

Keuzematrix westelijke ontsluitingsroute Numansdorp

Thema	Aspect	Indicator	Criterium
Verkeer	Verkeersafwikkeling	Verkeersafwikkeling op de westelijke ontsluitingsroute (wegvakken)	Intensiteiten van de randweg en de aanverwante wegen die de randweg samen vormen (bij tracé 1 Molendijk, Derde Dwarsweg en Volgerlandseweg) in dagperiode
		Verkeersafwikkeling op andere lokale wegen	Verkeerseffect op andere wegen (o.a. inpridders): - Impact op direct aansluitende wegen westelijke randweg (Bij tracé 1 N487, Middelsluisdijk Westzijde en Hallinxweg; bij tracé 2 en 3 N487, Hallinxweg en Vlielandstraat) - Impact op wegen bibeko - Impact op wegen bubeko
		Verkeersafwikkeling (kruispunten) op N487	Van toepassing op rotondes N487 - A29 met dynamische simulatie
	Verkeersveiligheid	Impact op langzaam verkeer (fiets en voetganger)	Kans op conflicten tussen modaliteiten op (ontsluiting)routes naar N487 en westelijke randweg. Specifiek: oostelijke randweg, centrale as, inpridders en westelijke randweg
		Oversteekbaarheid voor langzaam verkeer bij publieke voorzieningen	- Oversteekbaarheid en kans op conflicten tussen modaliteiten, ofwel tussen auto's en langzaam verkeer onder meer als gevolg van het aantal ontmoetingen tussen de modaliteiten. Specifiek: Vlielandstraat, Burg. Zeeuwstraat, Hallinxweg, Wethouder vd. Veldeweg, Voorstraat en Molendijk)
	Bereikbaarheid	Logica ontsluitingsstructuur in regionaal en lokaal wegennetwerk	- Herkenbare regionale hoofdstructuur (vorkstructuur) - Directe verbindingen en geen gebruik van wegen die daarvoor niet geschikt zijn
		Instandhouding/verbetering overige netwerken	- landbouwnetwerk - fietsnetwerk - openbaar vervoersnetwerk

Leefbaarheid	Ontlasten centrale as Numansdorp	Toe- en afname van intensiteiten op Rijksweg en Burg de Zeeuwstraat tussen de Voorstraat en N487.	
	Leefbaarheid andere wegen	Toe- en afname van intensiteiten op andere wegen in Numansdorp.	
	Geluidshinder bestaande woningen	Verschil aantal (ernstig) gehinderden (aantal woningen) per geluidsklasse ten opzichte van autonome situatie	
	Geluidshinder algemene begraafplaats	Verschil geluidsbelasting ten opzichte van autonome situatie	
	Trillingen	Hinder van trillingen bij bestaande woningen	

Landschap en cultuurhistorie	Historische elementen en structuren	Historische landschapselementen en -structuren (m.n. dijklinten en kreken) worden zo min mogelijk aangetast door de nieuwe weg. Waar de structuren geraakt worden, moet de weg dusdanig worden vormgegeven dat de historische structuur duidelijk herkenbaar en zo veel mogelijk intact blijft.	
	Herkomstwaarde	De vormgeving en situering van de weg voegt zich zo goed mogelijk naar het historisch ontstane landschap, door de richting van de verkaveling te volgen. (NB andere aspecten van herkomstwaarde, zoals hoogteligging i.r.t. historische structuren, komen terug bij belevingswaarde. Die worden hier niet meegenomen om dubbele beoordeling van een soortgelijk effect te voorkomen)	
	Belevingswaarde (bestaand landschap)	De beleving van het bestaande (deels open, deel half-open) landschap wordt zo min mogelijk aangetast of eventueel verbeterd. Hiervoor moet de weg zich qua hoogte (van de weg én van bijkomende structuren, zoals beplanting en meubilair) voegen naar de bestaande omgeving, en qua inpassing aansluiten bij het kenmerkende beeld van landschapselementen als dijken en kreken.	
	Belevingswaarde (vanaf ontsluitingsroute)	De beleving van het landschap vanaf de nieuwe ontsluitingsroute past bij de kenmerkende beleving van de Hoeksche Waard en voegt waar mogelijk een waardevolle beleving toe.	

Bodem	Bodemkwaliteit		
	Archeologie		
	Ongesprongen oorlogsresten		

Water en bodem sturend	Klimaatbestendigheid	Bodemdaling en verdroging	
		Wateroverlast	
	Watersysteem	Effect op lokale waterstructuur	
		Waterveiligheid	

Flora en fauna	Ecologie	Aantasting ecologisch beschermde soorten	
		Aantasting ecologisch beschermde gebieden (o.a. stikstof)	Natura 2000-, NNN- en weidevogelgebied
		Biodiversiteit	

Financiële haalbaarheid	Indicatie realisatiekosten		
-------------------------	----------------------------	--	--

Maatschappelijke impact	Gronen en woningen	De nieuwe weg heeft een zo min mogelijk maatschappelijke impact wanneer zo min mogelijk woningen/gebouwen moeten worden geamoveerd en zo min mogelijk grond moet worden verworven.	- Aantal en omvang te verwerven percelen van private grondeigenaren - Aantal te amoveren woningen
-------------------------	--------------------	--	--

++	+	0	-	--
verkeersafwikkeling verbetert sterk	verkeersafwikkeling verbetert licht	verkeersafwikkeling blijft neutraal	verkeersafwikkeling verslechtert licht	verkeersafwikkeling verslechtert sterk
verkeersafwikkeling verbetert sterk	verkeersafwikkeling verbetert licht	verkeersafwikkeling blijft neutraal	verkeersafwikkeling verslechtert licht	verkeersafwikkeling verslechtert sterk
verkeersafwikkeling verbetert sterk	verkeersafwikkeling verbetert licht	verkeersafwikkeling blijft neutraal	verkeersafwikkeling verslechtert licht	verkeersafwikkeling verslechtert sterk
	aard en aantal conflictpunten neemt af (positief effect) t.o.v de autonome ontwikkeling	aard en aantal conflictpunten blijft neutraal (weinig tot geen veranderingen) t.o.v de autonome ontwikkeling	aard en aantal conflictpunten neemt toe (negatief effect) t.o.v de autonome ontwikkeling	
	oversteekbaarheid verbetert t.o.v. autonome ontwikkeling	oversteekbaarheid blijft neutraal t.o.v. autonome ontwikkeling	oversteekbaarheid verslechtert t.o.v. autonome ontwikkeling	
knelpunten worden in sterke mate opgelost	knelpunten worden in beperkte mate opgelost	geen relevante wijziging t.o.v. autonome ontwikkeling	knelpunten worden in lichte mate versterkt	knelpunten worden in sterke mate versterkt
netwerken verbeteren sterk	netwerken verbeteren licht	netwerken blijven ongewijzigd	netwerken verslechteren licht	netwerken verslechteren sterk

++	+	0	-	--
	De intensiteiten komen onder de 6200 mvt/etm (drempelwaarde GOW30)	De intensiteiten liggen tussen de 6200 en 6400 mvt/etm (drempelwaarde GOW30)	De intensiteiten komen boven de 6400 mvt/etm (drempelwaarde GOW30)	
	De intensiteiten liggen onder de daarvoor vastgestelde drempelwaarde voor het	De intensiteiten liggen binnen 10% van de daarvoor vastgestelde drempelwaarde	De intensiteiten liggen meer dan 10% boven de daarvoor vastgestelde drempelwaarde	
Afname meer dan 20%	Afname tussen 5% en 20%	Verschil minder dan 5%	Toename tussen 5% en 20%	Toename meer dan 20%
	beter dan autonome situatie	nagenoeg gelijk aan autonome situatie	slechter dan autonome situatie	
Aantal woningen binnen de invloedssfeer voor trillinghinder neemt af met > 20	Aantal woningen binnen de invloedssfeer voor trillinghinder neemt af met 1 - 19	Aantal woningen binnen de invloedssfeer voor trillinghinder blijft gelijk	Aantal woningen binnen de invloedssfeer voor trillinghinder neemt toe met 1 - 19	Aantal woningen binnen de invloedssfeer voor trillinghinder neemt toe met > 20
De nieuwe ontsluitingsweg versterkt historische landschapselementen en -structuren	De nieuwe ontsluitingsweg versterkt historische landschapselementen en -structuren licht	De nieuwe ontsluitingsweg tast historische landschapselementen en -structuren niet op significante wijze aan, en versterkt deze ook niet	De nieuwe ontsluitingsweg tast historische landschapselementen en -structuren licht aan	De nieuwe ontsluitingsweg tast historische landschapselementen en -structuren aan
De nieuwe ontsluitingsweg voegt zich goed naar historische landschappelijke (kavel-)structuren	De nieuwe ontsluitingsweg voegt zich redelijk goed naar historische landschappelijke (kavel-)structuren	De nieuwe ontsluitingsweg voegt zich enigszins naar historische landschappelijke (kavel-)structuren	De nieuwe ontsluitingsweg voegt zich matig naar historische landschappelijke (kavel-)structuren	De nieuwe ontsluitingsweg voegt zich slecht naar historische landschappelijke (kavel-)structuren
De nieuwe ontsluitingsweg zorgt voor een flinke verbetering van de beleving van het bestaande landschap door bestaande landschapselementen te versterken	De nieuwe ontsluitingsweg zorgt voor een verbetering van de beleving van het bestaande landschap door bestaande landschapselementen enigszins te versterken	De nieuwe ontsluitingsweg heeft weinig impact op de beleving van het bestaande landschap	De nieuwe ontsluitingsweg tast de beleving van het bestaande landschap licht aan door bestaande landschapselementen licht aan te tasten en/of zich matig te voegen naar de bestaande omgeving	De nieuwe ontsluitingsweg tast de beleving van het bestaande landschap aan door bestaande landschapselementen aan te tasten en/of zich slecht te voegen naar de bestaande omgeving
De nieuwe ontsluitingsweg biedt een significant nieuwe beleving van het kenmerkende landschap van de Hoeksche Waard	De nieuwe ontsluitingsweg biedt een goede beleving van het kenmerkende landschap van de Hoeksche Waard	De nieuwe ontsluitingsweg biedt een gemiddelde beleving van het kenmerkende landschap van de Hoeksche Waard	De nieuwe ontsluitingsweg biedt een matige beleving van het kenmerkende landschap van de Hoeksche Waard	De nieuwe ontsluitingsweg biedt een slechte beleving van het kenmerkende landschap van de Hoeksche Waard

++	+	0	-	--
Grote verbetering bodemkwaliteit	Geringe verbetering bodemkwaliteit	Geen verandering bodemkwaliteit		
		Geen effect op archeologische waarden	Beperkt aantasting van archeologische waarden	Wezenlijke aantasting van archeologische waarden
		Geen effect op ongesprongen oorlogsresten	Kans op aantreffen ongesprongen oorlogsresten	

++	+	0	-	--
	Afname bodemdaling	Geen verandering bodemdaling	Toename bodemdaling	
	Toename van waterberging	Geen verandering waterberging	Afname van waterberging	
	Verbetering watersysteem	Geen verandering watersysteem	Verslechtering watersysteem	
		Geen effect geotechnische stabiliteit waterkerende constructies	Beperkt negatief effect op geotechnische stabiliteit waterkerende constructies	Groot negatief effect op geotechnische stabiliteit waterkerende constructies

++	+	0	-	--
Aanzienlijke versterking/toegevoegde waarde van natuur en beschermde natuurwaarden	Beperkte versterking/toegevoegde waarde van natuur en beschermde natuurwaarden	Geen of een neutraal effect op natuur en beschermde natuurwaarden	Beperkte verstoring/aantasting van natuur en beschermde natuurwaarden	Aanzienlijke verstoring/aantasting van natuur en beschermde natuurwaarden
Aanzienlijke versterking/toegevoegde waarde van natuur en beschermde natuurwaarden	Beperkte versterking/toegevoegde waarde van natuur en beschermde natuurwaarden	Geen of een neutraal effect op natuur en beschermde natuurwaarden	Beperkte verstoring/aantasting van natuur en beschermde natuurwaarden	Aanzienlijke verstoring/aantasting van natuur en beschermde natuurwaarden
	Biedt kansen om verscheidenheid van soorten toe te laten nemen	Verscheidenheid van soorten blijft gelijk	Verscheidenheid van soorten neemt af	

