

Behandeld door 
Functie Districtelijk adviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Spuidijk 4 Oud-Beijerland
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum 07 november 2025

Bijlage(n) Geen

Pagina 1/2

Aan:

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Hoeksche Waard

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen elektrisch oplaadpunt op de Groteweide ter hoogte van
huisnummer 26 te Westmaas

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op artikel 3, 1^e lid van het "Mandaatbesluit permanente verkeersmaatregelen" van de politie, Eenheid Rotterdam, vond op 07 november 2025 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, met betrekking tot het verkeersbesluit tot;

- twee parkeerplaatsen aan te wijzen bestemd voor het parkeren en opladen van een elektrisch voertuig op de Groteweide ter hoogte van pandnummer 26 te Westmaas door het plaatsen van het verkeersbord model **E08c** van bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst: *"Uitsluitend voor elektrische voertuigen tijdens het opladen"*.

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door , districtelijk adviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd. Tevens is meegewogen dat deze maatregel beter aansluit bij de vraag naar een oplaadpunt ten behoeve van elektrische voertuigen in deze straat.

Over de beoogde locatie wordt van politiezijde opgemerkt dat het type oplaadpaal, welke in het besluit beschreven wordt, te gebruiken bij smalle trottoirs, belemmerend straatmeubilair, praktische keuzes links- of rechts van de weg etc. Verder wordt er van politiezijde het volgende opgemerkt: Door gebruikmaking van bord E08c van de bijlage 1 van het RVV 1990 en voornoemd onderbord is de parkeergelegenheid, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische voertuigen, die een oplaadactiviteit vertonen. Door gebruik te maken van bord E08c van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor een voertuigcategorie of groep.

Oplaadtijd en tijdsbeperking

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt. Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model. Hierbij

wordt opgemerkt dat het laden tot $\frac{3}{4}$ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer. Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale. Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem. Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt. Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.

Handhaving

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasisseenheid Hoeksche Waard heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen. Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel. Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Tot slot

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,



Districtelijk adviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen