

Inventarisatielijst Woo-verzoek Kemp

1. Aanvullende maatregelen in Nieuw-Beijerland tbv nood-hulpdiensten tijdens de werkzaamheden [REDACTED]
2. Afspraak met Mw_.. voor werkzaamheden [REDACTED] Fase 2
3. [REDACTED]
4. Dringend verzoek spoedafpraak verkeersoverlast Molendijk en Sluisjesdijk
5. Informatieavond [REDACTED] fase 2
6. Spoedprocedure geëist
7. Terugkoppeling inloopbijeenkomst [REDACTED] fase 2
8. Verkeersplannen [REDACTED] en overzicht 2026
9. Vraag over borden van bewoner-afsluiting [REDACTED]

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 7 maart 2026 12:49
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]

Onderwerp: RE: Aanvullende maatregelen in Nieuw-Beijerland tbv nood- en hulpdiensten tijdens werkzaamheden
[redacted]n

Plaats die borden dan gelijk maar, want het duurt allemaal al veel te lang.
Ik begrijp het niet plaatsen van de rijplaten ook niet helemaal, we hebben van tevoren de eisen aangegeven n.a.v. het overleg met de hulpdiensten. Het aanbrengen van markering is geen must wat mij betreft, daarin ga ik uit van gezond verstand van de parkeerders.
N.a.v. de verzonden info en afbeeldingen is het duidelijk waar de borden moeten komen te staan toch??

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker verkeer en vervoer



[redacted] 3
[redacted] A [redacted] d
[redacted]
[redacted]
www.gemeentehw.nl
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 6 maart 2026 08:59
Aan: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: Aanvullende maatregelen in Nieuw-Beijerland tbv nood- en hulpdiensten tijdens werkzaamheden
[redacted]n

Goedenmorgen [redacted]

De borden E08b laten we checken of we die kunnen laten maken, in geel als tijdelijke situatie. Wil je nog aangeven waar alle borden moeten komen te staan?
Als het niet lukt om deze borden snel te laten maken, worden het tekstborden "gedeeltelijk parkeren op trottoir toegestaan", akkoord?

Markering aanbrengen en rijplaten plaatsen gaan wij niet oppakken. Als jullie dat zelf willen, dan kan dat door jullie opgepakt worden.

Het bezorgen van inwonersbrieven op genoemde locaties zal het meeste effect hebben, daar kan duidelijk in worden uitgelegd waarom het alternatief parkeren tijdelijk gedoogd wordt. Dit wordt toch door jullie opgepakt? De tijdelijke bebording is dan de ondersteuning van de brief.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur wegen
[redacted]



[redacted] p | [redacted] c [redacted] k
3 | [redacted] C [redacted] k

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 4 maart 2026 19:51

Aan: [REDACTED]

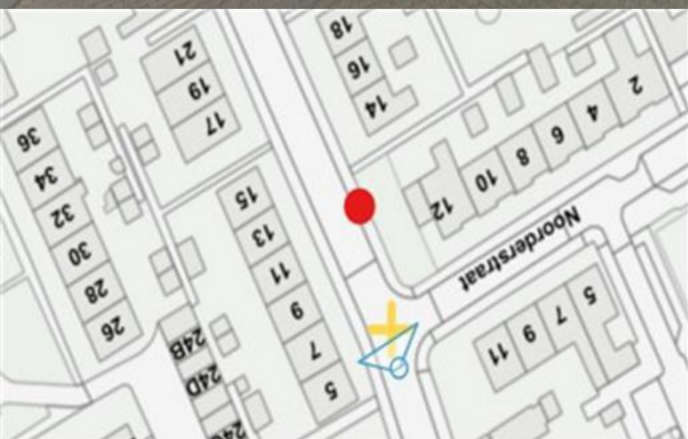
Onderwerp: RE: Aanvullende maatregelen in Nieuw-Beijerland tbv nood- en hulpdiensten tijdens werkzaamheden

Hoi [REDACTED]

Onderstaand de markering/bebording E08b (eventueel op de rijbaan een witte kalklijn trekken waarmee de 3.50m aangehouden kan worden ipv gele belijning op de stoep.

Julianastraat

Bebording E08b (eventueel op de rijbaan een witte kalklijn trekken waarmee de 3.50m aangehouden kan worden ipv gele belijning op de stoep.



Wilheminastraat, rode deel op de uitstapstrook/gras. Rijplaatsen ter bescherming van het gras.



Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Medewerker verkeer en vervoer



[Redacted] 3
[Redacted] A [Redacted] d
[Redacted]
[Redacted]
www.gemeentehw.nl
[Redacted]
[Redacted] [Redacted] [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 3 maart 2026 21:18

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Aanvullende maatregelen in Nieuw-Beijerland tbv nood- en hulpdiensten tijdens werkzaamheden
[Redacted] n

Hoi [Redacted]

Dank je wel voor het overzicht.

Enkele vragen toch nog ☐ Ik was in de veronderstelling dat je tekst en locatie aan zou geven. Hiermee per kleur de vragen.

- **Blauwe deel; waar wil HW de borden geplaatst hebben?**
Voorbeeld tekst?: *parkeren op trottoir toegestaan*



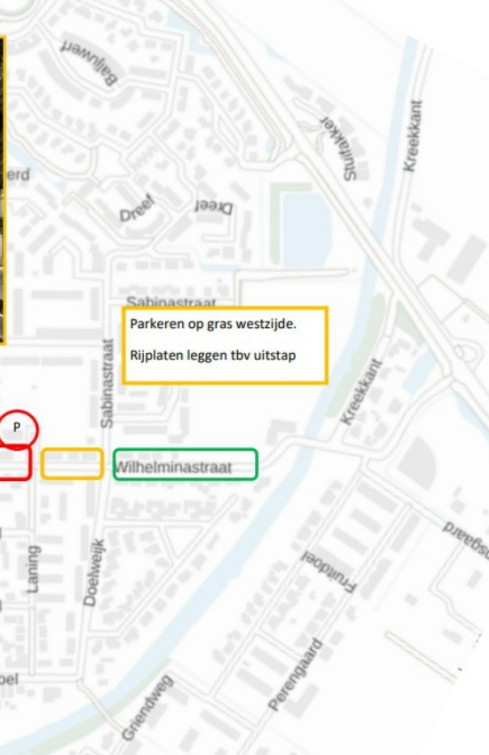
- Oranje deel: Zelfde vragen als blauw. En ook de 90cm loslaten, of hoe denk je dat dit aangegeven kan worden?



- Rode deel; dit worden borden en geen markering. Figuratie aanbrengen is a) te kostbaar gezien de periode en b) te duurzaam voor deze periode. Dit blijft nog jaren zitten. Waar willen jullie de borden geplaatst zien?



- Gele deel; ook hier dezelfde vragen als bij blauw. Rijplaten laten vervallen, dit brengt onnodig risico mee. (ik dacht vanmorgen ook besproken)



Parkeren op gras westzijde.
Rijplaten leggen tbv uitstap

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur wegen

[Redacted]

[Redacted]schap
[Redacted]e
[Redacted]a

[Redacted] 0 | [Redacted] C [Redacted] k
[Redacted] 3 | [Redacted] C [Redacted] k

[Redacted]

www.wshd.nl [f](#) [i](#) [in](#) [o](#)

Van: [Redacted] >

Verzonden: dinsdag 3 maart 2026 18:52

Aan: [Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: RE: Aanvullende maatregelen in Nieuw-Beijerland tbv nood- en hulpdiensten tijdens werkzaamheden
[Redacted]n

Hierbij de bewonersbrief.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] | Omgevingsmanager

[Redacted]

Aanwezig op: 24/7



Abonneren op ons magazine? [Klik hier!](#)



Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 maart 2026 10:00
Aan: [redacted]

Onderwerp: Aanvullende maatregelen in Nieuw-Beijerland tbv nood- en hulpdiensten tijdens werkzaamheden

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted],

Zoals vanochtend afgestemd, hierbij een samenvatting van de te nemen maatregelen tot en met 20 mei 2026. De basis hiervoor is het overzicht in de bijlage en hieronder.



- Blauwe deel Julianastraat (tussen Noorderstraat en Bernhardstraat)
 - Parkeren op trottoir westzijde.
- Oranje deel Julianastraat (tussen Bernhardstraat en 's-Gravenweg / Kerkstraat)
 - Parkeren op trottoir westzijde, trottoir 90 cm beschikbaar houden.
- Rode deel Wilhelminastraat (tussen 's-Gravenweg/Kerkstraat en Laning)
 - Parkeerverbod beide zijden. Hiervoor borden plaatsen en/of ook gele belijning aanbrengen.
 - [redacted] gaf al aan dat [redacted] in akkoord is om het braakliggend terrein als tijdelijk parkeerterrein te gebruiken.
- Geel deel Wilhelminastraat (tussen Laning en Doelweijk)
 - Parkeren op gras westzijde, rijplaten leggen op het gras voor parkeren en uitstappen.
- Groen deel Wilhelminastraat
 - Geen maatregelen nodig.
- Roze/paarse deel Kerkstraat
 - Geen maatregelen nodig, dit is het werkvak waar wij vanuit de gemeente bezig zijn en daarmee afgesloten is.

Wil je laten ons op de hoogte houden van de maatregelen?

Verder:

- Deze maatregelen zijn afgestemd met de politie [redacted] om de doorgang voor nood- en hulpdiensten beter te waarborgen. Je gaf aan dat je [redacted] in een ander overleg ook nog ziet/spreekt om dit ook mede te delen.
- Maatregelen dienen zo snel mogelijk geplaatst te worden aangezien de werkzaamheden gisteren gestart zijn. Er was eerst nog een open punt of deze maatregelen pas na afronding Fase 2a nodig zijn, maar de maatregelen zijn nu al nodig.
- Jullie nemen de kosten op voor het plaatsen/realiseren van deze maatregelen. Waarvoor dank!
- [redacted] Zou je de bewonersbrief voor de werkzaamheden aan de [redacted] willen delen?
We moeten voor deze aanvullende maatregelen afstemmen wat en op welke manier we dit willen communiceren. Een nieuwe bewonersbrief is een optie? Gebruik maken van de KWS-app? Gebruik maken van de Bouwapp voor de werkzaamheden in Nieuw-Beijerland [redacted] De eerdere communicatie moeten we hierop afstemmen.

Bij vragen weet je mij of [redacted] te vinden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit



[redacted] 3
A [redacted] d
[redacted]
www.gemeentehw.nl



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 17:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Afspraak met [redacted] v. [redacted] voor werkzaamheden [redacted] n fase 2

Ma-di of donderdag. Het is schoolvakantie, dus moet bij een voorstel even checken of dat lukt dan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker verkeer en vervoer



[redacted] 3
[redacted] A [redacted] d
[redacted]
www.gemeentehw.nl
[redacted]
[redacted] [redacted] [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 14:33
Aan: [redacted] l> [redacted]
Onderwerp: RE: Afspraak met [redacted] v. [redacted] p voor werkzaamheden [redacted] n fase 2

Ho [redacted] dat is duidelijk en lijkt me een prima locatie.

Hebben jullie data of tijdsblokken van [redacted] wanneer jullie bijvoorbeeld in de week van 16-20 februari kunnen.

Dan zal ik kijken of we tot iets kunnen komen.
1 van jullie beide lijkt me voldoende trouwens.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur opdrachtgeverschap

waterschap [redacted] a
[redacted]
[redacted]

Van: [redacted] >
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 14:22
Aan: [redacted] > [redacted]
Onderwerp: RE: Afspraak met [redacted] v. [redacted] voor werkzaamheden [redacted] n fase 2

Hoi [redacted]
Dan denk ik dat het verstandig is om de afspraak in het gemeentehuis Oud-Beijerland te plannen. Wil je de datum/tijdstip/aantal aanwezigen aan ons doorgeven, dan zorg ik voor een beschikbare ruimte.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit

Van: >
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 16:39
Aan: >
Onderwerp: RE: Afspraak met voor werkzaamheden in fase 2

Ergens op een plek van de gemeente in de buurt van Piershil/Zuid beijerland.

Met vriendelijke groet,

Adviseur opdrachtgeverschap

waterschap a

Van: >
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 16:27
Aan: >
Onderwerp: RE: Afspraak met v. voor werkzaamheden in fase 2

Hoi

Het is voor ons prima om beiden aan te sluiten. weet meer over de zaken binnen de bebouwde kom in il
waar woont.

Waar wil je het overleg houden?

Met vriendelijke groet,

adviseur mobiliteit

Van: >
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 13:05
Aan: >
Onderwerp: Afspraak met voor werkzaamheden in fase 2

Hoi [redacted]

Ik heb een opdracht na het vertrek van [redacted] om in gesprek te gaan met [redacted] samen met de [redacted].

Zou 1 van jullie beide kunnen en willen aanschuiven de komende 4 weken?.

Gaat vooral om de omleidingen, de ervaren overlast tijdens fase 1 en hoe we verdergaan met fase 2 vanaf 5 maart - 15 mei.

Met vriendelijke groet,

[redacted] r

Adviseur opdrachtgeverschap

[redacted]

Ik werk op ma - vrij



waterschap

[redacted] e
[redacted] a

[redacted] 0 | [redacted] C [redacted] k
3 | [redacted] C [redacted] k

[redacted]

www.wshd.nl



Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2026 15:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: buitenom

Fijn, dank je wel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectmanager wegen a.i.

Ik werk op maandag, dinsdag en donderdag



[redacted] 0 | [redacted] C [redacted] k
[redacted] 3 | [redacted] C [redacted] k

www.wshd.nl    

Emails in cc. aan mij gericht, beschouw ik ter informatie zonder verplichting tot actie of reactie.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2026 15:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: buitenom

Hoi [redacted]

Mijn collega [redacted] neemt contact met je op.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

adviseur mobiliteit



[redacted] 3
[redacted] A [redacted] d

 08 [redacted]
 www.gemeentehw.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2026 10:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: buitenom

Beste [redacted]

Weet niet of ik de vraag aan jou kan stellen. Zou je deze intern willen doorzetten?

Zoals bekend zijn we bezig met werkzaamheden [REDACTED].

Op de kruising Dorpsgaard treffen we nieuwe borden aan C01. Op ons weggedeelte.

[REDACTED]
Vanaf waar is het éénrichtingsverkeer?

Het kombord wat erachter staat geeft aan dat je er wel in mag rijden.

Ook is deze verplaatst (waarschijnlijk door nieuwbouw woningen)

Kan de komgrens worden aangepast in het beheerregister?

Voor ons is het nu geen logische situatie.

Kun je aangeven wat de bedoeling is.

Vrijdag gaat de weg weer open en we willen graag dat de bebording in orde is.

Hopelijk kun je me duidelijkheid kan geven.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectmanager wegen a.i.

[REDACTED]

Ik werk op maandag, dinsdag en donderdag



[REDACTED] 0 | [REDACTED] C [REDACTED] k
3 | [REDACTED] C [REDACTED] k

Emails in cc. aan mij gericht, beschouw ik ter informatie zonder verplichting tot actie of reactie.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 31 maart 2026 10:39

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: buitenom

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 13:09
Aan: [redacted]; [redacted]
[redacted]
Cc: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: Dringend verzoek spoedafpraak verkeersoverlast Molendijk en Sluisjesdijk

Hoi [redacted]

Ja de heemraad is op de hoogte van de situatie.

Wij kunnen instemmen met het inzetten van extra verkeersregelaars om gebiedsvreemd vrachtverkeer de goede route te duiden.

Dit zijn maximaal 2 verkeersregelaars zonder BOA bevoegdheid op bepaalde tijden.

We maken goede afspraken om onnodige inzet te voorkomen. Dus geen 24/7 en 6 weken lang!

Kosten komen voor rekening van het waterschap.

[redacted] willen jullie een gezamenlijk antwoord op de persvraag in concept klaarmaken en delen met beide bestuurders.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur opdrachtgeverschap

waterschap [redacted] a
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 11:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: Dringend verzoek spoedafpraak verkeersoverlast Molendijk en Sluisjesdijk

Hoi [redacted]

Nav ons telefoongesprek van vanochtend. Is de Heemraad op de hoogte? Hebben jullie al een idee bij ons verzoek voor het zoveel als mogelijk weren van gebiedsvreemd vrachtverkeer dmv het plaatsen van verkeersregelaars?

Vandaag moeten we naar het AD een reactie sturen en misschien ook naar de bewoner(s). [redacted] en ik zijn vanmiddag vanaf 14:00 uur (ik al eerder vanaf 13:00 uur) niet goed bereikbaar door inloopbijeenkomsten waar we bij aanwezig moeten zijn.

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

adviseur mobiliteit

 **gemeente**
Hoeksche Waard

[redacted] 3
[redacted] A [redacted] d
 [redacted]
 www.gemeentehw.nl



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 12:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Dringend verzoek spoedafpraak verkeersoverlast Molendijk en Sluisjesdijk

Ja is nu bij ons binnengekomen, precies dezelfde.

Wij hebben geantwoord dat we morgen met een reactie komen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur opdrachtgeverschap

waterschap [redacted] a

[redacted]

Van: [redacted] >
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 11:24

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Dringend verzoek spoedafpraak verkeersoverlast Molendijk en Sluisjesdijk

Hoi [redacted]

De pers was al meegenomen in de mailcontacten van [redacted] maar het AD komt nu bij ons op de lijn.
Zie bijlage.
Ook bij jullie?

Wij willen vandaag nog kort reageren naar het AD over wat wel/niet in gang gezet is. Kan je hierover vanmiddag verder afstemmen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

adviseur mobiliteit



[redacted] 3
A [redacted] d

  www.gemeentehw.nl



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 10:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Dringend verzoek spoedafpraak verkeersoverlast Molendijk en Sluisjesdijk

Hoi [redacted]

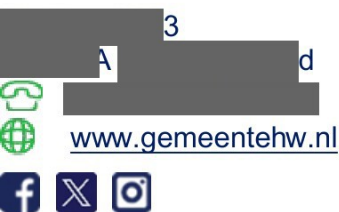
Even kort op een rijtje:

- Je gaat intern ervoor zorgen dat de heemraad op de hoogte is van de situatie.
- Goed om gezamenlijk een reactie te geven (namens de bestuurders) over onderstaande email van [redacted]. Dit stemmen we verder nog af.
- Wij stellen een aanvullende maatregel voor om het (zwaar) vrachtverkeer zoveel mogelijk te weren in de vorm van het inzetten van verkeersregelaars ter hoogte van de kruising bij [redacted] en ter hoogte van Nieuw-Beijerland (bij de pont). Dit ga je intern na.
- Met [redacted] had je al afgestemd om mogelijk het snelheidsdisplay te vervangen voor die van jullie aangezien die meetgegevens opslaat.
- Ik weet niet of onze BOA die gister ter plaatse was de situatie vergeleken heeft met Zuidzijde, zoals [redacted] aan geeft. Dit gaan we nog na.

Wordt vervolgd ☐

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit



Verzonden: woensdag 11 maart 2026 10:27

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Dringend verzoek spoedafpraak verkeersoverlast Molendijk en Sluisjesdijk

Dat kan heb je je 06 nummer. Bel ik je direct.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur opdrachtgeverschap

waterschap [redacted]

Van: [redacted] >

Verzonden: woensdag 11 maart 2026 10:26

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Dringend verzoek spoedafpraak verkeersoverlast Molendijk en Sluisjesdijk

Ho [redacted]

Ik heb je geprobeerd te bellen, wil je mij terugbellen als de mogelijkheid er is?

Dankje!

Even afstemmen over onderstaande email en het vervolg.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit



[redacted] 3
[redacted] A [redacted] d
[redacted]
[redacted]
www.gemeentehw.nl
[redacted]
[redacted] [redacted] [redacted]

Verzonden: woensdag 11 maart 2026 09:24

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Dringend verzoek spoedafpraak verkeersoverlast Molendijk en Sluisjesdijk

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur opdrachtgeverschap
waterschap [redacted] a
[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 10 maart 2026 18:31

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Dringend verzoek spoedafpraak verkeersoverlast Molendijk en Sluisjesdijk

Geachte wethouder [redacted]

Namens de bewoners van de Molendijk en Sluisjesdijk in [redacted] il stuur ik u hierbij een deel van alle relevante correspondentie met de gemeente, het waterschap, handhaving en politie over de aanhoudende verkeersoverlast.

Wij zoeken **al sinds 7 november** actief contact over deze situatie. Pas een week voordat de tweede fase van de werkzaamheden startte, kon er een live-afpraak plaatsvinden met een vertegenwoordiger van het Waterschap en [redacted]. Uw collega wethouder [redacted] reageert, ondanks eerder toezeggingen, helemaal niet meer op mails of uitnodigingen.

Wij zijn diep teleurgesteld over de reactie van de betrokken diensten, waarin wordt gesteld dat “geen verdere maatregelen mogelijk zijn”. Ondanks borden, observatie en beperkte handhaving blijft het ongewenste vrachtverkeer en te snel rijdend lokaal verkeer onze dijken zwaar belasten. De situatie vormt een **direct gevaar voor bewoners, spelende kinderen en de infrastructuur van de dijken**. Het huidige beleid is ontoereikend en onhoudbaar.

Vandaag hebben BOA's ook geconstateerd dat de situatie **levensbedreigend** is en verwezen zij expliciet naar het eerdere ongeluk op de Zuidzijde. Dit onderstreept de acute ernst van de situatie.

Wij verzoeken u daarom dringend om een **spoedafspraken** met ons, de bewoners, en betrokken partijen, om **direct uitvoerbare maatregelen** te bespreken en vast te leggen. Gezien de ernst van de situatie kan dit niet wachten.

Wij zien uw voorstel voor een datum en tijd voor deze spoedafspraken graag **binnen een week** tegemoet.

Wij vertrouwen erop dat u deze situatie eindelijk de hoogste prioriteit geeft.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Namens de bewoners van Molendijk en Sluisjesdijk, [Redacted] il

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 februari 2026 09:56
Aan: [redacted]

Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Informatieavond [redacted] n fase 2

Top dank je wel.
[redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Adviseur opdrachtgeverschap

waterschap [redacted] a
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 19 februari 2026 17:05
Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Informatieavond Buitenom fase 2

Ik kan erbij zijn ☐

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Medewerker verkeer en vervoer



[redacted] 3
[redacted] A [redacted] d
[redacted]
 www.gemeentehw.nl



Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 13:04
Aan: [redacted]

Onderwerp: Informatieavond Buitenom fase 2

Beste collega's Hoeksche Waard,

Nav de VV-vergadering van afgelopen week, hebben we last minute een informatieavond voor de werkzaamheden [redacted] n fase 2 ingeschoten.

Dinsdag 24 februari in het dorpshuis De Swaensvoet te Nieuw-Beijerland van 18-20 uur.
Natuurlijk zijn jullie welkom. Maar hierbij ook de vraag of er iemand van jullie aanwezig kan en wil zijn.

Doel is informeren:

Wat gaan we doen, wanneer (2 maart – 22 mei) en welke omleidingen.

Wij zorgen uiteraard voor de tekeningen etc.

Maar we merken achter de schermen dat men wel wat vindt van 60 km/uur inrichting.

Een steuntje in de rug vanuit de gemeente is dan natuurlijk welkom.

[redacted] zal vast ook nog wel even bij [redacted] op de lijn komen om de avond ook bij jullie via de website aan te kondigen.

Voor nu een goed weekend en tot binnenkort.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur opdrachtgeverschap

Ik werk op ma - vrij



[redacted] 0 | [redacted] C [redacted] k
[redacted] 3 | [redacted] C [redacted] k

www.wshd.nl



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 13:34
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoedprocedure geëist

Dag [redacted]

Dank voor de informatie en toelichting. Deze casus speelt inderdaad al langer meen ik.

Ik denk dat het goed is om – op basis van jouw onderstaande bevindingen en overwegingen – eerst een concreet ambtelijk advies op te stellen aan de betrokken bestuurders, met daarbij een conceptvoorstel van een reactie aan inwoner(s). Dat kunnen we vervolgens bespreken met de betrokken portefeuillehouders.

Concreet is mijn advies dus dat we onderstaande input van jouw kant gieten in een bondig memo aan bestuurders, inclusief de voorgestelde conceptreactie en deze bespreken in het PHO van a.s. maandag. Voorafgaand lijkt het mij goed dat zowel [redacted] de inhoud afstemmen/accorderen en vaststellen in welk PHO het langskom [redacted]

De gewenste uitkomst van bovenstaande proces is dat we dus na het PHO maandag een bestuurlijk en ambtelijk afgestemde uitvoering hebben.

Bij vragen over het proces, bel gerust!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 12:12
Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Spoedprocedure geëist

Hallo Allen,

Graag wil ik onderstaande mail die [redacted] aan mij persoonlijk heeft gestuurd als toevoeging op haar eerdere mails meegeven aan jullie.

Los hiervan wil ik graag nog het e.e.a. toelichten.

Ik had n.a.v. van mijn reactie aan [redacted] onderstaande beantwoording op haar verzoeken voorbereid welke ik in afwachting van de bevindingen van onze Boa's wilde verzenden (in groen hun inmiddels verkregen reactie).

Als eventuele primaire reactie op haar verzoeken heb ik onderstaande in rood als antwoord klaarstaan, maar daar wacht ik even mee tot jouw bevindingen.

- fysieke maatregelen om vrachtverkeer te **weren**; Fysiek is niet uit te voeren zonder risico, denk hierbij aan * door/tegen barricade heen rijden * vrachtverkeer laten draaien is onmogelijk, dus waar ga je ze dan tegenhouden en ervoor zorgen dat ze die route aanhouden.
- een andere omleidingsroute; De Molendijk is de omleidingsroute niet, de omleiding die er is wordt genegeerd door met name lokaalverkeer, er is geen ander geschikt alternatief.
- gerichte snelheidscontroles of fysieke snelheidsremmers voor zowel lokaal als doorgaand verkeer; Snelheidscontroles is een verzoek die bij de Politie neergelegd kan worden. Fysieke snelheidsremmers kunnen i.v.m. niet onderheide woningen e.d. niet neergelegd worden of kunnen niet zomaar als vast element geplaatst worden. Losse elementen zijn te gevaarlijk.

- intensievere handhaving tijdens de drukste uren; **Er wordt al meer gehandhaafd.** (er wordt gehandhaafd op sluipverkeer op wegen waar dat verboden is. Handhaven door boa's op rijdend verkeer is niet mogelijk vanwege het ontbreken van bevoegdheden)
- inzet van verkeerscamera's om overtreders te registreren. **Hier kan de gemeente niet in voorzien, dit kan alleen via het OM aangevraagd worden.**

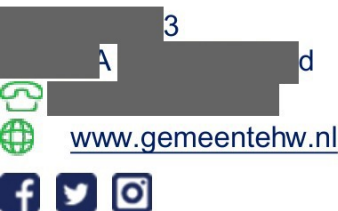
Ik heb daarnaast gisteren contact gehad met [REDACTED] over het vervangen van de huidige snelheidsmeter voor een versie die ook daadwerkelijk een meting bijhoudt. Ook heb [REDACTED] en voorgesteld om bij de uitvoerende partij te vragen om verkeersregelaars voor de twee locaties waar we nu bebordingen "alleen bestemmingsverkeer" neer te zetten. Dit onder voorwaarden dat dit mogelijk is onder veilige verkeersomstandigheden, dit had [REDACTED] reeds gedaan, uitkomst nog onbekend.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Medewerker verkeer en vervoer



Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 10 maart 2026 19:28

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Spoedprocedure geëist

Beste [REDACTED]

We hebben vanmiddag de Boa's gesproken. Zij bevestigden, na observaties, (overigens ook al tijdens de eerste fase gedaan) dat de situatie levensgevaarlijk is.

U heeft ons, na ons gesprek op het gemeentehuis, getracht tegemoet te komen (te sussen) door het laten plaatsen van onofficiële borden en meters. U wist ook wel dat niet zou werken.

Ik vind het heel bijzonder dat u als Medewerker verkeer en vervoer van de [REDACTED] de bevoegdheid heeft om te oordelen en de verantwoordelijkheid te nemen over zulke belangrijke zaken.

Mocht er daadwerkelijk een ongeval plaatsvinden kunnen we dan ook bij u terecht?

Deze mail is of the record, maar u begrijpt zeker wel dat u verantwoordelijk bent.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: Dinsdag, 10 Maart, 2026 11:32

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Spoedprocedure geëist

Beste [REDACTED],

Ik heb gisteren overleg met Politie en handhaving gehad. [REDACTED] gaat samen met de wijkagent diverse locaties bekijken, dit hebben zij vorige week ook gedaan. De handhaver binnen dit gebied zal er de komende dagen zijn tijdens de avondspits voor observatie, hij is altijd aanspreekbaar voor de bewoners voor vragen.

We kunnen geen verdere maatregelen nemen. We hebben al extra borden geplaatst om het voor bestemmingsverkeer te houden op de Molendijk, maar we zien zoals we voorspeld dat met name het lokaalverkeer hun eigen route kiest, hier hebben we helaas geen invloed op.

Uiteraard krijg ik een terugkoppeling van de boa die ter plaatse komt en zal ik n.a.v. zijn bevindingen kijken of er nog mogelijkheden gezien worden om het verkeer anders gestuurd te krijgen, de mogelijkheden binnen dit gebied zijn nu eenmaal beperkt en we zullen rekening moeten houden met verkeer wat wel een bestemming heeft.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker verkeer en vervoer



[REDACTED] 3
A [REDACTED] d

 [REDACTED]
 www.gemeentehw.nl



Van: mignon van der kemp <[REDACTED]>

Verzonden: maandag 9 maart 2026 17:43

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: FW: Spoedprocedure geëist

Ter info, de gemeente is aan zet.

Groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 9 maart 2026 16:39
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

Goedemiddag ■■■v.

U hebt al de wethouder geïnformeerd zag ik. Wij kunnen idd als waterschap binnen de bebouwde kom niet direct wat betekenen.

Ik zal met de gemeente verder af stemmen over de voortgang etc.

Met vriendelijke groet,

© 2006 The Authors

Adviseur opdrachtgeverschap

waterschap [redacted] a

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 9 maart 2026 15:54
Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Spoedprocedure geëist

Geachte heer [REDACTED] en [REDACTED]

Zoals eerder aangegeven en besproken, ondervinden de Molendijk en Sluisjesdijk in [REDACTED] momenteel ernstige overlast door verkeer dat de dijken gebruikt als shortcut tijdens werkzaamheden aan Het [REDACTED]. De officiële omleidingsroute wordt consequent genegeerd, waardoor de veiligheid van bewoners en kinderen in gevaar komt en de leefbaarheid, rust en infrastructuur van de dijken zwaar worden belast.

Behalve voor noodzakelijke bevoorrading van de supermarkt en het ophalen en leveren door de uienhandel, is het vrachtverkeer hier ongewenst en onnodig. Het overige verkeer rijdt bovendien massaal te hard, wat het gevaar voor bewoners, fietsers en spelende kinderen verder vergroot en de **schade** aan de dijken en wegen versnelt.

Wij verzoeken u **met spoed een tijdelijke verkeersmaatregel op basis van een noodbevoegdheid** te nemen om vrachtverkeer te weren én aanvullende maatregelen te treffen om snelheidsoverlast te beperken, bijvoorbeeld door snelheidscontroles of fysieke verkeer remmende maatregelen. Indien gewenst kunnen wij aanvullend foto- en videomateriaal aanleveren om de urgentie te onderbouwen.

Wij ontvangen graag binnen vijf werkdagen een reactie over de te nemen stappen en het tijdspad voor uitvoering van deze maatregelen. De huidige situatie is onhoudbaar en vereist directe actie.

Met vriendelijke groet,

p

Namens de bewoners van de Molendijk en Sluisjesdijk

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 februari 2026 10:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Terugkoppeling inloopbijeenkomst [redacted] n fase 2

Ter info.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit



[redacted] 3
A [redacted] d
[redacted]
www.gemeentehw.nl
[redacted]
[redacted] [redacted] [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 februari 2026 09:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Terugkoppeling inloopbijeenkomst [redacted] n fase 2

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur opdrachtgeverschap
waterschap [redacted] a
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 februari 2026 22:01
Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Terugkoppeling inloopbijeenkomst [redacted] n fase 2

Beste allen,

Graag informeer ik jullie over het verloop van de inloopbijeenkomst [redacted] n fase 2 van vanavond en onze overwegingen om de werkzaamheden voort te zetten.

De bijeenkomst verliep voorspoedig en in een goede sfeer. Er waren zowel positieve als kritische reacties op de plannen, maar in de dialoog was ruimte voor constructieve vragen en toelichting. Overwegend was men positief. Zowel over het feit dat we onderhoud gaan uitvoeren, over de omleidingsroutes, afstemming die heeft plaatsgevonden met hulpdiensten en bedrijven,

enz.

We hebben vanavond de belangrijkste betrokkenen gesproken, waaronder de dorpsvereniging en andere melders/briefschrijvers. De [REDACTED] g (lopend bezwaar) gaf aan de werkzaamheden niet te willen tegenhouden en geen rechtsgang te zullen starten, maar wel hun bezwaar te blijven volgen. Hun grootste zorg betreft de beperking van de breedte/het dwarsprofiel van de weg in het ontwerp, passend bij een 60 km/uur-inrichting. Men vreest een toename van ongevallen.

De voorgestelde omleidingsroutes en bereikbaarheidsafspraken zijn door de aanwezigen als acceptabel beoordeeld.

Wij achten de inspanning om de omgeving te betrekken en te informeren voldoende. Op basis van de opgehaalde input en een volledige afweging op onze bedrijfswaarden—reputatie, gevolgschade, veiligheid en wetgeving—is besloten de werkzaamheden per 2 maart voort te zetten. Er is op dit moment geen aanleiding om deze te schorsen.

Samen met de verkeerskundige bespreken we nog enkele genoemde zorgen en verzoeken, zoals het aanbrengen van verlichting op specifieke punten en het verbeteren van de oriëntatie in de bocht. Daarnaast zullen we op verzoek van nabestaanden meewerken aan een gedenkteken voor de motorrijder die in juni vorig jaar is overleden.

Bezwaarmakers zijn uitgenodigd voor een hoorzitting op 2 april in het kader van de Algemene wet bestuursrecht. Dit is de eerstvolgende mogelijkheid gelet op noodzakelijke voorbereiding, beschikbaarheid van zowel bezwaarmakers als interne betrokkenen.

Mocht je vragen hebben of aanvullende informatie wensen, laat het gerust weten. Donderdag zal ik deze, samen met de betrokken collega's, beantwoorden.

Met dank aan de collega's in cc (en KWS en de gemeente) voor hun inzet.

Groeten, [REDACTED]

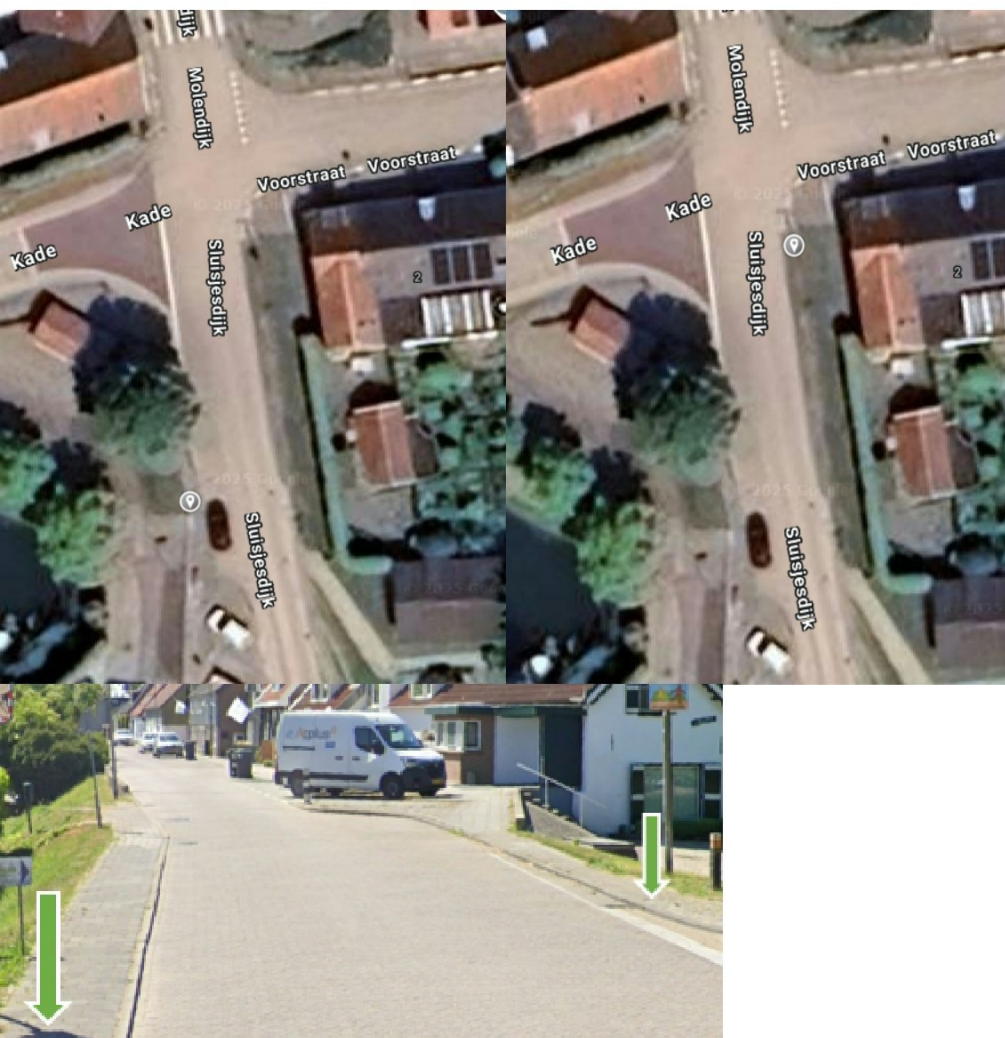
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 januari 2026 13:15
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]

Onderwerp: Re: Verkeersplannen [redacted] en overzicht 2026

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor je reactie, dit is dan inderdaad de route die we gaan rijden.

Enige verzoek wat dan nog hebt is om 2 flespalen te plaatsen in de buurt onderstaande locaties:



Is dit voor jullie mogelijk? dan kunnen wij hier tijdelijke haltes van maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent Rayonmanager Logistiek



M [redacted]
[redacted]
[redacted]
A, [redacted] E
[redacted] d
www.transdev.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 7 januari 2026 11:16

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Verkeersplannen [REDACTED] en overzicht 2026

Goedemorgen [REDACTED]

Bedankt voor je mail.

Wat ons dan de beste optie lijkt is dat jullie met de bussen via het dorp [REDACTED] rijden over de Sluisjesdijk en Molendijk en we het overige verkeer wel gewoon via oosthoek laten rijden.

We zouden Sluisjesdijk en Molendijk eventueel ook nog tijdelijk alleen voor bestemmingsverkeer dorp [REDACTED] en lijnbussen Connexxion kunnen maken.

Als je een locatie hebt waar je een tijdelijke halte wil maken en als wij daar iets in zouden kunnen betekenen laat het dan maar weten aub.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Sr. Projectbegeleider

Aanwezig op: ma, di, wo ochtend, do, vr.



Abonneren op ons magazine? Klik hier!



[REDACTED] t
[REDACTED] 4, [REDACTED] t
KvK 05062469

een [REDACTED] s onderneming

Van: [REDACTED] >

Verzonden: dinsdag 30 december 2025 09:44

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Verkeersplannen [REDACTED] en overzicht 2026

Goedemiddag [REDACTED]

Wij hebben intern nogmaals goed gekeken, maar het passeren op de Oosthoek is toch aan de krappere kant. Zeker als we hierin meenemen dat al het overige verkeer ook over deze weg komt, waaronder ook vrachtverkeer.

Dan kunnen we in mijn ogen 2 dingen doen:

1. Via [REDACTED] Dorp te gaan. Alleen wil ik dan wel kijken hoe we een aangename locatie kunnen creëren voor passagiers om op te stappen.
2. De Oosthoek afsluiten voor overig verkeer en alleen doorgang voor OV en nood en hulpdiensten.

Mogelijk handig om hierover nog eens in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Assistent Rayonmanager Logistiek



M + [Redacted]

E [Redacted]

[Redacted] A, [Redacted] E
[Redacted] d
www.transdev.nl

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 15:59
Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Verkeersplannen B [Redacted] en overzicht 2026

Goedemiddag,

Hieronder de downloadlink van We transfer naar de tekeningen

[R](#)

Met vriendelijke groet,

[Redacted] Sr. Projectbegeleider

Aanwezig op: ma, di, wo ochtend, do, vr.



Abonneren op ons magazine? [Klik hier!](#)



[Redacted] t
[Redacted] 4, [Redacted] t
KvK 05062469

een [Redacted] s onderneming

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 15:50
Aan: [Redacted]

Onderwerp: Verkeersplannen [redacted] en overzicht 2026

Goedemiddag,

In de bijlage ons planningsoverzicht incl. de Melvinnummers van de wegen die we vanmorgen besproken hebben.
De verkeersplannen van buitenom verstuur ik via [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Sr. Projectbegeleider
[redacted]

Aanwezig op: ma, di, wo ochtend, do, vr.



Abonneren op ons magazine? [Klik hier!](#)



[redacted] t
4, [redacted] t

KvK 05062469

een [redacted] s onderneming

Click [here](#) to report this email as spam.

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen? This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen? This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 maart 2026 16:03
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Vraag over borden van bewoner - afsluiting [redacted] m

Hoi [redacted]

Lijkt me goed om dit neer te zetten voor fase 2a.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur mobiliteit



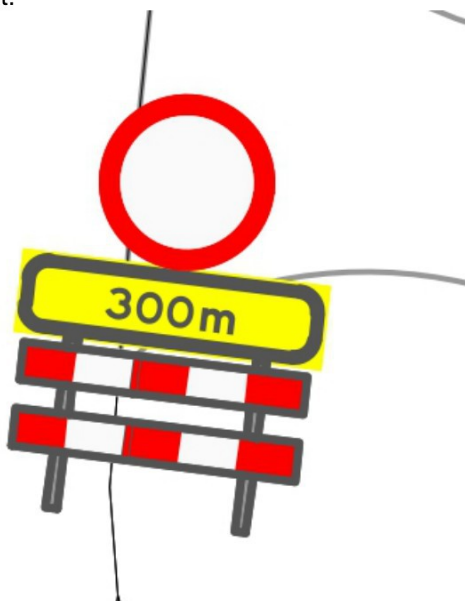
[redacted] 3
A [redacted] d
[redacted]
www.gemeentehw.nl



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 maart 2026 13:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vraag over borden van bewoner - afsluiting [redacted] m

Goedemiddag [redacted]

We kunnen hier een extra hek met bord plaatsen. We plaatsen er dan ook gelijk nog 1 extra, 1 kruising terug (Wilhelminstraat-Doelwijk-Sabinastraat).
Zoals dit:



Dit is alleen van toepassing bij fase 2A.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Sr. Projectbegeleider
[redacted]



Abonneren op ons magazine? [Klik hier!](#)



[Redacted]
[Redacted] 4, [Redacted] [Redacted]
KvK 05062469

een VolkerWessels onderneming

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 2 maart 2026 12:51

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Vraag over borden van bewoner - afsluiting [Redacted] m

Urgentie: Hoog

Hoi [Redacted]

Onderstaande is bij ons binnengekomen over de [Redacted] m, betreft [Redacted] r [Redacted]

"Ze zijn bezig bij [Redacted] n. Vanaf Wilhelminastraat [Redacted] staat er een bord dat het afgesloten is, maar dit moet eerder aangegeven worden, want iedereen rijdt de straat in en moet dan keren. Kan er ook een bord komen bij de kruising Wilhelminastraat Kreekkant dat de weg na 300 m is afgesloten? [Redacted] er [Redacted] hoeft alleen terug gebeld te worden wanneer er niet aan zijn verzoek kan worden voldaan."

Willen jullie dit beoordelen en terugkoppelen wat hiermee gedaan wordt? Dit geldt natuurlijk alleen voor fase 2a?
Dankje!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
adviseur mobiliteit



[Redacted] 3
[Redacted] A [Redacted] d
[Redacted]
www.gemeentehw.nl

