

VRAAG 1

Wat voor classificatie rust er op dit traject/deze dijk en hoeveel verkeersbewegingen zijn hierop toelaatbaar in welke 'vorm'?

Antwoord:

Dit betreft een erftoegangsweg type 1-60 km/u (ETW 1). De type 1 wegen zijn bedoeld voor de hogere verkeersintensiteiten. Deze wegen kennen een breedte van 4,50 – 6,20 meter en zijn voorzien van markering. We duiden erftoegangswegen type 1 ook wel aan als doorgaande plattelandswegen. Deze wegen ontsluiten relatief grote gebieden, woonkernen of bedrijventerreinen. Op een ETW 1 mogen volgens richtlijnen van het CROW maximaal 6.000 motorvoertuigen per etmaal rijden. Als er meer dan 6.000 motorvoertuigen per etmaal rijden kan er sprake zijn van filevorming en verminderde doorstroming.

VRAAG 2

Wat is de maximale belasting die deze dijk ter hoogte van onze woning kan dragen? Indien dit afhankelijk is van de duur en/of frequentie van deze belasting dit graag meenemen in de beantwoording van deze vraag.

Antwoord:

Er zijn geen beperkingen voor het gebruik van de weg als het gaat om gewichtsbelasting. In het veld zijn geen aanwijzingen die duiden op onvlakheden die optreden als gevolg van belasting door voertuigen.

VRAAG 3

Is de overheid verplicht om maatregelen te treffen wanneer sprake is van een overschrijding van één van bovenstaande zaken? (reparatie van het wegdek had iig al lang gedaan moeten zijn)

Antwoord:

Het waterschap heeft als ambitie om ervoor te zorgen dat gebruikers van haar netwerk van wegen en fietspaden veilig kunnen gebruiken. Dat doet ze door de gewenste functie, het gebruik en de vormgeving op elkaar af te stemmen. Op momenten dat een weg in onderhoud gaat, wordt gekeken of de functie van de weg nog overeenkomt met het gebruik. Is dit niet het geval dan wordt de weg anders ingericht.

VRAAG 4

Graag ontvangen wij de onderzoeksresultaten van bureau Goudappel. Dit inclusief de methode waarop volgens de gemeente het aantal verkeersbewegingen is vastgesteld over dit traject (Middelsluissedijk WZ tussen Volgerlandseweg en Derde Dwarsweg) zonder dat hier 'lussen' zijn aangebracht. Hierbij tevens om welke aantallen dit dan zou gaan en de geprognoseerde verkeersintensiteit. (de verwijzing naar het verkeerskundig rapport is niet afdoende en Floating Car Data betreft een 'steekproef' die niet altijd een realistisch beeld geeft)

Antwoord:

Op de website van gemeente Hoeksche Waard ([Centrale as Numansdorp - Gemeente Hoeksche Waard](#)) is een projectpagina terug te vinden over de centrale as in Numansdorp. Hierop staan ook meerdere documenten welke als grondslag hebben gediend voor de verdere uitwerking. Ook worden hierin resultaten van verkeersbewegingen voor de omgeving getoond. Voor andere projecten, zoals de Westelijke ontsluitingsroute Numansdorp, worden ook verkeersonderzoeken uitgevoerd met informatie over geprognoseerde verkeersintensiteit op bepaalde wegen. Over het algemeen wordt het Verkeersmodel Hoeksche Waard hiervoor gebruikt.

Het onderzoek en de resultaten daarvan worden op een later moment, wanneer dit gereed is, openbaar gemaakt.

VRAAG 5

Welke wet- en regelgeving is van toepassing als het gaat om het veroorzaken van geluidsoverlast, zoals dat voor iedere burger geldt?

Antwoord:

Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 gelden er geluidregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Hierbij gelden er bij planontwikkeling (zoals bij voorgenomen nieuwbouw van woningen) standaardwaarden en grenswaarden voor geluid.

Voor bestaande situaties (waar dus niet persé sprake hoeft te zijn van planontwikkeling) heeft de gemeente een monitoringsplicht. Dit houdt in dat de gemeente elke 5 jaar de geluiduitstraling van een gemeenteweg moet monitoren, en indien nodig maatregelen moet treffen, om ongebreidelde verkeersgroei te voorkomen.

Toelichting:

Voor nieuwe situaties (bij planontwikkeling) geldt dat, wanneer voldaan wordt aan de standaardwaarde er geen beperking voor het plan qua geluid is. Wordt de standaardwaarde overschreden maar de grenswaarde niet, dan zijn er wel beperkingen voor de planontwikkeling. Zo moet worden aangetoond dat er, ondanks dat de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, toch sprake is van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierbij moet ook getoetst worden aan het gemeentelijk geluidbeleid. Dit beleid stelt voorwaarden om te kunnen spreken van een aanvaardbaar klimaat. De belangrijkste voorwaarden zijn de aanwezigheid van geluidluwe gevels én geluidluwe buitenruimten. Als de grenswaarde wordt overschreden is alleen bij hoge uitzondering en mits goed gemotiveerd nieuwbouw van woningen mogelijk. In dit geval zijn vaak ook vergaande maatregelen nodig als zogenaamde niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (onder de Wgh beter bekend als de dove gevel),

Voor bestaande situaties (monitoringsplicht) geldt dat de referentiesituatie wordt bepaald door de basisgeluidemissie (BGE) in 2026/2027. Het eerst monitoringsmoment zal in 2032/2032 zijn.

VRAAG 6

Landbouwroutes zijn niet opgenomen in het bestemmingsplan. Hoe wordt de burger geacht hier kennis van te hebben en hoe kunnen burgers op de hoogte zijn van (verkeers)besluiten t.a.v. landbouwroutes? (wij houden de krant het afgelopen jaar nauwlettend in de gaten, maar hebben hier niets over gelezen)

Antwoord:

De landbouwroutenetwerken zijn momenteel wel bekend bij Waterschap Hollande Delta, dit wordt echter op dit moment niet openbaar gedeeld. Naar aanleiding van de vraag gaat het waterschap de landbouwroutenetwerken via de site <https://www.wshd.nl/over-het-open-data-portaal> de informatie openbaar maken.

Verkeersbesluiten worden gepubliceerd in de Staatscourant. Echter, voor het aanwijzen van landbouwroutes is geen verkeersbesluit nodig.

Voor de landbouwroutes geldt dat dit afspraken zijn tussen de brancheorganisatie, de gemeente en het waterschap. Deze routes zijn in het Mobiliteitsplan Hoeksche Waard (opnieuw) opgenomen.

VRAAG 7

Is er een wijziging geweest t.a.v. de landbouwroutes en zo ja om welke wijzigingen gaat dit dan? Welk onderzoek of welke onderzoeken liggen hier ten grondslag aan?

Antwoord:

De landbouwroutenetwerken zijn voor het laatst vastgesteld in 2018. Daarna zijn er geen wijzigingen meer doorgevoerd. De landbouwroutes zijn vastgesteld na overleg tussen Waterschap Hollandse Delta, Cumela en LTO Noord en de gemeente. Hier ligt een onderzoek aan ten grondslag uit 2017 voor de Hoeksche Waard. Dit onderzoek is ook gebruikt voor het landbouwroutenetwerk in het nieuwe Mobiliteitsplan Hoeksche Waard.

VRAAG 8

Is het toegestaan (bestemmingsplan) dat DC Helleman BV en Zoomlion gebruik maken van de gronden en opstallen aan de Havenkade 2 hierbij ook lettend op het aantal verkeersbewegingen en/of verkeersaantrekkende werking? (Wij hebben inmiddels vast kunnen stellen dat diverse bedrijfsmatige activiteiten in of op het voormalige Hoofd en van Prooijen terrein aan de Havenkade 2 in strijd zijn met het bestemmingsplan)

Antwoord:

Wanneer de (nog in te dienen) aanvraag voor het handhavingsverzoek is geaccepteerd, zal via dit verzoek hier nader onderzoek naar gedaan worden.

VRAAG 9

Is het toegestaan (bestemmingsplan) dat Bestman Transport, Van de Pallets en Slurink Transport gebruik maken van de gronden en opstallen aan de Veerweg 2 hierbij ook lettende op het aantal verkeersbewegingen en/of verkeersaantrekkende werking? (Dit is in het verleden al vaker als vraag bij de gemeente neergelegd, maar een antwoord is nooit gekomen)

Antwoord:

Wanneer de (nog in te dienen) aanvraag voor het handhavingsverzoek is geaccepteerd, zal via dit verzoek hier nader onderzoek naar gedaan worden.

VRAAG 10

Is het aantal verkeersbewegingen dat de recreatiestalling met zich meebrengt onbeperkt? In hoeverre is hier gekeken naar de verkeersaantrekkende werking?

Antwoord:

Wanneer de (nog in te dienen) aanvraag voor het handhavingsverzoek is geaccepteerd, zal via dit verzoek hier nader onderzoek naar gedaan worden.

VRAAG 11

Kunnen wij een decibelmeting uit laten voeren? En zijn er eventueel gegevens van eerdere metingen om zodoende te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van 1,5 dB of meer?

Antwoord:

Het laten uitvoeren van een decibelmeting is aan u. Ons zijn geen gegevens van eerdere metingen bekend.

Toelichting:

Geluid**metingen** hebben alleen zin als het langdurige metingen zijn van minimaal 1 maand maar bij voorkeur nog langer (tot zelfs een jaar). Dit zijn dus tijdrovende en kostbare onderzoeken.

Reden is dat de geluidwaarden die getoetst moeten worden aan de wettelijk geldende geluidregels langtijdgemiddelde decibelwaarden moeten zijn. Dus drukkeren perioden (bijvoorbeeld doordeweeks tijdens de spitsperioden) worden uitgemiddeld met de rustigere perioden (bijvoorbeeld nachtperioden in het weekend). Voor het bepalen van een toename moet je ook nog eens twee verschillende scenario's/situaties met elkaar vergelijken die representatief zijn voor het heersende verkeersbeeld. Dus bijvoorbeeld een voormeting in het voorjaar buiten vakanties om, en een nameting in het voorjaar ook weer buiten vakanties om, maar dan een jaar later.

Geluid**berekeningen** door middel van geavanceerde rekenmodellen kunnen wel een optie zijn om verschillen tussen twee scenario's met elkaar te vergelijken.

VRAAG 12

Kan de wegbeheerder verplicht worden onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan het wegdek i.v.m. de slechte staat hiervan? Waterschap Hollandse Delta heeft als reden voor de slechte staat aangegeven een contract te hebben gehad waar men niet op kon bouwen.

Antwoord:

In de wegenwet staat in artikel 17 dat het waterschap haar wegen in goede staat moet onderhouden. Het waterschap geeft zelf invulling aan de term 'goede staat'. Het waterschap heeft eind 2023 de streefwaarde voor het onderhoudsniveau vastgesteld op niveau 'C' conform de CROW richtlijnen. Bij niveau C heeft minimaal 90% van het wegareaal de kwaliteit C of hoger. Kwaliteitsniveau C betekent dat er onderhoud aan de weg nodig is. Het kwaliteitsniveau wordt bepaald met behulp van de schadebeelden aan het asfalt.

Als waterschap accepteren wij een percentage wegen die onderhoud nodig hebben. Daarbij treedt soms een situatie op dat een weg reparaties nodig heeft, maar nog niet is ingepland voor onderhoud.