Technische vragen *(verhelderende vragen)*

Aan de ambtelijke organisatie
cc portefeuillehouder

Datum: 12-11-25
Onderwerp: RIB 'Woningbouw Rustenburg fase II en Rustenburgstraat 8 in Puttershoek'
De ambtelijke organisatie wordt verzocht de volgende technische vragen te beantwoorden: *Op Pagina 2 staat vermeld 'Om de verkeerssituatie verder te verbeteren en tegemoet te komen aan de zorgen van bewoners, worden maatregelen genomen in Rustenburg fase I. Dit omvat onder andere:* • *Overgang tussen speelplaats en openbare ruimte* • *Verkeersplateaus en oversteekplaatsen* • *Waarschuwingsborden'.* Ons is bekend dat bewoners al enkele jaren geleden signalen hebben afgegeven over de onveilige situatie en er is meermaals op gewezen dat de situatie in strijd is met CROW-richtlijnen. Daarom stellen wij u de volgende vragen. Vraag 1 a Waarom zijn er niet al eerder maatregelen getroffen aangezien de signalen vanuit bewoners al enkele jaren geleden zijn afgegeven? b Wanneer worden deze maatregelen uitgevoerd? c Indien pas bij aanvang van de realisatie van de woningbouw Rustenburg fase II en Rustenburgstraat 8 wordt aangevangen met het treffen van de noodzakelijke maatregelen, vernemen wij graag de onderbouwing waarom de huidige situatie niet acuut wordt aangepakt. Antwoord vraag 1 **Reactie vraag 1~~a van team BBOR~~** a) **De bij de gemeente geregistreerde klachten betroffen de kruising Groeneweg / Rustenburgstraat: deze kruising is in beheer en eigendom van het waterschap Hollandse Delta. De klachten zijn uiteraard gedeeld met het waterschap. Verder is in 2022 de aansluiting Groeneweg / Hofstede aangepakt en zijn snelheid remmende maatregelen getroffen. Vanuit de buurt Hofstede (Rustenburg I) zijn ons geen signalen bekend over verkeersonveilige situaties. Verder is het zo dat op een tweetal langere wegvakken bij realisatie van de buurt (in 2022) al versmallingen zijn aangebracht om de snelheid te remmen.**

Commented [SV1]: Wat heeft Waterschap daarmee gedaan. Goed om dat te achterhalen.

Commented [SV2]: Weten we dit zeker? Hebben we dit nagevraagd?

b/c) Zoals aangegeven onder 1a zijn in 2022 al de nodige maatregelen getroffen en was er, op basis van ons bekende klachten, geen aanleiding de situatie versneld aan te pakken. Tegen het ontwerp bestemmingsplan Rustenburg fase II zijn zienswijzen ingediend over onder meer het aantal woningen verkeer en de daarmee samenhangende veiligheid. Verder zijn deze onderwerpen ook besproken tijdens de bijeenkomsten van de klankbordgroep. Gelet op deze signalen is een verkeersonderzoek uitgevoerd en stelden wij een overzichtskaart met verkeersmaatregelen op betreffende de overgang tussen speelplaats en openbare ruimte, verkeersplateaus en oversteekplaatsen en waarschuwingsborden. Deze verkeersmaatregelen worden uitgevoerd voordat met Rustenburg fase II wordt gestart.

Het plangebied is nu groter geworden door de toevoeging van 36 sociale huurwoningen op de locatie Rustenburgstraat 8.

Vraag 2
Is met deze verkeerstoename rekening gehouden bij het opstellen van de maatregelen in Rustenburg fase I / de Hofstede?

Antwoord op vraag 2
Ja. De voorgestelde maatregelen richten zicht op het gehele plangebied en voorzien in maatregelen voor fase I, fase II én de voorgenomen ontwikkeling voor de bouw van 36 sociale huurwoningen.

In het Uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan Hoeksche Waard wordt beschreven:
'Schoolzones en speeltuin-omgevingen
Schoolzones zijn gebieden rondom scholen met extra maatregelen die speciaal gericht zijn op de verkeersveiligheid van kinderen. Denk aan duidelijke markeringen, lagere snelheidslimieten, veilige oversteekplaatsen en het weren van gemotoriseerd verkeer tijdens haal- en brengmomenten. De maatregelen stimuleren kinderen en ouders om te voet of op de fiets te komen. Ook wijzen zij automobilisten op de aanwezigheid van scholen en kinderen, zodat ze hun rijgedrag aanpassen en extra alert zijn. Rond de meeste scholen in de Hoeksche Waard zijn reeds schoolzones ingericht, maar deze zijn niet altijd afdoende, niet uniform ingericht of voldoen niet meer aan de huidige richtlijnen. Ook in de omgeving van speeltuinen zijn dergelijke maatregelen wenselijk om het juist voor kinderen veiliger en makkelijker te maken (zelfstandig) naar de speeltuin te gaan. De maatregelen betreffen een nieuwe beoordeling van de situatie en het opnieuw of beter inrichten van schoolzones en speeltuin-omgevingen.'

Vraag 3
Welke van bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in de plannen rondom de maatregelen te nemen in Rustenburg fase I?

Antwoord op vraag 3
Zowel Rustenburg fase I als fase II maken geen onderdeel uit van een schoolzone. Dergelijke maatregelen zijn niet van toepassing. In Rustenburg fase I is een speeltuin aanwezig. Vanwege de woningbouwplannen en de ontvangen signalen stellen wij maatregelen voor om de verkeersveiligheid te gaan verbeteren. Zoals hierboven is vermeld, bestaan deze maatregelen uit het maken van een *overgang tussen speelplaats en openbare ruimte, verkeersplateaus en oversteekplaatsen en waarschuwingsborden'. Het doel is dus om de verkeersveiligheid voor bestaande en neiuw gebied te verbeteren inclusief de veiliglheid rondom de speeltuin.*

Toelichting: Op 15-10-2025 werd de Raadsinformatiebrief 'Woningbouw Rustenburg fase II en Rustenburgstraat 8 in Puttershoek' in NotuBox geplaatst.

Naam: [redacted]	Fractie: BurgerBelangen Constructief Hoeksche

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen