

Datum: 19-4-2023						RISICO inschatting								REST RISICO										
ID	Fase	Bril	Risico	Oorzaak	Gevolg	K	G	T	Q	V	O	R		Beheersmaatregelen	Status per	Actor	K	G	T	Q	V	O	R	Eigenaar
	1 = voorbereiding 2 = aanbesteding 3 = uitvoering 4 = oplevering	politiek financieel juridisch maatschappelijk technisch organisatie ruimtelijk	kan het gebeuren dat.....	als gevolg van.....	waardoor.....	kans	gevolg geld	gevolg planning	gevolg kwaliteit eindproduct	gevolg veiligheid	gevolg omgeving	Risico = K x G					kans	gevolg geld	gevolg planning	gevolg kwaliteit eindproduct	gevolg veiligheid	gevolg omgeving	Risico = K x G	
ID	Fase:	Bril	Wat is het Risico?	Wat is de oorzaak?	Wat is het gevolg?	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-100	Preventief vooraf (P) of correctief achteraf (C)	Welke maatregelen gelden?	Wat is de status er van op dit moment? (1 Onbekend/ 2 nader te bepalen/ 3 uitwerking/ 4 in bewerking/ 5 gereed)	Welke actor is verantwoordelijk voor beheersmaatregel?	1-5	1-5	1-5	0-5	1-5	1-5	0-125	Wie is verantwoordelijk voor het risico?
R-001	1	Organisatie	Uitvoeringsmethode (kruising Strijenseweg)	Verwachte zettingen vanuit bemalingsadvies zijn ontoelaatbaar	Toepassen uitvoeringsmethode waar geen zettingen worden verwacht	5	5	5	5	5	5	125	P	Keuze maken over manier van uitvoering	Nader te bepalen	RHDHV/ Gemeente & Waterschap	2	2	2	2	4	3	26	
R-029	1	Technisch	Drooglegging	Verzakkingen in omgeving	Heroverweging van bemaling en maken van een keuze	5	5	5	5	5	5	125	P	Keuze maken over manier van bemalen.	Nader te bepalen	RHDHV	4	2	2	3	4	4	60	
R-003	1	Technisch	Open ontgraving	Verwachte zettingen vanuit bemalingsadvies zijn ontoelaatbaar	Schade aan de omgeving	4	3	3	3	5	5	76	P	Herzien van bemalingswijze bijvoorbeeld retourbemaling	Uitwerken	RHDHV	3	2	2	2	4	4	42	
R-059	1	Technisch	Bemalingsadvies	Ontoelaatbare zettingen	Heroverweging van bemaling en maken van een keuze	4	5	3	3	4	4	76	P	Bemalingsadvies herzien en passende maatregelen/bemaling toepassen	Uitwerken	RHDHV	4	2	2	3	4	4	60	Aannemer
R-085	1	Organisatie	Omgevingsmanager (ten allertijde)	Communicatie met omgeving	Aanspreekpunt gedurende de gehele doorloop van het project	4	2	4	2	4	5	68	P	Aanstellen van een omgevingsmanager gedurende gehele doorloop project	Uitwerken	Gemeente/ RHDHV	2	2	2	3	2	3	24	
R-082	1	Organisatie	Stormseizoen	Rekening houden met stormseizoen	Werkzaamheden enkel uitvoerbaar tussen april tot en met september	5	3	5	0	1	4	65	P	Uitvoeringsperiode goed vastleggen	Gereed	Gemeente en waterschap	3	2	4	1	2	2	33	
R-008	1	Technisch	Fundatie schuur (nr. 43)	Aanleg duiker onafhankelijk van werkmethode	Mitigerende maatregelen toepassen tbv stabiliteit	4	3	1	3	4	5	64	P	Mitigerende maatregelen toepassen ter ondersteuning van fundatie schuur	Onbekend	Aannemer	4	3	3	3	3	4	64	
R-044	1	Technisch	Uitvoeringsruimte	Uitvoeringsruimte op het tracé (afstand tussen bomen en erfgrns)	Beperkingen gedurende de uitvoering met materieel	4	3	2	3	4	4	64	P	Preventieve maatregelen nemen om zoveel mogelijk onzekerheden en beperkingen te mitigeren	Uitwerken	RHDHV	4	2	1	2	3	3	44	
R-046	1	Technisch	Uitvoeringsmethode	Onzekerheid met vrije beschikbare ruimte, bomen, talud, sleufbekisting	Onzekerheid/beperking gedurende uitvoering	4	3	2	3	4	4	64	P	Preventieve maatregelen nemen om zoveel mogelijk onzekerheden en beperkingen te mitigeren	Uitwerken	RHDHV	5	3	3	3	4	5	90	Gemeente en waterschap
R-005	1	Organisatie	Verkeer Strijenseweg	Uitvoering van de werkzaamheden in 2024	Verkeersplan maken in de periode van uitvoering 2024	5	3	1	1	3	4	60	P	Planning aanpassen	Uitwerken	RHDHV/ Gemeente & Waterschap	2	2	1	1	2	2	16	
R-015	1	Technisch	Keuze grondkering langs schuur	Toepassen berliner wand	Geen ruimte voor talud nabij schuur en damwand slaan geeft trillingen	4	3	1	1	5	5	60	P	Toepassen van berlinerwand ter ondersteuning van schuurtje en functie grondkering	Uitwerken	Aannemer	4	3	3	3	3	2	56	
R-045	1	Organisatie	Transportroute	Beperkte ruimte	Aanvoer van materiaal en materieel	4	3	3	1	4	4	60	P	Route via 't Schenkeltje, sportvelden of telekraan	Nader te palen	Aannemer	4	3	3	1	4	3	56	
R-056	1	Technisch	Geotechniek	Mogelijke zettingen in de omgeving	Maatregelen benodigd t.b.v. geotechniek	4	4	2	2	4	3	60	P	Geotechnische berekeningen uitvoeren en passende maatregelen nemen	Uitwerken	RHDHV	3	2	2	3	3	3	39	
R-063	1	Juridisch	Vergunningenscan	Inventariseren van benodigde vergunningen	Geen vergunningen over het hoofd zien	5	3	4	1	3	1	60	P	Scan uitvoeren	Uitwerken	RHDHV	3	2	2	1	2	1	24	
R-098	3	Organisatie	Veiligheid	Complexiteit van het werk	Veiligheidsmaatregelen benodigd	4	4	4	2	3	2	60	P	Maatregelen benoemen in V&G-plan ontwerpfase	Uitwerken	RHDHV	2	2	2	1	2	1	16	

Gemeente Hoeksche Waard
T.a.v. [redacted]
Postbus 2003
[redacted] OUD-BEIJERLAND

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Stationsplein 21
[redacted] Goes
Netherlands

+31 88 348 98 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Datum:	23 maart 2023	Contact:	[redacted]
Uw kenmerk:	Offerteverzoek risico-analyse duikerkruising Strijenseweg te 's- Gravendeel	Telefoon:	+31 (0)6 82 63 88 30
Ons kenmerk:	M&IBG8369-100-103/L001F0.1	E-mail:	[redacted]@rhdhv.com
Classificatie:	Projectgerelateerd		
Bijlagen	2		

**Betreft: Risico-analyse Duikerkruising Strijenseweg te 's-Gravendeel
Offerte**

Geachte [redacted]

Hartelijk dank voor uw mondeling offerteaanvraag op 6 maart 2023 tijdens een overleg tussen u, waterschap Hollandse Delta en ons. U vraagt ons om een offerte op te stellen voor een integrale risicoanalyse van het huidige ontwerp van de duikerkruising aan de Strijenseweg te 's-Gravendeel. Het doel is om met een gezamenlijke en proactieve aanpak te komen tot een beheerste voorbereiding. Naar verwachting volgt daaruit ook een beheerste uitvoering en oplevering van de duikerkruising.

In de afgelopen periode hebben we met u het definitief ontwerp van de duikerkruising aangepast. Vervolgens is er voor dit ontwerp een bemalingsadvies uitgebracht door een derde partij. Naar aanleiding van de conclusies uit dat bemalingsadvies, is er een ontoelaatbare situatie voorzien. Dat advies voorziet onacceptabele zettingen in de omgeving.

Doel

Uw doel is om wateroverlast in de kern 's-Gravendeel te verminderen. Door middel van een duikerkruising (zie figuur 1) worden twee peilgebieden aan elkaar gekoppeld waardoor er meer buffercapaciteit is en de afwatering gegarandeerd.

Voor het aanleggen van het ontwerp is een bemalingsadvies opgesteld. Uit dit advies blijkt dat er ontoelaatbare zettingen worden verwacht. Daarom moet er gekeken worden naar alternatieven. Om te komen tot een alternatief, dient er eerst een risicoanalyse opgesteld te worden. In de risicoanalyse wordt gekeken naar mogelijke risico's, de weging van de risico's, mitigerende maatregelen bij de risico's en een herhaling van dit alles totdat de risico's en maatregelen aanvaardbaar zijn.



Uit te voeren werkzaamheden

Om een risicoanalyse op te stellen houden wij met u een risicosessie. Het doel van deze sessie is om een brede basisinventarisatie van projectrisico's te maken. Tijdens de risicosessie staat wederzijds begrip en draagvlak voor de aangedragen risico's centraal. Vervolgens staat de gezamenlijke formulering van mitigerende maatregelen centraal. De opgehaalde risico's worden door ons gewogen, krijgen een classificatie en worden verwerkt in een overzicht. Dat volgens de methode van de 'Risman index'. Samen met u maken we een top vijf van risico's. Dat zijn de belangrijkste risico's die duidelijk van invloed zijn het proces.

Binnen de risicoanalyse worden alle mogelijke uitvoeringswijzen, zoals besproken tijdens het overleg op 6 maart 2023, meegenomen. Het gaat hierbij om de volgende uitvoeringswijzen:

- Aanleg waarbij bronbemaling wordt toegepast;
- Aanleg waarbij retourbemaling wordt toegepast;
- Aanleg "in den natte";
- Aanleg in een waterdichte bouwkuip door middel van een damwand tot in de niet-permeabele kleilaag;
- Open/gesloten frontboring;
- Persing;
- Etc.

Daarnaast dienen er binnen de risicoanalyse verschillende omgevingsaspecten meegenomen te worden waarop de uitvoeringswijzen getoetst worden, namelijk:

- Verwachte zettingen en invloedsgebied;
- Zorgen van bewoners welke benoemd zijn tijdens de bewonersavond;
- Bomen langs het tracé;
- Verwachte overlast in de omgeving gedurende de uitvoering;
- Fundatie van omliggende bebouwing én van de duikerkruising;
- Bouwkundige opname (indien deze wordt uitgevoerd);
- Uitvoeringsruimte / werkruimte;
- Verkeerskundige beschouwing;
- Etc.

1 Voorbereiding risicoanalyse

Ter voorbereiding van de risicosessie voeren wij de volgende werkzaamheden voor u uit:

- Wij omschrijven de mogelijke risico's die wij zien. Dat doen we in de eerste opzet van het risico-dossier;
- Wij delen onze opzet met u ter voorbereiding;
- Wij sturen u een begeleidende instructie ter voorbereiding op de sessie.

Uw voorbereiding

Voor een succesvolle risicosessie en bijbehorend resultaat (= risicoregister) wordt u verzocht om voorbereidende werkzaamheden te verrichten. De door u te treffen voorbereidingen worden door middel van de begeleidende instructie nader toegelicht. Deze volgt later buitenom de offerte.

2 Gezamenlijke risicosessie en uitwerking

- Wij houden één fysieke risicosessie samen met u en waterschap Hollandse Delta om een basisinventarisatie van risico's en mitigerende maatregelen op te stellen;
- Wij wegen risico's volgens de "Risman index" na de sessie en leveren u na gereedkomen het aangevulde risicoregister aan u op.

Kosten

De kosten voor het uitvoeren van de in deze genoemde offerte werkzaamheden, bedragen in totaal **€ 7.995,--** exclusief BTW.

Onderdeel	Bedrag
1. Voorbereiding risicoanalyse	€ 3.330,--
2. Gezamenlijke risicosessie en uitwerking	€ 4.665,--
TOTAAL OFFERTE	€ 7.995,--

Bijkomende kosten

Alle in de offerte genoemde bedragen zijn exclusief btw en reis- en verblijfkosten. In deze aanbieding is uitgegaan van het digitaal aanleveren van de documenten. Analoge exemplaren kunnen tegen kostprijs worden bijbesteld.

Declaraties en betalingen

- De betalingstermijn bedraagt 30 dagen na de verzenddag van de factuur.
- Algemene loonrondes zullen worden doorberekend.

Betalingsschema:

- 50% bij opdracht;
- 40% na aanleveren van het concept risicoregister;
- 10% bij het opleveren van het overzicht met daarin de mitigerende maatregelen.

Afwijking van de offerte die resulteren in meerwerk, zullen op basis van werkelijk gemaakte kosten worden verrekend.

Planning

De werkzaamheden worden in overleg met u gepland en uitgevoerd. De gezamenlijke risicosessie is reeds vastgelegd op 29 maart 2023.

Voorwaarden en uitgangspunten

- Onze offerte is gebaseerd op uw mondeling verzoek tijdens een overleg dat plaats heeft gevonden op 6 maart 2023 voor een offerte voor het uitvoeren van een risico-inventarisatie.
- Wij gaan uit van één fysieke sessie voor het ophalen en completeren van de risico's. Daarbij het formuleren van de mitigerende maatregelen.
- Alle voor het vervullen van de opdracht benodigde basisinformatie wordt door de betrokken partijen digitaal aangeleverd. Alle opmerkingen op door u te beoordelen stukken, conceptrapporten of concepttekeningen worden steeds in één keer integraal aangeleverd.
- Bij de uit te voeren werkzaamheden is geen rekening gehouden met werkzaamheden die voortvloeien uit de wettelijke plichten die bij de opdrachtgever rusten, zoals het verkrijgen van vergunningen. Eventuele legeskosten zijn voor rekening van de opdrachtgever.
- Er kan zonder onderbrekingen aan de opdracht worden gewerkt.

Kwaliteit

De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd conform het Royal HaskoningDHV Kwaliteitsmanagement Systeem. Royal HaskoningDHV is in het bezit van ISO 9001: 2015, ISO 14001: 2015 en ISO 45001: 2018 certificaten. Wij streven naar het hoogst mogelijke niveau van dienstverlening. Tevens stellen wij het op prijs om het verloop van het project tussentijds en/of na afloop samen met u te evalueren.

Rechtspositie

Deze offerte wordt u gedaan door HaskoningDHV Nederland B.V., hierna te noemen Royal HaskoningDHV. Op de uitvoering van onze werkzaamheden en de overeenkomst tussen Royal HaskoningDHV en de gemeente Hoeksche Waard zijn de 'VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten ten behoeve van Gemeente Hoeksche Waard 2019 incl. Addendum' van toepassing met de volgende aanpassingen/toevoegingen:

- Artikel 4.5: de woorden 'die verband houden met de Overeenkomst' worden gewijzigd naar: 'die verband houden met de toerekenbare tekortkoming van de Contractant'.
- Artikel 6.1: het woord 'garandeert' wordt gewijzigd naar 'draagt er zorg voor'.
- Artikel 7: het artikel wordt gewijzigd naar: 'De Contractant en de Gemeente kunnen een geheimhoudingsverklaring overeenkomen. De Contractant draagt zorg voor deze kennis bij haar werknemers'.

Addendum op de AIV voor levering en diensten model VNG.

- Artikel 14.5: het woord 'wederpartij' in de derde regel wordt vervangen door het woord 'Contractant'. Daarnaast wordt de soort schade beperkt tot de directe schade en de aansprakelijkheid vervalt door verloop van één (1) jaar nadat de Contractant haar werkzaamheden heeft beëindigd of, indien dat eerder is, nadat de werkzaamheden zijn beëindigd door opzegging.
- Artikel 14.6: De aansprakelijkheid wordt beperkt tot maximaal vijfmaal de opdrachtsom.
- Artikel 14.7: de woorden 'ten gevolge van dood of letsel' worden toegevoegd.

De termijn van gestanddoening van deze offerte bedraagt zestig dagen na dagtekening. De inhoud van deze offerte is vertrouwelijk en mag uitsluitend als informatie voor de gemeente Hoeksche Waard worden gebruikt.

Informatie

Voor informatie over de inhoud van de aanbidding, de uitvoering van de werkzaamheden of de administratieve afhandeling, kunt u contact opnemen met [redacted], telefonisch bereikbaar via het nummer +31 (0)6 82 63 88 30 of per e-mail via [redacted]@rhdhv.com of met [redacted], telefonisch bereikbaar via het nummer +31 (0)6 57 60 97 68 of per e-mail via [redacted]@rhdhv.com.

Wij vertrouwen erop u hiermee een passende aanbidding te hebben gedaan en zien uw bericht met belangstelling tegemoet. Tot een nadere toelichting zijn wij steeds bereid.

Met vriendelijke groeten,
HaskoningDHV Nederland B.V.



(zie tevens email van WSHD voor akkoord)



Associate Director, Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobility & Infrastructure

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: [redacted] & [redacted]
Van: [redacted]
Datum: 25 april 2023
Kopie: -
Ons kenmerk: BG8369-RHD-XX-XX-ME-C-0001
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door [redacted]

Onderwerp: Variantenbeschouwing duikerkruising Strijenseweg te 's-Gravendeel

Om een weloverwogen keuze te kunnen maken voor de manier van uitvoering van de duikerkruising, is er een variantenbeschouwing opgesteld. De onderdelen in de variant zijn gewogen op een schaal van 1 t/m 10. Er wordt dus een cijfer gegeven op de aandachtspunten op basis van uiteindelijk effect op de variant. Op deze manier wordt er een rapportcijfer gegeven op basis van de score. Weinig effect is een hoog rapportcijfer en veel effect is een laag rapportcijfer. Vervolgens is er een totaal gemiddelde en een totaalscore berekend om de sommatie van de weging per variant inzichtelijk te maken.

Bijkomend inzicht is dat de dikke onvoldoendes mogen worden gezien als grootste aandachtspunten. Dat geeft een inzicht in de grootste risico's per variant.

De prijscomponent is gewogen op basis van de SSK-raming welke is gemaakt voor dit project in december 2022. Het totale project is geraamd op, afgerond, € 700.000,- (factor 6). Daaruit gedestilleerd enkel de kruising van de Strijenseweg in open ontgraving is geraamd op, afgerond, € 120.000,- (factor 1). Daarnaast hebben we een referentieproject gebruikt met daarin een boring door een waterkering, diameter rond 1000, lengte 30 meter. Kosten, afgerond, € 320.000,- (factor 2,5). Dat maakt dat de variant van het huidige ontwerp met daarin een boring gaat kosten: € 700.000,- minus € 120.000,- plus € 320.000,- = € 900.000,- (factor 7,5). Deze getallen zijn onderbouwd ter vergelijking en daarmee richtinggevend. Deze getallen zijn geen exacte wetenschap.

Dan de punten subsidietoekenning voor 2027 en beheer en onderhoud. Dat zijn twee belangrijke punten welke ook meewegen en als zodanig zijn vermeld in de tabel.

Zoals in onderstaande tabel is terug te vinden, scoort een boring ter hoogte van Strijenseweg nr. 51 – het hoogste totaal gemiddelde en de hoogste totaalscore.

	Open ontgraving	Boring	Oversteek nr. 51 Open ontgraving	Oversteek nr. 51 Boring
Kosten oversteek	8	4	8	4
Kosten totaalplaatje	4	2	10	8
Bemalingsadvies	9	9	9	9
Drooglegging	3	6	4	7
Omgevingsmanagement	3	7	3	7
Uitvoeringsruimte	3	5	3	6
Vergunningenscan	8	8	8	8
Onderzoeken	7	7	7	7
Vergunningen	6	6	3	3
Transportroute	3	5	5	6
Ontwerp	7	4	8	6
Verkeersplan	4	9	4	9
Veiligheid	6	8	6	9
Planning	7	7	5	5
Materiaal	6	6	8	8
Materieel	6	6	6	6
Behoud van bomen	4	6	9	9
Overlast (Geluid & verkeer)	2	6	3	7
Beheer en onderhoud	4	4	8	8
Subsidietoekenning 1-1- 2027	8	8	7	7
TOTAAL GEMIDDELDE	5,4	6,2	6,2	7
TOTAAL	108	123	124	139

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Opdrachtgever: Gemeente Hoeksche Waard
Project: Duikerkruising Strijenseweg
Projectnummer: BG8369
Onderdeel:
Datum: 3 april 2023
Versie:

- 1 Verhoogde aandacht / Zeer belangrijk besluit
- 2 Verdiend aandacht / Belangrijk besluit
- 3 Geen verhoogde aandacht / Besluit op normaal niveau

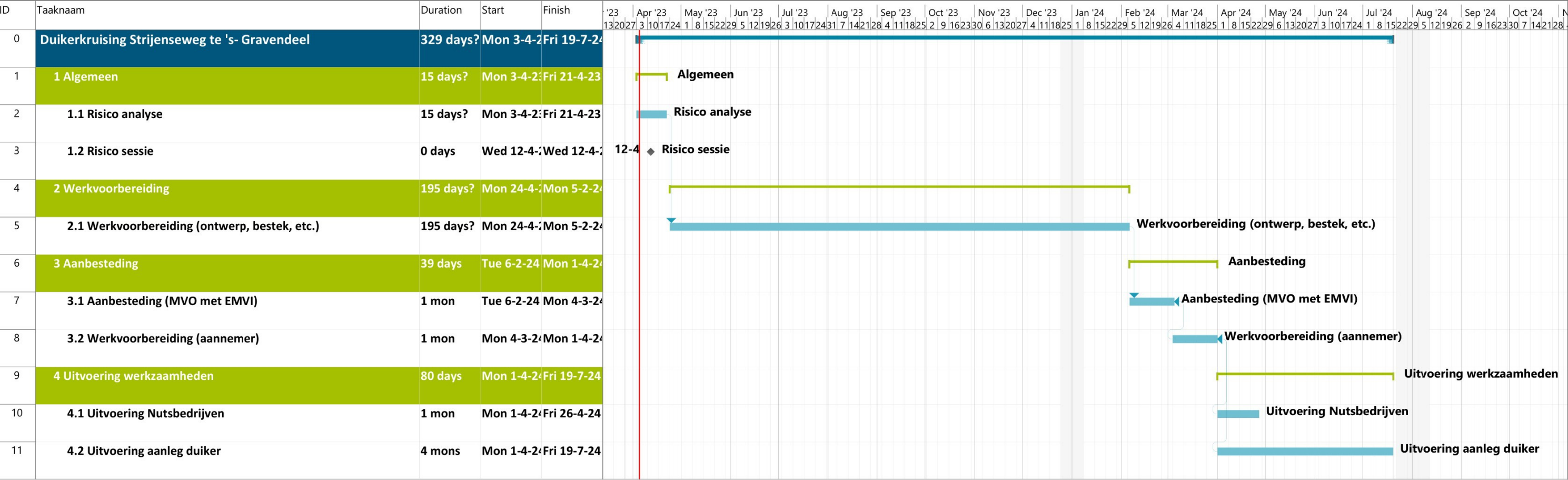


ACTIE- EN BESLUITENLIJST

[illegible]



BG8369-RHD-ZZ-XX-RR-0001-Risico register							RISICO inschatting								REST RISICO								
Datum: 5-4-2023																							
ID	Fase	Bril	Risico	Oorzaak	Gevolg	K	G	T	Q	V	O	R	Beheersmaatregelen	Status per	Actor	K	G	T	Q	V	O	R	Eigenaar
	1 = voorbereiding 2 = aanbesteding 3 = uitvoering 4 = oplevering	politiek financieel juridisch maatschappelijk technisch organisatie ruimtelijk	kan het gebeuren dat.....	als gevolg van.....	waardoor.....	kans	gevolg geld	gevolg planning	gevolg kwaliteit eindproduct	gevolg veiligheid	gevolg omgeving	Risico = K x G				kans	gevolg geld	gevolg planning	gevolg kwaliteit eindproduct	gevolg veiligheid	gevolg omgeving	Risico = K x G	
ID	Fase:	Bril	Wat is het Risico?	Wat is de oorzaak?	Wat is het gevolg?	0-4	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-100	Welke maatregelen gelden? (p =preventief vooraf, c = correctief achteraf)	Wat is de status er van op dit moment?	Welke actor is verantwoordelijk voor beheersmaatregel?	1-5	1-5	1-5	0-5	1-5	1-5	0-125	Wie is verantwoordelijk voor het risico?
			Uitstroombak naar put H03																				
R-001	1	Organisatie	Uitvoeringsmethode (kruising Strijenseweg)			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-002	1	Technisch	Materiaalkeuze			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-003	1	Technisch	Open ontgraving			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-004	1	Technisch	Boring			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-005	1	Organisatie	Verkeer Strijenseweg			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-006	1	Organisatie	Bereikbaarheid			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-007	1	Organisatie	Put H03 aanbrengen			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-008	1	Organisatie	Kap boom ter plaatse van put H03			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-009	1	Technisch	Fundatie schuur (nr. 43)			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-010	1	Organisatie	Plaatsen uitstroombak			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-011	1	Organisatie	Fasering uitstroombak			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-012	1	Organisatie	Kast nuts			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-013	1	Technisch	Berliner wand (opening?)			0	0	0	0	0	0	0										0	
			Put H03 naar Put H02 (open ontgraving)																			0	
R-014	1	Technisch	Kabels en leidingen (ondersteuningconstructie)			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-015	1	Technisch	Fundament (betonnen obstakel) Status onbekend			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-016	1	Technisch	Afdekplaat			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-017	1	Organisatie	Nuts			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-018	1	Technisch	Kruising waterleiding			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-019	1	Technisch	Fundatie verharding			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-020	1	Technisch	Opening berlinerwand aan weerszijde			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-021	1	Technisch	Kruising K&L			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-022	1	Technisch	Stalen brug- en steigerconstructie			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-023	1	Organisatie	Bereikbaarheid paardenwei			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-024	1	Organisatie	Verlegging riolering			0	0	0	0	0	0	0										0	
			Put H03 naar Put H02 (boring)																			0	
R-025	1	Technisch	Fundament (betonnen obstakel) Status onbekend			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-026	1	Organisatie	Opstelling boorkuip (locatie?)			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-027	1	Technisch	Verwijderen boom			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-028	1	Organisatie	Opstelling ontvangstkuip			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-029	1	Organisatie	Verwijderen boom			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-030	1	Organisatie	Gronddepot voor afvoer uitkomende grond			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-031	1	Organisatie	Opstelplek boormaterieel			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-032	1	Organisatie	Toegankelijkheid			0	0	0	0	0	0	0										0	
			Put H02 naar put H01																				
R-033	1	Organisatie	Verlegging riolering			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-034	1	Technisch	Uitvoeringsruimte			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-035	1	Organisatie	Transportroute			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-036	1	Technisch	Uitvoeringsmethode			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-037	1	Technisch	Materiaalkeuze			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-038	1	Organisatie	Bomen			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-039	1	Organisatie	Plaatsen uitstroombak			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-040	1	Organisatie	Fasering uitstroombak			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-041	1	Technisch	Tijdelijk afdammen watergang			0	0	0	0	0	0	0										0	
			Onderzoeken																				
R-042	1	Juridisch	Milieukundig bodemonderzoek			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-043	1	Juridisch	Stikstof (AERIUS)			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-044	1	Juridisch	Archeologie			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-045	1	Technisch	Geotechniek			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-046	1	Technisch	Leidingsterkteberekening			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-047	1	Juridisch	F&F QuickScan			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-048	1	Technisch	Bemalingsadvies			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-049	1	Juridisch	OOO-onderzoek			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-050	1	Maatschappelijk	Bouwkundige opname			0	0	0	0	0	0	0										0	
			Vergunningen																				
R-051	1	Juridisch	Vergunningenscan			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-052	1	Juridisch	Kapvergunning			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-053	1	Juridisch	Watervergunning			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-054	1	Juridisch	Omgevingsvergunning			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-055	1	Juridisch	BUS-melding			0	0	0	0	0	0	0										0	
R-056	1	Juridisch	Wnb-natuurvergunning			0	0	0	0	0	0	0										0	



Notulen

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aanwezig: [redacted] (MT), [redacted] (KB), [redacted] (RG), [redacted] (JR)
Afwezig: [redacted] (afgemeld)
Van: [redacted]
Datum: 29 maart 2023
Locatie: Microsoft Teams
Kopie: [Click to enter "CopyTo"](#)
Ons kenmerk: BG8369-RHD-XX-XX-MI-C-0001
Classificatie: Projectgerelateerd
Bijlagen: [Click to enter "Enclosures"](#)

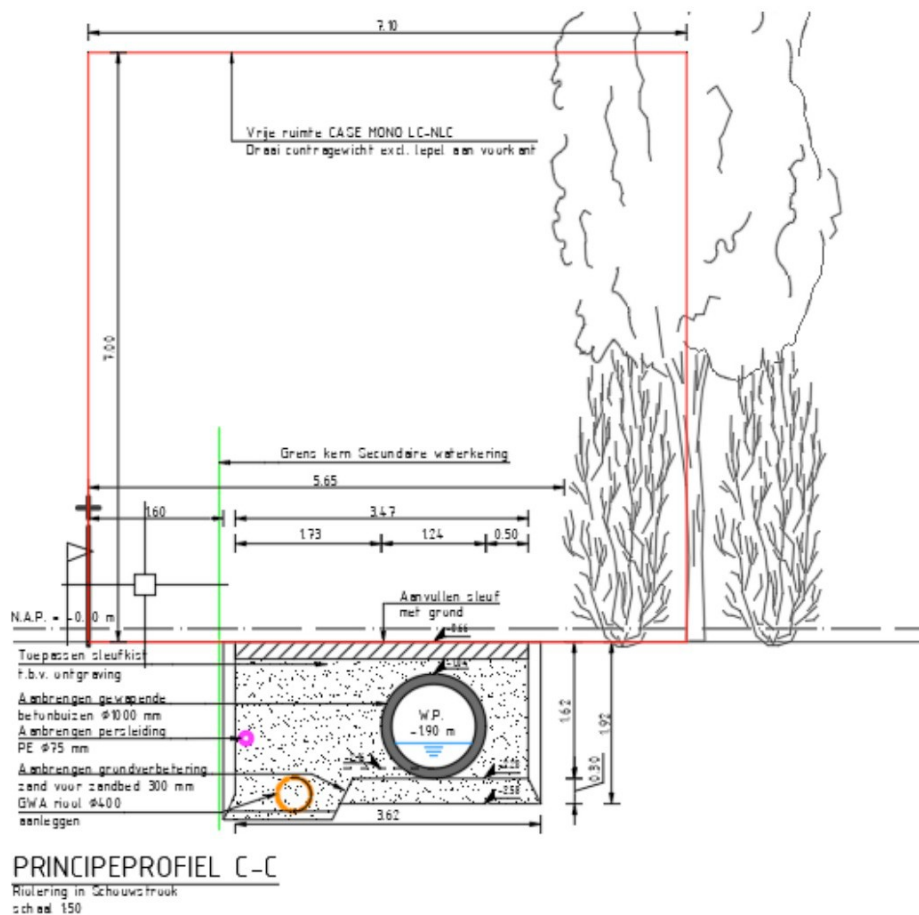
Onderwerp: Voorbereiding duikerkruising Strijenseweg te 's Gravendeel

Nummer	Details	Actie
1	Opening ■ Verslag van vorige overleg goedgekeurd.	
2	Risico-analyse ■ Offerte is gedeeld met gemeente en waterschap. ■ Waterschap is akkoord, gemeente is ook akkoord met offerte. Stappenplan: 1. Voorbereiding en interne toetsing 2. Bundelen en toelichten tijdens sessie 3. Sessie bij RHDHV-Rotterdam in de iRoom ■ Risicosessie is in samenspraak ingepland op <u>12 april 12:00h – 15:00h</u>	
3	Verkeersplanning ■ Hele zomerperiode is hectisch met Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel. ■ Team verkeer (gemeente Hoeksche Waard) ziet de werkzaamheden het beste starten op 1 april 2024; ■ Na overleg tussen [redacted] en wethouder is de wethouder het eens met het starten op 1 april 2024. □ In 2024 vinden er nog steeds werkzaamheden plaats. Wethouder vond het argument van de niet toelaatbare zettingen zwaarder wegen dan de verkeershinder.	

Nummer	Details	Actie
Actie	- Als er gemikt wordt op april – augustus 2024 is 4 maanden de tijd voor de uitvoering, maar dan moet alles wel starten op 1 april zonder enige vertraging (nuts, onze werkzaamheden, etc.) - Planning maken waarin 1 april 2024 leidend is en vanaf dat punt terug in de tijd plannen met werkzaamheden.	RHDHV
4	Omgang met nutspartijen	
Actie	- Nutspartijen laten weten dat we een jaar opschuiven naar april 2024 en dat ze hierop de planning kunnen aanpassen. - Alles werkzaamheden van de nuts en aanleg duiker moeten gelijktijdig worden uitgevoerd. Dit om overlast te voorkomen maar ook om kosten te beperken.	RHDHV & Gemeente
Actie	Kanttekening dat er 1 april 2024 echt gestart moet worden met de voorwaarde dat er geen uitloop meer verwacht wordt.	RHDHV & Gemeente
Actie	Communicatie via mail richting de nutspartijen.	RHDHV & Gemeente
5	Actiepuntenlijst	
	Actielijst is langsgelopen en goedgekeurd.	
6	Rondvraag	
Actie	- Toelichting van vrije ruimte materieel besproken. - Dit willen we meenemen in de risicoanalyse hoe we hier mee om dienen te gaan. - Nagaan wat voor consequenties dit heeft en keuzes die gemaakt moeten gaan worden. - Status van de onderzoeken wordt gedeeld. - RG: Hoe gaat de gemeente om met Bomen, is er een bomenkaart beschikbaar? - MT: Dit is beschikbaar en zal toegestuurd worden - Archeologie: [REDACTED] heeft de vraag uitgezet maar geen reactie ontvangen. - Materiaalkeuze buis: mogelijk toepassen van PE. PE kan ook trekvast en heeft een grote draagkracht. Nog nader ter discussie.	Allen
Actie		MT

7 Bijlage: Profiel van vrije ruimte materieel

- chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.lawtolbv.nl/wp-content/uploads/2022/04/CASE_CX350D_370D_STAGE_5_GB.pdf



8 Acties

- Planning maken waarin 1 april 2024 leidend is en vanaf dat punt terug in de tijd plannen met werkzaamheden.
- Nutspartijen laten weten dat we een jaar opschuiven naar april 2024 en dat ze hierop de planning kunnen aanpassen.
- Kanttekening dat er 1 april 2024 echt gestart moet worden met de voorwaarde dat er geen uitloop meer verwacht wordt.
- Communicatie via mail richting de nutspartijen.
- Nagaan wat voor consequenties de benodigde vrije ruimte heeft en keuzes die gemaakt moeten gaan worden.
- Beleid rondom bomen en bomenkaart toesturen

RHDHV

RHDHV &
Gemeente

RHDHV &
Gemeente

RHDHV &
Gemeente
Allen

MT

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen