

Terugkoppelverslag informatiebijeenkomsten westelijke verkeersroute

In maart 2026 organiseerden gemeente Hoeksche Waard en ontwikkelaars 2 informatiebijeenkomsten over de plannen voor de Molenpolder en de westelijke verkeersroute bij Numansdorp. Tijdens deze avonden konden inwoners informatie krijgen over de plannen, vragen stellen en hun zorgen, ideeën en aandachtspunten meegeven. In dit verslag leest u hoe de avonden zijn verlopen, welke onderwerpen vaak terugkwamen en wat er met de reacties gebeurt. Hoewel de bijeenkomsten voor 2 projecten is georganiseerd gaat dit verslag alleen in op het onderdeel westelijke verkeersroute.

Doel bijeenkomsten

De gemeente en de ontwikkelaars werken aan plannen voor een nieuwe wijk in de Molenpolder. Het gaat om ongeveer 1.250 woningen tussen de haven van Numansdorp en het Hollandsch Diep. Voor de Molenpolder én voor de bereikbaarheid van Numansdorp is een goede verkeersroute nodig. Ook moet de route helpen om de drukte op bestaande wegen in en rond Numansdorp te verminderen. Daarom wordt gekeken naar een westelijke verkeersroute bij Numansdorp. Deze route moet helpen om het verkeer van en naar de Molenpolder goed te regelen. Ook moet de route helpen om de drukte op wegen in en rond de kern van Numansdorp te verminderen. Omdat deze plannen veel invloed kunnen hebben op Numansdorp en de omgeving, wilde de gemeente inwoners informeren en reacties ophalen.

Opzet bijeenkomsten

De bijeenkomsten hadden de vorm van een inloopbijeenkomst. Inwoners konden op een (van tevoren) zelfgekozen moment binnenlopen.

In de ruimte stonden verschillende informatiepanelen. Daarop stond informatie over onder andere:

- verkeer en bereikbaarheid;
- de onderzochte routes voor de westelijke verkeersroute en de voorlopige voorkeursroute;
- het vervolgproces.

Medewerkers van de gemeente en het adviserende ingenieursbureau waren aanwezig om vragen te beantwoorden. Inwoners konden ook hun reactie achterlaten via reactiekaarten. Daarnaast was er online ruimte om te reageren.

De sfeer tijdens de bijeenkomsten

De bijeenkomsten werden goed bezocht. Veel inwoners namen de tijd om de informatiepanelen te bekijken en vragen te stellen.

Aanwezigen waren betrokken en soms kritisch. Dat is begrijpelijk, omdat het gaat om plannen die veel kunnen betekenen voor Numansdorp en de directe omgeving. Veel inwoners wilden vooral weten wat de plannen betekenen voor hun eigen straat, hun woonomgeving en de verkeersveiligheid.

Er was ruimte voor zorgen, vragen en verschillende meningen. Sommige inwoners zien kansen, bijvoorbeeld voor een betere verkeersstructuur. Andere inwoners maken zich zorgen over extra verkeer en drukte. De gesprekken verliepen over het algemeen open. Inwoners gaven duidelijke aandachtspunten mee voor het vervolg.

Onderwerpen die vaak terugkwamen

(zie ook bijlage voor het volledige overzicht met Vragen en antwoorden)

Verkeer en verkeersveiligheid

Veel vragen gingen over verkeer. Inwoners vroegen onder andere wat de westelijke verkeersroute betekent voor bestaande wegen, zoals de Hallinxweg, Vlielandersstraat, Molendijk en de centrale route door Numansdorp (centrale as).

Ook waren er vragen over verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Inwoners vroegen aandacht voor veilige oversteken, snelheid, drukte in woonstraten en de aansluiting op bestaande wegen.

De keuze voor een westelijke verkeersroute

Tijdens de bijeenkomsten werd informatie gegeven over de onderzochte routes. Inwoners wilden weten hoe de gemeente tot een voorkeur is gekomen en welke onderzoeken daarvoor zijn gebruikt. Ook vroegen inwoners waarom bepaalde routes beter of minder goed scoren. Daarbij ging het vooral om verkeersdruk, veiligheid, landschap, kosten en gevolgen voor de omgeving.

Planning en besluitvorming

Inwoners wilden weten wanneer besluiten worden genomen en wanneer zij opnieuw kunnen reageren. Ook vroegen zij welke rol de gemeenteraad heeft en op welk moment de plannen definitief worden. De gemeente heeft toegelicht dat de reacties uit de bijeenkomsten worden meegenomen in de verdere uitwerking. De gemeenteraad neemt later besluiten over de plannen.

Wat gebeurt er met de reacties?

De reacties uit de bijeenkomsten en de onlinereacties worden verzameld en bekeken. De gemeente gebruikt deze reacties bij de verdere uitwerking van de plannen.

Niet alle wensen kunnen 1-op-1 worden overgenomen. Dat komt doordat de plannen ook moeten passen binnen regels, onderzoeken, verkeerskundige eisen, financiële mogelijkheden en afspraken met andere partijen. Wel helpen de reacties om beter te zien waar inwoners zorgen over hebben en waar extra aandacht nodig is.

De belangrijkste onderwerpen uit de reacties worden meegenomen in het vervolg. Het gaat daarbij vooral om:

- verkeersveiligheid;
- drukte op bestaande wegen;
- de aansluiting van de nieuwe route op het dorp;
- duidelijke informatie over planning en besluitvorming.

Vervolg

De gemeente werkt de plannen voor de westelijke verkeersroute verder uit. De reacties van inwoners worden gebruikt om de plannen waar mogelijk te verbeteren en om te bepalen welke onderwerpen extra aandacht nodig hebben. Op een later moment volgt opnieuw informatie over de stand van zaken, de keuzes die worden gemaakt en de momenten waarop inwoners kunnen reageren.

De vragen en antwoorden die tijdens en na de bijeenkomsten zijn verzameld en apart uitgewerkt. Deze zijn als bijlage bij deze terugkoppeling terug te vinden, zodat inwoners kunnen nalezen welke vragen zijn gesteld en welk antwoord we daarop hebben.

Tot slot

De reacties laten zien dat veel inwoners betrokken zijn bij de toekomst van Numansdorp. Die betrokkenheid is waardevol voor de verdere uitwerking van de plannen.