Notitie

Verkeersonderzoek Vista op Vesta 80 woningen (concept)

GraaffTraffic
Jean Sibeliusstraat 103
3069 MJ ROTTERDAM

Tel: 06
E-mail: info@graafftraffic.nl

Kenmerk: HSW002
Datum: 25 augustus 2022

Inleiding

Van Wijnen Projectontwikkeling is voornemers fase 2 van Vista op Vesta te ontwikkelen. Fase 2 behelst het bouwen van 86 woningen (figuur 1). Dit verkeersonderzoek gaat in op de verkeersgeneratie en ontsluiting voor fase 2.

Door de ontwikkelaar is aan GraaffTraffic gevraagd een onderzoek te verrichten naar de meest geschikte ontsluiting van de 86 woningen. Op dit moment stuiten alle mogelijke ontsluitingsstructuren (Rustenburgstraat, Groeneweg, Biezengors en Nassaulaan) op bezwaren vanuit omwonenden.



Figuur 1: Ontwikkeling fase 2 Vista op Vesta (Bron: Bureau voor Buitenruimte d.d. 16-05-2022)

Door de ontwikkelaar heeft GraaffTraffic gevraagd te onderzoeken wat de beste ontsluitingsstructuur is voor de ontsluiting van fase 2 Vista op Vesta waarbij rekening wordt gehouden met doorstroming en verkeersveiligheid.

In deze notitie wordt antwoord gegeven op de volgende onderzoeksvragen:

- Hoeveel verkeer genereert fase 2 Vista op Vesta?;
- Wat zijn de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten in de directe omgeving van de bouwontwikkeling?;
- Welke ontsluitingsstructuren zijn voor fase 2 Vista op Vesta mogelijk en welke structuur verdient hierbij de voorkeur?;
- Wat is de meest verkeersveilige ontsluiting voor fase 2 Vista op Vesta?

Verkeersgeneratie fase 2 Vista op Vesta

De verkeersgeneratie van fase 2 Vista op Vesta wordt bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". In de beleidsregels van de gemeente Hoeksche Waard omtrent de parkeernormen wordt onderscheid naar stedelijkheidsgraad en naar de ligging in de stedelijke zone gemaakt. Op basis van de adressendichtheid (CBS) is de stedelijkheidsgraad voor Puttershoek bepaald op "weinig stedelijk". Voor de indeling naar stedelijke zone is gekozen om rest bebouwde kom aan te houden en uit te gaan van het gemiddelde kencijfer.

Woningtype	Gemiddelde verkeersgeneratie autoverkeer	Ritten per werkdag
14 Twee onder één kap	7,8	109
11 Levensloop woningen	7,4	81
11 Rijwoningen	7,4	81
21 Beneden/Bovenwoningen (koop, goedkoop)[1]	7,4	155
16 appartement (koop, midden)	6,0	96
12 appartementen (koop, duur)	7,4	89
1 vrijstaande woning (koop, duur)	8,2	8
Totaal 86 woningen		**619**

Tabel 2: Verkeersgeneratie Vista op Vesta fase 2 (bron Woningbouwprogramma Vista op Vesta dd 19 augustus 2022)

Uit tabel 2 kan worden afgeleid dat de 86 woningen in een etmaal 619 ritten genereren. Op basis van het ASVV 2021 kan worden afgeleid dat op een werkdag de avondspitsintensiteit maatgevend is en circa 9% van de etmaalintensiteit bedraagt (Bron: figuur 6.2.3 ASVV 2021 CROW). Dit betekent dat de 86 woningen in het drukste avondspitsuur tot circa 56 ritten leidt. Dit is ongeveer 1 auto per minuut.

Huidige verkeersintensiteiten

[1] Koop huis tussen/hoek aangehouden ivm hogere verkeersgeneratie

In de periode 29 juni – 11 juli 2022 hebben verkeerstellingen plaatsgevonden op de Rustenburgstraatstraat, Hofstede en Groeneweg. Op zaterdag 9 juli begon de zomervakantie in deze regio. De meting van maandag 11 juli is daarom niet meegenomen in het bepalen van de gemiddelde werkdagintensiteit. Vrijdag 8 juli (de dag voor aanvang zomervakantie) laat geen afwijkende verkeersintensiteiten zien en is daarom wel meegenomen (bijlage 1). In afbeelding 3 zijn de locaties van de telpunten weergegeven. In tabel 4 zijn voor de locaties de gemiddelde werkdagintensiteit, het drukste avondspitsuur voor het autoverkeer opgenomen. In tabel 5 zijn de intensiteiten van het fietsverkeer opgenomen. Het drukste uur voor het fietsverkeer ligt tussen 15 en 16 uur.



Afbeelding 4: Locaties verkeerstellingen

Wegvak	Gemiddelde werkdagintensiteit	Drukste avondspitsuur
Rustenburgstraat	1.825	149
Hofstede	417	39
Groeneweg	2.427	219

Tabel 4: Werkdagintensiteiten autoverkeer

Wegvak	Gemiddelde werkdagintensiteit	Drukste uur
Rustenburgstraat	220	18
Hofstede	159	15
Groeneweg	252	21

Tabel 5: Werkdagintensiteiten fietsverkeer

Van huidige naar toekomstige verkeersintensiteiten

De verkeersgeneratie van fase 2 Vista op Vesta bedraagt 619 ritten per etmaal. Op het moment dat alle woningen via de Rustenburgstraat of Hofstede/Groeneweg (afbeelding 7) wordt ontsloten leidt dit tot de intensiteiten weergegeven in tabel 8. Voor de verkeersintensiteit op de Rustenburgstraat en Groeneweg geldt dat de gemiddelde werkdagintensiteit in werkelijkheid lager zal liggen dan de intensiteit die in tabel 8 is opgenomen. Dit, omdat het verkeer van fase 2 Vista op Vesta zich verdeelt in rechts- en linksafslaand verkeer. In tabel 8 is uitgegaan dat al het verkeer op zowel de Rustenburgstraat als Groenweg linksaf slaat en vormt daarmee een worst-case scenario.



Afbeelding 7: Ontsluitingsvariant

Wegvak	Gemiddelde werkdag intensiteit
Rustenburgstraat (variant 1)	2.444
Hofstede (variant 2)	1.036
Groeneweg (variant 2)	3. 046[2]

Tabel 8: Maximale verkeersintensiteit

Op basis van bovenstaande verkeersintensiteiten kan geconcludeerd worden dat zowel de Rustenburgstraat, Hofstede en Groeneweg de ritgeneratie van fase 2 prima kan verwerken. In alle situaties blijft de verkeersintensiteit rond of onder de 3.000 motorvoertuigen liggen. Deze verkeersintensiteiten zijn acceptabel voor zowel gebiedsontsluitingswegen (Rustenburgstraat en Groenweg) als erftoegangswegen (Hofstede). Het blijft met deze verkeersintensiteit zelfs mogelijk om in de toekomst de Groenweg en/of Rustenburgstraat indien gewenst af te waarderen tot erftoegangsweg.

Een (gedeeltelijke) ontsluiting via de Biezengors wordt afgeraden omdat het profiel van deze weg erg krap is voor tweerichtingsverkeer (foto 9).



Foto 9: Profiel Biezengors

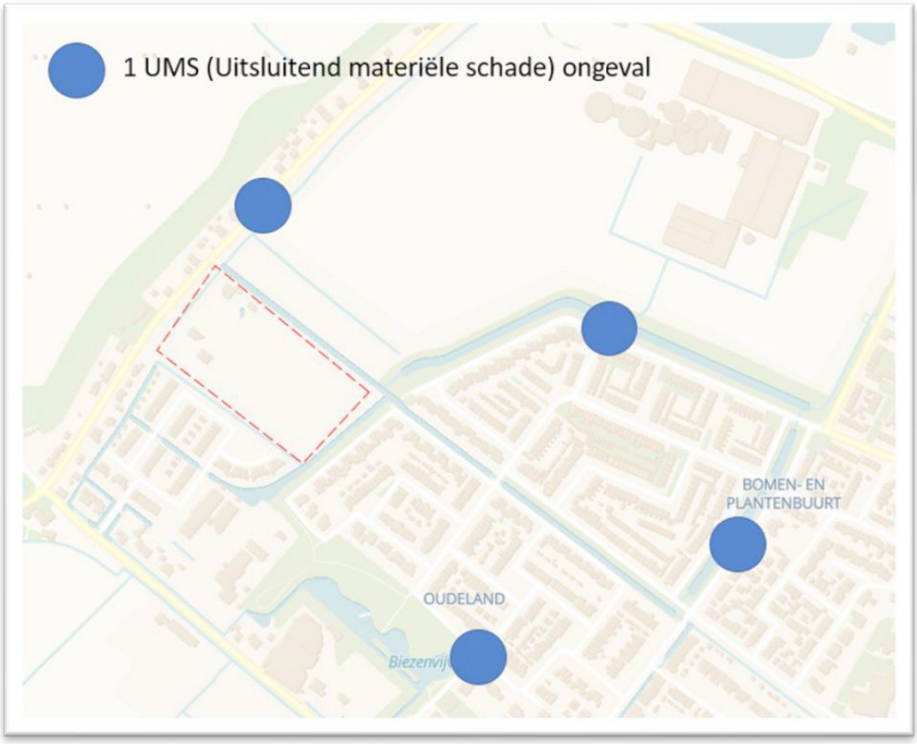
Ook een ontsluiting via de Nassaulaan is niet aan te bevelen. De verbinding via Hofstede – Nassaulaan wordt dan de kortste route om vanuit de Blaaksedijk naar het centrum van Puttershoek te komen en vormt daarmee een reële sluiproute ten opzichte van de huidige route via de Rustenburgstraatstraat. Een ontsluiting via de Nassaulaan zou dan ook in ieder geval gecombineerd moeten worden met een knip in het plangebied. Een knip in het plangebied is een ingrijpende

[2] Daadwerkelijke verkeersintensiteit lager dan 3.000 motorvoertuigen per etmaal omdat verkeer uit Hofstede zich verdeelt in links/rechtsafslaand verkeer

maatregel binnen de planontwikkeling en is gezien de verkeersintensiteiten niet noodzakelijk omdat de verkeersintensiteiten prima via één ontsluiting (Hofstede) kunnen worden afgewikkeld.

Verkeersveiligheid

GraaffTraffic heeft naast het bepalen van de toekomstige verkeersintensiteiten ook gekeken naar welke aansluiting vanuit verkeersveiligheid de voorkeur verdient.
In afbeelding 10 is het ongevallenbeeld in de directe omgeving van Vista op Vesta weergegeven. Hieruit blijkt dat er weinig geregistreerde verkeersongevallen hebben plaatsgevonden in de directe omgeving. Slechts enkele UMS (uitsluitend materiële schade) ongevallen hebben plaatsgevonden op de Nassaulaan en Rustenburgstraatstraat. Er hebben geen letselongevallen plaatsgevonden.



Afbeelding 10: Verkeersongevallen in de periode 2017-2022 (Bron: STAR verkeersongevallenkaart)

GraaffTraffic heeft daarnaast de situatie op locatie geschouwd.
De huidige aansluiting van de Hofstede op de Groeneweg is als plateau vormgegeven. Wat opvalt is dat de vormgeving van dit plateau afwijkt van de andere snelheidsremmende maatregelen op de Groeneweg (afbeelding 11). De snelheidsremmende werking van de drempels varieert sterk. Sommige snelheidsremmende maatregelen (plateau, drempels) kunnen niet met een snelheid van 50 km/uur worden genomen. Bij andere drempels (waaronder het plateau ter hoogte van de aansluiting met de Hofstede) is dit wel mogelijk.



Afbeelding 11: Verschillende snelheidsremmende maatregelen Groeneweg

Mogelijk dat dit er ook toe leidt dat de V85[3] op de Groeneweg ter hoogte van de telling boven maximum snelheid van 50 km/uur ligt (54 km/uur). De aansluiting van de Hofstede op de Groeneweg is een voorrangskruising (aansluiting 30-50 km) en biedt voldoende zicht. De voorrangsregeling is conform de CROW richtlijnen.
Op de Groeneweg geldt een vrachtwagenverbod (met uitzondering bestemmingsverkeer) in twee richtingen. Hierdoor is het percentage vrachtverkeer op de Groeneweg veel lager dan op de Rustenburgstraat (tabel 12). Daarnaast wordt niet op de Groeneweg geparkeerd omdat er een parkeerverbod van kracht is.

Classificatie motorvoertuigen	Gemiddelde werkdagintensiteit	Percentage
Rustenburgstraat	Lichte voertuigen	88%
	Middelzware voertuigen	8%
	Zware voertuigen	4%
Groeneweg	Lichte voertuigen	97%
	Middelzware voertuigen	2[4]%
	Zware voertuigen	1%

Tabel 12: Classificatie motorvoertuigen (Bron: verkeerstellingen juni/juli 2022)

Bij een ontsluiting vanuit het plangebied rechtstreeks op de Rustenburgstraat dient een groot hoogteverschil overbrugd te worden (foto 13). Door dit hoogteverschil zal de aansluiting onder een helling plaatsvinden zoals vergelijkbaar bij de aansluiting Postweg/Groeneweg. Op deze aansluiting is het zicht vanuit de Postweg en Groeneweg beperkt waardoor er STOP verboden zijn geplaatst (foto

[3] De V85 is een verkeerskundige maat die wordt aangehouden dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan deze snelheid.
[4] Percentage middelzware voertuigen en zware voertuigen WEL is bestemmingsverkeer en landbouwverkeer toegestaan

14). Ook bij een nieuwe aansluiting van Vista op Vesta zal het zicht voor autoverkeer komend vanuit het plangebied beperkt zijn door de helling en vormt hiermee een risicofactor voor de verkeersveiligheid.





Foto 13: Hoogteverschil plangebied Vista op Vesta en Rustenburgstraat) *Foto 14: Hoogteverschil huidige aansluiting Groeneweg/Rustenburgstraat/Blaaksedijk/Postweg*

Zoals uit tabel 12 blijkt ligt het percentage middelzwaar en zwaar verkeer op de Rustenburgstraat hoger dan op de Groeneweg. Daarnaast wordt er op het huidige profiel van de Rustenburgstraat geparkeerd (foto 15). Fietsers worden hierdoor genoodzaakt om van de rijloper voor het autoverkeer gebruik te maken. Dit vormt een risicofactor voor de verkeersveiligheid.



Foto 15: Parkeren op de Rustenburgstraat

Advies meest gewenste ontsluitingsstructuur

Op basis van de toekomstige verkeersintensiteiten waarbij de ritgeneratie van fase 2 Vista op Vesta is meegenomen kan geconcludeerd worden dat ontsluiten op de Rustenburgstraat of Hofstede/Groeneweg mogelijk is. De toekomstige verkeersintensiteiten blijven in een worst case scenario rond of onder de 3.000 motorvoertuigen/etmaal hetgeen zonder problemen afgewikkeld kan worden op deze wegen. Het is dan ook niet noodzakelijk om voor fase 2 Vista op Vesta twee

ontsluitingen te realiseren. Ontsluiten via de Biezengors is gezien het krappe profiel niet aan te bevelen. Een extra ontsluiting via de Nassaulaan zou gecombineerd moeten worden met een knip in het bouwplan om sluipverkeer (Blaaksedijk – centrum Puttershoek) te voorkomen.

Aansluiten op de gebiedsontsluitingswegen Groeneweg (via Hofstede) of Rustenburgstraat is dus het meest voor de hand liggend. Vanuit verkeersveiligheid heeft hierbij de aansluiting op de Groeneweg de voorkeur ten opzichte van een aansluiting op de Rustenburgstraat. De hellingshoek van de aansluiting (beperkt zicht), het parkeren op de rijbaan en het grotere vrachtwagenaandeel vormen op de Rustenburgstraat grotere verkeersveiligheidsrisico's dan bij een aansluiting op de Groeneweg. Bij een ongeval op de Rustenburgstraat is er ook een kans aanwezig dat voertuigen vanaf de Rustenburgstraat uitwijken naar het talud met de kans op kantelen van een hoge dijk.

Bij een aansluiting op de Groeneweg zal een deel van het verkeer via de Groeneweg/Sportlaan afwikkelen en hoeft geen gebruik te maken van de aansluiting Blaaksedijk/Groeneweg/Rustenburgstraat/Postweg.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

RUSTENBURGSTRAAT, PUTTERSHOEK

Tussen Postweg en Het Weegje

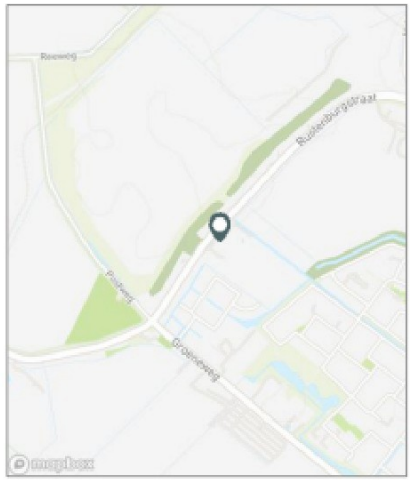
BIJLAGE 1 VERKEERSTELLINGEN

Meetlocatie

Rustenburgstraat
Puttershoek
Tussen Postweg en Het Weegje
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Weegje)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Postweg)

Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Graaftraffic
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1790	100%	1612	100%	841	759	949	853
Dag (7-19u)	1410	78,8%	1264	78,5%	649	583	761	681
Avond (19-23u)	217	12,1%	206	12,8%	117	110	99	96
Nacht (23-7u)	163	9,1%	141	8,7%	74	66	89	75
Ochtendspits (7-9u)	235	13,1%	185	11,5%	87	69	148	116
Avondspits (16-18u)	294	16,4%	255	15,8%	156	137	137	119

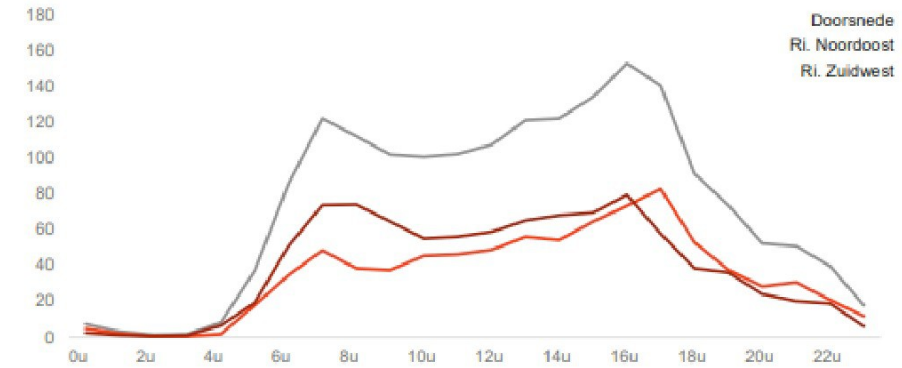
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	7	0,4%	10	0,6%	5	6	3	4
01:00 - 02:00	3	0,2%	6	0,4%	2	4	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
04:00 - 05:00	8	0,5%	7	0,4%	2	2	7	5
05:00 - 06:00	37	2,1%	30	1,9%	18	15	19	15
06:00 - 07:00	86	4,8%	66	4,1%	35	26	51	40
07:00 - 08:00	122	6,8%	93	5,8%	48	37	74	56
08:00 - 09:00	112	6,3%	92	5,7%	38	32	74	60
09:00 - 10:00	102	5,7%	91	5,6%	37	32	65	58
10:00 - 11:00	101	5,6%	94	5,8%	46	42	55	52
11:00 - 12:00	102	5,7%	99	6,1%	46	45	56	54
12:00 - 13:00	108	6,0%	103	6,4%	49	46	59	56
13:00 - 14:00	121	6,8%	117	7,2%	56	54	65	62
14:00 - 15:00	122	6,8%	116	7,2%	54	51	68	66
15:00 - 16:00	134	7,5%	122	7,6%	65	60	70	62
16:00 - 17:00	153	8,5%	132	8,2%	73	64	80	68
17:00 - 18:00	141	7,9%	123	7,6%	83	72	58	51
18:00 - 19:00	91	5,1%	83	5,2%	53	47	38	36
19:00 - 20:00	74	4,1%	68	4,2%	38	34	36	34
20:00 - 21:00	52	2,9%	51	3,2%	28	27	24	24
21:00 - 22:00	51	2,8%	49	3,1%	31	29	20	20
22:00 - 23:00	40	2,2%	38	2,3%	21	19	19	18
23:00 - 24:00	18	1,0%	18	1,1%	12	12	6	7

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1581	88,3%	1443	89,5%	87,9%	89,2%	88,7%	89,9%
Middelzwaar (M)	135	7,6%	114	7,1%	7,8%	7,2%	7,4%	6,9%
Zwaar (Z)	74	4,1%	55	3,4%	4,3%	3,6%	3,9%	3,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 28-jun	1876
wo 29-jun	1801
do 30-jun	1864
vr 1-jul	1944
za 2-jul	1517
zo 3-jul	896
ma 4-jul	1615
di 5-jul	1794
wo 6-jul	1818
do 7-jul	1821
vr 8-jul	1900
za 9-jul	1391
zo 10-jul	862
ma 11-jul	1550

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	45	45	45
V85	53	53	53
< 20 km/u	1%	0,7%	1,2%
20 - 30 km/u	2,6%	1,8%	3,2%
30 - 40 km/u	16,9%	15,9%	17,7%
40 - 50 km/u	60,1%	61,8%	58,6%
50 - 60 km/u	15,9%	16,5%	15,3%
60 - 70 km/u	2,9%	2,5%	3,2%
70 - 80 km/u	0,5%	0,5%	0,5%
> 80 km/u	0,2%	0,2%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOFSTEDE, PUTTERSHOEK

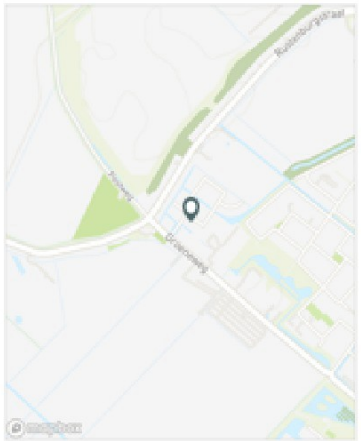
Tussen Groeneweg en Hofstede

Meetlocatie

Hofstede
Puttershoek
Tussen Groeneweg en Hofstede
Ri. 1 - Ri. Noordoort (Hofstede)
Ri. 2 - Ri. Zuidoort (Groeneweg)

Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Graaftraffic
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van aircombinatior
L - Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M - Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z - Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoort		Ri. Zuidoort	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	410	100%	371	100%	205	185	205	186
Dag (7-19u)	322	78,6%	287	77,5%	160	141	162	146
Avond (19-23u)	68	16,6%	63	17,0%	37	34	31	29
Nacht (23-7u)	20	4,8%	20	5,5%	8	9	12	11
Ochtendpiek (7-9u)	58	14,1%	44	12,0%	16	13	41	31
Avondpiek (16-18u)	69	16,8%	60	16,2%	45	38	24	22

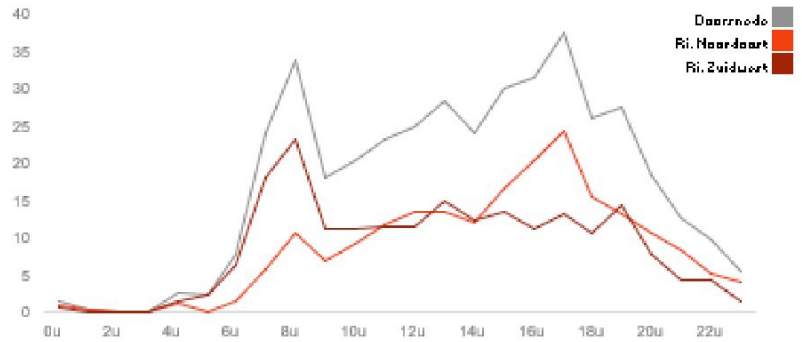
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoort		Ri. Zuidoort	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,4%	3	0,8%	1	2	1	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	2	0,4%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0,6%	2	0,6%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	2	0,6%	2	0,5%	0	0	2	2
06:00 - 07:00	8	1,9%	6	1,7%	1	1	6	5
07:00 - 08:00	24	5,8%	18	4,8%	6	5	18	13
08:00 - 09:00	34	8,3%	27	7,2%	11	8	23	18
09:00 - 10:00	18	4,4%	17	4,5%	7	6	11	11
10:00 - 11:00	20	5,0%	20	5,4%	9	9	11	11
11:00 - 12:00	23	5,7%	23	6,2%	12	11	11	12
12:00 - 13:00	25	6,1%	23	6,2%	14	12	11	11
13:00 - 14:00	28	6,9%	26	6,9%	14	12	15	14
14:00 - 15:00	24	5,9%	24	6,6%	12	12	12	12
15:00 - 16:00	30	7,3%	27	7,2%	17	15	14	12
16:00 - 17:00	32	7,7%	27	7,3%	20	17	11	10
17:00 - 18:00	38	9,2%	33	8,9%	24	21	13	12
18:00 - 19:00	26	6,4%	24	6,3%	15	13	11	11
19:00 - 20:00	27	6,7%	26	6,9%	13	12	14	14
20:00 - 21:00	18	4,5%	17	4,7%	10	10	8	8
21:00 - 22:00	13	3,1%	12	3,1%	8	7	4	4
22:00 - 23:00	10	2,4%	9	2,4%	5	5	4	4
23:00 - 24:00	5	1,3%	5	1,4%	4	4	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoort		Ri. Zuidoort	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	394	96,0%	358	96,4%	96,0%	96,4%	96,1%	96,5%
Middelzwaar (M)	11	2,6%	9	2,4%	2,3%	2,2%	2,8%	2,6%
Zwaar (Z)	6	1,4%	4	1,1%	1,7%	1,4%	1,1%	0,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 28-jun	373
wo 29-jun	417
do 30-jun	436
vr 1-jul	449
za 2-jul	330
zo 3-jul	219
ma 4-jul	376
di 5-jul	388
wo 6-jul	458
do 7-jul	438
vr 8-jul	419
za 9-jul	359
zo 10-jul	186
ma 11-jul	341

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoort	Ri. Zuidoort
Gem. snelheid	21	22	20
V85	25	27	24
< 15 km/u	6,6%	4,7%	8,4%
15 - 20 km/u	32,2%	24,3%	40%
20 - 25 km/u	46,6%	50%	43,3%
25 - 30 km/u	13,4%	19%	7,9%
30 - 35 km/u	1,1%	1,9%	0,3%
35 - 40 km/u	0,1%	0,1%	0%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

GROENEWEG, PUTTERSHOEK

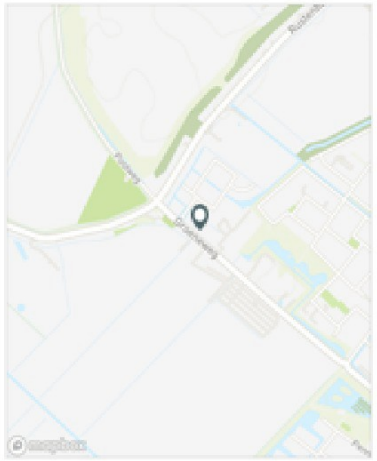
Tussen Eikenlaan en Hofstede

Meetlocatie

Groeneweg
Puttershoek
Tussen Eikenlaan en Hofstede
Ri. 1 - Ri. Noorduurt (Hofstede)
Ri. 2 - Ri. Zuidoort (Eikenlaan)

Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Graaftraffic
Uitgevoerd door: Mootel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie:
L - Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M - Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z - Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noorduurt		Ri. Zuidoort	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2389	100%	2152	100%	1174	1061	1215	1091
Dag (7-19u)	1912	80,1%	1714	79,6%	926	839	986	875
Avond (19-23u)	314	13,2%	291	13,5%	139	130	175	161
Nacht (23-7u)	162	6,8%	148	6,9%	109	93	53	55
Ochtendpiek (7-9u)	314	13,2%	246	11,4%	209	163	106	84
Avondpiek (16-18u)	399	16,7%	343	16,0%	137	122	262	221

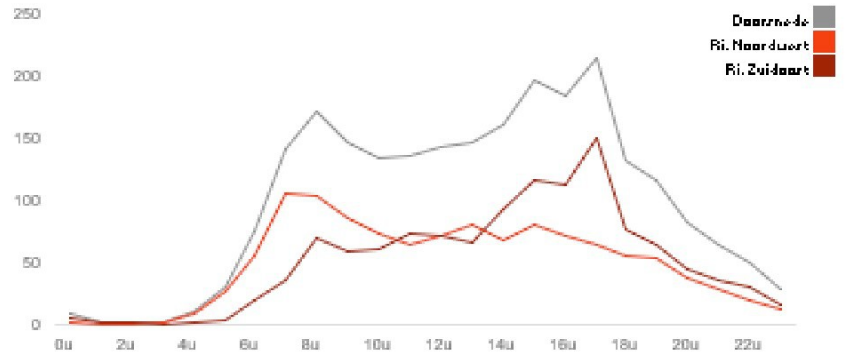
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noorduurt		Ri. Zuidoort	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	9	0,4%	12	0,6%	3	4	6	8
01:00 - 02:00	2	0,1%	6	0,3%	1	2	2	4
02:00 - 03:00	2	0,1%	4	0,2%	1	1	1	2
03:00 - 04:00	2	0,1%	3	0,1%	2	2	1	1
04:00 - 05:00	11	0,5%	10	0,4%	9	8	2	2
05:00 - 06:00	31	1,3%	25	1,2%	27	21	4	4
06:00 - 07:00	76	3,2%	59	2,8%	55	42	21	17
07:00 - 08:00	142	5,9%	110	5,1%	106	81	37	29
08:00 - 09:00	172	7,2%	136	6,3%	103	82	69	54
09:00 - 10:00	146	6,1%	131	6,1%	87	77	59	54
10:00 - 11:00	135	5,7%	129	6,0%	74	72	61	57
11:00 - 12:00	137	5,7%	132	6,1%	64	64	73	68
12:00 - 13:00	144	6,0%	137	6,3%	72	69	72	68
13:00 - 14:00	147	6,1%	142	6,6%	80	78	66	64
14:00 - 15:00	161	6,7%	158	7,4%	68	70	92	89
15:00 - 16:00	197	8,2%	178	8,3%	81	75	116	103
16:00 - 17:00	184	7,7%	161	7,5%	72	63	113	98
17:00 - 18:00	215	9,0%	183	8,5%	65	59	150	124
18:00 - 19:00	133	5,6%	117	5,4%	56	49	78	68
19:00 - 20:00	117	4,9%	103	4,8%	53	48	64	55
20:00 - 21:00	82	3,4%	77	3,6%	37	35	45	42
21:00 - 22:00	64	2,7%	63	2,9%	28	28	36	35
22:00 - 23:00	51	2,1%	47	2,2%	20	19	30	28
23:00 - 24:00	29	1,2%	29	1,4%	12	13	17	16

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noorduurt		Ri. Zuidoort	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2306	96,5%	2085	96,9%	97,1%	97,3%	96,0%	96,4%
Middelzwaar (M)	51	2,1%	42	2,0%	1,4%	1,3%	2,8%	2,6%
Zwaar (Z)	31	1,3%	26	1,2%	1,5%	1,4%	1,1%	1,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 28-jun	2362
wo 29-jun	2465
do 30-jun	2548
vr 1-jul	2548
za 2-jul	1971
zo 3-jul	1211
ma 4-jul	2182
di 5-jul	2349
wo 6-jul	2361
do 7-jul	2517
vr 8-jul	2518
za 9-jul	1959
zo 10-jul	1105
ma 11-jul	2047

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noorduurt	Ri. Zuidoort
Gem. snelheid	45	44	45
V85	54	53	55
< 20 km/u	0,5%	0,7%	0,3%
20 - 30 km/u	2,6%	3,1%	2,2%
30 - 40 km/u	21,9%	21,8%	22,1%
40 - 50 km/u	51,8%	53,5%	50,1%
50 - 60 km/u	20,1%	18,7%	21,6%
60 - 70 km/u	2,7%	2%	3,3%
70 - 80 km/u	0,3%	0,2%	0,4%
> 80 km/u	0,1%	0%	0,1%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

RUSTENBURGSTRAAT, PUTTERSHOEK

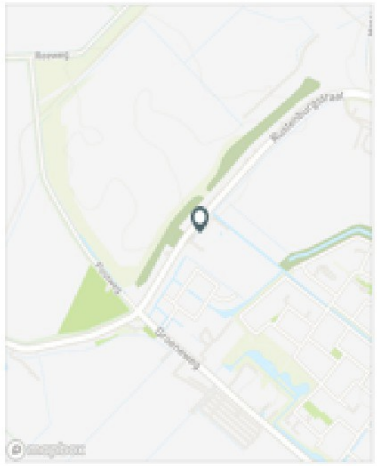
Tussen Postweg en Het Weegje

Meetlocatie

Rustenburgstraat
Puttershoek
Tussen Postweg en Het Weegje
Ri. 1 - Ri. Noordoort (Het Weegje)
Ri. 2 - Ri. Zuidoort (Postweg)

Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Graaftraffic
Uitgevoerd door: Meetol



Validatie

- Compleet en representatief
- Niet representatief
- Niet compleet
- Feestdag

DOORSNEDE

	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7	ma 4-7	di 5-7	wo 6-7	do 7-7	vr 8-7	za 9-7	zo 10-7	ma 11-7
00:00 - 01:00	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0
02:00 - 03:00	1	0	1	0	0	3	1	1	1	2	0	1	1	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	1	1	0	0	4	2	2	1	0	1	0	0
05:00 - 06:00	7	3	7	1	1	1	8	3	2	9	7	1	1	4
06:00 - 07:00	18	6	10	0	3	1	4	5	3	14	11	3	0	3
07:00 - 08:00	24	21	8	9	1	0	15	12	20	25	8	1	1	5
08:00 - 09:00	13	11	12	6	3	3	9	5	15	9	11	5	0	8
09:00 - 10:00	11	3	6	23	4	14	6	10	13	4	6	9	6	3
10:00 - 11:00	14	13	8	18	19	11	16	13	21	19	18	19	12	9
11:00 - 12:00	13	18	22	14	15	17	16	15	15	5	16	9	17	16
12:00 - 13:00	14	13	13	8	18	11	15	12	8	8	18	24	16	18
13:00 - 14:00	37	18	22	10	16	18	5	19	15	9	21	30	15	19
14:00 - 15:00	34	21	10	21	20	11	28	21	16	10	22	28	20	33
15:00 - 16:00	38	31	10	4	18	9	28	25	17	15	42	12	14	28
16:00 - 17:00	14	14	14	14	25	9	21	18	28	16	24	9	11	12
17:00 - 18:00	18	23	18	14	7	11	17	11	10	15	10	4	8	7
18:00 - 19:00	10	10	0	5	7	13	9	6	3	3	12	3	9	13
19:00 - 20:00	17	21	4	7	1	9	12	8	11	6	9	1	8	14
20:00 - 21:00	9	12	1	1	3	2	14	7	6	4	8	6	6	10
21:00 - 22:00	6	5	0	3	1	2	6	2	9	2	8	2	4	6
22:00 - 23:00	6	1	1	4	1	1	2	4	2	0	5	3	2	2
23:00 - 24:00	0	2	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1
Etmaal (0-24u)	305	247	169	166	166	150	237	199	217	178	257	173	152	214
Dag (7-19u)	240	196	143	146	153	127	185	167	181	138	208	153	129	171
Avond (19-23u)	38	39	6	15	6	14	34	21	28	12	30	12	20	32
Nacht (23-7u)	27	12	20	5	7	9	18	11	8	28	19	8	3	11
Ochtendpiek (7-9u)	37	32	20	15	4	3	24	17	35	34	19	6	1	13
Avondpiek (16-18u)	32	37	32	28	32	20	38	29	38	31	34	13	19	19
Validatie														

DOORSNEDE

	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7	ma 4-7	di 5-7	wo 6-7	do 7-7	vr 8-7	za 9-7	zo 10-7	ma 11-7
Ri. Noordoort	99	73	62	66	59	54	74	80	72	76	98	74	38	57
Ri. Zuidoort	206	179	106	100	107	96	163	119	145	102	159	99	114	157
Ri. Noordoort	32%	29%	37%	40%	36%	36%	31%	40%	33%	43%	38%	43%	25%	27%
Ri. Zuidoort	68%	71%	63%	60%	64%	64%	69%	60%	67%	57%	62%	57%	75%	73%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

HOFSTEDE, PUTTERSHOEK

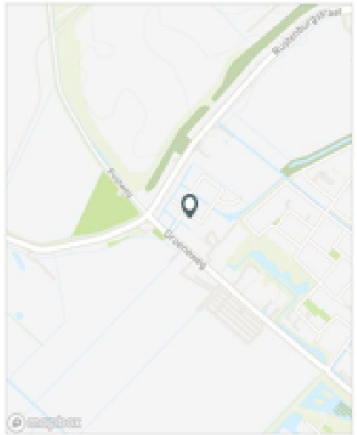
Tussen Groeneweg en Hofstede

Meetlocatie

Hofstede
Putterhoek
Tussen Groeneweg en Hofstede
Ri. 1 - Ri. Noordoost (Hofstede)
Ri. 2 - Ri. Zuidwest (Groeneweg)

Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Graaftraffic
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie
L - Licht verkeer (2 assen, asafstand <3,7 m)
M - Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand >3,7 m)
Z - Zwaar verkeer (3 of meer assen)

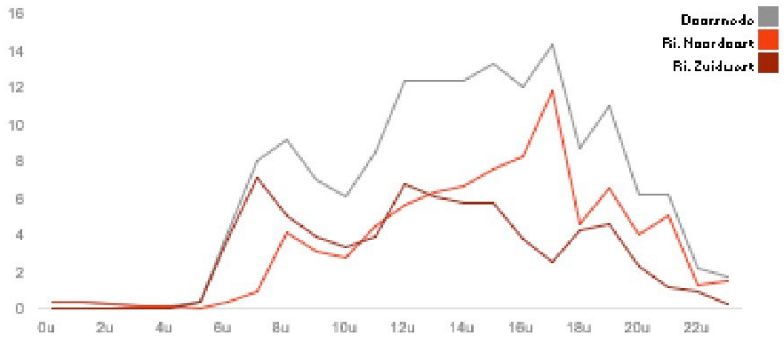
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	157	100%	145	100%	86	79	71	66
Dag (7-19u)	124	79,0%	113	78,2%	66	60	58	53
Avond (19-23u)	26	16,3%	24	16,3%	17	15	9	9
Nacht (23-7u)	7	4,6%	8	5,6%	3	4	4	4
Ochtendpiek (7-9u)	17	10,9%	13	8,9%	5	4	12	9
Avondpiek (16-18u)	26	16,7%	23	16,2%	20	18	6	6

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	1	0,6%	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0,2%	1	0,4%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,2%	1	0,4%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,4%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,3%	0	0,2%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	2,6%	3	2,2%	0	0	4	3
07:00 - 08:00	8	5,1%	6	4,1%	1	1	7	5
08:00 - 09:00	9	5,9%	7	4,8%	4	3	5	4
09:00 - 10:00	7	4,5%	6	4,2%	3	2	4	4
10:00 - 11:00	6	3,9%	7	4,6%	3	3	3	4
11:00 - 12:00	8	5,4%	9	6,1%	5	5	4	4
12:00 - 13:00	12	7,9%	12	8,2%	6	6	7	6
13:00 - 14:00	12	7,9%	12	8,1%	6	6	6	6
14:00 - 15:00	12	7,9%	12	8,0%	7	6	6	5
15:00 - 16:00	13	8,5%	13	8,6%	8	8	6	5
16:00 - 17:00	12	7,7%	12	8,1%	8	8	4	4
17:00 - 18:00	14	9,1%	12	8,1%	12	10	3	2
18:00 - 19:00	9	5,6%	8	5,3%	5	4	4	3
19:00 - 20:00	11	7,0%	10	6,8%	7	6	5	4
20:00 - 21:00	6	4,0%	6	4,2%	4	4	2	2
21:00 - 22:00	6	4,0%	5	3,6%	5	4	1	1
22:00 - 23:00	2	1,4%	2	1,6%	1	1	1	1
23:00 - 24:00	2	1,1%	2	1,1%	2	1	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 28-jun	202
wo 29-jun	212
do 30-jun	129
vr 1-jul	140
za 2-jul	133
zo 3-jul	93
ma 4-jul	173
di 5-jul	131
wo 6-jul	175
do 7-jul	97
vr 8-jul	174
za 9-jul	134
zo 10-jul	97
ma 11-jul	139

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

GROENEWEG, PUTTERSHOEK

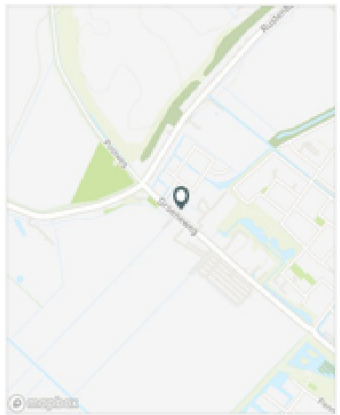
Tussen Eikenlaan en Hofstede

Meetlocatie

Groeneweg
Puttershoek
Tussen Eikenlaan en Hofstede
Ri. 1 - Ri. Noorduvert (Hofstede)
Ri. 2 - Ri. Zuidoort (Eikenlaan)

Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Graaftraffic
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie
L - Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M - Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z - Zwaar verkeer (3 of meer assen)

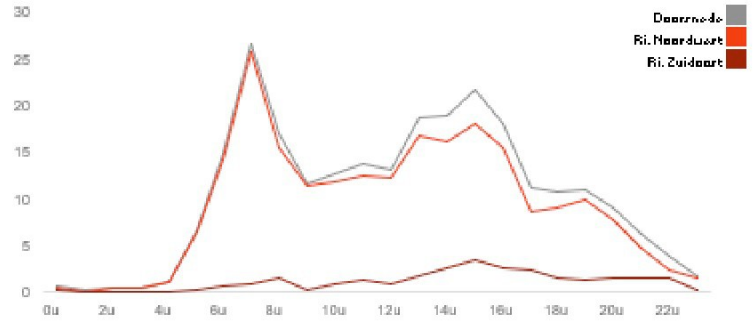
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noorduvert		Ri. Zuidoort	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	250	100%	219	100%	223	197	27	23
Dag (7-19u)	193	77,5%	171	78,1%	173	155	20	16
Avond (19-23u)	30	12,1%	27	12,3%	25	22	6	5
Nacht (23-7u)	26	10,4%	21	9,6%	25	20	1	2
Ochtendspits (7-9u)	44	17,5%	34	15,7%	41	33	2	2
Avondspits (16-18u)	29	11,7%	26	11,7%	24	22	5	4

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noorduvert		Ri. Zuidoort	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	1	0,2%	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,2%	1	0,3%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,2%	1	0,2%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,4%	1	0,4%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	7	2,6%	5	2,4%	6	5	0	0
06:00 - 07:00	15	6,0%	11	5,0%	14	10	1	1
07:00 - 08:00	27	10,6%	20	9,3%	26	20	1	1
08:00 - 09:00	17	6,8%	14	6,4%	15	13	2	1
09:00 - 10:00	12	4,6%	11	4,8%	11	10	0	0
10:00 - 11:00	13	5,1%	12	5,5%	12	11	1	1
11:00 - 12:00	14	5,5%	14	6,3%	13	13	1	1
12:00 - 13:00	13	5,2%	13	5,8%	12	12	1	1
13:00 - 14:00	19	7,5%	17	7,5%	17	15	2	2
14:00 - 15:00	19	7,5%	18	8,0%	16	15	3	2
15:00 - 16:00	22	8,7%	18	8,3%	18	16	4	3
16:00 - 17:00	18	7,2%	16	7,1%	16	14	3	2
17:00 - 18:00	11	4,4%	10	4,6%	9	8	2	2
18:00 - 19:00	11	4,3%	10	4,6%	9	9	2	2
19:00 - 20:00	11	4,4%	10	4,6%	10	9	1	1
20:00 - 21:00	9	3,7%	8	3,7%	8	7	1	1
21:00 - 22:00	6	2,5%	5	2,5%	5	4	2	1
22:00 - 23:00	4	1,6%	3	1,5%	2	2	2	1
23:00 - 24:00	2	0,7%	2	0,8%	2	1	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 28-jun	320
wo 29-jun	298
do 30-jun	183
vr 1-jul	249
za 2-jul	180
zo 3-jul	118
ma 4-jul	291
di 5-jul	294
wo 6-jul	239
do 7-jul	142
vr 8-jul	260
za 9-jul	169
zo 10-jul	106
ma 11-jul	245

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen