

M E M O	
Van:	GG/MAJZ/ [redacted] J
Voor:	GG/NOV Buitendienst
Onderwerp:	Herstelwerkzaamheden/tijdelijke maatregelen t.a.v. wegdek omgeving Gorsdijk
Datum:	28 juni 1995

PARAAF	BURG.	WETH.	WETH.	SEC.
ADVIES				
AFDOEN				
V.K.A.				
AFWIJZEN				
BESPREKEN				
OPMERKINGEN				

Ten aanzien van de onderstaande (weg)gedeelten van het saneringsgebied zijn tussen Bureau Haskoning en de gemeente afspraken gemaakt in het kader van herstelwerkzaamheden aan bestratingen.

Haven (zie bijlage 1).

De als gevolg van saneringswerkzaamheden ontstane "grillige" randen, van het geasfalteerde weggedeelte aan de insteekehaven, worden afgezaagd en rechtgemaakt. Het afzagen zal gebeuren tot achter de scheuren in het asfalt, zodat het wegdek zonder scheuren wordt dichtgemaakt. De nu open liggende damwand-sleuven worden dichtgemaakt. De aanwezige trottoirbanden worden weer op hoogte gebracht. Dit alles gebeurt door of namens de uitvoerders (NBM Milieu). Na 1 jaar wordt het wegdek aan de rand zonodig opgevuld en worden de trottoirbanden weer op hoogte gebracht. Dit laatste gebeurt door de gemeente.

Gorsdijk (zie bijlage 1).

De Gorsdijk wordt weer opengesteld voor het verkeer door middel van het aanbrengen van hoogovensslakken. Na de bouwvak kunnen de definitieve herstelwerkzaamheden beginnen. Na het verwijderen van de tijdelijke bestrating worden in het wegdek rechte naden gezaagd tot voorbij de ontstane scheuren en wordt de damwandsleuf opgevuld. Daarna wordt het wegdek opnieuw geasfalteerd. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door de uitvoerders.

Fietspad langs de Maasdamseweg (zie bijlage 1)

Het fietspad langs de Maasdamseweg is ter hoogte van het damwandtracé ernstig beschadigd. De bestaande asfaltlaag ligt bovenop betonnen tegels. Het herstellen van het fietspad heeft weinig zin. Er is besloten om het gedeelte van het fietspad langs het damwandtracé langs de Maasdamseweg geheel te vernieuwen. De bestaande bestrating wordt door de uitvoerders van de bodemsanering afgevoerd naar GEVUDO. Genoemde werkzaamheden worden door of namens NBM uitgevoerd.

Verwijderen van een gedeelte van de haag langs de Maasdamseweg (bijlage 1)

Om de veiligheid van fietsers gedurende het bodemsaneringstraject te garanderen worden de eerste vijf meter van de bedoelde haag (gezien vanaf de haven richting het tankstation van De Geus) gerooid en wordt ter plaatse vanaf de Maasdamseweg een tijdelijke verbinding met het fietspad gemaakt. Het doel is om te voorkomen dat fietsers over een afstand van meer dan 200 meter over de Maasdamseweg blijven rijden. Al deze werkzaamheden worden door of namens NMB uitgevoerd.

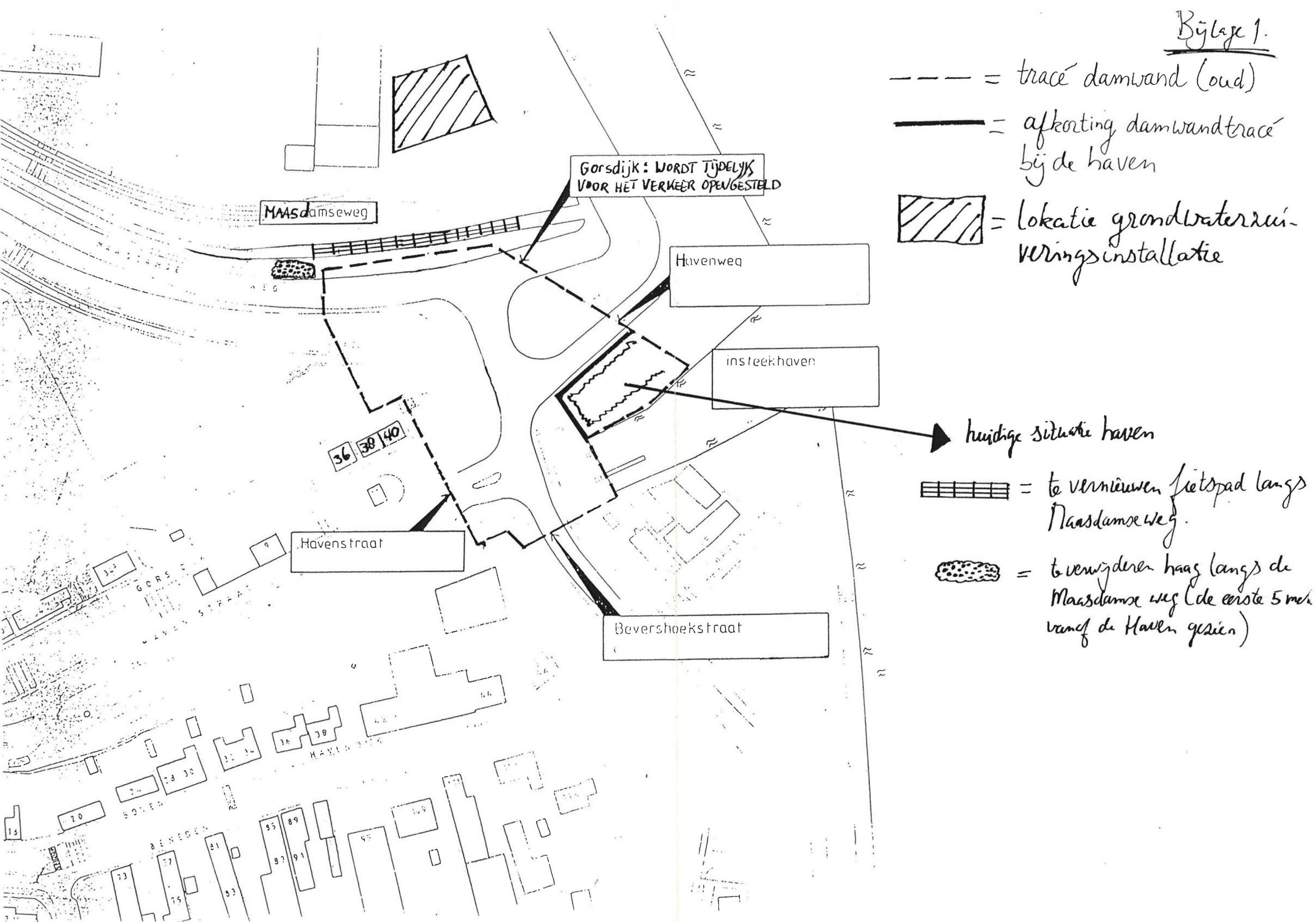
Algemene controle na afronding van de sanering.

Alle trottoirs zullen na afloop van de grondwerkzaamheden worden gecontroleerd. Beschadigingen en verzakkingen zullen door de uitvoerders worden hersteld. Het controleren zal door Haskoning worden gedaan.

Kosten herstelwerkzaamheden.

Deze kosten zijn opgenomen in het saneringsbestek. Eventuele meerkosten zullen ook binnen het project worden geboekt.

Bijlage 1.



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen