

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 25 februari 2025 12:57
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@wshd.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@wshd.nl>
Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Hoi [REDACTED],

Even nog een vervolgvraag; weten jullie wel al welke wegvakken op de planning staan voor dit jaar op de Middelsuissedijk WZ? Ik had eerder begrepen dat niet de hele dijk voor onderhoud op de planning staat.

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland
088 - [REDACTED]
www.gemeentehw.nl



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 25 februari 2025 09:33
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>
Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Hoi [REDACTED],

Bedankt voor de informatie.
Wij blijven graag betrokken bij het vervolg.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland
088 - [REDACTED]
www.gemeentehw.nl



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>
Verzonden: dinsdag 25 februari 2025 08:04

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@wshd.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Goedemorgen [redacted],

We weten de planning nog niet precies. De maatregelen voor duurzaam veilig inrichten zijn nu nog onbekend. Maar denk hierbij aan fietsstroken, drempels en kruispuntplateaus.
In potlood hebben we nu staan: uitvoeren in juni of juli. We willen in april een DO hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Maintenance Engineer Wegen

Ik werk van maandag t/m donderdag



Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
T 08 [redacted]
M 06 [redacted]
E [redacted]@wshd.nl
www.wshd.nl
X @hollandsedelta
f @hollandsedelta

Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: maandag 24 februari 2025 09:00

Aan: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>; [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Goedemorgen [redacted], [redacted],

Voor het andere project (in het onderwerp), de Middelsuissedijk WZ, weten jullie toevallig daarvan al wat de planning wordt voor het onderhoud en welke wegvakken? En wat er mogelijk qua extra fysieke maatregelen genomen gaan worden?

Hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland
088 - [redacted]
www.gemeentehw.nl



Van: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

Verzonden: dinsdag 4 februari 2025 17:14

Aan: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted]

[redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted]

<[REDACTED]@wshd.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>

Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Allen,

In de plannen voor het kruispunt Hoekseweg-Keijzersdijk is door het waterschap toch besloten daar een VRI terug te plaatsen. Mogelijk dat we nog wat aanvullen met DVI maar dat kan los hiervan.

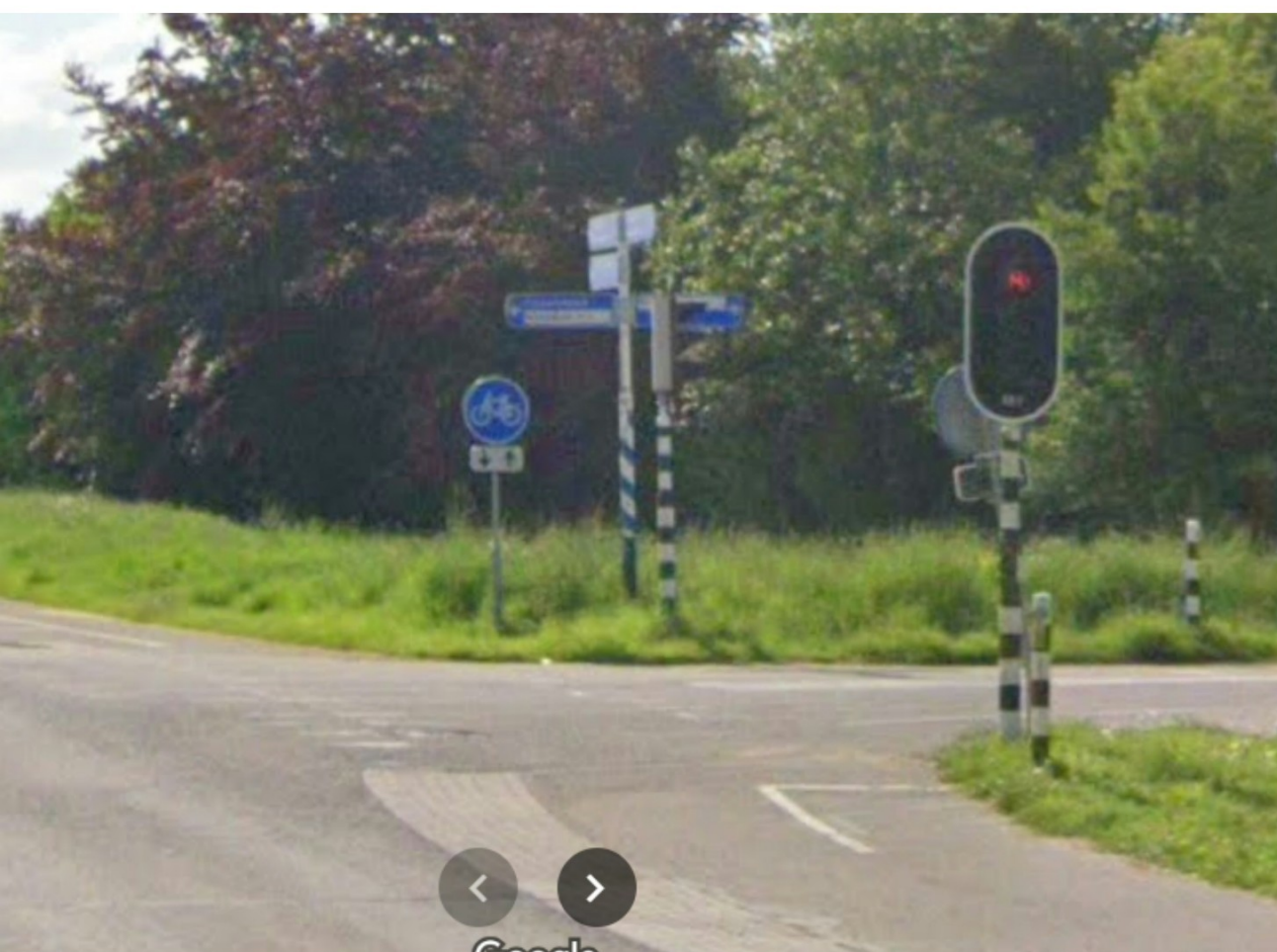
Het meest snelle en goedkoopste is volgens mij 1 op 1 vervangen zonder echte grote kruispuntaanpassingen. Er is zelfs als we dat zouden willen weinig ruimte voor.

Het concept dat er een opstelstrook is voor het gemotoriseerd verkeer kan in de bestaande situatie al gevolgd worden. Zie onderstaande foto's. Wel kunnen we wellicht ter hoogte van de fietstopstelplek / knop dit door middel van rode markering of rood asfalt dwars op de weg meenemen. Dan is het voor de fietser nog duidelijker. Hoe dan ook zit die nu met de drukknop al apart in de regeling. De fietser kan zich voor het gemotoriseerd verkeer opstellen omdat de fietser ook linksaf moet kunnen slaan zonder door rechtdoorgaand autoverkeer te worden geschept. In de huidige configuratie kan dat. (niet optimaal)





Voor het fietsverkeer op het doorgaande fietspad is het ook apart geregeld. Aandachtspunt is dan wel dat afslaand fietsverkeer dat groen krijgt uit beide richtingen geen deelconflict mag hebben met doorgaand autoverkeer op de Hoekseweg (of de Keizersweg) omdat het groen voor de fietser anders verraderlijk is en onveilig voor de fietser, mede omdat er meer fietsverkeer achterop of uit de tegerichting kan komen. Ik heb nog niet in heeld of dat nu goed in de VRI regeling zit. **Dit moeten we in de nieuwe situatie goed checken.** (ook hier geldt niet optimaal)



Kun jij KWS vragen wat ze hierin kunnen betekenen voor wat betreft een nieuwe IVRI en de koppeling met de centrale? En wat dat dan kost, dan kunnen de opties nagaan. Het liefste had ik het ontwerp ook met de VRI verder aangepast maar als dit veilig, snel en goedkoop kan dan zijn dat ook winstpunten. In dat verband is een aparte eisenlijst voor een nieuwe VRI niet meteen nodig op basis van bovenstaande onderbouwing. Het ontwerp blijft exact hetzelfde (alsbehalve de rode opstelstrook voor de

fietsters)

Op wat voor termijn kun jij een offerteuitvraag hierover gereed hebben voor bespreking?

Mvgr,

<[redacted]@wshd.nl>

Verzonden: dinsdag 3 december 2024 14:37

Aan: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

Onderwerp: FW: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Ter info

From: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Date: Tuesday, 3 December 2024 at 14:35

To: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

Cc: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>, [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Subject: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Goedemiddag [redacted],

De voorlopige tekeningen zijn opgesteld en bij deze deel ik het detail van de aansluiting welke aansluit op het deel wat jullie willen aanpassen.

De werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit het frezen van 4 tot 10cm asfalt en het opnieuw aanbrengen van zwart asfalt en een rode coating als fietssuggestie stroken.

Wij zijn voornemens om de werkzaamheden medio mei/juni 2025 uit te laten voeren.

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Werkvoorbereider en beheerder



Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland

 088 - [redacted]
 www.gemeentehw.nl



Van: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

Verzonden: dinsdag 26 november 2024 14:05

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Beste [redacted]

Wij hebben over de herinrichting van de Hoekseweg-Keizersdijk intern afstemming gehad. Daaruit blijkt dat we het toch risico vol vinden om de VRI weg te halen. De buiten mensen (die op het steunpunt zitten) gaven aan dat er heel veel weerstand zal zijn wanneer we de VRI weghalen. Dit signaal hebben we serieus genomen en in afstemming met onze heemraad kiezen we voor het uitwerken van een variant waarbij de VRI gehandhaafd blijft. Alvorens dit helemaal definitief te maken zijn we ook benieuwd naar jullie feedback hierop.

kan jij ons informeren hoe de herinrichting van de Keizersdijk eruit komt te zien? Van belang om de aansluitingen goed te ontwerpen.

Ik ben benieuwd naar jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

Tactisch omgevingsmanager
Regie & Assetmanagement



Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk

T 06 [redacted]
E [redacted]@wshd.nl
www.wshd.nl
X @hollandsedelta
f @hollandsedelta

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 november 2024 08:07
Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Hoi [redacted],
Dank voor je reactie. Is er wel een dorpsraad?

Met vriendelijke groet,

Tactisch omgevingsmanager
Regie & Assetmanagement



Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk

T 06 [redacted]
E [redacted]@wshd.nl
www.wshd.nl
X @hollandsedelta
f @hollandsedelta

Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Verzonden: maandag 4 november 2024 10:08
Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@wshd.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Goedemiddag [redacted],

Wij hebben geen 'hoofdcontactpersoon' van de Keizersdijk.
Wij hebben alle bewoners aan de Keizersdijk middels een brief aangeschreven, waarop bewoners kunnen reageren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Verkeer en Vervoer

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

 08 
 www.gemeentehw.nl



Van:  <@gemeentehw.nl>

Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 14:12

Aan:  <@wshd.nl>;  <@gemeentehw.nl>

CC:  <@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Goedemiddag ,

Door een weekje vrij, kon ik helaas niet eerder reageren.

Het is lastig om voor de bewoners te spreken met wat zij wensen als ontwerp. Dit zal echt bij hen opgehaald moeten worden. Misschien dat dit bij de eerdere sessie in 2018 door het waterschap al opgehaald is?

Ik zal intern bij ons ook nog even nagaan of er een soort 'hoofdcontactpersoon' is namens de bewoners van de Keizersdijk of heb jij deze informatie  ?

Onze collega  (in cc) houdt zich bezig met de herinrichting van de Keizersdijk. Bij deze zijn emailadres.

Helaas hebben wij op dit moment geen gegevens over de fietsintensiteiten op de Keizersdijk.

Met vriendelijke groet,


adviseur mobiliteit

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

 088 - 
 www.gemeentehw.nl



Van:  <@wshd.nl>

Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 09:54

Aan:  <@gemeentehw.nl>;  <@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Hallo  en ,

Ik heb net  telefonisch proberen te bereiken omdat ik nog wat vragen heb. Helaas lukt het niet vandaar dat ik deze mail stuur. Ik wil namelijk beter bespreken op welke manier we ons voornemen kunnen laten laden in de omgeving. Dit wil ik op een andere manier doen dan in de memo van  is aangegeven. Verhaallijn op dit moment is dat we de kruising gaan

herinrichten en veiliger gaan maken. De inrichting zoals we hem nu aan het uitwerken zijn, is anders dan in 2018 (in onze ogen veiliger). Punt wat we willen peilen bij jullie en in de omgeving is of de bewoners het ontwerp als veilig genoeg beleven? Zo niet, wat heeft het ontwerp nodig om het veiliger te maken? Ik zou dit graag eerst willen sonderen bij een aantal mensen en heb geen idee wie dat zou kunnen zijn. Ik hoop dat jullie mij daarbij kunnen helpen.

Daarnaast willen we graag in contact komen met de projectleider van de herinrichting van de aansluitende wegen op het kruispunt.

Verder zijn we benieuwd of jullie gegevens hebben van het aantal fietsers die gebruik maken van het kruispunt. Dit in verband met de inrichting (oa opstelplaats van fietsers) voor de fietsers.

Ik ben benieuwd naar jullie reactie. Lukt dat deze week nog of is volgende week reëler?

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Tactisch omgevingsmanager
Regie & Assetmanagement



Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
T 06 [Redacted]
E [Redacted]@wshd.nl
www.wshd.nl
X @hollandsedelta
f @hollandsedelta

Van: [Redacted] <[Redacted]@gemeentehw.nl>

Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 13:29

Aan: [Redacted] <[Redacted]@wshd.nl>

CC: [Redacted] <[Redacted]@wshd.nl>; [Redacted] <[Redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: RE: kruispunt kijzersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Beste [Redacted]

Bedankt voor onderstaande email.

Voor beide projecten zijn wij graag aangehaakt, dus bedankt daarvoor.

Er zit voor de VRI een flinke geschiedenis heb ik mij laten vertellen, dus dat kan ik met jullie bespreken. Voor de Middelsuissedijk WZ is er ook wel het e.e.a. te vertellen. Ik vroeg mij alleen af welk deel hiervan voor onderhoud op de planning staat of het hele stuk?

Dinsdag 8 oktober ben ik beschikbaar. Kan het alleen ook van 14 – 15 uur? Ik zal ook vragen of één van mijn collega's van Verkeer (binnen de bebouwde kom) aan kan haken (in cc). Vanuit de gemeente wordt de Keizersdijk ook op korte termijn aangepast.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

088 - [Redacted]



Van: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 15:13

Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

Onderwerp: kruispunt kizersdijk - hoekseweg en Middelsuissedijk WZ

Beste [redacted]

Ik heb je naam doorgekregen van [redacted] Ik ben sinds werkzaam bij het waterschap als omgevingsmanager. [redacted] heeft me van uit mijn rol betrokken bij de volgende locaties

- VRI keizersdijk – hoekseweg
- Middelsuissedijk WZ (deze zit in onderhoudsprogramma 2025)

Voor de VRI zijn we op dit moment een aantal varianten aan het uitwerken omdat de VRI einde levensduur is. Deze varianten willen we graag met de gemeente doorlopen ook om een inschatting te maken hoe dit in de omgeving kan vallen (hoe gevollig ligt het wanneer bv de VRI wordt weggehaald in combinatie met wijziging van het kruispunt)

Voor de Middelsuissedijk WZ hebben we onderhoud staan in 2025. We zijn benieuwd welke behoefte er bij de gemeente bestaat ten aanzien van deze weg.

Is het mogelijk om dit op 8 oktober tussen 13 en 14 te bespreken?

Ik ben benieuwd naar je reactie

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Tactisch omgevingsmanager
Regie & Assetmanagement



Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
T 06 [redacted]
E [redacted]@wshd.nl
www.wshd.nl
X @hollandsedelta
f @hollandsedelta

Van: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

Verzonden: dinsdag 24 september 2024 15:44

Aan: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

Onderwerp: FW: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Dag [redacted],

Zie bijgaand contactgegevens die ik heb van Hoekse Waard.

We zien hieruit al dat we verschillende opgaves hebben ter afstemming met bijvoorbeeld al Hoekse Waard.

- De Keizersdijk – Hoekseweg (wel geen VRI? Hoe staan de gemeenten erin?)
- Het mobiliteitsplan Hoekse Waard (hebben wij die al en wat zijn daaruit de ideeën? – waar raakt dat?)
- De participatie van de gemeente met de omgeving en hun beeld daarbij?
- Deze melding (en zo zijn er nog meer) en welke stakeholders hebben we daarin nodig? (prov / rws gemeenten)

De vraag is dan wat is dan de opgave? Hoe zien de gemeenten / provincie / rws dat? (pas daarna verder – hiermee zitten we nog op een laag daarboven – proceslaag ipv ontwerplaag)

Mvgr,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 13:32
Aan: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>
Onderwerp: FW: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Goedemiddag [redacted],

Onderstaande email en bijlage ter informatie (voor de Fixi-meldingen).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

 088 - [redacted]
 www.gemeentehw.nl



Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Verzonden: woensdag 28 augustus 2024 17:39
Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; Mail Me <[redacted]@gmail.com>
Onderwerp: Re: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Beste [redacted]

Wij willen graag nog reageren op uw mail want de basis waarop u deze reactie geeft ontbreekt.
Bijgaand foto's van de situatie op dit moment die ik u graag wil voorleggen om de ernst van de situatie te kunnen zien.
Het filmpje komt ook uw kant op.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Verzonden: Thursday, August 22, 2024 1:03:22 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@gmail.com>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Onderwerp: RE: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Goedemiddag [redacted], [redacted], [redacted], [redacted],

Nog bedankt voor uw email (en de later verstuurde email in de bijlage).

Allereerst wil ik aangeven dat de nieuwe noodkreet vanuit jullie kant helder is. Dit geeft nog eens aan dat de verkeersproblematiek op de Middelsluissedijk-Westzijde onze aandacht nodig heeft. Helaas zijn de genoemde problemen ons niet onbekend en speelt dit op heel veel dijken in Hoeksche Waard. Zowel binnen de bebouwde kom als daarbuiten. Het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid op dijkwegen is dan ook een belangrijk onderdeel

van het nieuwe mobiliteitsplan.

Specifiek voor de omgeving van de Middelsluissedijk-Westzijde spelen op de achtergrond meerdere projecten in samenwerking met het waterschap en de provincie. Voorbeelden hiervan zijn de ontwikkeling van Molenpolder en een bijbehorende nieuwe westelijke ontsluitingsroute richting de N487. Ook wordt de centrale as van Numansdorp aangepakt. Deze projecten hebben (in)direct invloed op het (toekomstige) verkeer wat op de Middelsluissedijk-Westzijde rijdt.

Voor de nog kortere termijn geeft u een aantal voorbeelden, waaraan gedacht kan worden. In eerste instantie is het waterschap als wegbeheerder van dat stuk weg hier verantwoordelijk voor, maar de gemeente heeft hier zeker bepaalde invloed op. Ondanks het vooral aan het verkeerde (rij)gedrag te wijden is, zijn andere maatregelen ook soms nodig. Snelheidsbeperkende maatregelen kunnen een oplossing zijn, maar worden over het algemeen niet gewenst bij inwoners voor de deur in verband met extra trillinghinder. Andere maatregelen hebben misschien ook weer invloed op de omgeving (gaat het verkeer zich verplaatsen naar andere dijken/wegen waar het niet gewenst is). De bestaande snelheidslimiet verlagen naar bijvoorbeeld 30 km/u door middel van bebording, zorgt niet voor het gewenste effect zonder de inrichting van de weg aan te passen. De politie gaat helaas niet handhaven op wegen waar de inrichting niet overeenkomt met de snelheidslimiet. Dit komt mede door het personeelsgebrek. Daarnaast worden de locaties van flitspalen door het OM bepaald. De gemeente/het waterschap kan hier alleen de wensen in doorgeven.

Voor het invoeren van maatregelen op de korte termijn, wordt het waterschap in ieder geval door ons geïnformeerd en gevraagd wat zij kunnen betekenen. Ook zal ik navragen wanneer dit stuk van de Middelsluissedijk-Westzijde op de planning staat voor onderhoud. Maatregelen/herinrichtingen kunnen dan hier mogelijk gecombineerd worden.

De andere maatregelen op de parallelweg van de Haringvlietbrug en een op-/afrit bij Shell, liggen bij Rijkswaterstaat. Dit leggen wij nogmaals bij hen neer, al heeft Rijkswaterstaat eerder aangegeven geen extra op-/afrit te gaan realiseren op de A29.

Tot slot wil ik aangeven dat dit ik mij realiseer dat dit niet de gewenste reactie is met concrete plannen/maatregelen. Toch wil ik nog eens benadrukken dat het oplossen van de verkeersproblematieken op (bebouwde) dijken de volle aandacht heeft in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan.

Voor nu een fijne dag gewenst.

Met vriendelijke groet,


adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

 088 - 
 www.gemeentehw.nl



Van:  <@gmail.com>
Verzonden: maandag 12 augustus 2024 23:17
Aan:  <@gemeentehw.nl>
CC:  <@hotmail.com>;  <@gmail.com>;
<@gemeentehw.nl>; Bestuur gemeente HW <bestuur@gemeentehw.nl>
Onderwerp: Re: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Geachte  beste ,

Het is alweer even geleden dat wij contact hadden. Op 22 mei stuurde je mij een e-mail waarop ik geen reactie meer heb gegeven. Misschien omdat de inhoud van die mail eigenlijk niets (concreets) zegt, maar eigenlijk ook weer heel veel.

Op enig moment in de verre toekomst gaat er vast wel iets gebeuren, maar daar naartoe werken duurt meestal verschrikkelijk lang en sowieso voor de komende jaren moet u er helaas keihard aan onderdoor blijven gaan" of zoiets?. Er aan onderdoor gaan is voor ons helaas realiteit. En dan overdrijf ik geen haar.

Met de afsluiting van de Heinenoordtunnel leek het sommige momenten iets rustiger (yeah....waar je al niet blij mee kunt zijn), maar dit weekend werden wij er weer even keihard aan herinnerd wat een impact deze verkeersellende op ons en ons leven heeft. Ik zeg 'weer aan herinnerd' , maar eigenlijk is het weer zo'n moment dat het je eigenlijk even te veel wordt.

Een soms onophoudelijke verkeersstroom van vroeg in de ochtend tot laat in de nacht, Zware voertuigen, hoge snelheden, binkies op motoren, knallende uitlaten, brullende turbo's, speedboten, jetski's, Belgen, een schuddende woning, Duitsers, campers, graancombines, tractoren, quads, bijna ongelukken en tankwagens. Een 'kleine' inkijk over wat zich hier aan de dijk afspeelt. Ik probeer het met een beetje sarcasme nog leuk te maken, maar dat is het niet.

Het zou ontoelaatbaar zijn wanneer er niet op korte mijn actie wordt ondernomen en het wachten op een vastgesteld mobiliteitsplan en een daarbij behorend uitvoeringsprogramma is dus gewoon geen optie. Helaas hebben wij niet het idee dat er voor dit traject los van het mobiliteitsplan iets loopt zoals bij buurtschap Zuidzijde, maar dat is dan ook een typisch voorbeeld wat maar weer eens duidelijk maakt dat er eerst iets mis moet gaan. En dan was daar nog niet eens sprake van een uitzonderlijke verkeerssituatie zoals daar hier wel degelijk sprake van is. Vorige week waren hier nog 3 ongelukken en 1 iemand die van de weg was gedrukt door een vrachtwagen (wij hebben haar opgevangen bij ons in de tuin) in 1 week tijd. Wellicht waren de gevolgen niet erg genoeg om direct (al dan niet voorlopige) maatregelen te treffen?

Gek genoeg is de onveilige situatie voor ons niet eens het ergste ondanks dat er afgelopen zaterdag pal voor onze deur alleen al meermaals auto's bijna op elkaar zaten (ik was aan het klussen aan onze dijkgevel). Dit zegt misschien des te meer over wat het geluid en de trillingen met ons doen. Ons gezin gaat er langzaam aan onderdoor. Kinderen die niet kunnen slapen, papa en mama die een kort lontje hebben en je vrijwel nooit meer kunnen bevinden in een 'rustige omgeving'. Daarnaast hebben we nog te maken met een op staal gefundeerde woning die dus niet op palen staat. Hierdoor is deze niet bestand tegen een dergelijke verkeersbelasting met schade tot gevolg.

Wij zien dan ook graag dat deze mail gezien wordt als een (nieuwe) noodkreet en dat er per ommekeer maatregelen worden getroffen. Hier hebben wij recht op! Zeker ook omdat de ontstane situatie direct en indirect een gevolg is van gemeentelijke besluiten of handelingen. Uiteindelijk kan ook teruggevallen worden op wet -en regelgeving zoals o.a. de Wet geluidhinder.

- Een stoplicht op parallelrijbaan van de brug dat in werking treedt bij file op de A29
- Snelheidsbeperkende maatregelen op de dijk en de derde dwarsweg
- Het instellen van een snelheidslimiet
- Frequentie controles door politie (KASSA!!!)
- Gesprek agrariërs
- Flitspaal(en)
- (illegale) bedrijfsactiviteiten aan en nabij de Veerweg voorkomen en/of aanpakken
- Nazien aantal verkeersbewegingen recreatiestalling
- Op -en afritten thv van shell tankstation in gebruik nemen en/of creëren t.b.v. recreatieverkeer en vrachtwagens

Enkele voorbeelden waar aan gedacht kan worden.

Eerder hebben wij een gesprek gehad met de wethouder. Meer dan een 'bijzonder advies' is daar niet uitgekomen en dit gaf dus weinig hoop naar de toekomst toe. Misschien kunnen we het in het kader van de APV dit keer met de burgemeester proberen? Dat de tijd dringt is een feit. Voor ons in ieder geval wel.....

Wij zien graag per ommekeer een reactie tegemoet die inhoudelijk perspectief biedt voor de nabije toekomst. Vanzelfsprekend kan een uitnodiging voor een gesprek daar onderdeel van uit maken.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

_____ & _____

Op wo 22 mei 2024 om 15:23 schreef _____ <_____@gemeentehw.nl>:

Beste _____

Het is de bedoeling dat het uiteindelijke plan in het laatste kwartaal van 2024 door de gemeenteraad wordt vastgesteld. Uit het mobiliteitsplan volgt een uitvoeringsprogramma tot 2040 (waar we met de opstelling hiervan wel eerder mee starten) en uit dit uitvoeringsprogramma moet blijken welke concrete projecten daarna op korte termijn gerealiseerd kunnen worden. Dit hangt dan nog wel af hoeveel financiële middelen de gemeenteraad hiervoor ook beschikbaar stelt en welke prioriteiten zij stellen in dit uitvoeringsprogramma.

Het is in ieder geval gebleken dat ook de gemeenteraad de urgentie ziet om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de dijken te verbeteren.

Er zijn al wel projecten die los van het nieuwe mobiliteitsplan uitgevoerd worden. Specifiek voor een aantal dijken zijn dit bijvoorbeeld het project voor Hoeksche Waard Zuidwest en de herinrichting van de buurtschap Zuidzijde.

Helaas kan ik op dit moment nog niet zeggen wanneer de Middelsluissedijk WZ aan bod komt.

Voor nu in ieder geval een fijne dag.

Met vriendelijke groet,


adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

 088 - 
 www.gemeentehw.nl



Van: Mail Me <@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 07:27
Aan:  <@gemeentehw.nl>
CC: @gmail.com;  <@hotmail.com>
Onderwerp: Re: Inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Beste 

Bedankt voor uw reactie op mijn email en het doornemen van het meegestuurde document.

Goed om te horen dat de urgentie/noodzaak wordt ingezien en dat e.e.a. zeker wordt meegenomen in het vervolgproces en het uiteindelijke mobiliteitsplan. Wij vragen ons nog wel af of er pas sprake zal zijn van maatregelen na het vaststellen van dit uiteindelijke plan, wanneer het definitieve plan verwacht kan worden en op wat voor termijn dan nog gerekend moet worden op daadwerkelijke actie. Dit horen wij dan ook nog graag van u.

Alvast bedankt en alvast een prettig weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,



Op do 16 mei 2024 om 14:56 schreef  <@gemeentehw.nl>:

Beste 

Bedankt voor uw email en het opstellen van het bijgevoegd document.

Het document is door mij doorgenomen en ook gedeeld met andere betrokkenen bij de opstelling van het nieuwe mobiliteitsplan voor de Hoeksche Waard. De urgentie/noodzaak om op de korte termijn maatregelen te treffen voor de leefbaarheid en (verkeers)veiligheid is duidelijk (net als op meerdere dijken in de Hoeksche Waard). Het wordt zeker meegenomen in het vervolgproces en het uiteindelijke mobiliteitsplan.

Via www.gemeentehw.nl/mobiliteitsplan kunt u en anderen de stand van zaken bekijken. Nieuwe informatie wordt op deze pagina ook gedeeld.

Voor nu een fijne dag.

Met vriendelijke groet,

adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

088 -
www.gemeentehw.nl



Van: Mail Me <@gmail.com>

Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 09:41

Aan: <@gemeentehw.nl>

CC: <@gmail.com>; <@hotmail.com>

Onderwerp: inspraak mobiliteitsplan t.b.v. inspraakavonden

Geachte ,

In de bijlagen treft u een opsomming van de problemen die wij als bewoners van de Middelsluissedijk WZ ondervinden van het verkeer. Hierbij worden tevens enkele mogelijke oplossingen aangedragen.

Wij verzoeken u om dit mee te nemen tijdens de aankomende inspraakavonden. Vanzelfsprekend zien wij ook graag dat dit wordt meegenomen in de plan -en/of besluitvorming.

Tot slot willen wij u nog wijzen op de urgentie die er geldt in verband met de onleefbare situatie waar op dit moment sprake van is.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Namens de bewoners,

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen