

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 14:34
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@goudappel.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@gemeentehw.nl>
Onderwerp: RE: Sluipverkeer A29 route parallelweg Haringvlietbrug en Numansdorp
Bijlage(n): FW: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Hoi [REDACTED],

Bedankt hiervoor! Op de foto's die ik liet zien was het inderdaad een incident.

Naast het toenemende verkeer, ervaren zij ook een toename van vracht-/landbouwverkeer. De route Derde Dwarsweg, Middelsluissedijk WZ, Volgerlandseweg is ook een veel gebruikte (sluip)route waar het verkeer lekker door kan rijden met hoge snelheden.

In de bijlage in ieder geval meer achtergrondinformatie en het eerdere contact terug te vinden. Als het goed is, gaat hij ook hiervoor een zienswijze indienen, zodat het ook zichtbaar wordt voor het college en de raad.

Toevallig kom ik net uit een overleg met het waterschap waarbij er op de Middelsluissedijk WZ groot onderhoud plaats gaat vinden in 2025. Dit wordt verder door het waterschap geregeld, maar ik heb (ondanks dat zij zelf ook contact hebben met de bewoners) aangekaart wat de situatie is op dat stukje dijk.

Wordt in ieder geval vervolgd...

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
adviseur mobiliteit



Postbus 2003
[REDACTED] A Oud-Beijerland
088 - [REDACTED]
www.gemeentehw.nl
[Facebook icon] [Twitter icon] [Instagram icon]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@goudappel.nl>
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 14:44
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>
Onderwerp: Sluipverkeer A29 route parallelweg Haringvlietbrug en Numansdorp

Dag [REDACTED] en anderen,

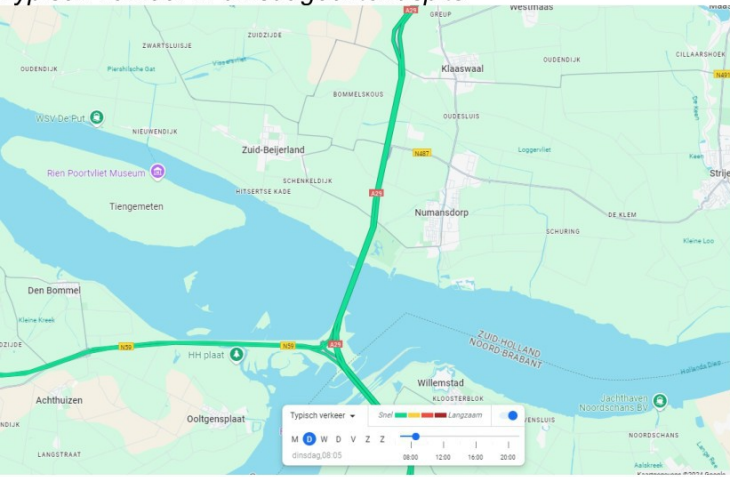
De foto's die [REDACTED] van de betreffende man van de Middelsluissedijk Westzijde liet zien, intrigeerde mij wel. Het zag er behoorlijk bizar uit, vermoedelijk was dat wel een momentopname / incident. Maar het maakte me nieuwsgierig en ben toch nog iets verder gaan kijken naar de verkeerssituatie. Dus bij deze een vrijblijvende nadere beschouwing, kon het niet laten □.

Ik wil voorstellen om in het Mobiliteitsplan ook dit gebied als verkeersluw gebied op te nemen, om zo vanuit het mobiliteitsplan hier ook richting maatregelen toe te werken. Al is het voor de beste man natuurlijk fijn als er al eerder actie ondernomen kan worden. Wellicht helpen daar onderstaande inzichten bij.

Eerste vraag die ik had, hoe vaak zou dit nu voorkomen?

- Volgens typisch verkeer o.b.v. Google Maps, lijkt er geen sprake te zijn van structurele filevorming op de A29 rond de Haringvlietbrug.
- Wel gaat de brug buiten de spitsen weer open, maar dan heeft sluipen geen zin, want ook parallelweg is dan dicht.
- Mijn hypothese is dan: het zijn incidenten of bijzondere omstandigheden (extreem slecht weer, of wegwerkzaamheden)

Typisch verkeer in dinsdagochtendspits

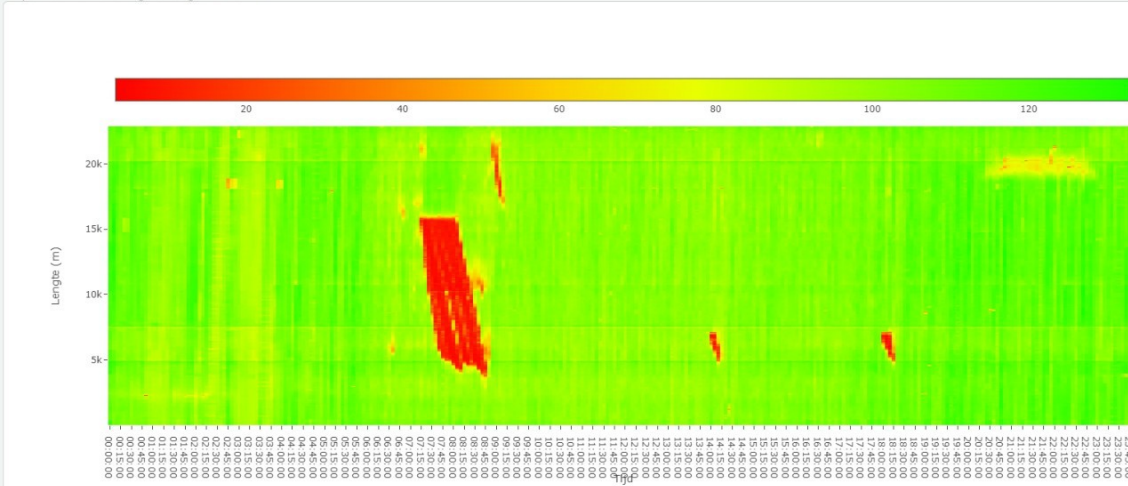


Vorige week dinsdag op 1 oktober vond aan het begin van de ochtendspits een ongeval plaats op de A29 tussen aansluiting Numansdorp en aansluiting N217. Dat zorgde voor behoorlijke filevorming op de A29, die er normaal niet is (zie hieronder het verkeerskundige plaatje van 1 oktober).

Tijd-wegdiagram van 1 oktober die gemiddelde snelheid laat zien op het A29 traject rond Hoeksche Waard. De rode kleur geeft filevorming weer.

Snelheidscontourdiagram

Exportnaam: A29 Haringvlietbrug ri N - 1 okt 24

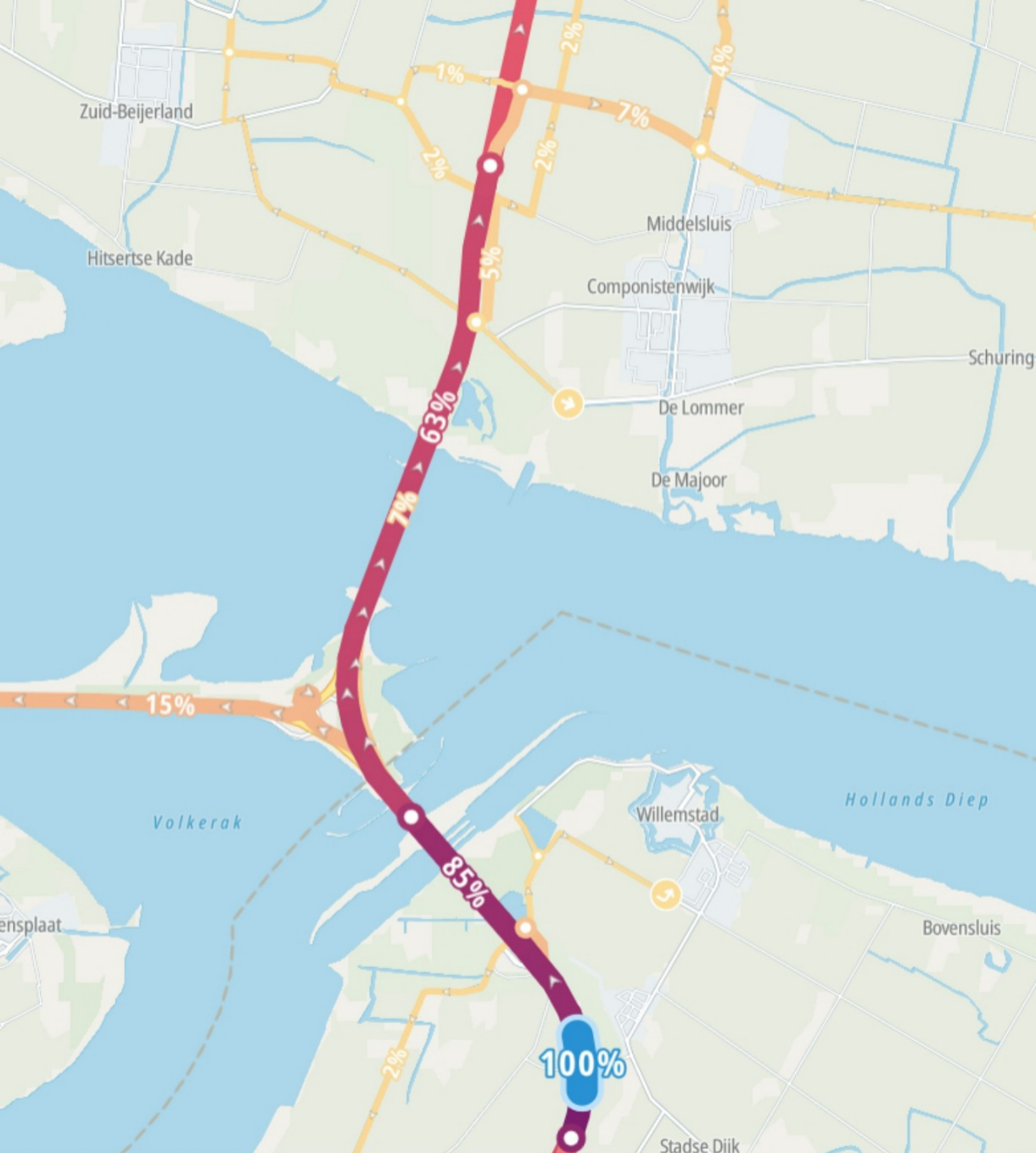


En vervolgens: hoeveel impact heeft dat op de Middelsluissedijk?

O.b.v. Tomtom-data is er normaal geen substantieel sluipverkeer over parallelweg Haringvlietbrug en westelijke dijk-/polderoute Numansdorp.

Echter, op 1 oktober zie je deze route wel ontstaan. Hieronder zie je dat van het verkeer dat in de ochtendspits op 1 oktober vanuit het zuiden over de A29 komt aanrijden, uiteindelijk 5% ook over de Derde Dwarsweg en 2% over de Middelsluissedijk Westzijde rijdt. Procentueel lijkt dat niet veel, maar 2% van heel veel verkeer kan toch aanzienlijk zijn voor een dijk-/polderweg. En dit is dan nog enkel het verkeer dat hier bij de A29 eraf gaat. Dan heb je ook nog het verkeer vanuit Goeree, en het verkeer vanuit Willemstad en omgeving wat via het OWN al voor de sluiproute kiest.

Selected link analyse in ochtendspits 1 oktober van verkeer op A29 vanuit zuidelijke richting, verkeer kan bij afrit Willemstad eraf om via parallelweg Haringvlietbrug te rijden



Zo zijn er nog tal van vragen die dit oproept en analyses mogelijk.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Mobiliteit & Ruimte

M 06

Werkdagen: ma, di, do, vr (wo afwezig)

www.goudappel.nl

Blijf op de hoogte van het laatste mobiliteitsnieuws.

Schrijf u in voor onze nieuwsbrief.

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland.



From: "[REDACTED]"
Sent: dinsdag 17 september 2024 11:32
To: "[REDACTED]@wshd.nl" <[REDACTED]@wshd.nl>
Subject: FW: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden
Attachments: IMG_2803.jpeg, IMG_2806.jpeg, IMG_2809.jpeg, IMG_2810.jpeg, IMG_2807.jpeg, IMG_2808.jpeg

Goedemiddag [REDACTED],

Onderstaande email en bijlage ter informatie (voor de Fixi-meldingen).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
adviseur mobiliteit



Postbus 2003
[REDACTED] A Oud-Beijerland
088 - [REDACTED]
www.gemeentehw.nl



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>
Verzonden: woensdag 28 augustus 2024 17:39
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; Mail Me <[REDACTED]@gmail.com>
Onderwerp: Re: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Beste [REDACTED]

Wij willen graag nog reageren op uw mail want de basis waarop u deze reactie geeft ontbreekt.
Bijgaand foto's van de situatie op dit moment die ik u graag wil voorleggen om de ernst van de situatie te kunnen zien.
Het filmpje komt ook uw kant op.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>
Verzonden: Thursday, August 22, 2024 1:03:22 PM
Aan: Mail Me <[REDACTED]@gmail.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>
Onderwerp: RE: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Goedemiddag [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED],

Nog bedankt voor uw email (en de later verstuurde email in de bijlage).

Allereerst wil ik aangeven dat de nieuwe noodkreet vanuit jullie kant helder is. Dit geeft nog eens aan dat de verkeersproblematiek op de Middelsluisdijk-Westzijde onze aandacht nodig heeft. Helaas zijn de genoemde problemen ons niet onbekend en speelt dit op heel veel dijken in Hoeksche Waard. Zowel binnen de bebouwde kom als daarbuiten. Het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid op dijkwegen is dan ook een belangrijk onderdeel

van het nieuwe mobiliteitsplan.

Specifiek voor de omgeving van de Middelsluissedijk-Westzijde spelen op de achtergrond meerdere projecten in samenwerking met het waterschap en de provincie. Voorbeelden hiervan zijn de ontwikkeling van Molenpolder en een bijbehorende nieuwe westelijke ontsluitingsroute richting de N487. Ook wordt de centrale as van Numansdorp aangepakt. Deze projecten hebben (in)direct invloed op het (toekomstige) verkeer wat op de Middelsluissedijk-Westzijde rijdt.

Voor de nog kortere termijn geeft u een aantal voorbeelden, waaraan gedacht kan worden. In eerste instantie is het waterschap als wegbeheerder van dat stuk weg hier verantwoordelijk voor, maar de gemeente heeft hier zeker bepaalde invloed op. Ondanks het vooral aan het verkeerde (rij)gedrag te wijden is, zijn andere maatregelen ook soms nodig. Snelheidsbeperkende maatregelen kunnen een oplossing zijn, maar worden over het algemeen niet gewenst bij inwoners voor de deur in verband met extra trillinghinder. Andere maatregelen hebben misschien ook weer invloed op de omgeving (gaat het verkeer zich verplaatsen naar andere dijken/wegen waar het niet gewenst is). De bestaande snelheidslimiet verlagen naar bijvoorbeeld 30 km/u door middel van bebording, zorgt niet voor het gewenste effect zonder de inrichting van de weg aan te passen. De politie gaat helaas niet handhaven op wegen waar de inrichting niet overeenkomt met de snelheidslimiet. Dit komt mede door het personeelsgebrek. Daarnaast worden de locaties van flitspalen door het OM bepaald. De gemeente/het waterschap kan hier alleen de wensen in doorgeven.

Voor het invoeren van maatregelen op de korte termijn, wordt het waterschap in ieder geval door ons geïnformeerd en gevraagd wat zij kunnen betekenen. Ook zal ik navragen wanneer dit stuk van de Middelsluissedijk-Westzijde op de planning staat voor onderhoud. Maatregelen/herinrichtingen kunnen dan hier mogelijk gecombineerd worden.

De andere maatregelen op de parallelweg van de Haringvlietbrug en een op-/afrit bij Shell, liggen bij Rijkswaterstaat. Dit leggen wij nogmaals bij hen neer, al heeft Rijkswaterstaat eerder aangegeven geen extra op-/afrit te gaan realiseren op de A29.

Tot slot wil ik aangeven dat dit ik mij realiseer dat dit niet de gewenste reactie is met concrete plannen/maatregelen. Toch wil ik nog eens benadrukken dat het oplossen van de verkeersproblematieken op (bebouwde) dijken de volle aandacht heeft in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan.

Voor nu een fijne dag gewenst.

Met vriendelijke groet,


adviseur mobiliteit



Postbus 2003
 A Oud-Beijerland

 088 - 
 www.gemeentehw.nl



Van: Mail Me <@gmail.com>

Verzonden: maandag 12 augustus 2024 23:17

Aan:  <@gemeentehw.nl>

CC:  <@hotmail.com>;  <gmail.com>; 
<@gemeentehw.nl>; Bestuur gemeente HW <bestuur@gemeentehw.nl>

Onderwerp: Re: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Geachte  beste ,

Het is alweer even geleden dat wij contact hadden. Op 22 mei stuurde je mij een e-mail waarop ik geen reactie meer heb gegeven. Misschien omdat de inhoud van die mail eigenlijk niets (concreets) zegt, maar eigenlijk ook weer heel veel.

Op enig moment in de verre toekomst gaat er vast wel iets gebeuren, maar daar naartoe werken duurt meestal verschrikkelijk lang en sowieso voor de komende jaren moet u er helaas keihard aan onderdoor blijven gaan" of zoiets?. Er aan onderdoor gaan is voor ons helaas realiteit. En dan overdrijf ik geen haar.

Met de afsluiting van de Heinenoordtunnel leek het sommige momenten iets rustiger (yeah....waar je al niet blij mee kunt zijn), maar dit weekend werden wij er weer even keihard aan herinnerd wat een impact deze verkeersellende op ons en ons leven heeft. Ik zeg 'weer aan herinnerd' , maar eigenlijk is het weer zo'n moment dat het je eigenlijk even te veel wordt.

Een soms onophoudelijke verkeersstroom van vroeg in de ochtend tot laat in de nacht, Zware voertuigen, hoge snelheden, binkies op motoren, knallende uitlaten, brullende turbo's, speedboten, jetski's, Belgen, een schuddende woning, Duitsers, campers, graancombines, tractoren, quads, bijna ongelukken en tankwagens. Een 'kleine' inkijk over wat zich hier aan de dijk afspeelt. Ik probeer het met een beetje sarcasme nog leuk te maken, maar dat is het niet.

Het zou ontoelaatbaar zijn wanneer er niet op korte mijn actie wordt ondernomen en het wachten op een vastgesteld mobiliteitsplan en een daarbij behorend uitvoeringsprogramma is dus gewoon geen optie. Helaas hebben wij niet het idee dat er voor dit traject los van het mobiliteitsplan iets loopt zoals bij buurtschap Zuidzijde, maar dat is dan ook een typisch voorbeeld wat maar weer eens duidelijk maakt dat er eerst iets mis moet gaan. En dan was daar nog niet eens sprake van een uitzonderlijke verkeerssituatie zoals daar hier wel degelijk sprake van is. Vorige week waren hier nog 3 ongelukken en 1 iemand die van de weg was gedrukt door een vrachtwagen (wij hebben haar opgevangen bij ons in de tuin) in 1 week tijd. Wellicht waren de gevolgen niet erg genoeg om direct (al dan niet voorlopige) maatregelen te treffen?

Gek genoeg is de onveilige situatie voor ons niet eens het ergste ondanks dat er afgelopen zaterdag pal voor onze deur alleen al meermaals auto's bijna op elkaar zaten (ik was aan het klussen aan onze dijkgevel). Dit zegt misschien des te meer over wat het geluid en de trillingen met ons doen. Ons gezin gaat er langzaam aan onderdoor. Kinderen die niet kunnen slapen, papa en mama die een kort lontje hebben en je vrijwel nooit meer kunnen bevinden in een 'rustige omgeving'. Daarnaast hebben we nog te maken met een op staal gefundeerde woning die dus niet op palen staat. Hierdoor is deze niet bestand tegen een dergelijke verkeersbelasting met schade tot gevolg.

Wij zien dan ook graag dat deze mail gezien wordt als een (nieuwe) noodkreet en dat er per ommekeer maatregelen worden getroffen. Hier hebben wij recht op! Zeker ook omdat de ontstane situatie direct en indirect een gevolg is van gemeentelijke besluiten of handelingen. Uiteindelijk kan ook teruggevallen worden op wet -en regelgeving zoals o.a. de Wet geluidhinder.

- Een stoplicht op parallelrijbaan van de brug dat in werking treedt bij file op de A29
- Snelheidsbeperkende maatregelen op de dijk en de derde dwarsweg
- Het instellen van een snelheidslimiet
- Frequentie controles door politie (KASSA!!!)
- Gesprek agrariërs
- Flitspaal(en)
- (illegale) bedrijfsactiviteiten aan en nabij de Veerweg voorkomen en/of aanpakken
- Nazien aantal verkeersbewegingen recreatiestalling
- Op -en afritten thv van shell tankstation in gebruik nemen en/of creëren t.b.v. recreatieverkeer en vrachtwagens

Enkele voorbeelden waar aan gedacht kan worden.

Eerder hebben wij een gesprek gehad met de wethouder. Meer dan een 'bijzonder advies' is daar niet uitgekomen en dit gaf dus weinig hoop naar de toekomst toe. Misschien kunnen we het in het kader van de APV dit keer met de burgemeester proberen? Dat de tijd dringt is een feit. Voor ons in ieder geval wel.....

Wij zien graag per ommekeer een reactie tegemoet die inhoudelijk perspectief biedt voor de nabije toekomst. Vanzelfsprekend kan een uitnodiging voor een gesprek daar onderdeel van uit maken.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

_____ & _____

Op wo 22 mei 2024 om 15:23 schreef _____ <_____@gemeentehw.nl>:

Beste _____

Het is de bedoeling dat het uiteindelijke plan in het laatste kwartaal van 2024 door de gemeenteraad wordt vastgesteld. Uit het mobiliteitsplan volgt een uitvoeringsprogramma tot 2040 (waar we met de opstelling hiervan wel eerder mee starten) en uit dit uitvoeringsprogramma moet blijken welke concrete projecten daarna op korte termijn gerealiseerd kunnen worden. Dit hangt dan nog wel af hoeveel financiële middelen de gemeenteraad hiervoor ook beschikbaar stelt en welke prioriteiten zij stellen in dit uitvoeringsprogramma.

Het is in ieder geval gebleken dat ook de gemeenteraad de urgentie ziet om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de dijken te verbeteren.

Er zijn al wel projecten die los van het nieuwe mobiliteitsplan uitgevoerd worden. Specifiek voor een aantal dijken zijn dit bijvoorbeeld het project voor Hoeksche Waard Zuidwest en de herinrichting van de buurtschap Zuidzijde.

Helaas kan ik op dit moment nog niet zeggen wanneer de Middelsluissedijk WZ aan bod komt.

Voor nu in ieder geval een fijne dag.

Met vriendelijke groet,


adviseur mobiliteit



Postbus 2003
 A Oud-Beijerland

 088 - 6 
 www.gemeentehw.nl



Van: Mail Me <@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 07:27
Aan:  <@gemeentehw.nl>
CC: @gmail.com;  <@hotmail.com>
Onderwerp: Re: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Beste 

Bedankt voor uw reactie op mijn email en het doornemen van het meegestuurde document.

Goed om te horen dat de urgentie/noodzaak wordt ingezien en dat e.e.a. zeker wordt meegenomen in het vervolgproces en het uiteindelijke mobiliteitsplan. Wij vragen ons nog wel af of er pas sprake zal zijn van maatregelen na het vaststellen van dit uiteindelijke plan, wanneer het definitieve plan verwacht kan worden en op wat voor termijn dan nog gerekend moet worden op daadwerkelijke actie. Dit horen wij dan ook nog graag van u.

Alvast bedankt en alvast een prettig weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,



Op do 16 mei 2024 om 14:56 schreef  <@gemeentehw.nl>:

Beste 

Bedankt voor uw email en het opstellen van het bijgevoegd document.

Het document is door mij doorgenomen en ook gedeeld met andere betrokkenen bij de opstelling van het nieuwe mobiliteitsplan voor de Hoeksche Waard. De urgentie/noodzaak om op de korte termijn maatregelen te treffen voor de leefbaarheid en (verkeers)veiligheid is duidelijk (net als op meerdere dijken in de Hoeksche Waard). Het wordt zeker meegenomen in het vervolgproces en het uiteindelijke mobiliteitsplan.

Via www.gemeentehw.nl/mobiliteitsplan kunt u en anderen de stand van zaken bekijken. Nieuwe informatie wordt op deze pagina ook gedeeld.

Voor nu een fijne dag.

Met vriendelijke groet,

adviseur mobiliteit



Postbus 2003

A Oud-Beijerland

088 -
www.gemeentehw.nl



Van: Mail Me <@gmail.com>

Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 09:41

Aan: <@gemeentehw.nl>

CC: v@gmail.com; <@hotmail.com>

Onderwerp: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Geachte ,

In de bijlagen treft u een opsomming van de problemen die wij als bewoners van de Middelsluissedijk WZ ondervinden van het verkeer. Hierbij worden tevens enkele mogelijke oplossingen aangedragen.

Wij verzoeken u om dit mee te nemen tijdens de aankomende inspraakavonden. Vanzelfsprekend zien wij ook graag dat dit wordt meegenomen in de plan -en/of besluitvorming.

Tot slot willen wij u nog wijzen op de urgentie die er geldt in verband met de onleefbare situatie waar op dit moment sprake van is.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Namens de bewoners,











