[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 juli 2026 19:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Uitnodiging bijeenkomst Heeren van Rustenburg fase 2 - Exclusief voor klankbordgroep

Van: [redacted]@gmail.com <[redacted]@gmail.com>
Verzonden: woensdag 6 mei 2026 20:10
Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Onderwerp: Re: Uitnodiging bijeenkomst Heeren van Rustenburg fase 2 - Exclusief voor klankbordgroep

Beste [redacted]

Bedankt voor je e-mail en de uitnodiging. Als ik deze twee jaar geleden had ontvangen was ik direct op de fiets gestapt. Ik heb destijds namelijk de verkeerskundige uitgenodigd om samen met mij hier ter plekke te kijken. Mijn agenda tot en met 12 mei zit vol en er valt in dit stadium niet meer te slijpen aan de plannen nu ze bij de raad voorliggen. Geheel begrijpelijk geef je daarom ook de disclaimer dat jullie geen toezeggingen kunnen doen.

Mijn voorkeur blijft een ontsluiting via de Rustenburgstraat. Het onderzoek waaruit zou blijken dat die ontsluiting niet kan is helaas niet met mij gedeeld. Mijn mail van 2 april dient dus gezien te worden als antwoord op de vraag; stel er zou een ontsluiting via de Hofstede worden gerealiseerd welke maatregelen zou ik dan ten minste nog treffen om de verkeersveiligheid positief te beïnvloeden. Hopelijk geeft deze e-mail jullie de gezochte duidelijkheid.

Met vriendelijke groeten [redacted]

> Op 6 mei 2026 om 14:29 heeft [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste [redacted]
>
> Nog bedankt voor jullie onderstaande bericht. Graag willen wij - [redacted] en [redacted] - je uitnodigen op het gemeentehuis te Maasdam voor ambtelijke overleg over Rustenburg op maandagmiddag 11 mei van 14.00 tot uiterlijk 15.00 uur.
>
> We willen dan graag van gedachten wisselen over het bestemmingsplan Rustenburg fase II, het onderstaande bericht en/of het nieuwbouwplan Rustenburgstraat 8. Het gaat dan vooral om het vernemen c.q. bevestigen van je standpunten. Hebben we ze goed begrepen? En wat zijn je verdere wensen en suggesties? Ter voorkoming van miscommunicatie: wij kunnen geen besluiten en nemen en/of toezeggingen doen. Mocht het tijdsstip niet uitkomen, doe dan een tegenvoorstel. Bij voorbaat bedankt!
>
> Met vriendelijke groet,

projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling

gemeente Hoeksch

Postbus 2003
Oud-Beijerland

08
www.gemeentehw.nl

Van: @gmail.com>
Verzonden: donderdag 2 april 2026 13:46
Aan: <@gemeentehw.nl>
Onderwerp: Fwd: Uitnodiging bijeenkomst Heeren van Rustenburg fase 2 - Exclusief voor klankbordgroep

Beste

Onder de uitnodiging van de klankbordgroep stond een ander e-mailadres, maar daarop kreeg ik een foutmelding. Onder een andere brief trof ik dit e-mailadres. Ik hoop dat dit wel functioneert. Voor de inhoud verwijs ik naar de doorgestuurde onderstaande mail.

met vriendelijke groet,

---------- Forwarded message ---------
Van: @gmail.com>
Date: do 2 apr 2026 om 10:18
Subject: Re: Uitnodiging bijeenkomst Heeren van Rustenburg fase 2 - Exclusief voor klankbordgroep
To: , <@vanwijnen.nl>, <@debouwzussen.nl>, <@gemeentehw.nl>
Cc: <@hotmail.com>, <@outlook.com>, Xs4all <@xs4all.nl>, <@gmail.com>

Beste

Een persoonlijk adres voor BAUh heb ik niet, maar ook hen wil ik meenemen [redacted] kan jij alsjeblieft bevestigen dat jullie de mail hebben ontvangen?

Volgens mij is er tijdens de klankbordgroep de vinger goed gelegd op de verschillende pijnpunten op het vlak van verkeer. Het gaat om 1. de veiligheid van kinderen in de wijk en in het bijzonder rond de speeltuin, 2. de ongunstige inrichting van splitsingen en uitwegen in fase 1, 3. het deel van de Hofstede dat loopt naar de Groeneweg, 4 de aansluiting op de Groeneweg zelf en 5. de afwikkeling van het verkeer van de Groeneweg op het kruispunt met de Rustenburgstraat. Deze punten heb ik uitgebreid aangestipt in mijn Zienswijze. Voor mij persoonlijk weegt het eerste punt het zwaarste, hinder is vervelend, maar veiligheid voor kinderen is cruciaal, in de zienswijze is daar ook de meeste aandacht voor.

Ten aanzien van punt 1. heb ik opgemerkt dat de nu voorgestelde maatregelen al in de huidige situatie aanwezig hadden moeten zijn om een voldoende veilige situatie voor de kinderen te realiseren. Het is onwenselijk om als dit niveau van veiligheid eindelijk na jaren wordt bereikt, dit meteen weer op te heffen door extra verkeersbewegingen. De huidige maatregelen ontmoedigen slechts ten dele het rijden via de kant van de Hofstede waar de speeltuin gelegen is. In dat kader hebben we het over een 'zachte' en 'harde knip' gehad. Met een harde knip vallen er verkeersstromen bij de speeltuin weg. Het verzacht ook punt 2 omdat het punt bij mijn woning met twee uitwegen en parkeervakken in een bocht minder verkeer te verwerken krijgt, net als de T-splitsing bij de speeltuin waar ook parkeervakken en een uitweg samenkomen. Er komt ook minder verkeer van rechts op de T-splitsing aan het begin van de wijk, bij het inrijden van de wijk. Gezien het aanbod van [redacted] ga ik graag dieper in op de knip.

Bij een harde knip wordt de verkeersstroom onderbroken. Daarbij is de keerlus in Rustenburg fase 2, bij de twee onder één kap woningen fijn omdat zo de vuilniswagen en ander verkeer kan keren. Een harde knip kan op diverse manieren, waarbij hulpdiensten wel de mogelijkheid behouden om alle adressen te benaderen. In Poortwijk 2, Oud-Beijerland, is hiermee ook gewerkt. Zie bijvoorbeeld de Beetsstraat en Blamanstraat waarbij een stuk van de wijk doodlopend is gemaakt met paaltjes. Bij het Multatulipad is dan weer gekozen voor een fietspad. Ook dat zou kunnen ter hoogte van het travo-huisje. Een net iets andere uitvoering is te zien bij de Speenkruidstraat in Vlaardingen. Over deze knip is door mij geprocedeerd, de rechter heeft het besluit voor deze knip in stand gelaten omdat deze knip zorgt voor een veilige oversteek van (spelende) kinderen. De rechter vond het belang van de veilige oversteek zwaarder wegen dan het belang om vrij door te kunnen rijden.

Een harde knip lost dus een deel van de punten op. Natuurlijk zal ook een deel van de bewoners van de Hofstede deze constructie niet wenselijk vinden, maar het zou wel de veiligheid van kinderen verhogen, wat voor een deel van de bewoners hun grootste zorgen weg zal nemen.

De ontsluiting richting de Groeneweg blijft dan nog wel een probleem, dit deel van de Hofstede en aansluitend de Groeneweg mist een voetpad richting de bushalte, waarbij de Hofstede voor twee auto's en een voetganger of fietser te smal is om gelijktijdig elkaar te kunnen passeren. De aansluiting met de Groeneweg is ook lastig. Om niet in herhaling te vallen, verwijs ik naar de zienswijze. In de zienswijze ga ik er ook op in dat een ontsluiting via de Rustenburgstraat voor het gevaarlijke kruispunt Rustenburgstraat-Groeneweg wenselijk is. Het maakt dat de verkeersstroom dit

kruispunt op een veiligere wijze benadert dan via de Hofstede-Groeneweg traject. Het verkeer gaat voor 80% de dijk op volgens de gecorrigeerde cijfers. Laten we dat dan vooral zo veilig mogelijk doen. Met aanvullende maatregelen, in lijn met de omliggende bestemmingsplannen en de mobiliteitsvisie van de Hoeksche Waard vallen er prima maatregelen te treffen waardoor ook de Rustenburgstraat, ook met een extra ontsluiting, juist leefbaarder wordt.

Voor aanvullende vragen sta ik natuurlijk open.

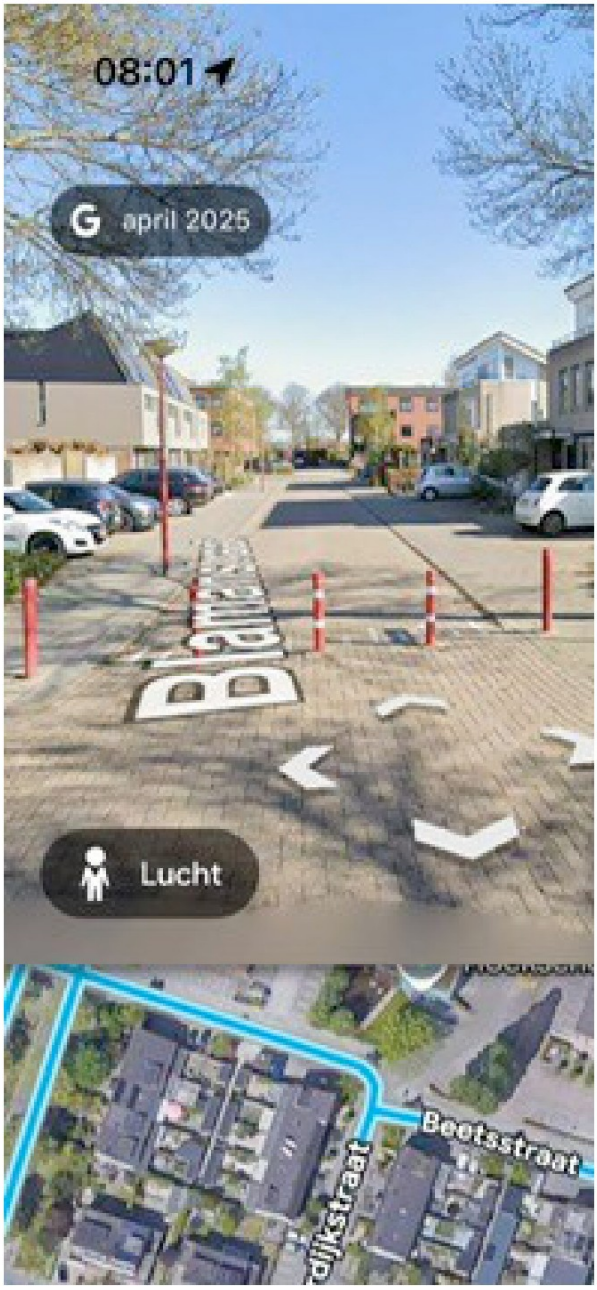
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op do 16 okt 2025 om 14:50 schreef [redacted], [redacted] <[redacted]@vanwijnen.nl>:

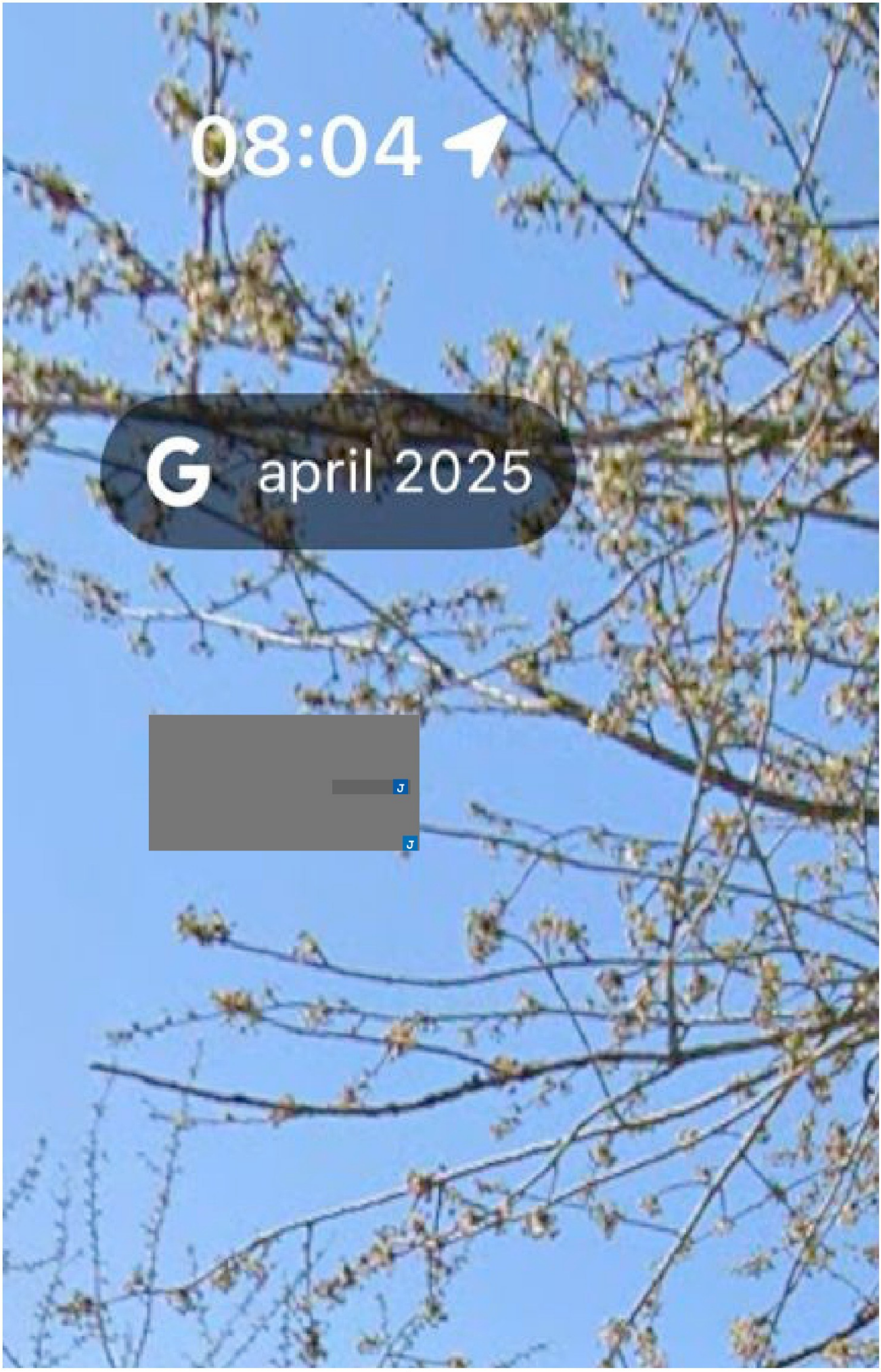
> Beste klankbordgroepleden,
>
> Graag informeren we jullie als eerste over de inloopbijeenkomst die binnenkort plaatsvindt rondom de woningbouwplannen voor Heeren van Rustenburg fase 2. In de bijlage vinden jullie de officiële uitnodiging die binnenkort ook breder verspreid wordt in de buurt.
>
> **Speciaal voor jullie als klankbordgroep organiseren we voorafgaand aan de inloopbijeenkomst een aparte sessie:**
>
> 1. Wanneer: Woensdag 12 november
> 2. Tijd: 16:00 – 17:00 uur
> 3. Waar: [redacted], [redacted]
>
> Tijdens deze bijeenkomst delen we de laatste stand van zaken met jullie, inclusief de maatregelen die we treffen op het gebied van verkeersveiligheid en de vervolgstappen.
>
> We hopen jullie op **12 november van 16:00-17:00 uur** te mogen verwelkomen. Kun je deze tijd niet? Dan kun je je uiteraard aanmelden voor een ander tijdvak tijdens de algemene inloopbijeenkomst van 17:00 tot 21:00 uur.
>
> Mocht je vragen hebben, neem dan gerust contact met mij op via mail of telefoon.
>
> **Met vriendelijke groet,**
> [redacted]
>
> VAN W
>
> [redacted] | Postbus 729 | [redacted] | KvK 23044198
>
> 06-[redacted] | LinkedIn | www.vanwijnen.nl
> Volg ons op Facebook en [redacted]
>
> ---

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Indien u niet de geadresseerde(n) bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht onmiddellijk te verwijderen.
Van Wijnen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade ten gevolge van of voortvloeiende uit dit e-mailbericht, tenzij er bij Van Wijnen sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid.


08:01
april 2025


08:01
april 2025
Lucht
Beetsstraat


08:02
april 2025


08:04
april 2025





Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen