

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 15 april 2025 08:34
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@wshd.nl>
Onderwerp: RE: onderhoud middelsuisedijk wz

Hoi [REDACTED],

Vanuit de gemeente hebben wij geen bezwaar op een drempel op die locatie te plaatsen. De drempel zorgt niet voor het verminderen van het verkeer, maar wellicht wel voor een wat lagere snelheid. Ik zou je wel willen adviseren om de exacte locatie in samenspraak met de bewoners van de dijk te doen, om meer draagvlak te creëren.

Voor het verminderen in het verkeer wordt in het kader van het uitvoeringsprogramma van ons mobiliteitsplan een onderzoek gedaan naar mogelijkheden om dit gebied verkeersluwer te maken, maar dat de prioritering, etc. is hiervan nog niet bekend. Het uitvoeringsprogramma wordt pas na de zomer vastgesteld door ons college.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
adviseur mobiliteit



Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland
 088 - [REDACTED]
 www.gemeentehw.nl



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>
Verzonden: vrijdag 11 april 2025 14:35
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentehw.nl>
Onderwerp: FW: onderhoud middelsuisedijk wz

Hallo [REDACTED],
We hebben naar de situatie gekeken op de middelslusedijk WZ en hebben het idee om een drempel te plaatsen daar waar de rode stip is ingetekend. Ik ben benieuwd of jullie vanuit de gemeente daar bezwaar op hebben.

Gezien de planning is een reactie op korte termijn wel fijn



Met vriendelijke groet,

Tactisch omgevingsmanager

Externe medewerker

Regie & Assetmanagement



Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk

T 06 [redacted]
E [redacted]@wshd.nl
www.wshd.nl
X @hollandsedelta
f @hollandsedelta

Van: Mail Me <[redacted]@gmail.com>

Verzonden: donderdag 10 april 2025 12:49

Aan: [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>; Bestuur gemeente HW <[redacted]@gemeentehw.nl>

Onderwerp: Re: onderhoud middelsuisedijk wz

Beste [redacted]

Nog bedankt voor het nasturen van een e-mail aansluitend op ons telefoongesprek. Het telefoongesprek bracht ons enige hoop ware het niet dat het onderhoud en bijbehorende maatregelen voor het duurzaam en veilig inrichten van de weg nog geen oplossing bieden voor het aantal en type voertuigen dat hier over de dijk heen rijdt. Er zijn immers maar weinig alternatieven meer en men is gewend geraakt aan deze route. Hiervoor blijven wij dan ook in gesprek met de gemeente en hopen wij op enige inzet van Rijkswaterstaat.

Je geeft aan graag met ons en de burens in gesprek te gaan wanneer jullie de plannen in beeld hebben. Via Fixi hebben wij vernomen dat de werkzaamheden plaats gaan vinden vanaf week 25 tot en met week 30 met daarbij de volgende fasering;

Fase 1: Vanaf de Korteweg tot aan het viaduct over de A29

Fase 2: Vanaf het viaduct over de A29 tot aan de komgrens met Numansdorp

*Hierbij moet opgemerkt worden dat de 'Derde Dwarsweg' ook zeker een rol speelt m.b.t. het veilig inrichten

Het lijkt mij dan ook dat gesprekken hierover op korte termijn plaats moeten vinden. Uitstel of vertraging is het laatste waar wij op zitten te wachten zoals je zult begrijpen. Sterker nog, alles wat eerder kan juichen wij enorm toe. Wij horen dan ook graag wanneer hier overleg over kan plaatsvinden. In de tussentijd lijkt het ons niet heel ingewikkeld om een noodmaatregel te treffen in vorm van een maximumsnelheid van 30 km/h voor

vracht- en agrarisch verkeer. Dit is iets wat ik al vaker heb gezien in vergelijkbare situaties en dit scheelt enorm in trillingen en overlast. Deze afspraak hebben wij onderling al kunnen maken met Slurink transport, dus wij kennen het verschil.

Wij zien graag spoedig een reactie tegemoet waarvoor alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

&

Op di 1 apr 2025 om 15:06 schreef [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>:

Beste [REDACTED]

Het heeft even geduurd voor dat ik op uw mails en fixi melding heb gereageerd. Ik heb namelijk gekeken wanneer de Middelsuisedijk WZ in groot onderhoud gaat. Ik heb nu gezien dat we de weg dit jaar in onderhoud gaat. We gaan nu kijken welke maatregelen we kunnen nemen om de weg duurzaam en veilig in te richten. Wanneer we onze plannen in beeld hebben, gaan we graag met u en de burens in gesprek.

Ik vertrouw erop u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Tactisch omgevingsmanager

Externe medewerker

Regie & Assetmanagement



waterschap



Hollandsche Delta



Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk

T 06 [REDACTED]
E [REDACTED]@wshd.nl
www.wshd.nl
X @hollandsedelta
f @hollandsedelta