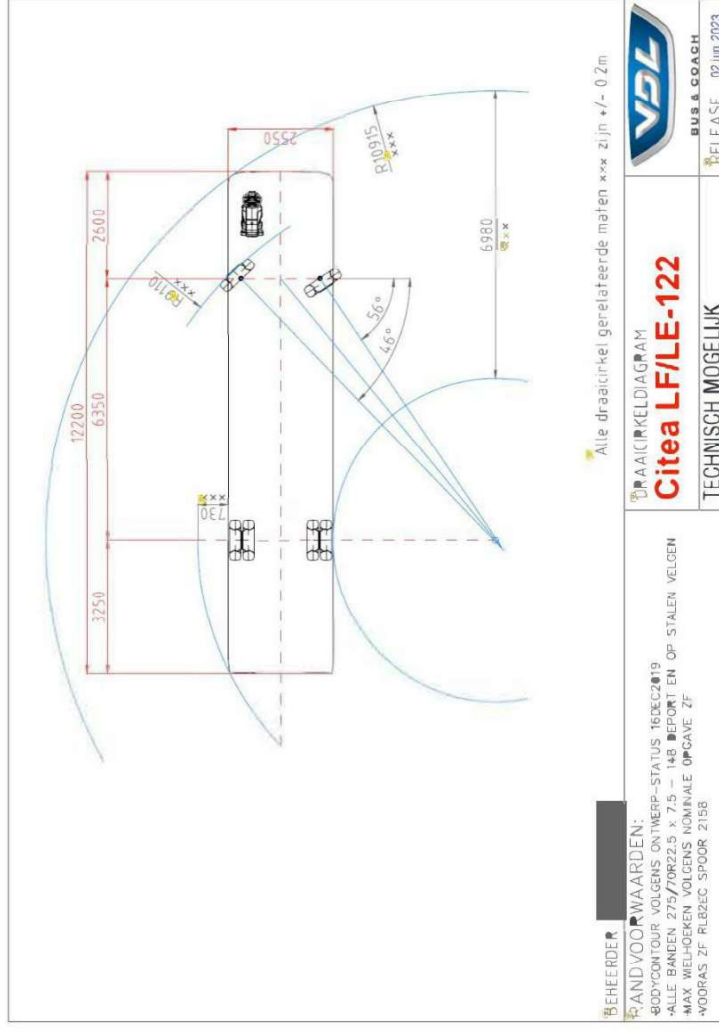
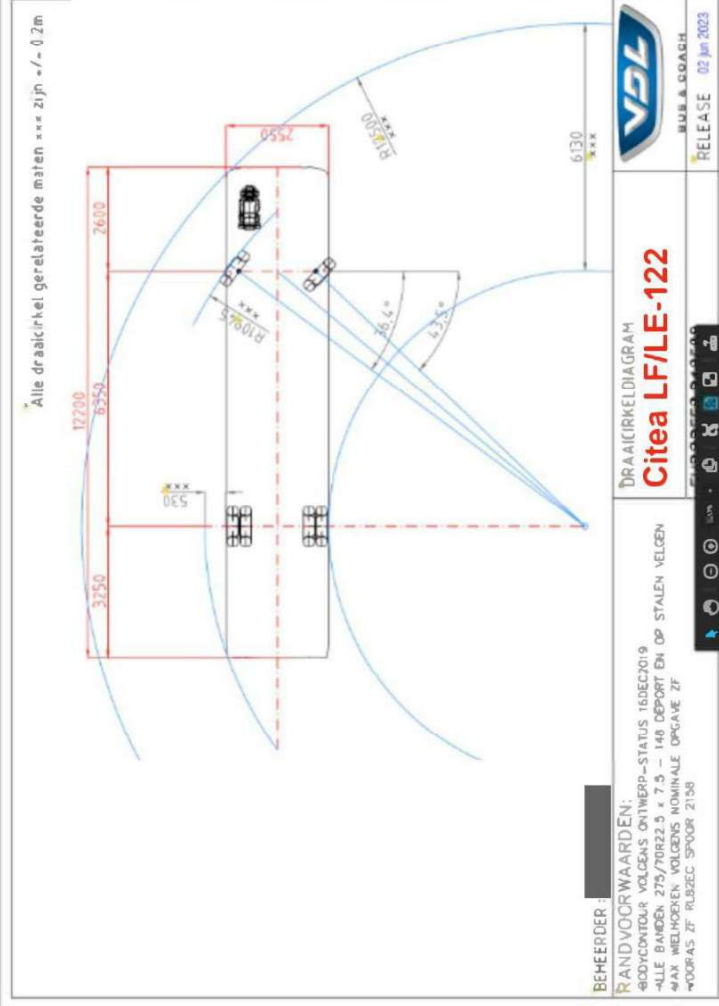
Er zijn buslengtes van 13,50mtr gebruikt en een diamtr van 36 mtr voor de rotondes, zoals deze is gebruikt aan de groeneweg/zinkweg. Draaicirkel van [REDACTED] is bij deze tekening niet gebruikt, pas later ontvangen

10



Draaicirkel volgens

*document pas ontvangen pas na intern gesprek..



De optie : Keerlus parkeerplaats, opnieuw laten berekenen door
[REDACTED] Of extern laten berekenen? Wie kan dit?

11:48 Bewert

Harry, ik heb [REDACTED] gesproken. Er is bij Transdev [REDACTED] wat verwarring ontstaan over jouw deal m.b.t. toezegging keerlus. Zie hieronder de mail van Transdev, waarbij ik in het geheel mijn antwoord wil geven en uitga van eerst realiseren tijdelijke halte voor TWEE bussen bij randweg en daarna zo snel mogelijk realisatie keerlus bij Zinkweg. Morgen heb ik ambtelijk overleg met provincie. Wat is exact jouw toezegging? Heb jij vandaag tijd om mij even te bellen, zodat ik het nader kan uitleggen.



Harry van Waveren 12:47

Mijn toezegging is dat we de keerlus dit jaar aanleggen en geen tijdelijke halte realiseren, maar in een keer goed,

Ik ben bereikbaar vandaag: tot 13.00 uur en na 15.00 uur.

Downloaded from <https://www.cambridge.org/core>. University of Cambridge, on 01 Jun 2018 at 12:00:00, subject to the Cambridge Core terms of use, available at <https://www.cambridge.org/core/terms>. <https://doi.org/10.1017/9781315326438.008>

[redacted] J

From: [redacted] J
Sent: maandag 16 juni 2025 09:06
To: [redacted] J [redacted] J
Subject: RE: Uitwerken keerlus Zinkweg voor bus
Attachments: Bus 13,50 mtr over P-plaats.pdf; autoturn bus manoeuvres zinkweg

Goedemorgen,

Ter informatie, [redacted] J had hier in U-turn al naar gekeken als goed is. Zie bijlage en mail van 17-02.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J
specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

From: [redacted] J <[redacted] J@gemeentehw.nl>
Sent: maandag 16 juni 2025 08:54
To: Emrah Bingol <[redacted] J@gemeentehw.nl>
Cc: [redacted] J <[redacted] J@gemeentehw.nl>
Subject: Uitwerken keerlus Zinkweg voor bus

Dag [redacted] J,

Vanuit politiek is de opdracht gegeven om de keerlus voor de bus over het bestaande parkeerterrein uit te werken. Deze zou 2e week december gereed moeten zijn.

In de bijlage 2 opties. het idee was om de bus direct na de kruising via de bestaande inrit te laten rijden. De bus gaat dan half over een VOP en kruist het fietspad. dit is niet ideaal. vandaar dat ik ook optie 2 heb bijgevoegd. Er zou dan een nieuwe inrit moten komen tussen de bomen door. Ook lastig om daar een cunet te realiseren (stelconplaten, asfalt???). voordeel zou wel zijn dat er wat parkeervakken kunnen blijven zitten op de parkeerplaats maar er gaan er wel weer weg langs de rijbaan.

De richting kan ook omgedraaid worden.

De huidige parkeervakken zouden opgeheven moeten worden, daar kan de bus dan overheen.

Verplaatsen van lichtmast is te regelen.

[redacted] R

[redacted] R



Met vriendelijke groet,



specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland



Maandag t/m donderdag aanwezig

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 juni 2025 14:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Keerlus Zinkweg - kappen bomen

Hoi [redacted],

Ik heb nu ook meer context 😊.

Laten we eerst wachten op de inmeting en het uitzetten van Autoturn op locatie. Dan weten we welke bomen gekapt moeten worden. Laten we daarna samen kijken waar we nieuwe bomen kunnen plaatsen. Dan maak ik een schetsje voor de vergunningsaanvraag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Werkvoorbereider en beheerder
 **Hoeksche Waard**

Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

08 [redacted]

www.gemeentehw.nl



Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Verzonden: dinsdag 17 juni 2025 11:34
Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Onderwerp: RE: Keerlus Zinkweg - kappen bomen

Goedemorgen [redacted],

[redacted] we nu wat meer context hebben en dat ik weet waar [redacted] mail vandaan komt.

Is er wel iets bekend over herplant? Dat wordt sowieso geëist bij het beoordelen van de vergunning, dus misschien goed om daar alvast over na te denken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Werkvoorbereider/contractbeheerder bomen

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland
 (088) 647 3790
 www.gemeentehw.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>

Verzonden: dinsdag 17 juni 2025 10:46

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: Keerlus Zinkweg - kappen bomen

Goedemorgen,

Insteek was inderdaad de vervangende halteplaats langs de randweg, hier hadden we een mooie tijdelijke oplossing gevonden. Vervolgens kregen wij een mail van [REDACTED] waarin aangegeven was dat de opdracht direct vanuit Harry van Waveren kwam, en het onderdeel was van een 'deal' voor de nieuwe busvervoer- concessie, en de opdracht vanuit [REDACTED] voor de keerlus.

Met vriendelijke groet,

 specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

From: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>

Sent: dinsdag 17 juni 2025 10:37

To: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>

Subject: FW: Keerlus Zinkweg - kappen bomen

Moge

Kijk hier een naar. J R

Met vriendelijke groet,

Adviseur projecten / specialist cultuur- en civieltechniek

Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

 08 

 www.gemeentehw.nl



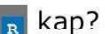
Van:  <@gemeentehw.nl>

Verzonden: maandag 16 juni 2025 14:14

Aan:  <@gemeentehw.nl>

Onderwerp: FW: Keerlus Zinkweg - kappen bomen

Hoi 

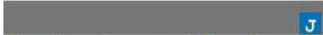
Wist jij al af van deze  kap? 





Hoor het wel!

Met vriendelijke groet,



Werkvoorbereider/contractbeheerder bomen

Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

 (088) 647 3790

 www.gemeentehw.nl



Van:  <@gemeentehw.nl>

Verzonden: maandag 16 juni 2025 14:11

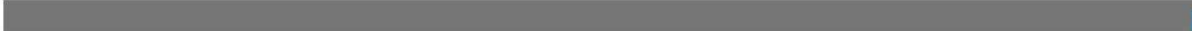
Aan:  <@gemeentehw.nl>

CC:  <@gemeentehw.nl>

Onderwerp: Keerlus Zinkweg - kappen bomen

Hoi ,

Ik heb de opdracht gekregen om een keerlus voor de bussen te ontwerpen bij de Zinkweg. Ik heb er even snel naar gekeken en verwacht dat er twee bomen gekapt moeten worden.

 Ik laat binnenkort een inmeter de locatie inmeten en uitzetten, dan weten we precies wat de gevolgen zijn. De kapvergunning moet ook nog worden aangevraagd, dat komt later.

Ben je alvast op de hoogte.

Met vriendelijke groet,



Werkvoorbereider en beheerder



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland



Verzonden:

woensdag 2 juli 2025 12:35

Aan:

CC:

Onderwerp:

Zinkweg bushalte - Kappen bomen en vervallen parkeerplaatsen

Goedemorgen collega's,

We hebben in AutoTurn een aantal opties uitgewerkt voor de nieuwe buskeerlus aan de Zinkweg. Eén van deze opties is inmiddels buiten uitgezet door een landmeter.

Het realiseren van een keerlus op deze locatie is haalbaar. Dit betekent wel dat er twee bomen gekapt moeten worden en er circa acht parkeerplaatsen komen te vervallen.

- Er verdwijnen acht parkeerplaatsen in de nieuwe situatie. Moet jij dit nog intern afstemmen?
- Twee bomen worden gekapt als we de keerlus uitvoeren. Daarnaast komen we binnen de kroonprojectie van twee andere bomen. Moet hier nog een BEA-onderzoek voor worden uitgevoerd?

Vervolgstappen:

Ik ga verder met het uitwerken van het ontwerp. Zodra ik een concept gereed heb, deel ik dit met jullie ter beoordeling. Daarna kan ik het ontwerp definitief maken en kunnen de bewonersbrieven worden verstuurd en de kapvergunning worden aangevraagd.

Vervolgens nemen we contact op met om het werk uit te laten voeren, bij voorkeur onze

Mochten jullie vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

en

HLW gemeente Hoeksch

08

www.gemeentehw.nl



From: [redacted]
Sent: maandag 14 juli 2025 16:03
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: MORGENMIDDAG OVERLEG PROVINCIE! : vragen naar aanleiding van stuurgroep (concept antwoord)
Attachments: Memo Keerlus Zinkweg.docx

Goeiemiddag [redacted],

Ik heb het kort aangevuld. Kijk het vooral even na, [redacted]
 Verder is dit voldoende om de wethouder te informeren. [redacted] als jij het ontwerp als bijlage wil sturen dan kan deze bijgevoegd worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 specialist cultuur- en civieltechniek



[redacted]
 3260 EA [redacted]

From: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Sent: maandag 14 juli 2025 13:19
To: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Subject: RE: MORGENMIDDAG OVERLEG PROVINCIE! : vragen naar aanleiding van stuurgroep (concept antwoord)

Hoi,

De memo heb ik op vrijdag 13 juni naar jou gestuurd. [redacted] stond echter niet in cc, dus vandaag alsnog naar hem gestuurd.
 Het document staat in Join. [redacted] gaf aan hiermee verder te kunnen.

De wethouder heeft ook op 3 juni 2025 opdracht aan jou gegeven.
 De verantwoording voor de memo aan het college en uitvoering ligt volledig bij afdeling BBOR.

Uiteraard ben ik voor vragen en advies bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 adviseur mobiliteit

Van: <@gemeentehw.nl>

Verzonden: woensdag 9 juli 2025 13:21

Aan: <@gemeentehw.nl>

CC: <@gemeentehw.nl>; <@gemeentehw.nl>; <@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: MORGENMIDDAG OVERLEG PROVINCIE! : vragen naar aanleiding van stuurgroep (concept antwoord)

Hallo ,

Heb jij al een memo voor het college aangaande de toezegging van Harry en de keerslus?

Ik heb tegen gezegd dat we deze klus aan het voorbereiden zijn. Ik zie onze rol BBOR als opdrachtnemer even. Zoals je weet is hiermee bezig, zodat eea dit jaar in uitvoering kan.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

Teammanager Beleid Beheer Openbare Ruimte

Van: <@gemeentehw.nl>

Verzonden: donderdag 12 juni 2025 09:21

Aan: <@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: MORGENMIDDAG OVERLEG PROVINCIE! : vragen naar aanleiding van stuurgroep (concept antwoord)

Hoi,

Hierbij de documenten, die we zo kunnen gebruiken bij de bespreking. Harry had destijds gemeld dat voorkeur keerlus via/bij parkeerplaats. Dit is ook de wens van Transdev.

Tot zo.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

adviseur mobiliteit



[Redacted]

3260 EA [Redacted]

08 [Redacted]

www.gemeentehw.nl



Van: [Redacted] <[Redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: donderdag 12 juni 2025 06:57

Aan: [Redacted] <[Redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: MORGENMIDDAG OVERLEG PROVINCIE! : vragen naar aanleiding van stuurgroep (concept antwoord)

Hoi [Redacted] Ik heb een concrete richting nodig voor realisatie. Laten we even bellen vandaag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Teammanager Beleid Beheer Openbare Ruimte



[Redacted]

3260 EA [Redacted]

08 [Redacted]

www.gemeentehw.nl



Van: [Redacted] <[Redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: woensdag 11 juni 2025 15:20

Aan: [Redacted] <[Redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: MORGENMIDDAG OVERLEG PROVINCIE! : vragen naar aanleiding van stuurgroep (concept antwoord)

Hoi,

Wethouder Harry van Waveren heeft het goed uitgelegd en wil vanaf start concessie een goede oplossing.

Ik had ook nog een andere vraag over de concessie. Dus dat ook gelijk even afgestemd.

Als je mij nodig hebt, dan hoor ik het wel. Ik ben altijd bereid om te sparren.

Met vriendelijke groet,

 J
adviseur mobiliteit



 J
3260 EA  J
 08  J
 www.gemeentehw.nl
  

Van:  J < J @gemeentehw.nl>

Verzonden: woensdag 11 juni 2025 13:30

Aan:  J < J @gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: MORGENMIDDAG OVERLEG PROVINCIE! : vragen naar aanleiding van stuurgroep (concept antwoord)

 J voor mij helder, hoor.  R Laat mij even de uitkomst weten na 15.00 uur.

 R

Met vriendelijke groet,

 J
Teammanager Beleid Beheer Openbare Ruimte



 J
3260 EA  J
 08  J
 www.gemeentehw.nl
  

Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: woensdag 11 juni 2025 13:00

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: Re: MORGENMIDDAG OVERLEG PROVINCIE! : vragen naar aanleiding van stuurgroep (concept antwoord)

Harry stuurde via teams onderstaand bericht naar mij.

Mijn toezegging is dat we de keerlus dit jaar aanleggen en geen tijdelijke halte realiseren, maar in een keer goed, [redacted]

Ik bel Harry na 15 uur!

Groetjes [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: Wednesday, June 11, 2025 10:23:29 AM

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: MORGENMIDDAG OVERLEG PROVINCIE! : vragen naar aanleiding van stuurgroep (concept antwoord)

Hoi [redacted],

Er ligt een bestuurlijke toezegging waar we niet onderuit kunnen.

Bel me even dadelijk, dan schets ik even het vervolg.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Teammanager Beleid Beheer Openbare Ruimte



[redacted]

3260 EA [redacted]



08 [redacted]



www.gemeentehw.nl



Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: woensdag 11 juni 2025 09:01

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: MORGENMIDDAG OVERLEG PROVINCIE! : vragen naar aanleiding van stuurgroep (concept antwoord)

Urgentie: Hoog

Hoi,

Ik heb **morgenmiddag 12 juni** ambtelijk overleg met provincie en zal moeten reageren op onderstaand email n.a.v. de stuurgroep met GS [redacted] en Wethouder van Waveren en directeur Transdev.

De wethouder van Waveren heeft jullie geïnformeerd over de deal.

Hieronder vind je mijn antwoorden op de vragen van Transdev. Deze zal **morgenmiddag** besproken worden. Gezien ons gezamenlijk voorwerk ga ik ervan uit dat mijn advies voor realisatie tijdelijke halte (2 bussen) voor 14 december 2025 wordt uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit



[redacted]
3260 EA [redacted]

08 [redacted]
www.gemeentehw.nl



Van: [redacted], [redacted] <[redacted]@transdev.nl>
Verzonden: donderdag 5 juni 2025 14:26
Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@pzh.nl>; [redacted] <[redacted]@pzh.nl>
Onderwerp: vragen naar aanleiding van stuurgroep

Dag [redacted],

Naar aanleiding van de stuurgroep van afgelopen dinsdag heb ik een aantal vragen. Mijn vragen gaan met name over het keren bij de Zinkweg. Zoals je weet is dit voor ons een aspect dat grote invloed heeft op de uitvoering van de dienstregeling. Het zo daarom fijn zijn als je op korte termijn kunt antwoorden.

- De gemeente Hoeksche Waard gaf aan meer tijd nodig te hebben om de keervoorziening Zinkweg verder uit te werken.
 - Ging dit over de tijdelijke keerroute via de rotonde? **JA**
 - Zo ja, kan de gemeente garanderen dat voor de start van de concessie de benodigde aanpassingen (verlengen halte zodat 2 bussen kunnen halteren) gerealiseerd zijn?
 - Zo nee, ging dit dan over de toekomstvastе oplossing en kan de gemeente dan garanderen dat voor de start van de concessie of de toekomstvastе keervoorziening gerealiseerd is óf dat voor de start van de concessie de benodigde aanpassing van de tijdelijke keerroute (verlengen halte zodat 2 bussen kunnen halteren) gerealiseerd zijn? **JA**
- De gemeente Hoeksche Waard verzocht om de halte LJ Costerstraat op te nemen in de dienstregeling.
- Als we dit gaan doen, is de gemeente er zich van bewust dat lijn 161 tussen busstation Heinenoord en de Bosschen niet wordt opgenomen in het vervoerplan? **NEE**, dit is niet de deal. . **De Wethouder zei** Het was en is voor mij onbespreekbaar dat juist de zwakste mensen op de arbeidsmarkt elke dag OV maatwerk moeten gaan regelen om naar hun werk te kunnen. Ze kunnen nu vanaf Heinenoord wel met de bus (bus

161), maar niet vanaf Goudswaard. Daarom de noodzaak van de TOEVOEGING halte aan de L.J. Costerstraat op bedrijventerrein De Bosschen vanwege de medewerkers van de verschillende bedrijven daar en in het bijzonder HWwerkt! . De gedeputeerde heeft daarmee ingestemd, mits wij een keerlus bij de bushalte Zinkweg organiseren, zodat de tijdspanne nodig voor een extra stop, wordt opgevangen bij de eindhalte. De huidige route is 7 minuten. De tijdelijke route is 2 minuten en de definitieve keerlus zal ook in die tijdspanne zijn.

- Uiteindelijk werd de afspraak gemaakt dat PZH bereid is om de LJ Costerstraat op te nemen in de dienstregeling, als de gemeente een keermogelijkheid op de Zinkweg realiseert.
 - Ging dit in jullie beleving over de toekomstvaste oplossing voor keren bij de Zinkweg? **Nee, de tijdelijke oplossing en dan definitieve oplossing**
 - Zo ja, kan de gemeente dan garanderen dat deze oplossing voor de start van de concessie is gerealiseerd?
 - Zo nee, kan de gemeente garanderen dat totdat de toekomstvaste oplossing is gerealiseerd, de tijdelijke oplossing kan worden gebruikt worden inclusief de noodzakelijke aanpassingen?
 - Of ging dit over de tijdelijke oplossing en kan de gemeente dan garanderen dat voor de start van de concessie de benodigde aanpassingen (verlengen halte zodat 2 bussen kunnen halteren) gerealiseerd zijn? **JA**

Als zowel de toekomstvaste keermogelijkheid als de tijdelijke oplossing niet voor de start van de concessie zijn gerealiseerd, dan kunnen wij niet anders doen dan terugvallen op ons oorspronkelijk bod en (tijdelijk) in 1 richting door de Hoefsmid rijden. **Nee, dit wil de gemeente voorkomen. door voor 14 december de tijdelijke halte te realiseren.**

Vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

Vervoerkundige

M [Redacted]
E [Redacted]@transdev.nl

 Transdev Nederland
1211 EX [Redacted]
Tel. +31 (0)88 625 16 00 - www.wijzijntransdev.nl

Connexxion, Hermes and Witte Kruis are Transdev companies

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.



Notitie

Onderwerp Aanvraag kapvergunning – realisatie buskeerlus Zinkweg
 Datum 14 juli 2025

Aanleiding

Ten behoeve van de realisatie van een nieuwe buskeerlus aan de Zinkweg nabij de Rembrandtstraat te Oud-Beijerland is het noodzakelijk om op de aangrenzende parkeerplaats twee bomen te kappen.

Beschrijving werkzaamheden

De betreffende bomen bevinden zich binnen het plangebied waar de buskeerlus aangelegd zal worden. De aanleg van deze keerlus is noodzakelijk voor een veilige en efficiënte route voor het openbaar vervoer in dit gebied. In het ontwerp is geen ruimte over om de bomen te behouden. Daarom is het noodzakelijk om deze twee bomen te verwijderen voordat we met de werkzaamheden kunnen starten.

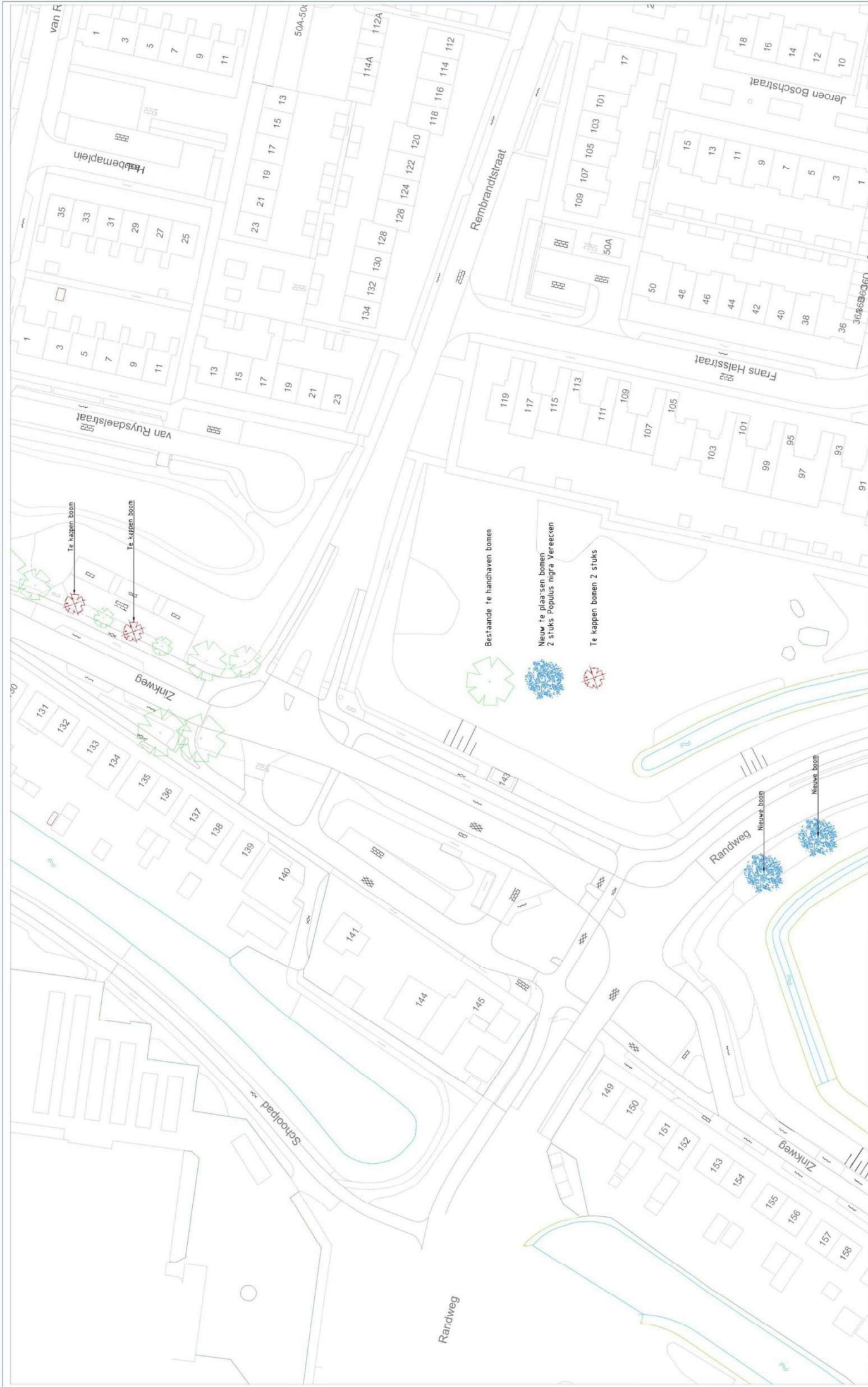
Te kappen boom 1 (onderdeel bomenstructuur): Boomnummer OBL2365.bm10159 Boomsoort: Fraxinus excelsior Plantjaar: 1999 Stamdiameter: 19 cm	Te kappen boom 2 (onderdeel bomenstructuur): Boomnummer OBL2365.bm10160 Boomsoort: Fraxinus excelsior Plantjaar: 2004 Stamdiameter: 16 cm
---	---

Compensatie

Ter compensatie van de te kappen bomen zullen twee nieuwe bomen worden geplant aan de Randweg in Oud-Beijerland. Hiermee wordt de kap gecompenseerd en blijft het groenareaal binnen de gemeente op peil.

Bijlagen

- Situatiekening bomen
- Schetsontwerptekening buskeerlus





From: [redacted]
Sent: dinsdag 15 juli 2025 15:29
To: Huibert Steen
Cc: [redacted]
Subject: keerlus Zinkweg
Attachments: Memo Keerlus Zinkweg.docx

Beste Wethouder Steen,

Op verzoek van Team Manager [redacted] deel ik bijgaande memo betreffende de keerlus voor bussen op de Zinkweg in Oud-Beijerland. Deze memo is deels opgesteld door adviseur mobiliteit [redacted] en mijzelf.

Zoals in de memo te lezen is heeft voormalig Wethouder Van Waveren de toezegging gedaan dat er een keerlus wordt gerealiseerd op de Zinkweg. De realisatie van deze keerlus gaat ten koste van twee bomen, welke gecompenseerd worden, en meerdere parkeerplekken. De keerlus is nodig om de andere haltes tijdig te kunnen bedienen, de haltes die voormalig Wethouder Van Waveren bediend wilde hebben. De te kappen bomen bevinden zich binnen de hoofdbomenstructuur.

Dit ter informatie en kennisgeving.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

[redacted] J

From: [redacted] J
Sent: dinsdag 15 juli 2025 13:30
To: Hein Verbiest
Cc: [redacted] J
Subject: Zinkweg OBL - keerlus bushalte
Attachments: Memo Keerlus Zinkweg.docx; Notitie kapvergunning keerlus Zinkweg.pdf

Beste wethouder Verbiest,

Op verzoek van Team Manager [redacted] J deel ik bijgaande memo betreffende de keerlus voor bussen op de Zinkweg in Oud-Beijerland. Deze memo is deels opgesteld door adviseur mobiliteit [redacted] J en mijzelf.

Zoals in de memo te lezen is heeft voormalig Wethouder Van Waveren de toezegging gedaan dat er een keerlus wordt gerealiseerd op de Zinkweg. De realisatie van deze keerlus gaat ten koste van twee bomen, welke gecompenseerd worden, en meerdere parkeerplekken. De keerlus is nodig om de andere haltes tijdig te kunnen bedienen, de haltes die voormalig Wethouder Van Waveren bediend wilde hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J
specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 juli 2025 14:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zinkweg OBL - keerlus bushalte

Hoi [redacted]

Ik volg de lijn van [redacted] en wil ook invulling geven aan hetgeen overeengekomen met de gedeputeerde. [redacted]

Groet, [redacted]

[redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: dinsdag 15 juli 2025 15:22

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: Zinkweg OBL - keerlus bushalte

Beste [redacted],

Het gaat erom dat je bewust bent dat we dit project nu aan het voorbereiden zijn. Hiervoor ligt een bestuurlijke toezegging [redacted] ten grondslag. De uitvoering van de keerlus raakt thema's die in jouw portefeuille zitten, parkeren en verkeer/mobiliteit, maar ook het belang OV. De bewoners kunnen bij realisatie hier overigens wat van vinden.

Verder wordt onderwerp cq notitie ook maandag a.s. bij het [redacted] met [redacted] besproken. [redacted], er moeten een paar bomen worden geveld. Hiervoor moeten we een kapvergunning aanvragen en geldt er een bezwaartermijn.

Voor wat betreft de planning gaan we de keerlus in het najaar realiseren. Als alles mee zit, dan krijgen we de keerlus dit jaar uitgevoerd. [redacted]

Ik begreep zojuist van [redacted] dat je in de nabije toekomst een kennismaking hebt met de gedeputeerde. In dat geval heb je met deze mail wat achtergrondinformatie cq annotatie.

Als er vragen zijn horen we het wel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Teammanager Beleid Beheer Openbare Ruimte



Postbus 2003

Van:  <@gemeentehw.nl>

Verzonden: dinsdag 15 juli 2025 13:50

Aan:  <@gemeentehw.nl>

CC:  <@gemeentehw.nl>;  <@gemeentehw.nl>; 
 <@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: Zinkweg OBL - keerlus bushalte

Hoi ,

Memo gezien en gelezen.

Wordt er nu nog iets van mij verwacht in deze?

Groet, 

  <@gemeentehw.nl>

Verzonden: dinsdag 15 juli 2025 13:30

Aan:  <@gemeentehw.nl>

CC:  <@gemeentehw.nl>;  <@gemeentehw.nl>; 
 <@gemeentehw.nl>

Onderwerp: Zinkweg OBL - keerlus bushalte

Beste 

Op verzoek van Team Manager  deel ik bijgaande memo betreffende de keerlus voor bussen op de Zinkweg in Oud-Beijerland. Deze memo is deels opgesteld door adviseur mobiliteit  en mijzelf.

Zoals in de memo te lezen is heeft voormalig Wethouder  de toezegging gedaan dat er een keerlus wordt gerealiseerd op de Zinkweg. De realisatie van deze keerlus gaat ten koste van twee bomen, welke gecompenseerd worden, en meerdere parkeerplekken. De keerlus is nodig om de andere haltes tijdig te kunnen bedienen, de haltes die voormalig Wethouder  bediend wilde hebben.

Met vriendelijke groet,


specialist cultuur- en civieltechniek

 **gemeente**
Hoekschoot



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 juli 2025 10:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Parkeernorm Zinkweg keerlus / Transdev betrekken bij plannen.

Hoi,

Voorstel: Dat [redacted] en ik dit gesprek z.s.m. samen voeren met Transdev.

Wat vinden jullie van mijn voorstel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland



[redacted]
www.gemeentehw.nl



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 juli 2025 13:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Parkeernorm Zinkweg keerlus

Goed bezig!!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 juli 2025 12:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Parkeernorm Zinkweg keerlus

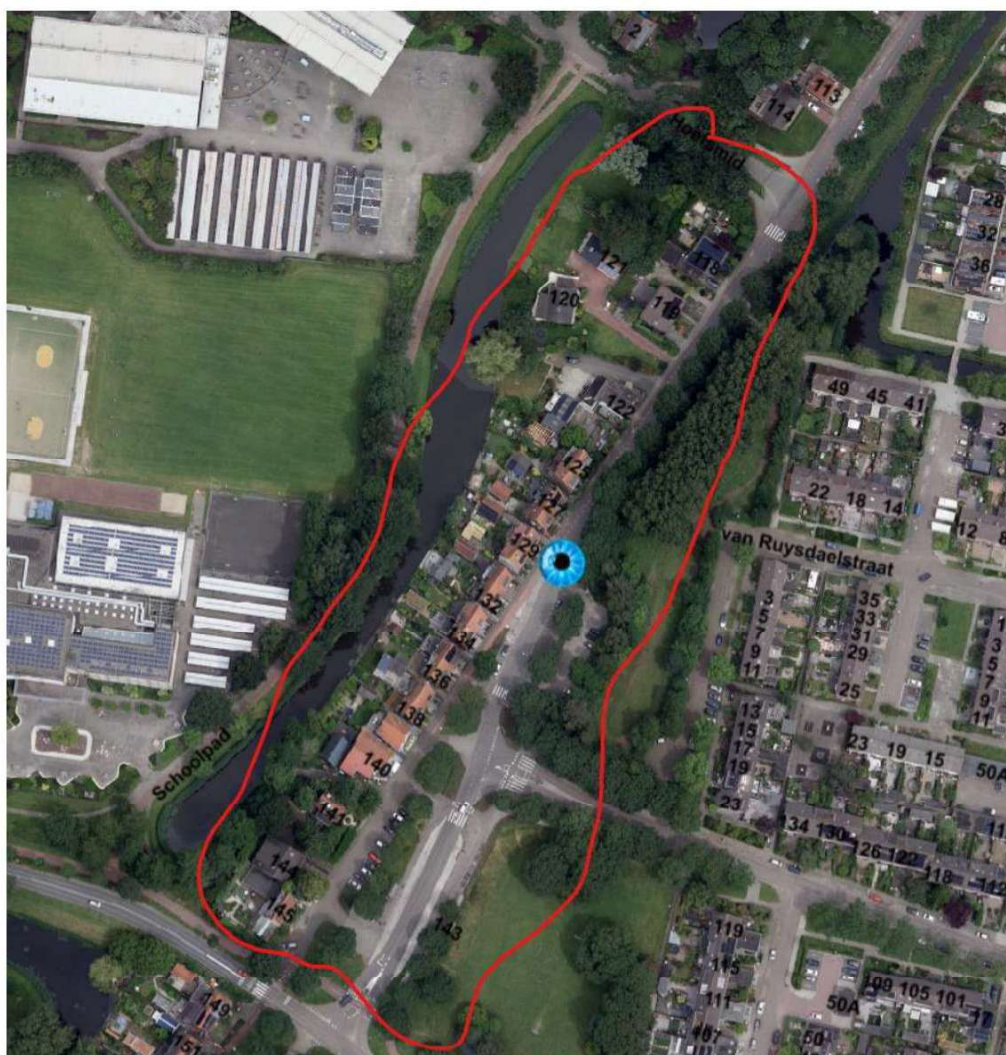


Even snel gekeken, nog even goed onderzoeken!, maar tel voor het gebied 24 woningen.

Parkeernorm 1,7 is 41 parkeerplaatsen.

Ik tel er snel ca. 42 stuks na realisatie dus zou nog best kunnen passen volgens norm.

PS: parkeren eigen terrein telt als 1 ppl.



Met vriendelijke groet,



specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland



www.gemeentehw.nl



Vrijdag niet aanwezig



Aan de bewoner(s) van
(adres)

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen

Kijk op www.gemeentehw.nl

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36 47

@ info@gemeentehw.nl

🌐 www.gemeentehw.nl

Onderwerp

Keerlus busvervoer

Zinkweg

Datum

21-07-2025

Contactpersoon

[Redacted] J

[Redacted] J

Bijlage

-

Ons kenmerk

Keerlus Zinkweg

Z/25/316212

Beste bewoner,

Met deze brief informeren wij u over de geplande aanleg van een keerlus voor het openbaar vervoer nabij de bushalte aan de Zinkweg in Oud-Beijerland.

Aanleiding

Op 14 december 2025 start Transdev als nieuwe vervoerder van het openbaar vervoer in de Hoeksche Waard. Onderdeel van de nieuwe dienstregeling is een hogere frequentie van buslijnen in Oud-Beijerland. Om deze dienstregeling betrouwbaar en efficiënt uit te kunnen voeren is een nieuwe keerlus nodig voor de bussen.

De gemeente heeft in samenspraak met de provincie Zuid-Holland en Transdev diverse locaties onderzocht. Uiteindelijk is gekozen voor de parkeerplaats bij de Zinkweg ter hoogte van de Rembrandtstraat als meest geschikte plek. De keerlus is belangrijk voor het verbeteren van de bereikbaarheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer in uw buurt.

Wat gaat er gebeuren?

Voor de aanleg van de keerlus is het noodzakelijk om op het parkeerterrein bij de Zinkweg ter hoogte van de Rembrandtstraat de indeling aan te passen:

- Twee bomen gekapt om de keerlus te realiseren. Als compensatie worden 2 nieuwe bomen geplant aan de Randweg in Oud-Beijerland
- Acht parkeerplaatsen komen te vervallen zodat de bus veilig kan draaien. Wij hebben al enkele plekken gevonden waar mogelijk parkeerplaatsen deels gecompenseerd kunnen worden. Er wordt nog gezocht naar alternatieve locaties in de buurt om meer parkeerplaatsen waar mogelijk te compenseren.



Planning

Momenteel wordt er gewerkt aan een definitief ontwerp en wordt een aannemer benaderd voor de uitvoering. Daarnaast wordt er ook een kapvergunning aangevraagd voor de twee te kappen bomen. De uitvoering staat gepland voor november 2025 in verband met de start van de nieuwe openbaar vervoer concessie op 14 december 2025.

Wij zijn ons ervan bewust dat de werkzaamheden impact kunnen hebben op uw leefomgeving. Tegelijkertijd dragen deze aanpassingen bij aan een beter functionerend openbaar vervoer voor Oud-Beijerland en omliggende wijken.

Heeft u nog vragen?

Mocht u vragen hebben over de geplande werkzaamheden of de gevolgen hiervan, dan kunt u contact opnemen met de gemeente via telefoonnummer 14 0186 of per e-mail via info@gemeentehw.nl, onder vermelding van "Keerlus Zinkweg".

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

 J

Specialist cultuur- en civieltechniek

Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet persoonlijk ondertekend.

[redacted]

From: [redacted]
Sent: maandag 21 juli 2025 13:03
To: [redacted]
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] Emrah [redacted] [redacted] [redacted]
Subject: FW: Keerlus Zinkweg Oud Beijerland (reactie op brief)
Attachments: Bewonersbrief keerlus Zinkweg.docx; Adressenlijst Zinkweg.xlsx

Hallo [redacted],

Wil je bijgaande bewonersbrief (laten) versturen? In de bijgevoegde Excel staan de adressen, deze moeten in de bewonersbrief ook nog wel aangevuld worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

From: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Sent: maandag 21 juli 2025 10:18
To: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Subject: RE: Keerlus Zinkweg Oud Beijerland (reactie op brief)

Hoi,

Zie mijn opmerking n.a.v. aanpassing [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

 08 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: donderdag 17 juli 2025 18:47

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: Keerlus Zinkweg Oud Beijerland (reactie op brief)

Beste [redacted]

Informatiebrief is duidelijk. In de bijlage een paar kleine aanvullingen.

[redacted] 
[redacted] 

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

 088 - 647 1216

 www.gemeentehw.nl



Vrijdag niet aanwezig

Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: donderdag 17 juli 2025 14:01

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: FW: Keerlus Zinkweg Oud Beijerland (reactie op brief)

Hoi,

[redacted] , super bedankt voor het concept.

Ik heb de brief ook zojuist met [redacted]  besproken.

In de bijlage vind je mijn reactie op de brief.

Met vriendelijke groet,

 J
adviseur mobiliteit

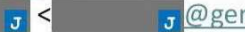


Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland
 08  J
 www.gemeentehw.nl
  

Van:  J < J@gemeentehw.nl>

Verzonden: donderdag 17 juli 2025 11:30

Aan:  J < J@gemeentehw.nl>;  J < J@gemeentehw.nl>;  J < J@gemeentehw.nl>;
 J < J@gemeentehw.nl>;  J < J@gemeentehw.nl>;  J < J@gemeentehw.nl>;
< J@gemeentehw.nl>

CC:  J < J@gemeentehw.nl>

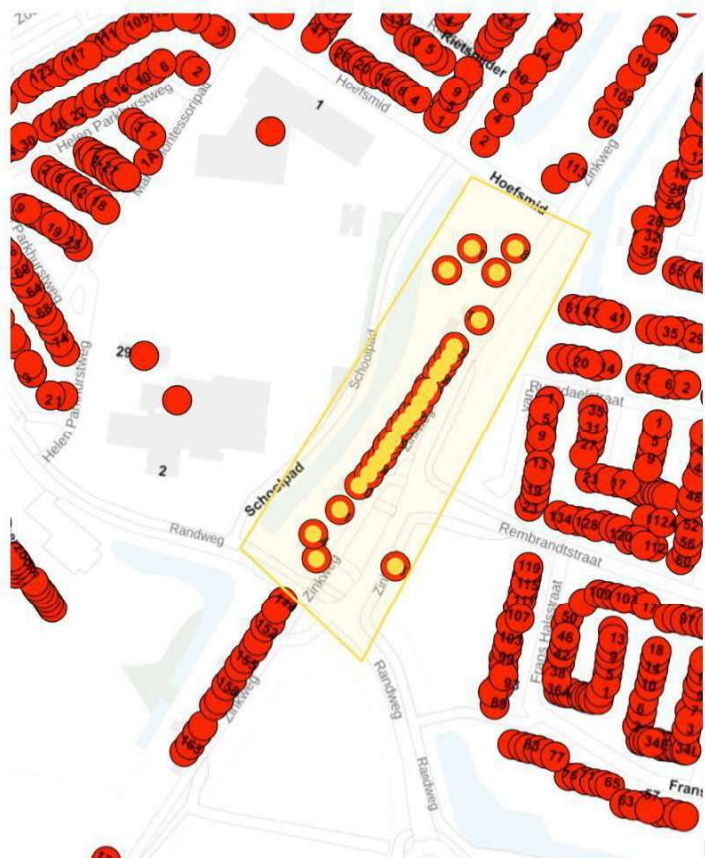
Onderwerp: Keerlus Zinkweg Oud Beijerland

Goedemorgen collega's,

De vergunningsaanvraag is ingediend. Ik heb zojuist ook een afspraak ingepland met  J (aannemer) op 1 september 2025.

In de bijlage vinden jullie een eerste opzet van de bewonersbrief. Graag aanvullen en waar nodig aanpassen. Als de brief definitief is kunnen jullie  J of  J vragen om de brief te versturen. De adressenlijst heb ik ook toegevoegd als bijlage. De ondersteuners hebben deze nodig om de brieven te kunnen versturen.

Laat het me gerust weten als er vragen zijn.



Dit zijn de adressen waar de brieven worden verzonden. Als dit niet ruim genoeg is, dan graag uitbreiden.

Met vriendelijke groet,



Werkvoorbereider en beheerder



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland



www.gemeentehw.nl





Voorstel

Aan: College

Van: [REDACTED], Beleid openbare ruimte

Zaaknummer: Z/25/316212

Documentnummer: DOC-251053230

Portefeuillehouder: wethouder Verbiest

Datum: 21 juli 2025

Vertrouwelijkheid: Openbaar

Onderwerp

Informeren van de Raad over realisatie van een keerlus voor openbaar vervoer op de Zinkweg

Beslispunten:

1. De raad met bijgevoegde RIB informeren over de realisatie van een keerlus op de Zinkweg voor het openbaar vervoer.

Inleiding

Op 14 december 2025 start [REDACTED] als nieuwe vervoerder van het openbaar vervoer in de Hoeksche Waard. Onderdeel van de nieuwe dienstregeling is een hogere frequentie van buslijnen in Oud-Beijerland. Om deze dienstregeling betrouwbaar en efficiënt uit te kunnen voeren is een nieuwe keerlus nodig voor de bussen. Hiervoor moeten 2 bomen gekapt worden.

Beoogd effect

De raad tijdig van de juiste informatie te voorzien omtrent de kap die we als gemeente zelf uitvoeren.

Argumenten

1.1 Kap van bomen is politiek gevoelig

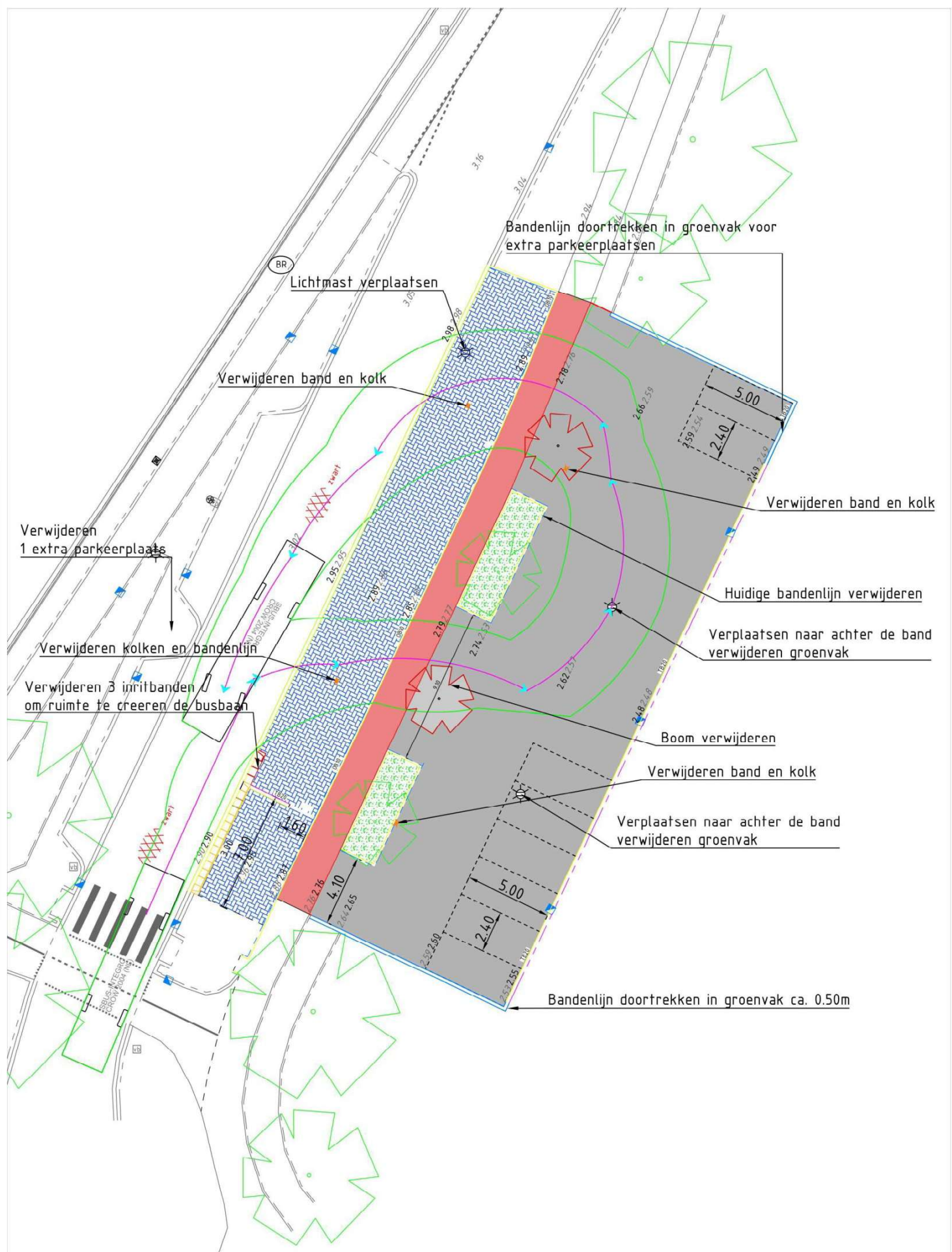
De 2 bomen die gekapt moeten worden zijn gezond en de enige reden voor kap is de aanleg van de keerlus. De maatschappelijke belangen wegen echter zo zwaar dat aanleg van de keerlus noodzakelijk is.

Uitvoering

Na besluit door het college wordt de RIB verstuurd.

Bijlagen

1. Raadsinformatiebrief – Keerlus Zinkweg Oud-Beijerland



Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 25 juli 2025 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update keerslus Zinkweg OBL
Bijlagen: Schetsontwerp Zinkweg-A3 staand.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

[redacted]

Zoals beloofd zijn wij bezig met het realiseren van de keerlus in Oud-Beijerland. Hierbij het schetontwerp. De bewoners van de Zinkweg worden via een brief geïnformeerd over de realisatie van de keerlus. Ook het college en raad ontvangt na de zomervakantie een informatiebrief, waarbij aangegeven wordt dat er 8 parkeerplaatsen verdwijnen en 2 bomen herplant worden.

Als je vragen hierover hebt, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit



[redacted]
[redacted]
08 [redacted]
www.gemeentehw.nl
[Facebook icon] [Twitter icon] [Instagram icon]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Schetsontwerp incl. keerlus

Schetsontwerp incl. keerlus.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
werkvoorbereider en beheerder

From: [redacted]
Sent: maandag 28 juli 2025 14:47
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RIB - Keerlus Zinkweg
Attachments: Raadsinformatiebrief keerlus Zinkweg OBL.docx; Collegevoorstel RIB keerlus Zinkweg OBL.docx

Goedemiddag [redacted]

Op de Zinkweg in Oud-Beijerland wordt in opdracht van Wethouder Van Waveren een keerlus gerealiseerd. Hiervoor is vorige week vrijdag een bewonersbrief verstuurd, waar de eerste bewoners al over hebben gebeld. De raadsinformatiebrief en bijbehorend collegevoorstel heb ik hiervoor al uitgewerkt en bijgevoegd. In principe was het plan om dit direct na het zomerreces in te brengen. Echter, af gaande op de reacties van bewoners is het verstandig om de raad middels het zomermandaat hier z.s.m. over te informeren. Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

From: [redacted]
Sent: maandag 28 juli 2025 14:17
To: [redacted]@gmail.com
Subject: Bewonersbrief keerlus busvervoer Zinkweg

Beste [redacted]

Bedankt voor uw betrokkenheid en telefonisch contact.

Afgezien van de informatie in de brief die u ontvangen heeft kan ik verder momenteel niets met u delen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
specialist cultuur- en civieltechniek



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland