Van: [redacted], [redacted] <[redacted]@vanWijnen.nl>
Verzonden: vrijdag 8 mei 2026 12:54
Aan: [redacted] [redacted]
Onderwerp: FW: FW: Uitnodiging bijeenkomst Heeren van Rustenburg fase 2 - Exclusief voor klankbordgroep
Bijlagen: 20260512 Concept toelichting gemeenteraad Rustenburg_v2_PG.pdf

Hoi [redacted], [redacted],

Zou het een idee zijn om, onder andere met onderstaande, een reactie te vormen/geven op [redacted]en zijn argumenten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

VAN W

[redacted] | Postbus 729 | [redacted] | KvK 23044199
07[redacted] | 06-[redacted] | [redacted] | www.vanwijnen.nl
Volg ons op Facebook en Twitter

Van: [redacted]@graafftraffic.nl>
Verzonden: woensdag 6 mei 2026 13:43
Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
CC: [redacted], [redacted] <[redacted]@vanWijnen.nl>; [redacted], [redacted] <[redacted]@vanWijnen.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>; [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Onderwerp: Re: FW: Uitnodiging bijeenkomst Heeren van Rustenburg fase 2 - Exclusief voor klankbordgroep

Beste mensen,

bijgaand nog mijn opmerkingen op de presentatie. In geel mijn opmerkingen. Mocht je een plaatje van de ladder van verdaas willen toepassen, gebruikt, dan die uit jullie eigen mobiliteitsvisie 2025. Daar staat deze ook in.
Kort: waarom geen knip:

- onhandig voor hulp- en bezorgdiensten, er moet dan worden gedraaid (ter hoogte van de speeltuin). Achteruitrijden met groter vrachtverkeer is echt gevaarlijk vanwege minder zicht door chauffeurs. In woonwijken in principe vooruitrijden van vrachtverkeer.
- langs singel liggen haakse parkeervakken. Daar een knip betekent dat er mogelijk omgereden moet worden voor een vrije parkeerplek. Dat leidt tot onnodige extra verkeersbewegingen en zal waarschijnlijk ook eerst achteruit gereden moeten worden om te kunnen omdraaien.
- De westelijke route is de kortste en snelste route naar het nieuwe plangebied, deze zal gebruikt worden. Niet via speeltuin.

CROW: zorg dat snelheidsremmende voorzieningen rond de 100 meter liggen. Dat zijn ook scherpe bochten. daarmee voldoet Rustenburg fase 1. Er is conform crow voldoende ruimte om uit te parkeren. Over maatvoering van erf uitritten en

parkeerplaatsen zegt CROW niets. Verder gebeuren er geen ongevallen nu en is de snelheid (27 km/u) in de Hofstede lager dan wettelijk toegestaan (30 km/u). Breedte Hofstede is 6.40 meter richting Groeneweg. 2 auto's passeren = 4.80 meter + fietser 1.00 = 5.80 meter (= ideale profiel 30 km/u volgens CROW). Hofstede voldoet aan ideale profiel.
Voorgestelde aanvullende maatregelen in Rustenburg, zijn dus niet noodzakelijk, maar kunnen wel zorgen voor een aanvullung in de verkeersveiligheid (zeker naar speeltuin).

Doorstroming op kruispunten. Is voldoende veilig af te wikkelen. We hebben dit berekend in de rapportage in hoofdstuk 6.

Op ma 4 mei 2026 om 10:33 schreef [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>:

Beste allen,

Van [redacted] ontvingen ik en anderen het onderstaande bericht met bijlagen naar aanleiding van de laatste klankbroedgroep over Rustenburg fase II en Rustenburg 8.

Het voorstel is om dit bericht te bespreken het overleg van komende woensdag 6 april vanaf 12.00 uur over de toelichting voor de gemeenteraad.
Mijn vragen zijn onder meer:
I. Wat zijn jullie reacties over het onderstaande bericht?
II. Klopt het dat in Rustenburg fase I - op onderdelen - niet wordt voldaan aan het CROW?
III. Wanneer Rustenburg fase I - op onderdelen - niet aan het CROW voldoet:
- Moet c.q. kan dit dan worden hersteld?
- Heeft dit nog gevolgen voor Rustenbrug fase II; bijvoorbeeld voor de ontsluiting?

Bij voorbaat bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling

gemeente Hoeksch

Postbus 2003
[redacted] Oud-Beijerland

08[redacted]
www.gemeentehw.nl

Van: [redacted]@gmail.com>
Verzonden: donderdag 2 april 2026 13:46
Aan: [redacted] <[redacted]@gemeentehw.nl>
Onderwerp: Fwd: Uitnodiging bijeenkomst Heeren van Rustenburg fase 2 - Exclusief voor klankbordgroep

Beste [redacted]

Onder de uitnodiging van de klankbordgroep stond een ander e-mailadres, maar daarop kreeg ik een foutmelding. Onder een andere brief trof ik dit e-mailadres. Ik hoop dat dit wel functioneert. Voor de inhoud verwijs ik naar de doorgestuurde onderstaande mail.

met vriendelijke groet,

[redacted]

---------- Forwarded message ---------
Van: [redacted]@gmail.com>
Date: do 2 apr 2026 om 10:18
Subject: Re: Uitnodiging bijeenkomst Heeren van Rustenburg fase 2 - Exclusief voor klankbordgroep
To: [redacted], [redacted] <[redacted]@vanwijnen.nl>, <[redacted]@debouwzussen.nl>,
<[redacted]@gemeentehw.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>, [redacted] <[redacted]@outlook.com>, [redacted] Xs4all <[redacted]@xs4all.nl>, [redacted] <[redacted]@gmail.com>

Beste [redacted]

Een persoonlijk adres voor BAUh heb ik niet, maar ook hen wil ik meenemen. [redacted] kan jij alsjeblieft bevestigen dat jullie de mail hebben ontvangen?

Volgens mij is er tijdens de klankbordgroep de vinger goed gelegd op de verschillende pijnpunten op het vlak van verkeer. Het gaat om 1. de veiligheid van kinderen in de wijk en in het bijzonder rond de speeltuin, 2. de ongunstige inrichting van splitsingen en uitwegen in fase 1, 3. het deel van de Hofstede dat loopt naar de Groeneweg, 4 de aansluiting op de Groeneweg zelf en 5. de afwikkeling van het verkeer van de Groeneweg op het kruispunt met de Rustenburgstraat. Deze punten heb ik uitgebreid aangestipt in mijn Zienswijze. Voor mij persoonlijk weegt het eerste punt het zwaarste,

hinder is vervelend, maar veiligheid voor kinderen is cruciaal, in de zienswijze is daar ook de meeste aandacht voor.

Ten aanzien van punt 1. heb ik opgemerkt dat de nu voorgestelde maatregelen al in de huidige situatie aanwezig hadden moeten zijn om een voldoende veilige situatie voor de kinderen te realiseren. Het is onwenselijk om als dit niveau van veiligheid eindelijk na jaren wordt bereikt, dit meteen weer op te heffen door extra verkeersbewegingen. De huidige maatregelen ontmoedigen slechts ten dele het rijden via de kant van de Hofstede waar de speeltuin gelegen is. In dat kader hebben we het over een 'zachte' en 'harde knip' gehad. Met een harde knip vallen er verkeersstromen bij de speeltuin weg. Het verzacht ook punt 2 omdat het punt bij mijn woning met twee uitwegen en parkeervakken in een bocht minder verkeer te verwerken krijgt, net als de T-splitsing bij de speeltuin waar ook parkeervakken en een uitweg samenkomen. Er komt ook minder verkeer van rechts op de T-splitsing aan het begin van de wijk, bij het inrijden van de wijk. Gezien het aanbod van [redacted] ga ik graag dieper in op de knip.

Bij een harde knip wordt de verkeersstroom onderbroken. Daarbij is de keerlus in Rustenburg fase 2, bij de twee onder één kap woningen fijn omdat zo de vuilniswagen en ander verkeer kan keren. Een harde knip kan op diverse manieren, waarbij hulpdiensten wel de mogelijkheid behouden om alle adressen te benaderen. In Poortwijk 2, Oud-Beijerland, is hiermee ook gewerkt. Zie bijvoorbeeld de Beetsstraat en Blamanstraat waarbij een stuk van de wijk doodlopend is gemaakt met paaltjes. Bij het Multatulipad is dan weer gekozen voor een fietspad. Ook dat zou kunnen ter hoogte van het travo-huisje. Een net iets andere uitvoering is te zien bij de Speenkruidstraat in Vlaardingen. Over deze knip is door mij geprocedeerd, de rechter heeft het besluit voor deze knip in stand gelaten omdat deze knip zorgt voor een veilige oversteek van (spelende) kinderen. De rechter vond het belang van de veilige oversteek zwaarder wegen dan het belang om vrij door te kunnen rijden.

Een harde knip lost dus een deel van de punten op. Natuurlijk zal ook een deel van de bewoners van de Hofstede deze constructie niet wenselijk vinden, maar het zou wel de veiligheid van kinderen verhogen, wat voor een deel van de bewoners hun grootste zorgen weg zal nemen.

De ontsluiting richting de Groeneweg blijft dan nog wel een probleem, dit deel van de Hofstede en aansluitend de Groeneweg mist een voetpad richting de bushalte, waarbij de Hofstede voor twee auto's en een voetganger of fietser te smal is om gelijktijdig elkaar te kunnen passeren. De aansluiting met de Groeneweg is ook lastig. Om niet in herhaling te vallen, verwijs ik naar de zienswijze. In de zienswijze ga ik er ook op in dat een ontsluiting via de Rustenburgstraat voor het gevaarlijke kruispunt Rustenburgstraat-Groeneweg wenselijk is. Het maakt dat de verkeersstroom dit kruispunt op een veiligere wijze benadert dan via de Hofstede-Groeneweg traject. Het verkeer gaat voor 80% de dijk op volgens de gecorrigeerde cijfers. Laten we dat dan vooral zo veilig mogelijk doen. Met aanvullende maatregelen, in lijn met de omliggende bestemmingsplannen en de mobiliteitsvisie van de Hoeksche Waard vallen er prima maatregelen te treffen waardoor ook de Rustenburgstraat, ook met een extra ontsluiting, juist leefbaarder wordt.

Voor aanvullende vragen sta ik natuurlijk open.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op do 16 okt 2025 om 14:50 schreef [redacted], [redacted] <[redacted]@vanwijnen.nl>:

> Beste klankbordgroepleden,
>
> Graag informeren we jullie als eerste over de inloopbijeenkomst die binnenkort plaatsvindt rondom de woningbouwplannen voor Heeren van Rustenburg fase 2. In de bijlage vinden jullie de officiële uitnodiging die binnenkort ook breder verspreid wordt in de buurt.
>
> **Speciaal voor jullie als klankbordgroep organiseren we voorafgaand aan de inloopbijeenkomst een aparte sessie:**
>
> - Wanneer: Woensdag 12 november
> - Tijd: 16:00 – 17:00 uur
> - Waar: [redacted]
>
> Tijdens deze bijeenkomst delen we de laatste stand van zaken met jullie, inclusief de maatregelen die we treffen op het gebied van verkeersveiligheid en de vervolgstappen.
>
> We hopen jullie op **12 november van 16:00-17:00 uur** te mogen verwelkomen. Kun je deze tijd niet? Dan kun je je uiteraard aanmelden voor een ander tijdvak tijdens de algemene inloopbijeenkomst van 17:00 tot 21:00 uur.
>
> Mocht je vragen hebben, neem dan gerust contact met mij op via mail of telefoon.
>
> **Met vriendelijke groet,**
> [redacted]
>
> VAN W
>
> Omgevingsmanager **Van Wijnen West**
> Calandstraat 4 | [redacted] | [redacted] | KvK 23044198
>
> 06-[redacted] | [redacted] | www.vanwijnen.nl
> Volg ons op Facebook en Twitter

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Indien u niet de geadresseerde(n) bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht onmiddellijk te verwijderen. Van Wijnen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade ten gevolge van of voortvloeiende uit dit e-mailbericht, tenzij er bij Van Wijnen sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid.

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]

E: [redacted]@graafftraffic.nl
M: [redacted]
W: www.graafftraffic.nl

Postadres: Jean Sibeliusstraat 103, 3069 MJ Rotterdam
Bezoekadres: Lylantseplein 1, 2908 LH Capelle aan den IJssel
kvk-nummer: 70485321

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Indien u niet de geadresseerde(n) bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht onmiddellijk te verwijderen. Van Wijnen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade ten gevolge van of voortvloeiende uit dit e-mailbericht, tenzij er bij Van Wijnen sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen